PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI
INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11, 1236 TRZIN

TEL/FAX: (01) 56 23 555
E.MAIL: TIRING@TIRING.SI

0/2.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

NAZIV GRADNJE	**Ureditev železniške postaje Litija**
KRATEK OPIS GRADNJE	Gradnja otočnega in bočnega perona, nadstrešnic, dvigala, obnova tirov 1, 2 in 3, ter gradnja tira 4
VRSTA GRADNJE	VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

DOKUMENTACIJA

VRSTA DOKUMENTACIJE:	IZVEDBENI NAČRT
ŠTEVILKA PROJEKTA:	**8513**

PODATKI O NAČRTU

STROKOVNO PODROČJE NAČRTA	**0/2 Tirne naprave**
ŠTEVILKA NAČRTA	**8513T**
DATUM IZDELAVE	**marec 2021** **Dopolnjeno po pregledu, junij 2021**

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

IME IN PRIIMEK POOBLAŠČENEGA ARHITEKTA, POOBLAŠČENEGA INŽENIRJA	Luka Šošo, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA	G-4643
PODPIS POOBLAŠČENEGA ARHITEKTA, POOBLAŠČENEGA INŽENIRJA	

PODATKI O PROJEKTANTU

PROJEKTANT (NAZIV DRUŽBE) NASLOV	TIRING, d.o.o. Motnica 11 , 1236 Trzin
ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA	Stipe Šošo, .inž.grad.
PODPIS ODGOVORNE OSEBE PROJEKTANTA	
VODJA PROJEKTA	Luka Šošo, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA	G-4643
PODPIS VODJE PROJEKTA	

ZG 1000	0205.00	007.2121	S.1	

0/2.2 PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

INVESTITOR	
IME IN PRIIMEK ALI NAZIV DRUŽBE	RS Ministrstvo za infrastrukturo,
NASLOV ALI SEDEŽ DRUŽBE	Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
ELEKTRONSKI NASLOV TELEFONSKA ŠTEVILKA DAVČNA ŠTEVILKA	
OSNOVNI PODATKI O GRADNJI	
NAZIV GRADNJE	**Ureditev železniške postaje Litija**
KRATEK OPIS GRADNJE	Gradnja otočnega in bočnega perona, nadstrešnic, dvigala, obnova tirov 1, 2 in 3, ter gradnja tira 4
VRSTA GRADNJE	VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST
DOKUMENTACIJA	
VRSTA DOKUMENTACIJE:	IZVEDBENI NAČRT
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI	
ŠTEVILKA PROJEKTA	**8513**
DATUM IZDELAVE	**marec 2021**
PODATKI O PROJEKTANTU	
PROJEKTANT (NAZIV DRUŽBE)	TIRING, d.o.o.
NASLOV	Motnica 11 , 1236 Trzin
VODJA PROJEKTA	Luka Šošo, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA	G-4643
PODPIS VODJE PROJEKTA	
ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA	Stipe Šošo, inž. gradb.
PODPIS ODGOVORNE OSEBE PROJEKTANTA	

Udeleženi strokovnjaki pri projektiranju

Pooblaščeni arhitekti

Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Nuša Boh Pečnik, univ.dipl.inž.arh.	ZAPS A-0109
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	1/1 Podhod in nadstreški 1/2 Ureditev stranišč v postajnem poslopju	

Pooblaščeni inženirji s področja gradbeništva

Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Luka Šošo, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.	G-4643
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	0/2 Tirne naprave	

Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Ivo Bojc, univ.dipl.inž.grad.	G-0045
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	2/1 Podhod	

Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	dr. Leon Hladnik, univ.dipl.inž.grad.	G-0296
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	2/2 Jeklene konstrukcije nadstreškov	

Pooblaščeni inženirji s področja elektrotehnike

Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Janez Verdnik, dipl.inž.el..	E-1615
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	3/1 Električna vozna mreža	

Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Ivan Bajs, el.teh	E-9368
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	3/2 Zunanja razsvetljava	

Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Jože Bokal, dipl.inž.el..	E-2084
Navedba gradiv, ki so jih izdelali	3/3 Zaščita in prestavitev SV in TK naprav	

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA, IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA	Ivan Pureber, univ.dipl.inž.el..	E-0337
NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI	3/4 SV naprave	

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA, IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA	Jure Zevnik, univ.dipl.inž.el..	E-2208
NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI	3/5 TK naprave 3/6 Električno gretje kretnic	

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA, IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA	Matej Donaj, dipl.inž.str.	S-1798
NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI	4/1 Načrt strojnih inštalacij	

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA, IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA	Ksenija Štern, univ.dipl.inž.grad.	G-1494
NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI	7/1 Geološko - geomehansko poročilo	

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA, IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA	Gorazd Dolšek, univ.dipl.inž.geod.	Geo-0399
NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI	8/1 Geodetski načrt 9/1 Elaborat za izvedbo del	

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA, IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA	Gregor Stavbar, univ.dipl.inž.geod.	Geo-0549
NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI	8/2 Katastrski elaborat 11/3 Informacijske oznake in oprema	

POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA, IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA	Luka Šošo, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.	P-0055 G-4643
NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI	9/2 Tehnologija prometa v času gradnje 9/3 Postopno vključevanje v obratovanje	

STROKOVNJAKI DRUGIH STROK

IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA	Goran Rajačič, dipl.var.inž.	MDDSZEM: 149/03-149
NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI	11/1 Varnostni načrt	
IME IN PRIIMEK, STROKOVNA IZOBRAZBA	Matevž Breška, dipl.inž.grad. (UN).	
NAVEDBA GRADIV, KI SO JIH IZDELALI	11/2 Gospodarjenje z gradbenimi odpadki	

0/2.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

Načrt:	opis:	Številka:	Šifra:
0/2	Tirne naprave VODILNI NAČRT	8513T	.2121
1	NAČRTI S PODROČJA ARHITEKTURE		
1/1	Podhod in nadstreški	6603_1/1	.2164
1/2	Ureditev sanitarij v postajnem poslopju	6603_1/2	.1275
2	NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA		
2/1	Rekonstrukcija podhoda	6603_2/1	.2164
2/2	Jeklene konstrukcije nadstreškov	105/21	.1276
3	NAČRTI SPODROČJA ELEKTROTEHNIKE		
3/1	Električna vozna mreža	8513VM	.2140
3/2	Zunanja razsvetljava	6603_3/2	.2130
3/3	Zaščita in prestavitev SV in TK naprav	53 37 554/1	.2147
3/4	SV naprave	53 37 554/2	.2145
3/5	TK naprave	53 37 554/3	.2147
3/6	Električno gretje kretnice 9	53 37 554/4	.2147
4	NAČRTI S PODROČJA STROJNIŠTVA		
4/1	Načrt strojnih inštalacij	6603_1/2-4	.1275
7	NAČRTI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA		
7/1	Geološko-geotehnično poročilo	255.3	.0301
8	NAČRTI S PODROČJA GEODEZIJE		
8/1	Geodetski načrt	8513GN	.0410
8/2	Katastrski elaborat	8513K	.0406
9	NAČRTI S PODROČJA PROMETA		

ZG 1000	**0205.00**	**007.2121**	**S.3.1**	

9/1	Elaborat za izvedbo del	8513IZ	.0306
9/2	Tehnologija prometa v času gradnje	8513TP	.0307
9/3	Postopno vključevanje v obratovanje	8513PV	.0308
11	ELABORATI		
11/1	Varnostni načrt	8513VN	.0604
11/2	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	8513GG	.0422
11/3	Informacijske oznake in oprema	8513IO	.0309

0/2.4 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 8513T

	Splošni del	
0/2.1	Naslovna stran načrta	S.1
0/2.2	Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji	S.2
0/2.3	Kazalo vsebine projekta	S.3.1
0/2.4	Kazalo vsebine načrta	S.3.2
0/2.5	Splošni podatki o gradnji	S.5
0/2.6	Projektna naloga	S.4
0/2.7	Izjave	S.5.1
0/2.8	Mnenja, soglasja, zapisniki	S.5.2
0/2.9	Dokumentacija o reviziji projekta	S.6
	Tehnični del	
0/2.10	Zbirno tehnično poročilo	T.1.1
0/2.11	Priloge tehničnega poročila	T.1.3
0/2.12	Popis del in predizmere	T.2.1
0/2.13	Projektantski predračun	T.2.2
0/2.14	Risbe	G.

Št.risbe	Ime risbe	Merilo	Šifra risbe
1.1	Pregledna situacija	1:2500	G.101
1.2	Zbirna situacija	1:500	G.102.1
2.1	Gradbena situacija	1:500	G.102.2
2.2	Situacija peronov in dostopov	1:250	G.102.3
3.1 – 3.4	Vzdolžni profil	1:1000/100	G.142
4.1 – 4.2	Karakteristični profili	1:50	G.131
5	Prečni profili	1:100	G.132
6.1 – 6.2	Zakoličevalni načrt	1:500, 1:250	G.106
7	Varjenje v NZT	1:500	G.120
8.1 – 8.12	Detajli	1:10,1:20,1:50	G.151
9.1 – 9.6	Armaturni načrti	1:20	G.171
10	Skica ločne kretnice 9	1:200	G.151
11	Višinski plan kretnice 9	1:500/5	G.142.5

0/2.5 SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

Naziv gradnje	Ureditev železniške postaje Litija
Kratek opis gradnje	Gradnja otočnega in bočnega perona, nadstrešnic, dvigala, obnova tirov 1, 2 in 3, ter gradnja tira 4
Vrsta gradnje	VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST
Zemljišča za gradnjo	**KO HOTIČ:** parc. št. 1353/3, 1354/1, 1354/3, 1527/27, 1527/96 in 1527/29.
Lokacijskim podatki	
Prostorski akt	Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Litija (Ur. l. RS 58/10 34/11 63/18)
K dokumantaciji se pridobijo naslednja mnenja	Skladnost s prostorskimi akti, kulturnovarstveno mnenje, naravovarstveno mnenje, vodno mnenje, mnenje varovalnih pasov infrastrukture (vodovod, elektrika, plin, fekalne vode, meteorne vode, telefonija)
Podatki o objektu	Gradbeno inženirski objekt
Imenovanje objekta	Proga št 10 dm – Dobova - Ljubljana; Železniška postaja Litija
Zahtevnost objekta	ZAHTEVEN OBJEKT
Klasifikacija po CC-SI	2121 – Glavne in regionalne železniške proge 21422 – Podhodi 12740 – Nadstrešnice

0/2.6 PROJEKTNA NALOGA

ZG 1000	0205.00	007.2121	S.4	

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Št. projektne naloge:
0083

PROJEKTNA NALOGA

za

za izdelavo izvedbenega načrta za gradnjo dodatnega perona in ureditev območja železniške postaje Litija

Ljubljana, september 2019 (dopolnitev)

Kazalo vsebine

1 SPLOŠNI PODATKI 4
1.1 Naročnik 4
1.2 Upravljavec 4
1.3 Naziv projekta 4
1.4 Predmet naročila 4
1.5 Namen projekta 4
2 PODLAGE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE 5
2.1 Opis obstoječega stanja 5
2.2 Obstoječa projektna dokumentacija 6
3 TEHNIČNI POGOJI PROJEKTIRANJA 6
3.1 Splošno 6
3.2 Zahteve za projektiranje 7
3.2.1 Zgornji ustroj 7
3.2.2 Spodnji ustroj 9
3.2.3 Peronska infrastruktura 9
3.2.4 Signalnovarnostne naprave 11
3.2.5 Razsvetljava in elektro instalacije 11
3.2.6 Telekomunikacijske naprave 12
3.2.7 Vozno omrežje 13
3.2.8 Ureditev pohoda in dostopnih poti 13
3.2.9 Javne sanitarije 14
3.2.10 Kolesarnice 14
3.2.11 Rušitvena dela 14
4 VPLIVI NA OKOLJE 14
5 GEOLOŠKO GEOMEHANSKE RAZISKAVE 15
6 ZAKONI, TEHNIČNI PREDPISI, TEHNIČNE SPECIFIKACIJE, PRAVILNIKI, NORMATIVI, STANDARDI 15
7 POSEBNE ZAHTEVE NAROČNIKA ZA IZDELAVO PROJEKTA 15
7.1 Projektni pogoji, mnenja in soglasja 16
7.2 Revizija in verifikacija skladnosti s TSI 17
8 ZAHTEVANA VSEBINA IZVEDBENIH NAČRTOV 17
8.1.1 Splošni del 18
8.1.2 Tehnično poročilo 18
8.1.3 Popisi del in količin ter projektantski predračun 19
8.1.4 Skupni projektantski predračun s predizmerami 20
8.1.5 Risbe z vsemi potrebnimi detajli 20
8.1.6 Varnostni načrt 21
8.1.7 Načrt rušitev 21

8.1.8 Elaborati 22
8.1.9 Posebni elaborati 24
8.1.10 Vizualizacija projektne rešitve 25
9 ROK IZDELAVE 25
10 ŠTEVILO IZVODOV 26
11 PRILOGE 26

1 SPLOŠNI PODATKI

1.1 Naročnik

Naročnik javnega naročila je Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

1.2 Upravljavec

SŽ-Infrastruktura d.o.o.

1.3 Naziv projekta

Izdelava izvedbenega načrta (IzN) za »Gradnja dodatnega perona in ureditev območja železniške postaje Litija«.

1.4 Predmet naročila

Predmet naročila je:

- **Izdelava izvedbenega načrta (IzN): »Gradnja dodatnega perona in ureditev območja železniške postaje Litija«** izveden v skladu s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist (Uradni list RS, št. 82/06, 61/07 – ZVZelP in 30/18 – ZVZelP-1)) ter z drugo veljavno zakonodajo, razpisno dokumentacijo, projektno nalogo ter navodili naročnika in upravljavca JŽI v smislu dobrega gospodarja.

1.5 Namen projekta

Namen nadgradnje postaje železniške postaje Litije je predvsem:

- povečati zmogljivosti postaje
- fleksibilnejše odvijanje prometa
- povečanje stopnje varnosti
- uvedba daljinsko vodenega prometa
- uporabnikom prijaznejša infrastruktura
- zagotovitev interoperabilnosti

2 PODLAGE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

2.1 Opis obstoječega stanja

Železniška postaja Litija je vmesna postaja. Nahaja se v km 534+625 glavne dvotirne elektrificirane železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana. Razvrščena je v 2. kategorijo s povprečnim letnim dnevnim prometom potnikov 3340 (štetje potnikov v letu 2015) in je po številu potnikov razvrščena na 4. mesto.

Železniška postaja Litija ima 13 kretnic in 7 tirov:

- Tir 1 (glavni prevozni tir):
- Tir 2 (glavni prevozni tir):
- Tir 3 (glavni tir - tir za sestajanje vlakov)
- Tir 103, 106, 206, 6 (stranski tiri)

Na tiru 1 in tiru 2 so tirnice sistema 60E1 na lesenih pragih s pritrditvijo Pandrol.
Na tiru 3 so tirnice sistema 49E1 na lesenih pragih s K pritrditvijo.
Vsi trije glavni tiri so v dobrem stanju.

Na postaji sta dva perona:
Peron 1: stranski peron ob tiru 1, dolžine 188m, širine 3,0m in višine 35cm.
Peron 2: otočni peron med tiroma 1 in 2, dolžine 205m, širine 9,5m in višine 35cm.

Oba perona sta tlakovana, delno pokrita, opremljena s koši, klopmi, talnimi in drugimi označbami, ozvočena ter ustrezno razsvetljena.

Dostop na peron 1 in peron 2 je zagotovljen skozi podhod, ki je v km 534+605. Na peron 1 je možen tudi nivojski dostop s strani postajnega poslopja in parkirišča. Podhod omogoča tudi prehod iz leve na desno stran postaje in obratno.

Postajno poslopje se nahaja na levi strani železniške postaje v km 534+625 glavne dvotirne elektrificirane železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana.

Za potrebe rekonstrukcije železniške postaje Litija so se leta 1996 porušile javne sanitarije in se nadomestile z zabojniki ob postajnem poslopju, ki so po 20 letih že v zelo slabem stanju ter brez dostopa za invalidne osebe. Obstoječe javne sanitarije so priključene na javno kanalizacijo, vodovod, elektriko in imajo ogrevanje.

Na območju železniške postaje je tudi kolesarnica za 10 koles, ki je že precej v slabem stanju.

Postaja Litija je zavarovana z elektrorelejno signalnovarnostno napravo.

Ostale podatke o obstoječi infrastrukturi na železniški postaji Litija si projektant pridobi na SŽ-Infrastrukturi d.o.o., Službi za gradbeno dejavnost, Pisarna Ljubljana.

2.2 Obstoječa projektna dokumentacija

V letih 1998/1999 je bila izvedena rekonstrukcija železniške postaje Litija. Projektna dokumentacija na podlagi katere se je rekonstrukcija izvedla, naj bo osnova pri izdelavi izvedbenega načrta, ki je predmet projektne naloge. Projektna dokumentacija se nahaja v arhivu Slovenskih železnic d.o.o. na Kolodvorski ulici 11 v Ljubljani.

Pri projektiranju ureditve železniške postaje Litija je potrebno smiselno upoštevati tudi naslednjo že izdelano projektno dokumentacijo:

- Za ureditev parkirišča P+R je izdelana idejna zasnova »Novelacija idejne zasnove parkirišča P&R v Litiji«, št. 8170, december 2017, ki ga je izdelal Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Ljubljana.

- V fazi izdelave je idejna zasnova za umestitev garažne hiše na železniški postaji Litija.

- Za ureditev kolesarnic na železniški postaji Litija je izdelan izvedben načrt »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, št. 8396/10, november 2018, ki ga je izdelalo podjetje LUZ d.d., Ljubljana.

3 TEHNIČNI POGOJI PROJEKTIRANJA

3.1 Splošno

Predvidoma se bodo dela v zvezi z gradnjo izven nivojskih dostopov in ostale pripadajoče infrastrukture izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist. Vsi posegi mora biti locirani na zemljišču javne železniške infrastrukture (JŽI). V kolikor projektant ugotovi, da del ne bo mogoče izvesti kot vzdrževalna dela v javno korist, mora o tem takoj obvestiti naročnika in predlagati ustrezno rešitev.

Na železniški postaji Litija se predvidijo naslednji posegi:

- Projektiranje novega glavnega (slepega) tir št. 4.
- Projektiranje novega stranskega nadkritega perona ob glavnem tiru št. 4.
- Projektiranje novega nadkritega otočnega perona med tiroma št. 1 in št. 2
- Projektiranje ureditve podhoda za funkcionalno ovirane in invalidne osebe.
- Projektiranje ureditve javnih sanitarij.
- Projektiranje dostopnih poti prilagojenih za funkcionalno ovirane in invalidne osebe.
- Projektiranje nadstrešnic podhoda in pred postajnim poslopjem.
- Projektiranje SVTK in EE naprav na območju železniške postaje.

3.2 Zahteve za projektiranje

Projektant mora v prvi fazi izdelati geodetski posnetek obstoječega stanja (tirnih naprav, vozne mreže, SVTK in EE naprav, komunalne infrastrukture, postajnih objektov, itd.) na celotnem območju železniške postaje, ki bo predmet projektne naloge. Le ta bo projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje.

Za železniško postajo Litija mora projektant izdelati (skladno s predvidenim posegi v poglavju 3.1) **najmanj dve varianti rekonstrukcije železniške postaje** in jih predstaviti naročniku, upravljavcu in inženirju. V okviru variant je potrebno priložiti tehnični opis rekonstrukcije, shematični tirni načrt obstoječega in novega stanja, karakteristični prečni prerez ter ocenjeno vrednost investicije za posamezno varianto (upoštevati tudi druge stroške, npr. prilagoditve SVTK in EE naprav, vozne mreže, itd.). Šele na podlagi potrjene variante, projektant pristopi k izdelavi **izvedbenega načrta.**

V nadaljevanju so podane zahteve, ki jih je potrebno pri projektiranju upoštevati.

3.2.1 Zgornji ustroj

Na železniški postaji Litija je potrebno za umestitev nove peronske infrastrukture med tiroma št. 1 in 2 predvideti rekonstrukcijo postajnih tirov, saj obstoječa razdalja med tiroma št. 1 in 2 tega ne omogoča. Predlaga se minimalni premik tira št. 1 proti postajnem poslopju z navezavo na obstoječi kretnici na A in B strani postaje. V sklopu izdelanih variant lahko projektant predlaga tudi druge projektne rešitve.

Na železniški postaji Litija se predvidi nov glavni (slepi) tir št. 4, ki se cepi od tira št. 3 na B strani železniške postaje.

Projektant predvidi obnovo samo tistih obstoječih tirov, ki so predmet rekonstrukcije (najmanj na dolžini peronske infrastrukture). Predmet obnove tirov naj bo tako zgornji kot spodnji ustroj tirov.

Pri izdelavi izvedbenega načrta je potrebno med drugim upoštevati naslednja izhodišča za obnovo zgornjega ustroja:

- Pri izdelavi vseh projektnih rešitev za zgornji ustroj proge je potrebno upoštevati zahteve Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZelP-1 - v nadaljevanju tega poglavja Pravilnik) ter veljavne tehnične specifikacije za interoperabilnost (TSI).
- Elementi zgornjega ustroja proge morajo biti projektirani za kategorijo proge D4 (osna obremenitev 225 kN/os in dolžinska obremenitev 80 kN/m).
- Tirnice tira št. 1 in 2, ki so predmet obnove, naj bodo nove sistema 60E1 z elastično pritrditvijo tipa Pandrol. Tirnice tira št. 4 naj bodo nove sistema 49 E1 z elastično pritrditvijo tipa SKL 12. Kakovost tirnic mora biti v skladu z zahtevami Pravilnika.
- Pragovi naj bodo novi leseni dolžine 2,60m z razmikom med osmi 60 cm.
- Tirnice in kretnice naj bodo zvarjene in vključene v neprekinjeno zvarjeni tir (NZT). Izdelati je potrebno načrt zavarovanja tira in kretnic z napravami proti vzdolžnem pomiku tirnic. Predvideti je potrebno oznake za spremljanje premikov tira in število mathee naprav.

- Predvidi se električno gretje novih kretnic.
- Kakovost tolčenca mora biti najmanj v skladu s standardi SIST EN 13450:2003 in 13450:2003/AC:2004, ki govori o agregatu za gramozne grede železniških prog. Pri projektiranju oblike in dimenzij tirne grede oz. planuma je potrebno upoštevati zahteve Pravilnika.
- Potrebno predvideti tudi vso potrebno progovno opremo.

Sestavni del tehničnih poročil za tirne naprave so tudi naslednji seznami in tabele:

- Tabela s podatki o projektiranih elementih proge (zaporedna št. elementa proge, naziv elementa proge (krožni lok, prehodnica, prema), stacionaža od km do km, dolžina elementa proge, radij krožnega loka).
- Tabela s podatki o koordinatah glavnih točk (ZP, KP, ZL, KL) smernih elementov proge (zap. št., naziv glavne točke, stacionaža, koordinate X (m'), Y (m^1) in H (m'), naziv tira (levi, desni, glavni).
- Tabela s podatki o lomih nivelete proge (zap. št., vrsta nagiba proge (padec, vzpon), stacionaža od km:, stacionaža do km:, dolžina konstantnega nagiba, nagib v promilih, kota loma nivelete, radij vertikalne zaokrožitve, velikost tangente).
- Tabela z natančno specifikacijo potrebnega gornje gradbenega materiala za zamenjavo oz. obnovo opreme na postaji (naziv materiala, enota, količina, ipd.).
- Ob/med tiroma naj se smiselno predvidijo varnostne ograje ustreznih dimenzij za preprečitev nivojskega dostopa na peron.

Pri izdelavi izvedbenega načrta je potrebno med drugim izdelati tudi:

- Zakoličbeni načrt.
- Prečne profile v merilu 1:100, na razdalji 25 do 50 m in na mestih, kjer so locirani signali, ipd. (v prečne profile je potrebno vrisati meje zemljišč, odvodne jarke in položaj kablov, premik tira od obstoječe osi, zavarovanje GRT ipd.). V prečnih profilih je potrebno vrisati projektirani svetli profil (GC), ki mora biti skladen z zahtevami Pravilnika, vključno z vsemi EE in SVTK napravami. V prečnih prerezih naj bodo za vsak postajni tir vpisani podatki o smernem in višinskem odstopanju projektirane osi tira od obstoječe osi tira ter vpisan podatek o debelini tamponskega sloja.
- Karakteristični prečni profil (M 1:50) z osnovnimi dimenzijami zgornjega in spodnjega ustroja v območju objektov z vrisanim svetlim profilom GC.
- Vzdolžne profile.
- Načrt varjenja za tire in kretnice vključno z napravami za vzdolžni in bočni pomik tira.
- Shematski prikaz postaje iz katerega je razvidno obstoječe in projektirano stanje.
- Gradbeno situacijo ureditve postaje, kjer je potrebno vrisati območje progovnega pasu in območje zemljišča JŽI.
- Ostale načrte, ki niso posebej specificirani in so potrebni za izvedbo projektiranih tehničnih rešitev.

Za ažurne podatke o smeri in višini tira naj se projektant obrne na SŽ-Infrastrukturo d.o.o., Služba za gradbeno dejavnost, Pisarna Ljubljana.

3.2.2 Spodnji ustroj

Pri izdelavi izvedbenega načrta je potrebno med drugim upoštevati naslednja izhodišča za obnovo spodnjega ustroja:

- Pri izdelavi vseh projektnih rešitev za spodnji ustroj proge je potrebno upoštevati Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/13 in 30/18 – ZVZelP-1)) in veljavne predpise.
- Projektant mora v projektih predvideti take rešitve, da bodo vsi sestavni deli spodnjega ustroja zadostili pogojem za kategorijo proge D4 (osna obremenitev 225 kN/os in dolžinska obremenitev 80 kN/m).
- Ob vgradnji nevezane nosilne plasti je potrebno v projektu predpisati minimalno vrednost deformacijskega modula na planumu temeljnih tal, da se pri izbrani debelini nevezane nosilne plasti doseže vrednost deformacijskega modula na planumu proge, ki mora biti Ev2 ≥ 100 MPa.
- Vse projektne rešitve morajo temeljiti na geološko-geomehanskem poročilu, ki ga izdela za to registrirana organizacija v sklopu predmetnega projekta (izdelava geološko – geomehanskega poročila skupaj z izvedbo vseh potrebnih geološko-geomehanskih raziskav je predmet te naloge).
- Projektirati ureditev odvodnjavanja na območju tirov, ki so predmet obnove oz. nadgradnje.
- Projektant na objektih zagotovi GC profil.
- Na objektih mora biti projektno rešen potek EE, SV in TK ter ostalih naprav.
- Skladno s Pravilnikom o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Ur. List RS 101/05 in 61/17 – GZ) mora projektant pri računu nosilnosti in stabilnosti objektov upoštevati načela in pravila Eurocod, SIST EN (1990-1998), z upoštevanjem dinamičnih vplivov. Za vse objekte mora določiti in upoštevati merodajno obtežno shemo.

3.2.3 Peronska infrastruktura

Za železniško postajo Litija se v skladu z Državnim izvedbenim načrtom za tehnične specifikacije za interoperabilnost za strukturni podsistem infrastruktura (Preglednica 10) izbere prometna koda P4 (P5).

3.2.3.1 Peron med tiroma št. 1 in 2

Med tiroma št. 1 in 2 se predvidi gradnja novega perona dolžine 250m. Širina perona se določi glede na zahteve TSI in pravilnikov.

3.2.3.2 Dodaten peron ob novem tiru št. 4

Za potrebe ustavljanja primestnih potniških vlakov, ki bodo imeli na železniški postaji Litija konec ali začetek vožnje, se na desni strani novega tira št. 4 (na območju podhoda oz. stopnišča) projektira nov stranski peron.

Potrebna minimalna dolžina perona ob tiru št. 4 je 160m. Navedena dolžina bo omogočala ustavljanje vseh primestnih potniških vlakov.

Širina perona naj bo minimalno 2,5m.

3.2.3.2 Peron ob postajnem poslopju

Peron 1 ob postajnem poslopju ni predmet nadgradnje in se posledično ne bo več uporabljal za odpravljanje oz. sprejemanje potnikov. Predvidi se namestitev varnostne ograje na njem za preprečitev nivojskega prehoda preko tira št. 1 na nov otočni peron.

Predvidi se tudi nadstrešek pred postajnim poslopjem, ki bo povezan z nadstrešnico podhoda.

V kolikor bo, zaradi rekonstrukcije železniške postaje Litija, potrebna delna rušitev perona 1, naj se le to v izvedbenem načrtu obdela ter prikaže le to že v fazi variant.

3.2.3.3 Zahteve za projektiranje nove peronske infrastrukture:

Perona naj bosta izdelana iz »L« peronskih elementov za višino perona 550 mm nad GRT.

Na obeh peronih je potrebno predvideti ustrezno dolžino nadkritja (minimalno 50m) za zaščito potnikov pred vremenskimi vplivi. Pod nadkritjem se predvidi v ustrezni dolžini (do 10m) tudi dodatna bočna zaščita potnikov pred vremenskimi vplivi.

Pohodna površina perona mora biti v vseh vremenskih razmerah nedrseča. Za tlakovanje naj se predvidijo betonski tlakovci večjih dimenzij, odporni na zimsko soljenje in zmrzovanje.

Na peronu mora biti urejeno odvodnjavanje. V izvedbenem načrtu mora biti obdelana preureditev obstoječega sistema odvodnjavanja železniške proge.

Odmik perona od osi tira mora biti v skladu s točko 4.2.9.3 TSI INF izračunan po določilih poglavja 13 standarda EN 15273-3-3:2013. Izračun mora biti vključen v tehnično poročilo.

V skladu s točko 6.2.3.2 Uredbe Komisije (EU) št. 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (TSI PRM) je potrebno preveriti ali položaj stopnic potniških vlakov, ki obratujejo na progi d.m.-Dobova-Ljubljana, seže v površino določeno v točki 4.2.2.11.1 TSI PRM.

Potrebno je zagotoviti GC profil.

Zgornje površine jaškov v območju novega perona morajo biti v nivoju tlakov.

<u>Oprema perona:</u>

V skladu z zahtevami Signalnega pravilnika morata biti vgrajeni signalni oznaki 204 »Mesto ustavitve« na koncu perona za obe smeri.

V skladu z zahtevami Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Ur. list, RS, št. 72/2009) mora biti peron opremljen s talnimi varnostnimi oznakami, ki opozarjajo potnike na nevarno območje (druga barva in struktura kot ostala talna površina) in usmerjevalnimi pasovi namenjenimi slepim, slabovidnim in nepismenim osebam.

Peron mora biti opremljen z informacijskimi in usmerjevalnimi tablami (označbe tirov, izhodov, voznim redom, itd.) ter drugo opremo (koši za smet, klopi, itd). Oprema mora biti skladna s celostno grafično podobo Slovenskih železnic.

3.2.4 Signalnovarnostne naprave

Nadgradnja signalnovarnostnih naprav na železniški postaji Litija ni predmet projektne naloge, saj bo le ta predmet ločenega projekta in bo izvedena za celoten odsek proge Zidani Most-Ljubljana (Laze).

Zaradi rekonstrukcije postajnih tirov bo potrebno predvideti tudi ustrezne prilagoditve signalnovarnostnih naprav na novo tirno situacijo. Predvideti je potrebno tudi vsa potrebna vmesna zavarovanja na obstoječo signalnovarnostno napravo. Izdelati je tako potrebno načrte prilagoditev signalnovarnostnih naprav in načrt za vmesna zavarovanja.

Signalnovarnostna naprava naj se dopolni tako, da bodo vzpostavljene in zavarovane vlakovne vozne poti iz in na novi tir št. 4 na in iz L10 in D10.

Prilagoditev obstoječega sistema ETCS bo predmet ločnega projekta. V tem projektu se projektirajo le prilagoditve gradbenega dela sistema ETCS (nove lokacije jaškov, kanalet, cevi, prekopov, itd).

V izvedbenem načrtu naj se na območju perona in podhoda predvidijo dodatne cevi za bodočo SV kabelsko kanalizacijo.

Za ažurne podatke o SVTK kablih naj se projektant obrne na SŽ-Infrastrukturo d.o.o., Službo za EE in SVTK, Pisarna SVTK Ljubljana.

3.2.5 Razsvetljava in elektro instalacije

Perona in dostopne poti morajo biti ustrezno razsvetljene. V primeru, da obstoječa razsvetljava ni ustrezna, se predvidi nova. Za razsvetljavo obeh peronov in dostopnih poti se tako uporabijo tipski samostojni pocinkani jekleni drogovi vijačne pritrditve, svetle višine 5m. Sidrni vijaki mora biti izdelani iz nerjavečega materiala, vijaki pritrditve drogov pa skriti pod tlakovanjem perona. Za svetilke se uporabi ustrezna LED ali VT-natrij izvedba ustrezne kvalitete, za katere mora biti izveden svetlobnotehnični izračun. Le ta mora potrditi, da projektirana osvetljenost ustreza zahtevam standardov.

V sklopu obdelave se obnovi tudi splošna razsvetljava podhoda. Zamenjajo se dotrajane fluorescentne svetilke z ustreznimi LED svetilkami, s povečano mehansko zaščito odporno proti vandalizmu.

Pri izgradnji perona bo potrebno ohraniti ali nadomestiti obstoječe kabelske razvode zunanje razsvetljave in elektro inštalacije podhoda. V telo perona se predvidi nova cevna kabelska kanalizacija v celotni dolžini perona, vključno z vmesnimi jaški na min. 50m. Na obeh koncih

perona se mora KK zaključiti v kabelskih jaških izven površine perona. Nova KK perona mora biti povezana s cevmi z obstoječo postajno kabelsko kanalizacijo.

Vse predelave oz. dograditev zunanje razsvetljave je potrebno projektno obdelati v skladu z novo ureditvijo peronov in dostopov na perone. V primeru menjav stebrov vozne mreže na katerih so nameščene tudi svetilke zunanje razsvetljave, je potrebno svetilke namestiti na samostojne stebre zunanje razsvetljave.

V sklopu obdelave mora projektant preveriti tudi ustreznost obstoječega električnega priključka za potrebe električnih inštalacij dvigal in razsvetljave. V izdelanih načrtih mora projektant določiti novo konično moč el. naprav. Pri tem mora pridobiti dejanske podatke o obremenitvi obstoječega NN el. priključka. V primeru, da priključna moč glede na novo predvideno konično moč ni ustrezna, je potrebno izvesti povečavo obstoječega merilnega mesta. V sklopu obdelave povečave mora projektant pridobiti tehnične pogoje in Soglasje za priključitev Elektra Ljubljana, katere pogoje mora upoštevati v izdelavi načrta. Za predvideno rešitev mora pridobiti soglasje Elektra Ljubljana.

Potrebno bo obdelati el. kabelsko kanalizacijo napajanja in ustrezne ozemljitve. Napajanje zunanje razsvetljave perona in el. dvigal se lahko izvede iz obstoječega el. razdelilnika podhoda oz. eventualno novega razdelilnika. V sklopu obdelave napajanja el. naprav mora projektant preveriti ustreznost dimenzioniranja obstoječih vodnikov in razdelilnikov.

Pri načrtovanju el. opreme je potrebno upoštevati povečan vandalizem na železniški postaji. Eventualni novi el. razdelilnik mora biti lokacijsko nameščen izven območja potnikov oz. ustrezno mehansko zaščiten pred vandalizmom.

Za ažurne podatke o SVTK kablih naj se projektant obrne na SŽ-Infrastrukturo d.o.o., Službo za EE in SVTK, Pisarna EE Ljubljana.

3.2.6 Telekomunikacijske naprave

Perona morata biti opremljena s sistemom za obveščanje potnikov (nadgradnja obstoječega ozvočenja).

Na peronih se predvidi nove ure. Oblika in velikost mora ustrezati Navodilu o celostni grafični podobi.

Projektant na peronih predvidi postavitev sistema za klic v sili (SOS stebrička). Postavitev stebrička naj bo skladna s Tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost (TSI) in Navodilom o celostni grafični podobi. Predvidi naj se tudi napajanje in bodočo kabelsko kanalizacijo.

Projektant predvidi lokacije za postavitev sistema za vizualno obveščanje potnikov, video nadzornega sistema ter kartomatov. Predvidi naj se tudi njihovo napajanje in potrebno kabelsko kanalizacijo. Podrobnejši načrti naprav se bodo izdelali v sklopu ločenega projekta za celotno progo.

Za ažurne podatke o SVTK kablih naj se projektant obrne na SŽ-Infrastrukturo d.o.o., Službo za EE in SVTK, Pisarna SVTK Ljubljana.

3.2.7 Vozno omrežje

Izdelati je potrebno samostojen projekt preureditve in zaščite vozne mreže, ki mora vsebovati tehnični opis z opisom posameznih faz izvedbe del, z ustreznimi gradbenimi in elektro načrti (vzdolžni grafikon, oprema drogov, stikalne sheme, povratni vod in ozemljitve), popisi del in terminski plan, usklajen s tehnologijo vodenja prometa in gradnje, z upoštevanjem čim manj ovir v železniškem prometu.

Na obstoječih drogovih, kjer bodo potrebne regulacije mora projektant preveriti možnost tudi kasnejših regulacij (višina droga, dolžina konzole, ipd.). Na teh drogovih je potrebno predvideti zamenjavo opreme drogov. V primeru dotrajanosti temelja, droga ali sidra vozne mreže, je potrebno postaviti nov nadomestni temelj (s sistemom vijačne pritrditve).

V območju peronov je potrebno predvideti nove drogove VM, z upoštevanjem predloga postavitve izven perona, v kolikor je to mogoče.

Povezave kovinskih mas je potrebno projektno obdelati. Izdelan mora biti seznam vseh povezav tako tabelarično kot grafično. Na postajah in postajališčih, kjer je izvedena direktna galvanska povezava kovinskih objektov s tirnico, morajo projektne rešitve omogočati kasnejši prehod na odprt sistem skupinskega ozemljevanja kovinskih mas. Obdelani morata biti obe fazi.

Vodoravni nosilec voznega voda lahko nosi največ dva vozna voda.

Morebitna nova elektrifikacija tira naj bo izvedena s postavitvijo novih drogov. Tir naj bo ločeno napajan. Rešitve napajanja potrdi upravljavec.

Stikala voznega omrežja naj bodo zaradi varnostnih razlogov prestavljena na primernejšo lokacijo, kjer se ne zadržujejo potniki. Rešitve napajanja oz. krmiljenja stikal in tras poteka kablov, morajo biti projektno obdelane.

Uporabi naj se tipska oprema in rešitve, ki se uporabljajo za elektrifikacijo prog na SŽ.

Pri projektiranju je potrebno upoštevati:
- Pravilnik o projektiranju, gradnji in vzdrževanju stabilnih naprav električne vleke enosmernega sistema 3 kV (Uradni list RS 56/2003, z dne 13.6.2003),
- Pravilnik o varnostnih ukrepih pred previsoko napetostjo dotika na elektrificiranih progah (Uradni list RS 47/2009, z dne 23.6.2009).
- Standard SIST EN 50122.

3.2.8 Ureditev pohoda in dostopnih poti

Na železniški postaji Litija je že omogočen izven nivojski dostop (podhod) na peron med tiroma št. 1 in 2, prav tako je le ta omogočen do bodočega perona ob tiru št. 4. Predvidi se rekonstrukcijo podhoda z namenom prilagoditve le tega funkcionalno oviranim in invalidnim osebam ter kolesarjem (vgradnja električnih dvigal). Rekonstruiran podhod mora zadostiti pogojem za kategorijo proge D4 in mora biti projektiran v skladu s Pravilnikom o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Ur. List RS 101/05 in 61/17 – GZ). Projektant predvidi tudi nove nadstrešnice nad stopnišči podhoda, ki bodo povezane z nadstrešnicami na peronih in pred postajnim poslopjem.

Predvidi se ureditev tudi drugih dostopnih poti (do sanitarij, kolesarnic, parkirišča, postajnega objekta - čakalnice, itd.), ki bodo prav tako prilagojene funkcionalno oviranim in invalidnim osebam. Vse dostopne poti je potrebno tudi primerno označiti in razsvetliti.

3.2.9 Javne sanitarije

Ob postajnem poslopju (ločen objekt na zemljišču JŽI ali del postajnega poslopja) se predvidi gradnja novih javnih sanitarij, ki bodo prilagojene funkcionalno oviranim in invalidnim osebam.

Javne sanitarije morajo ustrezati zahtevam 18. člena Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Ur.list RS, št.72/2009).

Oprema javnih sanitarij mora biti načrtovana na način, da je v čimvečji meri varovana proti vandalizmu (vgradni WC splakovalniki, aktivirne tipke v inox izvedbi, ročne ter zaščitene proti odvitju, pisoarji v inox monoblok izvedbi s talnim lovilnim kanalom z zaščitenimi senzorji za splakovanje, vse odtočne cevi morajo biti skrite, strop zaprt – snemljive stropne plošče niso ustrezne, itd). Vrata invalidskega WC-ja morajo biti opremljena z EURO ključavnico.

3.2.10 Kolesarnice

V sklopu ločnenega projekta se urejajo na železniški postaji Litija kolesarnice. Projektne rešitve so predvidene v izvedbenem načrtu »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, št. 8396/10, november 2018, ki ga je izdelalo podjetje LUZ d.d., Ljubljana. Kolesarnice je potrebno upoštevati pri projektnih rešitvah ureditve železniške postaje Litija, ki je predmet te projektne naloge.

Predvidi naj se tudi kabelska kanalizacija (energetski in komunikacijski kabel) za kasnejšo postavitev polnilnic.

3.2.11 Rušitvena dela

Projektant v izvedbenem načrtu predvidi vse potrebne rušitve, ki so povezane z rekonstrukcijo železniške postaje (rušitev obstoječe peronske infrastrukture, nadstrešnic, dela podhoda, itd.) ter izdela načrt rušitev.

4 VPLIVI NA OKOLJE

Projektant pridobi projektne pogoje, mnenja in soglasja v kolikor se z načrtovanim posegom posega v zavarovana območja in varovalna območja gospodarske javne infrastrukture. Potrebno je izdelati Elaborat vplivov na okolje. Za vsa zavarovana območja na območju posega (zavarovana ali s področja ohranjanja narave ali s področja kulturne dediščine ali poplavne ogroženosti) je potrebno v Elaboratu s področja vplivov na okolje prikazati način ohranjanja in upoštevanje varstvenih režimov za čas gradnje ter predvideti rešitve, ki bodo usklajene s pristojnimi službami. Opredeliti je potrebno tudi omilitvene ukrepe za čas gradnje in čas obratovanja.

Elaborati s področja vplivov na okolje naj vsebuje tudi območje in lego nameravanega posega z navedbo parcel po posameznih katastrskih občinah (povzeto iz katastrskega elaborata), opredelitev dejanske in namenske rabe na območju posega.

5 GEOLOŠKO GEOMEHANSKE RAZISKAVE

Glede na nameravan poseg je potrebno izdelati Geološko-geomehansko poročilo, ki ga izdela za ta dela registrirana ustanova in ga je potrebno upoštevati pri projektnih rešitvah. Za potrebe izdelave geološko-geomehanske poročila mora projektant v okviru te naloge angažirati ustrezno strokovno inštitucijo, ki je dolžna izvesti vse tiste geološko-geomehanske ter hidrogeološke raziskave na osnovi katerih bo možno izdelati ustrezne projektne rešitve. Izdelano geološko – geotehnično poročilo naj vsebuje navedbo preiskav, oceno stanja in kakovosti zemljin v spodnjem ustroju ter predlogov sanacije spodnjega ustroja.

6 ZAKONI, TEHNIČNI PREDPISI, TEHNIČNE SPECIFIKACIJE, PRAVILNIKI, NORMATIVI, STANDARDI

Projektant naj izdela projektno dokumentacijo skladno z usmeritvami projektne naloge, ki je sestavni del projektne dokumentacije. Pri izdelavi izvedbenega načrta mora izdelovalec upoštevati veljavno zakonodajo Republike Slovenije, norme, pravilnike, standarde ter vse veljavne ekološke predpise.

Pri izdelavi projektne dokumentacije naj se upoštevajo ustrezne direktive o interoperabilnosti (TSI) ter drugi evropski in nacionalni razvojni programi, ki vplivajo na oblikovanje razvoja javne železniške infrastrukture. Projektant naj navede direktive, ki jih je upošteval pri izdelavi projektne dokumentacije.

7 POSEBNE ZAHTEVE NAROČNIKA ZA IZDELAVO PROJEKTA

- Pred pričetkom izdelave izvedbenega načrta bo z izdelovalcem opravljen ogled območja.

- Pred pričetkom izdelave projektne rešitve mora projektant preveriti dejansko obstoječe stanje na objektu in terenu ter ga upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije.

- Projektant mora pridobiti potrebne podatke o obstoječih komunalnih in infrastrukturnih vodih od pristojnih upravljavcev (npr. vodovod, kanalizacija, kabelska kanalizacija, telekom, SV naprave, TK naprave, itd.) in pridobiti, v kolikor je potrebno, morebitne projektne pogoje in jih upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije ter pridobiti soglasja vseh morebitnih pristojnih soglasodajalcev.

- Projektna dokumentacija mora biti izdelana skladno z zakonodajo o gradnji objektov, varnosti v železniškem prometu, zakonom o varnosti in zdravju pri delu, požarnega in sanitarnega varstva, varovanja okolja, s cestno-prometnimi predpisi, z železniškimi prometnimi in tehničnimi predpisi ter drugo nacionalno

zakonodajo, s tehničnimi specifikacijami za različne podsisteme ter s predpisi o zahtevani vsebini projektne dokumentacije.

- Projektant mora pri projektiranju upoštevati tudi dokument »Zajem prostorskih podatkov javne železniške infrastrukture in integracija v obstoječi informacijski sistem EAM JŽI«, februar 2018, ki ga je izdalo Ministrstvo RS za infrastrukturo.

- V vseh fazah izdelave načrta mora projektant takoj obvestiti naročnika in inženirja, v kolikor ugotovi, da vseh predvidenih del ni možno izvesti skladno s predpisi oz. projektno nalogo. Pri tem mora naročniku in inženirju predlagati ustrezne tehnične rešitve.

- Naročnik in inženir si pridržujeta pravico dajati izvajalcu med izdelavo naloge dodatna navodila, ki jih bo moral upoštevati, ne da bi imel pravico do dodatne cene, če taka navodila ne bodo bistveno vplivala na obseg naloge.

- Dela, ki so predmet projektne naloge, se bodo izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist. Peronska in druga infrastruktura mora biti locirana na zemljišču javne železniške infrastrukture (JŽI). V kolikor projektant ugotovi, da del ne bo mogoče izvesti kot vzdrževalna dela v javno korist, mora o tem takoj obvestiti naročnika in inženirja ter predlagati ustrezno rešitev.

- Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati okoljske zahteve v skladu s predpisi.

- V projektu se morajo predvideti takšne tehnične rešitve, ki jih je mogoče izvesti z vgrajenimi elementi, materiali, ki so podprti z ustreznimi certifikati, skladni s standardi in so unificirani.

- Popisi morajo biti pripravljeni enotno in oblikovno usklajeni za vse vrste predvidenih del. Kot taki bodo sestavni del razpisne dokumentacije.

7.1 Projektni pogoji, mnenja in soglasja

- Projektant je dolžan pridobiti projektne pogoje mnenja in soglasja pristojnih soglasodajalcev.

- Projektant je dolžan izdelati seznam soglasodajalcev in voditi korespondenco pridobivanja in komunikacije s soglasodajalci (datum vlog, pridobitev projektnih pogojev, mnenj in soglasij, zahtevane dopolnitve, datum dopolnitev, …). Seznam je treba voditi ažurno ter ga posredovati naročniku in pooblaščenemu inženirju. Ravno tako je potrebno naročniku ter pooblaščenemu inženirju v čim krajšem času po elektronski pošti posredovati projektne pogoje, mnenja in soglasja.

- Kopije vročilnic vlog za pridobitev projektnih pogojev/soglasij in tabelarični seznam vseh pozvanih soglasodajalcev je potrebno dostaviti naročniku/nadzornemu inženirju po el. pošti (ali skenirano) v celoti - najkasneje 1 mesec pred iztekom pogodbenega roka za oddajo projekta v postopek revizije. Pridobljene projektne pogoje/soglasja

mora izvajalec skenirati in sproti dostavljati naročniku/nadzornemu inženirju po el. pošti.

- V tehničnem poročilu je za vsakega soglasodajalca potrebno vrstično/oštevilčeno navesti pridobljene projektne pogoje in vrstično/oštevilčeno (enak vrstni red!) napisati (natančno!), kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta. Zapis "projektne rešitve so v skladu s projektnimi pogoji" ne zadošča.

- Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Prav tako, če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo, je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

- V projektu, ki je oddan v postopek revizije, morajo biti vsi projektni pogoji in soglasja. V primeru molka je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za soglasja zaprošeno vsaj 60 dni pred oddajo projekta v postopek revizije. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za revizijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen.

7.2 Revizija in verifikacija skladnosti s TSI

- Naročnik bo izvedel revizijo IzN dokumentacije in verifikacijo s TSI s strani priglašenega organa.

- Projektant mora sodelovati v postopku izvedbe revizijskih ter verifikacijskih postopkov ter odpraviti napake in pomanjkljivosti ugotovljene s strani pregledovalcev. Po odpravi napak in korekciji projektne dokumentacije mora pridobiti potrdila o upoštevanju pripomb in korekciji projektne dokumentacije s strani vseh pregledovalcev.

- Naročnik bo zagotovil sodelovanje priglašenega organa že v fazi izdelave projektne dokumentacije. Le tega zagotovi naročnik.

- Projektant mora na izdelan izvedbeni načrt pridobiti potrdilo o reviziji in verifikaciji za fazo projektiranja.

8 ZAHTEVANA VSEBINA IZVEDBENIH NAČRTOV

Projektna dokumentacija mora biti izdelana in opremljena skladno s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 82/06, 61/07 – ZVZelP in 30/18 – ZVZelP-1) in Zakonom o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/18) ter skladno z vso trenutno veljavno zakonodajo.

Vsebina projektne dokumentacije mora smiselno upoštevati zahteve Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.), s tem, da se izdela ločene mape z načrti posameznih objektov in naprav (SV naprave, TK naprave, EE naprave,…) ter elaborati. Skladno s Pravilnikom o projektni dokumentaciji morajo biti v vodilno mapo vložena tudi vsa pridobljena soglasja.

Izdelovalec izvedbenega načrta mora načrt izdelati tako, da je skladen s projektno nalogo, z zahtevami interoperabilnosti in nacionalnimi predpisi.

Izvedbeni načrt obsega:

- Splošni del,
- Tehnično poročilo,
- Popis del in količin ter projektantski predračun,
- Skupni projektantski predračun s predizmerami,
- Risbe z vsemi potrebnimi detajli,
- Merilne postopke, preizkuševalne protokole in ostale postopke za ugotovitev skladnosti izvedenih del,
- Varnostni načrt,
- Načrt rušitev,
- Elaborati in
- Posebni elaborati.

Izdelovalec izvedbenega načrta mora izpolnjevati pogoje za projektanta po Gradbenem zakonu (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.).

Pred pričetkom izdelave projektnih rešitev mora projektant preveriti dejansko stanje na terenu in ga upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije. Vse rešitve v posameznih načrtih projektne dokumentacije morajo biti medsebojno usklajene.

8.1.1 **Splošni del**

Splošni del mora vsebovati vsebine, ki so v skladu z zahtevami Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.) ter projektno nalogo.

Splošni del vsebuje izjavo, da je izvedbeni načrt skladen s projektno nalogo in da izvedbeni načrt izpolnjuje tudi pogoje interoperabilnosti.

8.1.2 Tehnično poročilo

V skupnem tehničnem poročilu, ki je sestavni del vodilne mape, naj bodo navedeni osnovni pogoji projektiranja in naj bo celoten projekt na kratko predstavljen. Skupno tehnično poročilo naj bo povzetek vseh tehničnih poročil posameznih načrtov in elaboratov za naprave in objekte, ki jih izvedbeni načrt oziroma projektna dokumentacija obravnava.

V skupnem tehničnem poročilu naj bodo navedeni tudi naslednji podatki:

- Podatki o stacionažah začetka in konca obnove tirov ter stacionažah objektov, ki se obnavljajo.
- Projektirana hitrost, ki jo dovoljujejo posamezne naprave in objekti na obravnavanem območju.

- Kategorija proge, ki jo dovoljujejo posamezne naprave in objekti na obravnavanem območju.

Priložiti je potrebno celotno pregledno situacijo v M 1:1000 vključno s spremenjeno tirno sliko in ostalimi napravami ter objekti, ki so predmet izdelave projektne dokumentacije. Situacija prikazuje obstoječe stanje tirov, vozne mreže, SVTK naprav, EE naprav, komunalnih in ostalih vodov ter objektov - v situaciji nepobarvano. V ta namen je potrebno pridobiti podatke o obstoječih vodih od SŽ-Infrastruktura - Službe za gradbeno dejavnost, Službe za EE in SVTK ter ostalih upravljavcev podzemnih vodov (vodovod, elektro, Telekom, ...). V situaciji je potrebno označiti posege z rdečo in objekte ter naprave, ki se odstranijo z rumeno barvo. V situaciji morajo biti razvidne stacionaže začetka in konca obnove vsakega tira posebej z navedbo karakterističnih mest začetka oz. konca obnove (ZKR št. ….., KKR št. ….).

Označen naj bo tudi odsek proge na katerem je zaradi izvajanja obnove potrebno izvesti višinske in smerne korekcije tira. V situaciji je potrebno z modro barvo označiti meje zemljišč javne železniške infrastrukture oz. zemljišč s katerimi upravljajo Slovenske železnice ter mejo progovnega pasu.

Navesti je potrebno ključne parametre za zagotavljanje interoperabilnosti in podatke potrebne za register infrastrukture.

Vse podatke, katerih izdelovalec projekta ne more dobiti iz projektne naloge in prilog in jih potrebuje za potrebe izdelave projekta, si mora pridobiti sam (geodetske podlage, kataster SVTK kablov, ostalih infrastrukturnih objektov…).

Opisana morajo biti vsa potrebna potrdila, izjave o skladnosti in certifikati posameznih naprav, ki bodo uporabljene pri tem projektu.

V poročilu je potrebno navesti osnovne pogoje projektiranja z razlogi za izbrane tehnične rešitve.

Navesti je potrebno stacionaže obdelave posameznega podsistema s projektiranimi hitrostmi, ki jo dovoljuje posamezni podsistem.

8.1.3 Popisi del in količin ter projektantski predračun

V ločeni mapi je potrebno priložiti rekapitulacijo stroškov, popise del in projektantski predračun za vsa dela, ki so zajeta v projektni dokumentaciji, ločeno po napravah in objektih.

Projektant mora v popisih in predračunih zajeti pozicije vseh operativno možnih stroškov, ki bodo bremenili investitorja v času gradnje oz. vgradnje opreme.

Izdelati je potrebno popis del in materialov (popis del s količinami) ter projektantski predračun (popis del s količinami in oceno stroškov) vključno z rekapitulacijo stroškov za vsa dela, ki jih obravnava izvedbeni načrt.

Projektantski predračuni posameznih načrtov objektov in naprav ter elaborati morajo biti oblikovno in vsebinsko poenoteni.

Vsi projektantski predračuni morajo vsebovati naslednje podatke: pozicija, opis (postavka), enota mere, količina, cena na enoto-material (brez DDV), cena na enoto-delo (brez DDV), skupaj material in delo (brez DDV).

Popisi del in količin morajo biti čim bolj natančni glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa dela po projektu kakor tudi vsa spremljevalna dela kot so npr. ovire v prometu in prometna ureditev v času gradnje, stroški čuvaja proge, stroški upravljavca za sodelovanje pri izvedbi del, vpis in izpis zapor, vklop in izklop vozne mreže, stroški komisije za fazne in končne preglede, prestavitve komunalnih in ostalih vodov, stroški nadzora projektanta, izdelava Projekta izvedenih del, ipd.. Projektant mora oceniti tudi delež nepredvidenih del.

V popisu je poleg ostalega potrebno upoštevati tudi:

Potrebne smerne in višinske regulacije tira (izven obnovljenega tira), ki pa nastanejo zaradi same obnove,

- Transport novega materiala do gradbišča,
- Transport izgrajenega materiala (vrsta materiala, količina in povprečna oddaljenost do 100 km),
- Strošek začasnih in stalnih deponij odpadnega materiala vključno s stroškom uničenja odpadnih lesenih pragov,
- Strošek merilnih voženj za ugotovitev stanja proge po opravljeni obnovi,
- Strošek brušenja novo vgrajenih tirnic,
- Strošek meritev svetlega profila proge,
- Stroški obremenilnih preizkušenj na objektih.

8.1.4 Skupni projektantski predračun s predizmerami

Predmet naloge je tudi izdelava skupnega projektantskega popisa del ter projektantskega predračuna s predizmerami, ki bo podlaga za razpis del.

Skupni projektantski predračun s predizmerami mora biti oblikovno poenoten. Naloga projektanta je izdelava celotnega projektantskega predračuna s predizmerami na enotnem delovnem listu, v excel obliki. Skupni projektantski predračuni s predizmerami naj vsebuje naslednje podatke: nivo, pozicija, opis postavke, enota mere, količina, cena za enoto (vrednost je 0), cena skupaj. Pri izdelavi le tega je potrebno ločeno prikazati vse stroške ovir v železniškem prometu (počasne vožnje, zapore, storitve upravljavca, čuvajska služba…) za izvedbo vseh načrtovanih ureditev. Prav tako je potrebno v projektantskem predračunu ločeno prikazati vrednost nepredvidenih del in skupno rekapitulacijo del.

8.1.5 Risbe z vsemi potrebnimi detajli

Risbe in vsi potrebni detajli morajo biti urejeni iz sestavnih grafičnih prikazov in opisov, s katerimi se določijo lokacijske, funkcionalne, oblikovne in tehnične značilnosti nameravane

gradnje in s pomočjo katerih je mogoče skupaj z drugimi predpisanimi sestavinami dokazati, da bo nameravana gradnja skladna s predpisi in zanesljiva.

V mape z risbami posameznih naprav in objektov je potrebno priložiti seznam veljavnih predpisov, ki jih je projektant upošteval pri izdelavi posameznega načrta. Izdelati je potrebno tudi načrte rušitev. Prav tako je potrebno priložiti obrazložitve v zvezi z upoštevanjem izpolnjevanja določil veljavnih TSI.

Poleg že zahtevanih vsebin risb je potrebno upoštevati še zahteve, ki so podane v nadaljevanju:

- Vse detajle v merilu M = 1:10 (drenaža, prekopi SVTK naprav, kabelska kanalizacija)
- Iz načrta mora biti razvidna predvidena ureditev okolice z ustreznim kotiranjem.

V mapi z risbami VM je potrebno prikazati:

- Situacija vozne mreže na gradbeni podlagi
- Načrt (katalog) temeljev drogov vozne mreže
- GPS koordinate temeljev drogov vozne mreže
- Kotirane razdalje od obstoječih drogov
- Vzdolžni grafikon vozne mreže
- Načrt opreme drogov (v primeru posebnih rešitev)
- Načrt povratnega voda (s spiskom vseh elementov, ki jih je potrebno povezati na ozemljitveni sistem)
- Načrti pomembnejših sklopov opreme (oprema droga, zatezne naprave…) in katalog uporabljenih elementov
- Seznam opreme posameznih drogov
- Spisek materiala s tehničnimi specifikacijami

8.1.6 Varnostni načrt

V varnostnem načrtu je potrebno predvideti vse varnostne ukrepe, ki so potrebni za zagotovitev varnega odvijanja železniškega prometa v času izvajanja del.

Varnostni načrt mora biti izdelan skladno z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. list RS, št. 83/05, 43/11).

Sestavni del varnostnega načrta so risbe in opis ureditve gradbišča, ki vsebuje vse podatke o potrebni infrastrukturi gradbišča (npr. komunikacijske poti, komunalni priključki, skladišča, deponije, delavnice, prostori za delavce) ter druge podatke, pomembne za opis vpliva gradbišča na okolico.

Sestavni del varnostnega načrta je popis z oceno stroškov za izvajanje ukrepov za zagotovitev varnosti in zdravja delavcev.

8.1.7 Načrt rušitev

Za rušitve objektov se izdela načrt odstranjevalnih del, v katerem se prikaže način odstranitve objektov tako, da bo zagotovljena varnost ljudi s čim manjšimi posledicami za okolico ter da se prikaže situacija končne ureditve.

8.1.8 Elaborati

Potrebno je izdelati vse elaborate v skladu z zahtevami tehničnih predpisov in skladno s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture, predvsem pa:

- Geodetski načrt
- Geološko geomehansko poročilo
- Elaborat tehnologije izvajanja del
- Elaborat tehnologije prometa v času gradnje
- Katastrski elaborat

Geodetski načrt

Izdelati je potrebno geodetski načrt v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Ur. list RS št. 40/2004). Geodetski načrt lahko potrdi samo odgovorni geodet. Obvezna je računalniška obdelava v okolju Autocad.

Geološko-geomehansko poročilo

Glede na nameravan poseg je potrebno izdelati Geološko-geomehansko poročilo, ki ga izdela za ta dela registrirana ustanova in ga je potrebno upoštevati pri vseh projektnih rešitvah. Za potrebe izdelave geološko-geomehanske poročila mora projektant v okviru te naloge angažirati ustrezno strokovno inštitucijo, ki je dolžna izvesti vse tiste geološko-geomehanske ter hidrogeološke raziskave na osnovi katerih bo možno izdelati ustrezne projektne rešitve. Izdelano geološko – geotehnično poročilo naj vsebuje navedbo preiskav, oceno stanja in kakovosti zemljin v spodnjem ustroju ter predlogov sanacije spodnjega ustroja.

Elaborat tehnologije izvajanja del

V Elaboratu tehnologije izvajanja del je potrebno natančno opisati tehnologijo gradnje z opisom posameznih faz. oz. opisom predvidene tehnologije izvajanja del (gradbena dela, dela na SVTK napravah, vozna mreža, dela na EE napravah, objektih, ...). Opisane so tudi potrebne prometne ureditve skladno s terminskim planom izvedbe in planiranimi zaporami za izvedbo (z navedbo vrste dela, vrste zapore (stalna, dnevna, trajanje dnevne zapore, ...)). Upoštevani morajo biti tudi ukrepi za zmanjšanje morebitnih vplivov na okolje med samo izvedbo del skladno z veljavno zakonodajo ter skladno s splošnimi okoljevarstvenimi pogoji upravljavca JŽI (Priloga 3 - Splošni okoljevarstveni pogoji Upravljavca JŽI).

V Elaboratu tehnologije izvajanja del je potrebno natančno opisati kaj zajema posamezna faza, kako to vpliva na tehnologijo prometa in na posamezne aktivnosti služb upravljavca JŽI ter odvijanja prometa na območju objektov (npr. dela na posameznih fazah- vpeljava zmanjšanih hitrosti), kako je z vlogami za zapore tirov (kdo in kam jih naslavlja in v kakšnem obsegu se bodo izvajale, koliko dni…), kako je z nadzorom upravljavca, koordinacija del,

kako je s stroški izdelave odredb o zapori tirov, itd.

Načrt mora vsebovati tudi terminski plan izvajanja posameznih dejavnosti z opredelitvijo potrebnih zapor tirov oziroma drugih ovir pri odvijanju prometa.

Elaborat tehnologije prometa v času gradnje

Elaborat tehnologije prometa v času gradnje je zahtevan zaradi določitve natančnih izhodišč odvijanja železniškega prometa v času gradnje glede na Elaborat tehnologije izvajanja del.

Pri izdelavi Elaborata tehnologije prometa je potrebno upoštevati naslednje zahteve:

- Ovire v prometu morajo biti minimalne (zapore v času zmanjšanega prometa vlakov (ob vikendih, ponoči, v presledkih med vlaki),
- Da nadomestnih avtobusnih prevozov sploh ni oziroma jih je čim manj,
- Da prevoza tovornih vlakov po obvozu sploh ni oziroma ga je čim manj,
- Dolžina počasne vožnje mora biti čim krajša.

V elaboratu tehnologije prometa v času gradnje je potrebno predpisati (nakazati) organizacijo vodenja prometa vlakov v času izvajanja nadgradnje postajnega območja ter glede na izračunano prepustnost na odseku proge (z upoštevano hitrostjo vlakov mimo delovišča) definirati:

- Tehnične ukrepe,
- Organizacijske ukrepe,
- Organizacijo vodenja prometa vlakov v času zapore proge, zaradi dostave materiala (tirnic, tolčenca, …).

Ocena stroškov naj vsebuje naslednje stroške:

- Stroški zamud potniških in tovornih vlakov (počasne vožnje, zadrževanje za čas zapore, zamude potniških vlakov zaradi nadomestnih avtobusnih prevozov,…),
- Stroški avtobusnih nadomestnih prevozov,
- Stroški prevoza tovornih vlakov po obvozu,
- Stroški organiziranja zapor (izdaja pogojev zapore proge, organizacija prometa,…)
- Dodatna zasedba posameznih delovnih mest – čuvaj nivojskih prehodov, …
- Ostali stroški: strošek izdaje odredbe, strošek izdaje obvestila in brzojavke o organizaciji prometa v času izvajanja del, stroške izdaje organizacije prometa v času izključitve SV in TK naprav, strošek dodatnih zasedb delovnih mest z delavci vodenja prometa itd….

Sestavni del Elaborata tehnologije prometa je terminski plan izvajanja del (število zapor, vrste zapor – dnevne zapore, stalne neprekinjene zapore) po posameznih fazah z oceno posameznih stroškov razdeljenih po posameznih segmentih (stroški zamud potniških in tovornih vlakov (strošek zamud potniških vlakov, strošek zamud tovornih vlakov, strošek nadomestnih avtobusnih prevozov, stroški organiziranja zapor …).

Katastrski elaborat

Potrebno je izdelati katastrski elaborat. Sestavni deli katastrskega elaborata morajo biti:

- Grafični del katastrskega elaborata,
- Tabelarični del katastrskega elaborata, ki mora biti izdelan posebej za gradbene posege in posebej za posege s komunalno infrastrukturo,
- Seznam koordinat gradbenega posega,
- Tehnično poročilo o katastrskem elaboratu.

Tabela mora biti narejena v excelu in mora vsebovati naslednje podatke:

- Zap. številka (1,2,3,…),
- Opis posega na zemljišče,
- Katastrska občina,
- Številka parcele,
- Priimek, ime in naslov lastnika,
- Zemljiškoknjižni izpisek,
- Šifra dejanske rabe,
- Boniteta, skupna površina parcele (v ha, a, m2),
- Površina (v ha, a, m2) trajnega odvzema,
- Površina (v ha, a, m^2) začasnega odvzema,
- Ime komunalnega voda,
- Dolžina (v m) posega na parceli s posameznim komunalnim vodom,
- Širina (v m) posega za posamezen komunalni vod,
- Površina (v m^2) posega na parceli s posameznim komunalnim vodom,
- Služnostni upravičenec.

Katastrski elaborat se izdela na digitalnem katastrskem načrtu. Grafične in atributne podatke o zemljiščih, je dolžan na podlagi investitorjevega pooblastila pridobiti projektant.

Grafični del katastrskega elaborata mora poleg katastrske vsebine (parcelne meje, parcelne številke, šifre katastrske občine, ime katastrske občine) vsebovati mejo gradbenega posega oziroma gradbene parcele, mejo začasnega posega, potek projektirane komunalne infrastrukture, meje upravnih občin. Lomne točke gradbene parcele morajo biti numerirane, koordinate lomnih točk pa morajo biti izpisane v seznamu koordinat. Koordinate morajo biti določene v državnem koordinatnem sistemu.

8.1.9 Posebni elaborati

Sestavni del projektne dokumentacije so tudi **Posebni elaborati,** ki se izdelajo na podlagi zahteve drugega odstavka 26. člena Pravilnika o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture. (Ur. list RS št. 82/06, 61/07), predvsem pa:

- Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje

- Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki
- Elaborati vplivov na okolje
- Elaborat informacijskih oznak in opreme na postaji

Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje

V Elaboratu postopnega vključevanja v obratovanje se obdela sprememba običajnega režima opravljanja železniškega prometa, sprememba režima delovanja drugih elementov, naprav, sistemov in/ali sestavnih delov prog, ki neposredno vplivajo na varnost železniškega prometa. V elaboratu se obdela postopno vključevanje v obratovanje posameznih elementov sestavnih delov proge, sestavnih delov proge in pomožnih objektov.

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki naj bo izdelan v skladu z zahtevami Zakona o varstvu okolja, Uredbe o ravnanju z odpadki (Ur. list RS, št. 34/2008), Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Ur. list RS, št. 34/2008), Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. list RS, št. 34/2008) ter skladne z navodili oz. obrazcem ARSO, ki je objavljen na spletnih straneh ARSO (https://www.arso.gov.si/varstvo%20okolja/odpadki/obrazci/)

Načrt naj jasno opredeljuje nastanek (količine) in načine ravnanja z odpadki in morebitna dovoljenja, ki jih je potrebno za to pridobiti. Iz Načrta morajo biti razvidne predvidene količine izkopov, ločeno glede na klasifikacijske številke odpadkov ter navedeno, koliko se ga bo uporabilo ponovno na gradbišču. V Načrtu naj bo prikazana masna bilanca.

Vse količine oz. masna bilanca mora biti usklajena z ostalimi elaborati in načrti v sklopu projekta.

Elaborat vplivov na okolje
Glede na vrsto posega in glede na vrsto predvidenih sprememb z izvedbo del se, kadar to zahtevajo okoljevarstveni predpisi, za potrebe izdelave elaborata vplivov na okolje izdelajo študije (npr. Hidravlično hidrološka študija, če se poseg nahaja na poplavnem ogroženem območju če se to zahteva iz projektnih pogojev in soglasij).

8.1.10 Vizualizacija projektne rešitve

Za izbrano projektno rešitev rekonstrukcije železniške postaje Litija je potrebno izdelati 3D vizualizacijo.

9 ROK IZDELAVE

Rok za izdelavo projektne dokumentacije: izvedbeni načrt (IzN) za »Gradnja dodatnega perona in ureditev območja železniške postaje Litija« je **8 mesecev od uvedbe v delo.**

Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo.**

10 ŠTEVILO IZVODOV

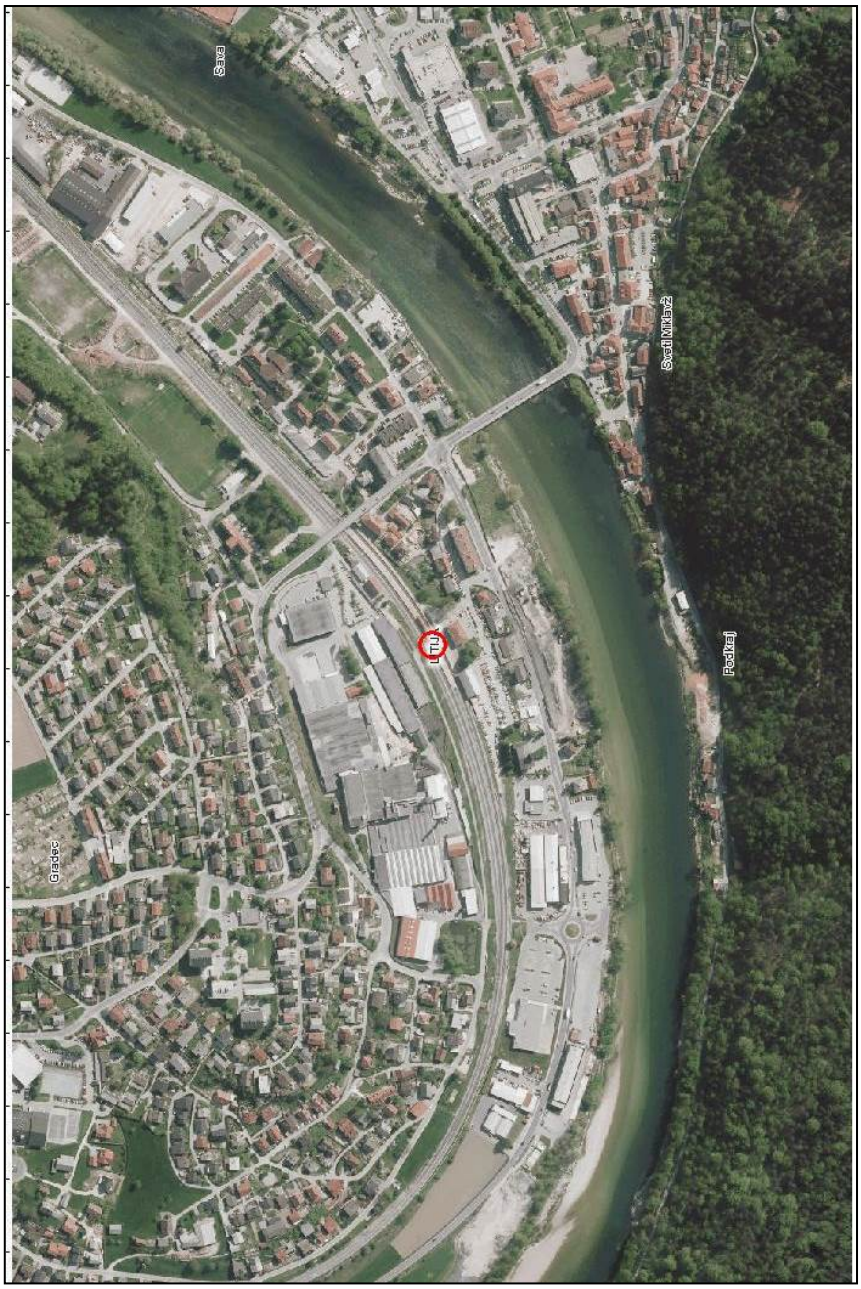
Izvedbeni načrt je potrebno izdelati v šest (6) tiskanih in enem (1) digitalnem izvodu v vsebini, ki je zahtevana oziroma je skladna s predpisi.

Projektno dokumentacijo je potrebno oddati v slovenskem jeziku v papirni in digitalni obliki. Ob oddaji projektne dokumentacije v tiskani obliki mora biti ta naročniku predana tudi v digitalni oz. elektronski obliki na prenosnem elektronskem mediju, ki naročniku omogoča njihovo spreminjanje in dopolnjevanje skladno s spremembami na terenu ter skladno s potrebami rednega in investicijskega vzdrževanja javne železniške infrastrukture. Risbe naj bodo v AutoCAD-u (v formatu. dwg), teksti v Word-u (v formatu .docx), tabele v Excelu (v formatu .xlsx). Izvajalec projektiranja mora predati naročniku projektno dokumentacijo v elektronski obliki na prenosnem elektronskem mediju. Vsa dokumentacija mora biti opremljena z znakom Copyright »Direkcija RS za infrastrukturo«.

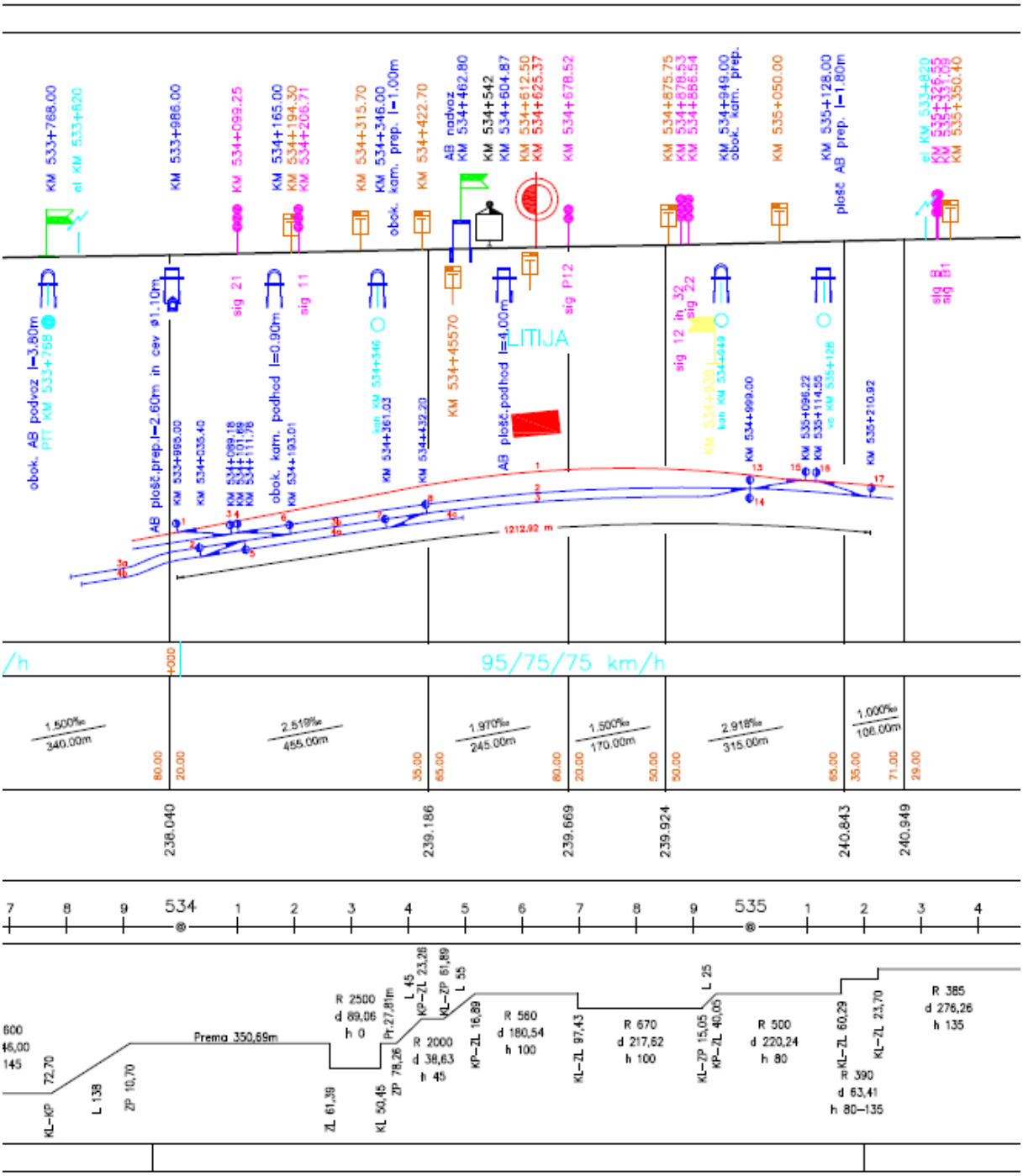
11 PRILOGE

Priloga 1 Ortofoto območja železniške postaje Litija
Priloga 2 Vzdolžni profil območja železniške postaje Litija
Priloga 3 Fotografije
Priloga 4 Tirna shema železniške postaje Litija
Priloga 5 Izjava izdelovalca projektne dokumentacije
Priloga 6 Izjava pregledovalca projektne dokumentacije

Priloga 1: Ortofoto območja železniške postaje Litija



Priloga 2: Vzdolžni profil na območju železniške postaje Litija



Priloga 3: Fotografije

Slika 1: Postajno poslopje.

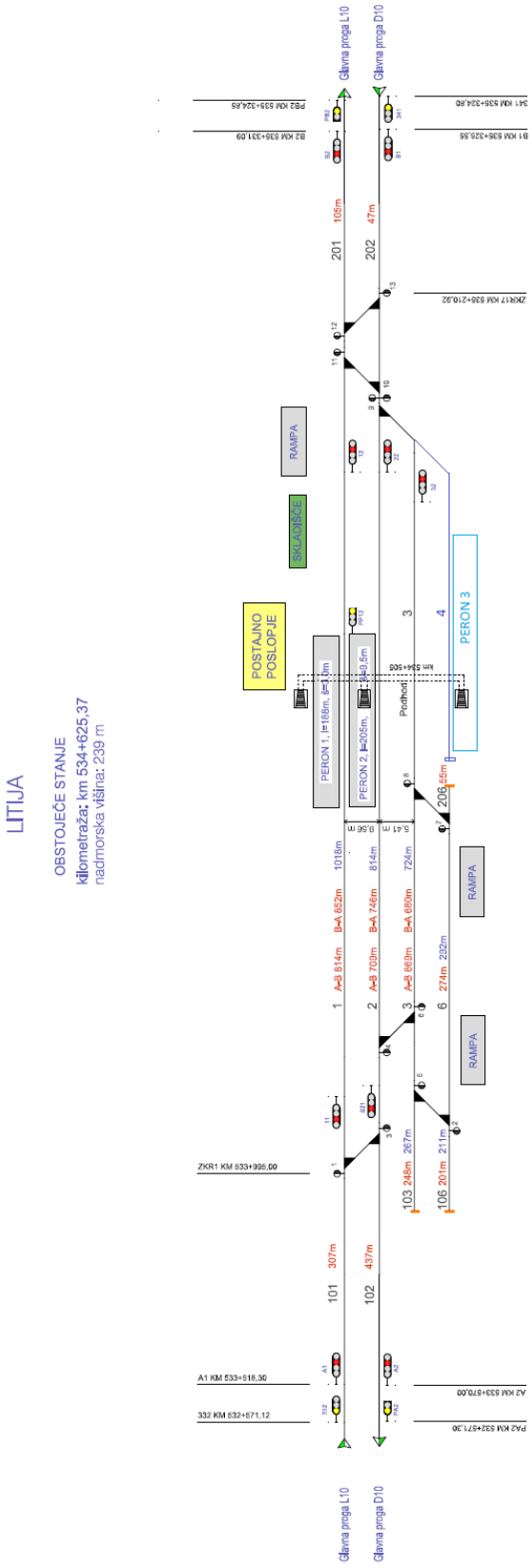
Slika 2: Začetek perona 1 in perona 2 na železniški postaji Litija.

Slika 3: Peron 1 in peron 2 na območju postajnega poslopja.

Slika 4: Območje za umestitev perona 3 in tira 4.

Slika 5: Javne sanitarije na železniški postaji Litija.

Priloga 4: Tirna shema železniške postaje Litija



Priloga 5: Izjava izdelovalca projektne dokumentacije

Izjava izdelovalca projektne dokumentacije

Odgovorni vodja projekta izdelovalca:
_____

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

Upravljavec:	***SŽ-Infrastruktura, d.o.o.*** ***Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana***
Izvajalec:	_____
Faza projektiranja:	_____
Št. proj. dokumentacije:	_____
Datum:	_____

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne _____, za kar vam prilagamo izjave pregledovalcev projektne dokumentacije kot sledi:

področje/poslovna enota/služba/sekcija	***ime in priimek pregledovalca:***
1. _____	_____
2. _____	_____
3. _____	_____
4. _____	_____
5. _____	_____
6. _____	_____
7. _____	_____
8. _____	_____
9. _____	_____
10. _____	_____

_____, *dne* _____

Podpis odgovornega vodje projekta:
_____

Priloga: *izjave pregledovalcev o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije*

Priloga 6: Izjava pregledovalca projektne dokumentacije

Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec projektne dokumentacije:	***SŽ-Infrastruktura, d.o.o.*** _____
Naslov:	_____

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

_____

_____

Upravljavec:	***SŽ-Infrastruktura, d.o.o.*** ***Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana***
Izvajalec:	_____
Faza projektiranja:	_____
Št. proj. dokumentacije:	_____
Datum:	_____

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne _____.

_____

_____*, dne* _____

Podpis pregledovalca projektne dokumentacije:

_____

0/2.7 IZJAVE

- Izjava projektanta in vodje projekta
- Izjava pooblaščenega inženirja

TIRING

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA

PROJEKTANT

Tiring, d.o.o
Motnica 11, 1236 Trzin
Stipe Šošo, inž. gradb.

IN VODJA PROJEKTA

Luka Šošo, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643

I Z J A V L J A V A,

1. da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,

2. da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke

3. da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,

4. da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščeni arhitekti, pooblaščeni inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede nan amen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.

Luka Šošo, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.

G-4643

Stipe Šošo, inž. gradb.

Št. projekta: **8513**

Trzin, marec 2021

TIRING

IZJAVA POOBLAŠČENEGA INŽENIRJA

Pooblaščeni inženir

Luka Šošo, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.

V skladu s 7. Točko 27. člena Pravilnika o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture (Ur. l. RS, št. 82/2006)

I Z J A V L J A M,

1. da je načrt **Tirne naprave št. 8513T** skladen z veljavnimi prostorskimi akti in projektno nalogo,

2. da predmetni izvedbeni načrt izpolnjuje vse pogoje interoperabilnosti podane v tehnični specifikaciji za interoperabilnost vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti v zvezi
   - s podsistemom infrastruktura »TSI – EU/1299/2014« z dne 18.11. 2014
   - s funkcionalno oviranimi osebami »TSI – EU/1300/2014« z dne 18.11.2014

Luka Šošo, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.

G-4643

Št. načrta: **8513T**

Trzin, marec 2021

0/2.8 MNENJA, SOGLASJA, ZAPISNIKI

- Projektni pogoji
- Mnenja, soglasja

Q TECHNA, Institut za zagotavljanje
in kontrolo kakovosti d.o.o.
Q TECHNA, Institute of Quality
Assurance and Quality Control Ltd

Cvetkova ulica 27
1000 Ljubljana, Slovenia
T: +386 1 42 04 390

info@qtechna.si
www.qtechna.si

Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo

g. Danilo vek

Kopitarjeva ulica 5
2000 Maribor

Naš znak: 259/TM/2022

Datum: 21.03.2022

Zadeva: **Sprememba načrta 8513T na projektu Ureditev železniške postaje Litija**

Spoštovani!

Za projekt IZN št. 8513, marec 2021" je bila s strani imenovanega organa že izdana Vmesna izjava o verifikaciji v zvezi z nacionalnimi predpisi s št. VIV/2106/2021/INF/SIEN/234/71091/V01 z dne 9.9.2021.

Nova predlagana rešitev tirnih naprav IZN "0/2 Tirne naprave 8513T, marec 2021, dopolnjeno po pregledu junij 2021" ni v nasprotju s členi Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog in formalno zadovoljuje pripombe dane v dosedanji obravnavi.

Menimo, da sprememba projektne rešitve za kretnico št. 9 ter tira št. 3 in št. 4 ne zahteva ponovne izdaje Vmesne izjave o verifikaciji z nacionalnimi predpisi in jo na nivoju projektiranja potrjujemo s tem dopisom. Formalno pa bo nova projektna rešitev potrjena v fazi izvedbe projekta z ES potrdilom o verifikaciji.

Lep pozdrav,

Tomaž Motoh
Ocenjevalec

Dušan Balažič
Vodja priglašenega organa NB 2106

Q Techna, Institut za zagotavljanje in kontrolo kakovosti d.o.o.
Q Techna, Institute of Quality Assurance and Quality Control Ltd

ŠTEVILKA DOKUMENTA: **71091/233/2021, Rev.00**
Kopija št: **1 2 3 Podpis:**

MAPA NOBO/DEBO

Ureditev železniške postaje Litija

ES verifikacija podsistema infrastruktura

september 2021

MAPA 1/1

Vsebina

1 SODELUJOČI

1.1 Priglašeni/ imenovani organ

1.2 Prosilec / Naročnik

1.3 Proizvajalec in glavni podizvajalci

2 CERTIFIKATI PRIGLAŠENEGA / IMENOVANEGA ORGANA

3 POGOJI IN OMEJITVE UPORABE

4 PROJEKTNI OBSEG

4.1 Splošni opis projekta

4.2 Pravno področje in projektna zgodovina

4.3 Tehnični obseg in vmesniki

4.4 Odstopanja pri uporabi TSI

4.5 Seznam posebnih primerov

4.6 Seznam posebnih okoljskih pogojev

5 PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

5.1 Dokazila in izkazi

5.2 Komponente interoperabilnosti

5.3 Certifikati drugih priglašenih organov v zvezi s podsistemom

5.4 Podrobne zahteve glede ocenjevanja skladnosti

6 INFORMACIJE IN REZULTATI PROCESA VERIFIKACIJE

1 SODELUJOČI

1.1 Priglašeni/ imenovani organ

Q TECHNA, **Inštitut za zagotavljanje in kontrolo kakovosti d.o.o.**
Cvetkova ulica 27, 1000 Ljubljana, Slovenija
Telefon : +386:1:42 04 390
Fax : +386:1 :42 04 383
E pošta : info@qtechna.si
Spletna stran : www.qtechna.si
Oznaka priglašenega organa: **NB 2106**

Vodilni ocenjevalec *Lead Inspector*	Tomaž Motoh
Pregledovalec *Reviewer*	Dr. Bogdan Zgonc
Vodja NOBO-DEBO *Technical Manager*	Dušan Balažič
Odločevalec *Decision Maker*	dr. Andrej Lešnjak

1.2 Prosilec / Naročnik

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19
1000 Ljubljana

Predstavnik naročnika: Danilo Vek

1.3 Proizvajalec in glavni podizvajalci

Projektantske organizacije:

TIRING d.o.o
Motnica 11, 1236 Trzin;

SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d., Projektiranje, inženiring, svetovanje
Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana;

PAP INFORMATIKA INŽENIRING, d.o.o
Čepelnikova ulica 7, 1000 Ljubljana

Priloge

N/A

2 CERTIFIKATI PRIGLAŠENEGA / IMENOVANEGA ORGANA

- Vmesna izjava o verifikaciji
  št.: 2106/8.6/SG/2021/INF/SIEN/233/71091/V01

- Vmesna izjava o verifikaciji v zvezi z nacionalnimi predpisi
  št.: VIV/2106/2021/INF/SIEN/234/71091/V01

Priloge

Priloga		Št. Str.
1	Vmesna izjava o verifikaciji št.: 2106/8.6/SG/2021/INF/SIEN/233/71091/V01	2
2	Vmesna izjava o verifikaciji v zvezi z nacionalnimi predpisi št.: VIV/2106/2021/INF/SIEN/234/71091/V01	1

Q TECHNA, Institut za zagotavljanje in kontrolo kakovosti d.o.o.
Cvetkova ulica 27, 1000 Ljubljana

VMESNA IZJAVA O VERIFIKACIJI
INTERMEDIATE STATEMENT OF VERIFICATION

v skladu z Direktivo (EU) 2016/797 z dne, 11 maj 2016 / *in accordance with Directive (EU) 2016/797 of 11 May 2016*

Številka/*Number*: **2106/8.6/SG/2021/INF/SIEN/233/71091/V01**

Predmet ocenjevanja *Object of Assessment*	**Podsistem / *Subsystem*: infrastruktura / *infrastructure*** Ureditev železniške postaje Litija, IZN št 8513, marec 2021 *Arrangement of Litija railway station*
Prosilec *Applicant*	MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana
Proizvajalec *Manufacturer*	Tiring, d.o.o.; SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana, d.o.o.; PAP Informatika Inženiring, d.o.o.
Zahteve glede ocenjevanja *Assessment Requirements*	TSI PRM 1300/2014/EU in TSI INF 2014/1299/EU, spremenjena z Izvedbeno Uredbo Komisije (EU) 2019/776, v kombinaciji s harmoniziranimi standardi, prostovoljnimi standardi (ali njihovimi deli), drugimi evropskimi ali nacionalnimi predpisi, ki jih odobrijo TSI in alternativne rešitve, opredeljenimi v mapi NOBO (Oddelek 5.1). *TSI PRM 1300/2014/EU and TSI INF 2014/1299/EU, amended by Commission Implementing Regulation (EU) 2019/776, in combination with those Harmonised Standards, Voluntary Standards (or parts thereof), other European or national rules authorized by TSI's and Alternative Solutions as identified in the NoBo-File (Section 5.1)*
Stopnja verifikacije *Stages*	Pregled projektiranja / *Design review*
Uporabljen modul *Module applied*	SG ustrezne odločbe, sprejete v skladu z Direktivo. / *of the relevant decision adopted pursuant to the Directive.*
Rezultati ocene *Assessment Result*	Predmet ocenjevanja, kot je opredeljen zgoraj, izpolnjuje zahteve za ocenjevanje, ob upoštevanju vseh spodaj navedenih pogojev in omejitev uporabe. Rezultati ocenjevanja so podrobno predstavljeni v priloženem Poročilu o verifikaciji ali razdelku 6 Mape NoBo. Bistvene zahteve so bile ocenjene kot izpolnjene samo z upoštevanjem zahtev ustrezne TSI. *The Object of Assessment as identified above was shown to comply with the Assessment Requirements, subject to any Conditions and Limits of use as listed below. The Assessment Results are provided in detail within the attached Assessment Report or NoBo-File (section 6). The Essential Requirements have been assessed as being met through compliance with the requirements of the relevant TSI only.*
Priloga k VIV *Annex of ISV*	Priloga k VIV/ Annex to ISV 2106/8.6/SG/2021/INF/SIEN/233/71091/V01
Veljavnost *Validity*	Začetek / *Start*: *09.09.2021* Konec / *End*: Neomejeno/*Unlimited* Ta VIV velja za zgoraj omenjeni predmet ocenjevanja in dokler predmet ocenjevanja in ustrezna tehnična dokumentacija nista spremenjena. *This ISV is valid for the object of assessment as mentioned above and as long as the Object of Assessment and the relevant technical documentation are not modified.*

Datum izdaje
Date of Issue

09.09.2021

Podpis / *Signature*: .....

Žig / *Stamp*:

Ime / *Name*: **dr. Andrej Lešnjak**

Naziv / *Title*: **Odločevalec / *Decision Maker***

V imenu / *On behalf of* **Q Techna d.o.o. / Cvetkova 27, 1000 Ljubljana / 2106**

Institut za zagotavljanje in kontrolo kakovosti d.o.o.
Cvetkova ulica 27, 1000 Ljubljana

Priloga k VMESNI IZJAVI O VERIFIKACIJI
Annex to *INTERMEDIATE STATEMENT OF VERIFICATION*

Številka/*Number*: **2106/8.6/SG/2021/INF/SIEN/233/71091/V01**

Predmet ocenjevanja *Object of Assessment*	**Podsistem / *Subsystem*: infrastruktura / *infrastructure*** Ureditev železniške postaje Litija, IZN št 8513, marec 2021 *Arrangement of Litija railway station*
Pogoji in omejitve uporabe *Conditions and Limits of use*	N/A
Poročilo o verifikaciji *Assessment Report*	Poročilo / *Report*: **71091/233/2021** z dne / *dated* **09/2021** Poročilo je sestavni del te VIV. *The report is an integral part of this ISV*
Mapa NoBo / Tehnična dokumentacija *NoBo-File / Tehnical documentation*	Mapa/*file* NOBO/DEBO: **71091/233/2021** z dne / *dated* **09/2021**

Datum izdaje
Date of Issue

09.09.2021

Podpis / *Signature*: .....

Žig / *Stamp*:

Ime / *Name*: **dr. Andrej Lešnjak**

Naziv / *Title*: **Odločevalec / *Decision Maker***

V imenu / *On behalf of* **Q Techna d.o.o. / Cvetkova 27, 1000 Ljubljana / 2106**

Institut za zagotavljanje in kontrolo kakovosti d.o.o.
Cvetkova ulica 27, 1000 Ljubljana

Q TECHNA, Institut za zagotavljanje in kontrolo kakovosti d.o.o.
Cvetkova ulica 27, 1000 Ljubljana

VMESNA IZJAVA O VERIFIKACIJI
INTERMEDIATE STATEMENT OF VERIFICATION

v skladu z nacionalnimi predpisi / in accordance with national regulations

Številka/*Number*: **VIV/2106/2021/INF/SIEN/234/71091/V01**

Predmet ocenjevanja *Object of Assessment*	**Podsistem / *Subsystem*: infrastruktura / *infrastructure*** Ureditev železniške postaje Litija, IZN št 8513, marec 2021 *Arrangement of Litija railway station*
Prosilec *Applicant*	MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana
Proizvajalec *Manufacturer*	Tiring, d.o.o.; SŽ-Projektivno podjetje Ljubljana, d.o.o.; PAP Informatika Inženiring, d.o.o.
Zahteve glede ocenjevanja *Assessment Requirements*	Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS št. 92/10, 38/16 in 30/18-ZVZelP-1); Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list št. 93/2013 in 30/18 – ZVZelP-1); Navodilo za kakovost in nadzor tolčenca za gramozno gredo železniških tirov (Uradni list RS št. 39/1995, 75/1996) Pravilnik o železniškem telekomunikacijskem omrežju (Uradni list RS, št. 59/10 in 30/18-ZVZelP-1); Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS št. 72/09, 36/10 in 30/18-ZVZelP-1)
Stopnja verifikacije *Stages*	Pregled projektiranja / *Design review*
Rezultati ocene *Assessment Result*	Predmet ocenjevanja, kot je opredeljen zgoraj, izpolnjuje zahteve za ocenjevanje, ob upoštevanju vseh spodaj navedenih pogojev in omejitev uporabe. Rezultati ocenjevanja so podrobno predstavljeni v priloženem Poročilu o verifikaciji ali razdelku 6 Mape DeBo. Bistvene zahteve so bile ocenjene kot izpolnjene samo z upoštevanjem zahtev ustrezneih nacionalnih predpisov. *The Object of Assessment as identified above was shown to comply with the Assessment Requirements, subject to any Conditions and Limits of use as listed below. The Assessment Results are provided in detail within the attached Assessment Report or DeBo-File (section 6). The Essential Requirements have been assessed as being met through compliance with the requirements of the relevant national regulations only.*
Pogoji in omejitve uporabe *Conditions and Limits of use*	N/A
Poročilo o verifikaciji *Assessment Report*	Poročilo / *Report*: **71091/234/2021** z dne / *dated* **09/2021** Poročilo je sestavni del te VIV. *The report is an integral part of this ISV*
Mapa DeBo / Tehnična dokumentacija *DeBo-File / Tehnical documentation*	Mapa/*file* NOBO/DEBO: **71091/233/2021** z dne / *dated* **09/2021**
Veljavnost *Validity*	Začetek / *Start*: *31.08.2021* Konec / *End*: Neomejeno/*Unlimited* Ta VIV velja za zgoraj omenjeni predmet ocenjevanja in dokler predmet ocenjevanja in ustrezna tehnična dokumentacija nista spremenjena. *This ISV is valid for the object of assessment as mentioned above and as long as the Object of Assessment and the relevant technical documentation are not modified.*

Datum izdaje
Date of Issue

09.09.2021

Podpis / *Signature*: ..... Žig / *Stamp*:

Ime / *Name*: **dr. Andrej Lešnjak**

Naziv / *Title*: **Odločevalec / *Decision Maker***

V imenu / *On behalf of* **Q Techna d.o.o. / Cvetkova 27, 1000 Ljubljana / 2106**

Institut za zagotavljanje in kontrolo kakovosti d.o.o.
Cvetkova ulica 27, 1000 Ljubljana

3 POGOJI IN OMEJITVE UPORABE

N/A

Priloge

N/A

4 PROJEKTNI OBSEG

4.1 Splošni opis projekta

Projekt "Ureditev železniške postaje Litija" obsega delno obnovo tirov 1, 2 in 3, vgradnjo nove kretnice št. 9 na tiru 3 in novega slepega tir št. 4, ureditev podhoda v km 534,605, izgradnjo otočnih peronov (med tiroma 1 in 2 dolžine 250 m ter 3 in 4) dolžine 160 m in višine 550 mm, izgradnjo nadstrešnic na peronih in pred postajnim poslopjem, ureditev razsvetljave, ozvočenja ter prilagoditev SV-TK in EE naprav na območju postaje. Obnova vozne mreže in delna zamenjava drogov je predvidena le na območju premikov tirov, nova vozna mreža pa se izvede na tiru št. 4.

Tiri 1, 2 in 3 bodo obnovljeni z novimi tirnicami 60 E1 na lesenih pragih, s pritrditvijo Pandrol, novi tir št. 4 pa s tirnicami 49 E1 s pritrditvijo Skl 12 na lesenih pragih. Vsi tiri bodo zvarjeni v NZT.

Progovna hitrost preko postaje 75 km/h. Na obnovljenem delu tirnih naprav bo zagotovljena EN kategorija D4 in svetli profil GC.

4.2 Pravno področje in projektna zgodovina

Referenčni predpisi:

- DIREKTIVA 2016/797/ES Evropskega parlamenta in sveta o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji;
- UREDBA KOMISIJE (EU) št. 1299/2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „infrastruktura“ železniškega sistema v Evropski uniji;
- UREDBA KOMISIJE (EU) št. 1300/2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe;
- IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/776 z o spremembi uredb Komisije (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1303/2014, (EU) 2016/919 ter Izvedbenega sklepa Komisije 2011/665/EU v zvezi z uskladitvijo z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta ter izvajanjem posebnih ciljev, določenih v Delegiranem sklepu Komisije (EU) 2017/1474;
- Modul ocenjevanja SG. ES - Verifikacija na podlagi preverjanja enote v skladu s Sklepom Komisije 2010/713/EU
- Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZelP-1);

- Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list št. 93/2013 in 30/18 – ZVZelP-1);
- Navodilo za kakovost in nadzor tolčenca za gramozno gredo železniških tirov (Uradni list RS št. 39/1995, 75/1996)
- Pravilnik o železniškem telekomunikacijskem omrežju (Uradni list RS, št. 59/10 in 30/18 - ZVZelP-1);
- Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS št. 72/09, 36/10 in 30/18 – ZVZelP-1);
- Državni izvedbeni načrt za TSI PRM, maj 2017;

4.3 Tehnični obseg in vmesniki

Tehnični obseg je podsistem infrastruktura. Vmesniki z drugimi podsistemi so zajeti v oceni projekta v skladu s preglednico 37 in poglavjem 4.2 TSI INF ter relevantnimi členi nacionalnih predpisov.

4.4 Odstopanja pri uporabi TSI

Projekt "Ureditev železniške postaje Litija" obravnava le problem dostopnosti za invalide in funkcionalno ovirane osebe. Poročilo o verifikaciji projektiranja je zato omejeno samo na del, ki je neposredno povezan z zagotovitvijo dostopnosti v skladu s TSI PRM in TSI INF.

Videonadzor, prikazovalniki dinamičnih informacij in kartomati niso predmet obravnavanega IZN, v njem so predvidene le njihove lokacije. Glede na 10. člen Uredbe 1300/2014/EU, ki določa, da je za projekte obnove in nadgradnje, ki prejemajo finančno podporo Unije obvezna popolna skladnost s TSI PRM, predlagamo, da se realizacija in skladnost navedenih postavk preveri pri izvedbi oziroma najkasneje pred vključitvijo v obratovanje celotnega projekta.

4.5 Seznam posebnih primerov

N/A

4.6 Seznam posebnih okoljskih pogojev

N/A

Priloge

N/A

5 PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

5.1 Dokazila in izkazi

Naziv gradnje:	Ureditev železniške postaje Litija
Vrsta gradnje:	VDJK, nadgradnja
Vrsta dokumentacije:	IZN
Številka projekta:	8513
Datum / revizija	marec 2021 / ne

0 Vodilni načrt	Št. načrta
0/2 Tirne naprave	8513T
1 Načrti s področja arhitekture	
1/1 Podhod in nadstreški	6603_1/1
1/2 Ureditev stranišč v postajnem poslopju	6603_1/2
2 Načrti s področja gradbeništva	
2/1 Rekonstrukcija podhoda	6603_2/1
2/2 Jeklene konstrukcije nadstreškov	105/21
3 Načrti s področja elektrotehnike	
3/2 Zunanja razsvetljava	6603_3/2
3/5 TK naprave	53 37 554/3
11 Elaborati	
11/3 Informacijske oznake in oprema	8513IO

5.2 Komponente interoperabilnosti

N/A

5.3 Certifikati drugih priglašenih organov v zvezi s podsistemom

N/A

5.4 Podrobne zahteve glede ocenjevanja skladnosti

N/A

Priloge

N/A

6 INFORMACIJE IN REZULTATI PROCESA VERIFIKACIJE

- **Poročilo o verifikaciji projektiranja v zvezi s TSI INF in TSI PRM**
  št. 71091/233/2021, Rev.00

- **Poročilo o verifikaciji projektiranja v zvezi z nacionalnimi predpisi**
  št. 71091/234/2021, Rev.00

Priloge

Priloga		Št. Str.
1	Poročilo o verifikaciji projektiranja v zvezi s TSI INF in TSI PRM št. 71091/233/2021, Rev.00	6+13
2	Poročilo o verifikaciji projektiranja v zvezi z nacionalnimi predpisi št. 71091/234/2021, Rev.00	7+24

Q Techna, Institut za zagotavljanje in kontrolo kakovosti d.o.o.
Q Techna, Institute of Quality Assurance and Quality Control Ltd
Cvetkova ulica 27, 1000 Ljubljana, Slovenia
NB 2106

POROČILO O VERIFIKACIJI PROJEKTIRANJA V ZVEZI S TSI INF in TSI PRM

Ureditev železniške postaje Litija

Št. poročila: 71091/233/2021

Projekt	**Ureditev železniške postaje Litija** IZN št. 8513, marec 2021				
Podsistem	☒ INF	☐ ENE	☐ CCT	☐ CCO	☐ RST
Prosilec	MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana				
Železniška proga	Proga št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana				
Vrsta proge	TEN-T jedrna, dvotirna, elektrificirana proga				
TSI kategorija proge:	F2-P3-P5				
Delovni nalog	71091				
Referenčni dokumenti	TSI INF, TSI PRM				
Revizija	00				

Pripravil: *vodilni ocenjevalec* Tomaž Motoh	Datum:	Podpis: Tomaž Motoh Digitally signed by Tomaž Motoh Date: 2021-09-08 07:53:12
Pregledal: *pregledovalec* dr. Bogdan Zgonc	Datum:	Podpis: BOGDAN ZGONC Digitalno podpisal BOGDAN ZGONC Datum: 2021.09.09 10:35:51 +02'00'
Odobril: *vodja NOBO* Dušan Balažič	Datum:	Podpis: Dušan Balažič Digitally signed by Dušan Balažič Date: 2021-09-09 11:21:35

Vsebina

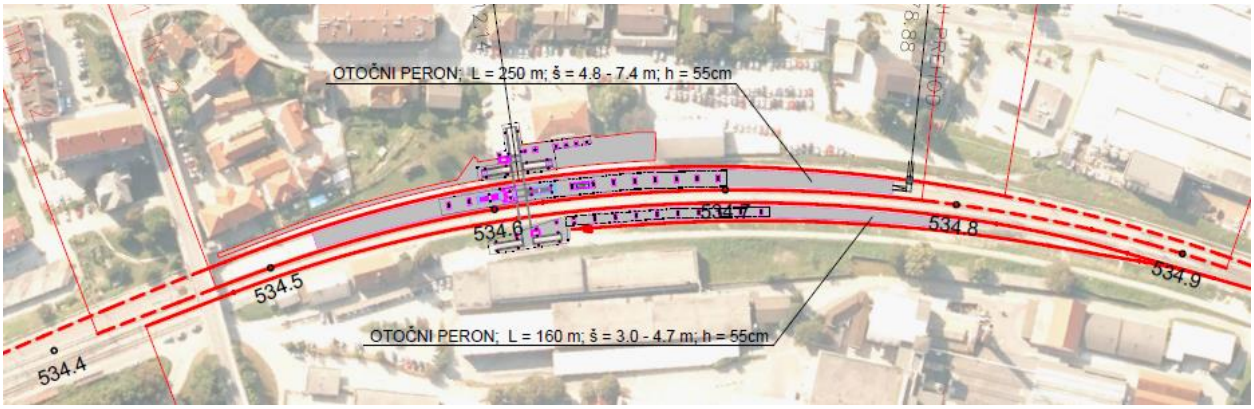
1 OPIS PROJEKTA 3
2 SEZNAM GLAVNIH IZVAJALCEV 3
3 PROJEKTNA DOKUMENTACIJA 4
4 ODSTOPANJA IN OMEJITVE 4
5 OBSEG VERIFIKACIJE 5
6 POVZETEK UGOTOVLJENIH PRIPOMB 5
7 ODPRAVA NESKLADNOSTI 6
8 ZAKLJUČEK 6
9 PRILOGE 6

1 OPIS PROJEKTA

Projekt "Ureditev železniške postaje Litija" obsega delno obnovo tirov 1, 2 in 3, vgradnjo nove kretnice št. 9 na tiru 3 in novega slepega tir št. 4, ureditev podhoda v km 534,605, izgradnjo otočnih peronov (med tiroma 1 in 2 dolžine 250 m ter 3 in 4) dolžine 160 m in višine 550 mm, izgradnjo nadstrešnic na peronih in pred postajnim poslopjem, ureditev razsvetljave, ozvočenja ter prilagoditev SV-TK in EE naprav na območju postaje. Obnova vozne mreže in delna zamenjava drogov je predvidena le na območju premikov tirov, nova vozna mreža pa se izvede na tiru št. 4.

Tiri 1, 2 in 3 bodo obnovljeni z novimi tirnicami 60 E1 na lesenih pragih, s pritrditvijo Pandrol, novi tir št. 4 pa s tirnicami 49 E1 s pritrditvijo Skl 12 na lesenih pragih. Vsi tiri bodo zvarjeni v NZT.

Progovna hitrost preko postaje 75 km/h. Na obnovljenem delu tirnih naprav bo zagotovljena EN kategorija D4 in svetli profil GC.



Slika 1: Situacija obnovljene postaja Litija

2 SEZNAM GLAVNIH IZVAJALCEV

Projektantska organizacija:

- Tiring, d.o.o
  Motnica 11, 1236 Trzin

- SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d.
  Projektiranje, inženiring, svetovanje
  Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana

- PAP INFORMATIKA INŽENIRING, d.o.o.
  Čepelnikova ulica 7 , 1000 Ljubljana

3 PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Naziv gradnje:	Ureditev železniške postaje Litija
Vrsta gradnje:	VDJK, nadgradnja
Vrsta dokumentacije:	IZN
Številka projekta:	8513
Datum / revizija	marec 2021 / ne

0 Vodilni načrt	Št. načrta
0/2 Tirne naprave	8513T
1 Načrti s področja arhitekture	
1/1 Podhod in nadstreški	6603_1/1
1/2 Ureditev stranišč v postajnem poslopju	6603_1/2
2 Načrti s področja gradbeništva	
2/1 Rekonstrukcija podhoda	6603_2/1
2/2 Jeklene konstrukcije nadstreškov	105/21
3 Načrti s področja elektrotehnike	
3/2 Zunanja razsvetljava	6603_3/2
3/5 TK naprave	53 37 554/3
11 Elaborati	
11/3 Informacijske oznake in oprema	8513IO

4 ODSTOPANJA IN OMEJITVE

Projekt "Ureditev železniške postaje Litija" obravnava le problem dostopnosti za invalide in funkcionalno ovirane osebe. Poročilo o verifikaciji projektiranja je zato omejeno samo na del, ki je neposredno povezan z zagotovitvijo dostopnosti v skladu s TSI PRM in TSI INF.

Videonadzor, prikazovalniki dinamičnih informacij in kartomati niso predmet obravnavanega IZN, v njem so predvidene le njihove lokacije. Glede na 10. člen Uredbe 1300/2014/EU, ki določa, da je za projekte obnove in nadgradnje, ki prejemajo finančno podporo Unije obvezna popolna skladnost s TSI PRM, predlagamo, da se realizacija in skladnost navedenih postavk preveri pri izvedbi oziroma najkasneje pred vključitvijo v obratovanje celotnega projekta.

5 OBSEG VERIFIKACIJE

Verifikacija projektiranja obsega ocenjevanje načrtov navedenih v točki 3 poročila glede izpolnjevanja zahtev referenčnih predpisov s področja podsistema infrastruktura.

Referenčni predpisi:

- DIREKTIVA 2016/797/ES Evropskega parlamenta in sveta o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji;
- UREDBA KOMISIJE (EU) št. 1299/2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „infrastruktura“ železniškega sistema v Evropski uniji;
- UREDBA KOMISIJE (EU) št. 1300/2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe;
- IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/776 z o spremembi uredb Komisije (EU) št. 321/2013, (EU) št. 1299/2014, (EU) št. 1301/2014, (EU) št. 1302/2014, (EU) št. 1303/2014, (EU) 2016/919 ter Izvedbenega sklepa Komisije 2011/665/EU v zvezi z uskladitvijo z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta ter izvajanjem posebnih ciljev, določenih v Delegiranem sklepu Komisije (EU) 2017/1474;
- Modul ocenjevanja SG. ES - Verifikacija na podlagi preverjanja enote v skladu s Sklepom Komisije 2010/713/EU;
- Nacionalni izvedbeni načrt za TSI PRM, maj 2017;
- Nacionalni izvedbeni načrt za TSI INF, maj 2020.

Ocenjevanje projektiranja je izvedeno na podlagi namensko izdelanih kontrolnih list, ki vsebujejo relevantne zahteve referenčnih predpisov vezanih na predmet verifikacije. Rezultati ocenjevanja (skladno/neskladno-pripomba) so podrobneje razvidni iz kontrolnih list, ki je sestavni del tega poročila.

6 POVZETEK UGOTOVLJENIH PRIPOMB

P1:
Če ima postaja posebno parkirišče, mora biti po točki 4.2.1.1 TSI PRM na njem rezervirano zadostno število parkirnih mest, prilagojenih za invalide in funkcionalno ovirane osebe, ki so upravičeni do uporabe teh mest, in sicer na tistem delu parkirišča, ki je najbližje vhodu, dostopnem tem uporabnikom.

Na risbi št. 1 elaborata 11.3 Informacijske oznake sta sicer vrisani dve parkirni mesti, v vseh drugih načrtih pa parkirna mesta nikjer niso omenjena. V zvezi s parkirišči na postaji Litija je potrebno dodatno pojasnilo projektanta.

P2:
Po TSI PRM je treba dokazati, da je točka na sredini čelnega vogala stopnice za dostop potnikov, znotraj površine, ki je opredeljena kot položaj stopnic v točki 4.2.2.11.1 TSI PRM.

V točki 4.8.1 Tehničnega opisa načrta tirnih naprav je sicer navedeno, da mora biti položaj stopnic za vstop in izstop iz vlaka znotraj predpisanih toleranc, vendar dokaz o tem ni predložen kot to zahteva točka 4.2.2.11.1 TSI PRM.

7 ODPRAVA NESKLADNOSTI

Ad P1:
V IZN je bila vključena ureditev dveh parkirnih mest za invalide v neposredni bližini dostopa na peron.

Ad P2:
Priglašenemu organu so bili predani dokazi o položaju stopnic potniških garnitur, ki naj bi obratovale na predmetni progi.

8 ZAKLJUČEK

Na podlagi rezultatov ocene skladnosti projektiranja ugotavljamo, da IZN

»**Ureditev železniške postaje Litija**«

IZPOLNJUJE ZAHTEVE

glede dostopnosti do infrastrukture po referenčnih predpisih navedenih v točki 5.

9 PRILOGE

- Kontrolna lista TSI INF št. 71091/233/2021, Rev.00
- Kontrolna lista TSI PRM št. 71091/233/2021, Rev.00

VERIFIKACIJA PODSISTEMA INFRASTRUKTURA V ZVEZI S TSI INF

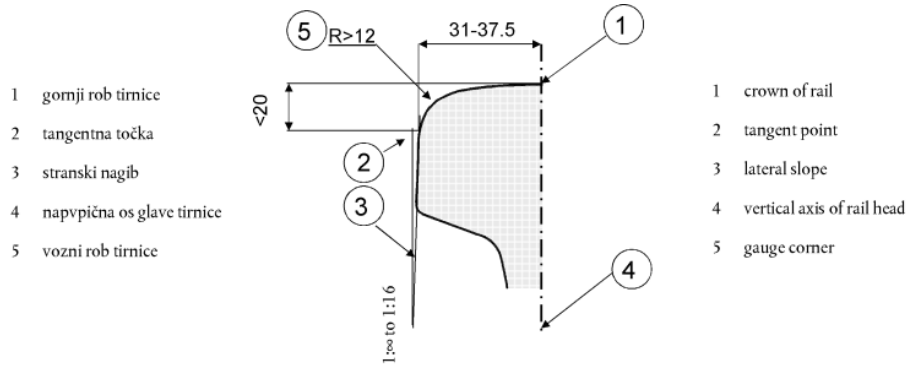
OSNOVNI PODATKI PROJEKTU	☒ Projektiranje ☐ Izvedba
NAZIV PROJEKTA:	**Ureditev železniške postaje Litija**
ŠT. PROJEKTA:	8513, marec 2021
ŠT NAČRTA:	Spisek načrtov se nahaja v tč. 3 poročila 71091/233/2021
KATEGORIJA PROGE:	TEN-T jedrna, F2-P3-P5
VRSTA GRADNJE:	nadgradnja
PROJEKTANTSKA ORGANIZACIJA	Tiring
IZVAJALEC	/

Sodelujoči:	Datum:	Podpis:
Ocenjevalec Tomaž Motoh	17.5.2021	

TSI INF 1299/2014, Preglednica 37

Značilnosti, ki se ocenjujejo	Opombe, dokumenti in dokazila, ki izkazujejo skladnost	Skladno	Neskladno
TRASA PROGE			
Svetli profil (4.2.3.1)			
(1) Zgornji del svetlega profila je določen na podlagi profilov, izbranih v skladu s točko 4.2.1. Ti profili so opredeljeni v točki D.4.8 prilog C in D k standardu EN 15273-3:2013.	8513/T 0/2 11 Tehnični opis	X	
(2) Spodnji del svetlega profila je GI2, kot je opredeljen v Prilogi C k standardu EN 15273-3:2013. Če so tiri opremljeni s tirnimi zavorami, se za spodnji del svetlega profila uporabi GI1, kot je opredeljen v Prilogi C k standardu EN 15273-3:2013		X	
(3) Izračuni svetlega profila proge se izdelajo z uporabo kinematične metode v skladu z zahtevami iz oddelkov 5, 7 in 10 ter Prilogi C in točki D.4.8 Priloge D k standardu EN 15273-3:2013.		X	
Medtirna razdalja (4.2.3.2)			
(1) Medtirna razdalja je določena na podlagi profilov, izbranih v skladu s točko 4.2.1.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis	X	
(3) Medtirna razdalja vsaj izpolnjuje zahtevo glede najmanjše namestitvene medtirne razdalje, določeno v skladu z oddelkom 9 standarda EN 15273-3:2013.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis	X	
Najmanjši polmer horizontalnega krožnega loka (4.2.3.4)			
Najmanjši konstrukcijsko določeni polmer horizontalnega krožnega loka se določi glede na lokalno projektno določeno hitrost.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis	X	
Najmanjši polmer vertikalnega loka (4.2.3.5)*			
(1) Polmeri vertikalnih lokov (razen na drčah na ranžirnih postajah) merijo najmanj 500 m v konveksnem oziroma 900 m v konkavnem lomu.	8513/T 0/2 Risba 2.1 Gradbena situacija	X	
PARAMETRI TIRA			
Nazivna tirna širina (4.2.4.1)			
(1) Standardna evropska nazivna tirna širina je 1 435 mm.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis	X	
Nadvišanje (4.2.4.2)			

<table>
<tr><th>Značilnosti, ki se ocenjujejo</th><th>Opombe, dokumenti in dokazila, ki izkazujejo skladnost</th><th>Skladno</th><th>Neskladno</th></tr>
<tr><td>(1) Projektno določeno nadvišanje je omejeno v skladu s preglednico 7.
Preglednica 7
<table>
<tr><th colspan="3">Konstrukcijsko določeno nadvišanje [mm]</th></tr>
<tr><td></td><td>Tovorni in mešani promet</td><td>Potniški promet</td></tr>
<tr><td>Tir s tirno gredo</td><td>160</td><td>180</td></tr>
</table></td><td>8513/T 0/2 10 Tehnični opis
Vzdolžni profil Risba 3.1, 3.2 in 3.3</td><td>X</td><td></td></tr>
<tr><td>(2) Konstrukcijsko določeno nadvišanje na tirih ob postajnih peronih, kjer je predvideno ustavljanje vlakov pri normalnem obratovanju, ne presega 110 mm.</td><td>8513/T 0/2 10 Tehnični opis
Vzdolžni profil Risba 3.1, 3.2 in 3.3</td><td>X</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">Primanjkljaj nadvišanja (4.2.4.3)*</td></tr>
<tr><td>(1) Najvišje vrednosti primanjkljaja nadvišanja so navedene v preglednici 8.
Preglednica 8
<table>
<tr><th colspan="4">Največji primanjkljaj nadvišanja [mm]</th></tr>
<tr><td>Konstrukcijsko določena hitrost [km/h]</td><td>v ≤ 160</td><td>160 < v ≤ 300</td><td>v > 300</td></tr>
<tr><td>Za obratovanje tirnih vozil, skladnih s TSI lokomotive in potniška tirna vozila</td><td colspan="2">153</td><td>100</td></tr>
<tr><td>Za obratovanje tirnih vozil, skladnih s TSI tovorni vagoni</td><td>130</td><td>-</td><td>-</td></tr>
</table></td><td>8513/T 0/2 10 Tehnični opis</td><td>X</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">Ekvivalentna koničnost (4.2.4.5)</td></tr>
<tr><td>(3) Konstrukcijsko določene vrednosti tirne širine, profila glave tirnice in nagiba tirnice na odprti progi se izberejo tako, da se ne presežejo dopustne vrednosti ekvivalentne koničnosti iz preglednice 10.
Preglednica 10
Konstrukcijsko določene mejne vrednosti ekvivalentne koničnosti
<table>
<tr><td></td><td>Profil koles</td></tr>
<tr><td>Razpon hitrosti [km/h]</td><td>S1002, GV1/40</td></tr>
<tr><td>V ≤ 60</td><td>Ocena ni potrebna</td></tr>
<tr><td>60 < V ≤ 200</td><td>0,25</td></tr>
</table></td><td>/</td><td>X</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">Profil glave tirnice na odprti progi (4.2.4.6)*</td></tr>
<tr><td>(1) Profil glave tirnice se izbere iz nabora profilov, ki je določen v Prilogi A k standardu EN 13674-1:2011 in Prilogi A k standardu EN 13674-4:2006+A1:2009, ali pa je v skladu z opredelitvami v točki (2)</td><td></td><td>X</td><td></td></tr>
</table>

Značilnosti, ki se ocenjujejo	Opombe, dokumenti in dokazila, ki izkazujejo skladnost	Skladno	Neskladno
(2) Zasnova profilov glave tirnice na odprti progi je skladna z naslednjimi zahtevami: (a) stranski nagib voznega roba glave tirnice ima vrednost, ki leži med navpičnico in 1/16 glede na navpično os glave tirnice; (b) navpična razdalja med vrhom tega stranskega nagiba in vrhom tirnice je manjša od 20 mm; (c) polmer zaokrožitve voznega roba tirnice je najmanj 12 mm; (d) vodoravna razdalja med gornjim robom tirnice in tangentno točko je med 31 in 37,5 mm. Slika 1  	8513/T 0/2 10 Tehnični opis	X	
Nagib tirnice (4.2.4.7)*			
4.2.4.7.1 Odprta proga			
(1) Tirnica je nagnjena proti osi tira.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis	X	
(2) Nagib tirnic za dano progo je v razponu od 1/20 do 1/40.		X	
ODPOR TIRA NA DEJANSKE OBREMENITVE			
Odpor tira na navpične obremenitve (4.2.6.1)*			
Zasnova tira, vključno s kretnicami in tirnimi križišči, se projektira tako, da se upošteva vsaj naslednje sile: (a) osno obremenitev, izbrano v skladu s točko 4.2.1; (b) največje navpične sile koles. Največje sile koles v določenih preskusnih pogojih so določene v točki 5.3.2.3 standarda EN 14363:2005; (c) navpične kvazistatične sile koles. Največje kvazistatične sile koles v določenih preskusnih pogojih so določene v točki 5.3.2.3 standarda EN 14363:2005	8513/T 0/2 10 Tehnični opis	X	
Vzdolžni odpor tira (4.2.6.2)*			
4.2.6.2.1 Projektirane sile			
Tir, vključno s kretnicami in tirnimi križišči, se projektira tako, da vzdrži vzdolžne sile, enakovredne sili pri pojemku 2,5 m/s2, pri parametrih zmogljivosti, izbranih v skladu s točko 4.2.1.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis	X	
Prečni odpor tira (4.2.6.3)*			

Značilnosti, ki se ocenjujejo	Opombe, dokumenti in dokazila, ki izkazujejo skladnost	Skladno	Neskladno
Zasnova tira, vključno s kretnicami in tirnimi križišči, se projektira tako, da se upošteva vsaj naslednje sile: (a) bočne sile. Največje bočne sile kolesne dvojice na tir za določene preskusne pogoje so določene v točki 5.3.2.2 standarda EN 14363:2005; (b) kvazistatične vodilne sile. Največje kvazistatične vodilne sile koles Yqst za določene polmere in preskusne pogoje so določene v točki 5.3.2.3 standarda EN 14363:2005	8513/T 0/2 10 Tehnični opis	X	
ODPORNOST KONSTRUKCIJ NA PROMETNE OBREMENITVE			
Odpornost novih konstrukcij nad tiri ali v bližini tirov (4.2.7.3)*			
Upoštevajo se aerodinamični vplivi mimovozečih vlakov, kot je določeno v odstavkih od 6.6.2 do vključno 6.6.6 standarda EN 1991-2:2003/AC:2010.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis	X	
PERONI			
Uporabna dolžina peronov (4.2.9.1)*			
Uporabna dolžina perona je določena v skladu s točko 4.2.1.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis Risba 2.2	X	
Višina perona (4.2.9.2)			
(1) Nazivna višina perona pri polmerih 300 m ali več je 550 mm ali 760 mm nad vozno površino.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis	X	
(2) Pri manjših polmerih se nazivna višina perona lahko prilagodi glede na odmik perona tako, da se razdalja med vlakom in peronom kar najbolj zmanjša.	n.r.		
Odmik perona (4.2.9.3)			
(1) Razdalja med osjo tira in robom perona, merjena vzporedno z ravnino vožnje (bq), kot je opredeljena v poglavju 13 standarda EN 15273-3:2013, je določena na podlagi minimalnega svetlega profila (bqlim). Minimalni svetli profil se izračuna na podlagi profila G1.	8513/T 0/2 11 Tehnični opis	X	
Trasa tira vzdolž peronov (4.2.9.4)			
(1) Tiri ob peronih na novih progah so po možnosti v premi, v nobenem primeru pa njihov polmer ne sme biti manjši od 300 m.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis	X	
(2) Vrednosti za obstoječe tire ob novih, prenovljenih ali nadgrajenih peronih niso določene.	Risba 3.1, 3.2 in 3.3	X	

* se ocenjuje samo pri pregledu projektiranja

n.r. ni relevantno za ta projekt

VERIFIKACIJA PODSISTEMA INFRASTRUKTURA V ZVEZI S TSI PRM

Dostopnost do infrastrukture

OSNOVNI PODATKI PROJEKTU	☒ Projektiranje ☐ Izvedba
NAZIV PROJEKTA:	**Ureditev železniške postaje Litija**
ŠT. PROJEKTA:	8513
ŠT NAČRTA:	Spisek načrtov se nahaja v tč. 3 poročila o verifikaciji projektiranja 71091/233/2021
KATEGORIJA PROGA:	TEN-T jedrna, F2-P3-P5
VRSTA GRADNJE:	nadgradnja
PROJEKTANTSKA ORGANIZACIJA:	Tiring d.o.o
IZVAJALEC:	/

Sodelujoči:	Datum:	Podpis:
Ocenjevalec Tomaž Motoh	14.5.2021	

TSI PRM 1300/2014, Preglednica E.1

Značilnosti, ki se ocenjujejo	Opombe, dokumenti in dokazila, ki izkazujejo skladnost	Skladno	Neskladno
Parkirna mesta za invalide in funkcionalno ovirane osebe (4.2.1.1)*			
(1) Če ima postaja posebno parkirišče, je na njem rezervirano zadostno število parkirnih mest, prilagojenih za invalide in funkcionalno ovirane osebe, ki so upravičeni do uporabe teh mest, in sicer na tistem delu parkirišča, ki je najbližje vhodu, dostopnem tem uporabnikom.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis Risba 2.2		P1
Dostopi brez ovir (4.2.1.2)*			
(1) Zagotovijo se dostopi brez ovir, ki povezujejo naslednja javna območja infrastrukture, če so zagotovljena: — prestopne točke na druge oblike prevoza na območju postaje (na primer taksi, avtobus, tramvaj, podzemno železnico, trajekt ipd.), — parkirišča, — dostopne vhode in izhode, — prostore za informacije, — sisteme vidnega in zvočnega obveščanja, — prostore za izdajo vozovnic, — točke za pomoč potnikom, — čakalnice, — stranišča, — perone.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
(2) Dostopi brez ovir potekajo tako, da so čim krajši.	8513/T Tloris peronov in dostopov Risba 2.2	X	
(3) Odsevnost talnih površin na dostopih brez ovir je majhna.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
Horizontalni pretok (4.2.1.2.1.)			
(1) Svetla širina vseh dostopov brez ovir, nadhodov in podhodov znaša najmanj 160 cm, razen v območjih, ki so opredeljena v točkah 4.2.1.3 (2) vrata, 4.2.1.12 (3) (peroni) in 4.2.1.15 (2) (nivojski prehodi)	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
(2) Pragovi, ki so nameščeni na horizontalni poti, se vidno razlikujejo od tal v okolici in niso višji od 2,5 cm	n.r.		
Vertikalni pretok (4.2.1.2.2)			
(1) Če dostop brez ovir vključuje spremembo nivoja, se poleg stopnic zagotovi tudi dostop brez stopnic za funkcionalno ovirane osebe.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
(2) Širina stopnic na dostopih brez ovir, izmejrena med oprijemali, je najmanj 160 cm. Vsaj prva in zadnja stopnica sta označeni s trakom v kontrastni barvi in namestijo se vsaj otipne opozorilne oznake na površini pred prvo stopnico navzdol.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	

Značilnosti, ki se ocenjujejo	Opombe, dokumenti in dokazila, ki izkazujejo skladnost	Skladno	Neskladno
(4) Stopnici in klančine so opremljene z oprijemali na obeh straneh in na dve višinah.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
(5) Če klančine niso na voljo, se zagotovijo dvigala, ki so vsaj tipa 2 v skladu s specifikacijo iz zaporedne številke 1 Dodatka A. Dvigala tipa 1 so dovoljena samo med prenovo ali nadgradnjo postaj.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
Označevanje dostopov (4.2.1.2.3)*			
(1) Dostopi brez ovir so jasno označeni z vidnimi informacijami, kot je podrobno opisano v točki 4.2.1.10.	8513/T 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
(2) Za slabovidne osebe se informacije o dostopu brez ovir zagotovijo vsaj z oznakami na pohodni površini, ki so otipne in v kontrastni barvi. Ta odstavek se ne uporablja za dostope brez ovir do parkirišč.	8513/T 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
(3) Poleg tega ali kot alternativo je dovoljeno uporabljati tehnične rešitve z daljinsko upravljanimi napravami, ki oddajajo zvok, ali telefonskimi aplikacijami. Če so predvidene za uporabo kot alternativa, se obravnavajo kot inovativne rešitve.	n.r.		
(4) Če so vzdolž dostopov brez ovir do peronov na dosegu oprijemala ali stene, so ti opremljeni s kratkimi informacijami (na primer o številki perona ali smeri) v Braillovi ali reliefni pisavi na oprijemalu ali steni v višini med 145 cm in 165 cm.	8513/T 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
Vrata in vhodi (4.2.1.3)*			
(1) Ta točka se uporablja za vsa vrata in vhode, ki so na dostopih brez ovir, razen za vrata z dostopom do stranišč, ki niso namenjena invalidom in funkcionalno oviranim osebam.			
(2) Svetla širina vrat znaša najmanj 90 cm in vrata lahko uporabljajo invalidi in funkcionalno ovirane osebe.	1/2 Ureditev sanitarij v postajnem poslopju 8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
(3) Dovoljena so vrata z ročnim odpiranjem, polavtomatska ali avtomatska vrata.		X	
(4) Naprave za odpiranje in zapiranje vrat so na višini 80 cm do 110 cm.		X	
Talne površine (4.2.1.4)*			
(1) Vse talne obloge, talne površine in vse pohodne površine stopnic so nedrseče.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
(2) V postajnem poslopju na pohodnih površinah ni nikjer neravnin, višjih od 0,5 cm, razen pragov, odtočnih kanalov in otipnih oznak na pohodni površini.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
Prozorne ovire (4.2.1.5)*			

Značilnosti, ki se ocenjujejo	Opombe, dokumenti in dokazila, ki izkazujejo skladnost	Skladno	Neskladno
(1) Prozorne ovire na dostopih za potnike ali vzdolž njih, npr. steklena vrata ali prozorne stene, se označijo. S temi oznakami se prozorne ovire naredijo opazne. Te oznake niso obvezne, če so potniki pred trkom zavarovani kako drugače – npr. z oprijemali ali neprekinjenim nizom klopi.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
Stranišča (4.2.1.6)*			
(1) Če je postaja opremljena s stranišči, je najmanj ena kabina za oba spola dostopna z invalidskim vozičkom.	1/2 Ureditev sanitarij v postajnem poslopju Risba 5 8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.2	X	
(2) Če je postaja opremljena s stranišči, je na voljo tudi previjalnica, namenjena ženskam in moškim.		X	
Pohištvo in prostostoječe naprave (4.2.1.7)*			
(1) Vsi kosi pohištva in vse prostostoječe naprave na postajah se vidno razlikujejo od ozadja in imajo zaobljene robove.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
(2) Na območju postaje so pohištvo in prostostoječe naprave (vključno s predmeti na konzolah in obešenimi predmeti) razporejeni tako, da ne ovirajo slepih in slabovidnih oseb, in so razpoznavni za osebe z dolgo palico.	/	X	
(3) Na vsakem peronu, na katerem lahko potniki čakajo na vlak, in v vsaki čakalnici je najmanj eno območje s sedeži in prostorom za invalidski voziček.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
(4) Če je to območje zaščiteno pred vremenskimi vplivi, je dostopno za uporabnika invalidskega vozička.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
Sistem izdaje vozovnic/prostor ali avtomat za prodajo vozovnic/ prostor za informacije/avtomat za kontrolo vozovnic/vrtljivi križi/ točke za pomoč potnikom (4.2.1.8)*			
(1) Če so vzdolž dostopov brez ovir prodajna okna, prostori za informacije in točke za pomoč potnikom, je vsaj en prostor dostopen za uporabnike invalidskega vozička in osebe nižje rasti ter vsaj en prostor opremljen s sistemom indukcijske zanke kot slušnim pripomočkom.	n.r. Predmet ločenega projekta. predvidena samo lokacija 1/1 Podhod in nadstreški risba 1		
(2) Če prodajalca vozovnic pri prodajnem oknu od potnika ločuje vmesna zasteklitev, je ta odstranljiva, v nasprotnem primeru pa je opremljena z zvočnikom. Vsaka taka steklena pregrada je iz prozornega stekla.			
(3) Če je okno opremljeno z elektronsko napravo za prikaz cene prodajalcu vozovnic, je okno opremljeno tudi z napravo za prikaz cene potniku, ki kupuje vozovnico.			
(4) Če so na dostopu brez ovir na postaji nameščeni avtomati za prodajo vozovnic, ima vsaj eden od teh avtomatov vmesnik, ki ga lahko dosežejo uporabniki invalidskega vozička in osebe nižje rasti.			
(5) Če so nameščeni avtomati za kontrolo vozovnic, vsaj pri enem od teh širina prostega prehoda znaša najmanj 90 cm in gre skozenj lahko uporabnik invalidskega vozička z dolžino, ki znaša največ 1 250 mm. Če se postaja nadgrajuje ali prenavlja, je dovoljena najmanjša širina, ki znaša 80 cm.			

Značilnosti, ki se ocenjujejo	Opombe, dokumenti in dokazila, ki izkazujejo skladnost	Skladno	Neskladno
(6) Če se uporabljajo vrtljivi križi, je ves čas obratovanja postaje na voljo vsaj en prehod brez take ovire za invalide in funkcionalno ovirane osebe.			
Razsvetljava (4.2.1.9)			
(1) Stopnja osvetljenosti zunanjih območij postaje je zadostna, da olajša iskanje poti ter označuje spremembe nivoja, vrata in vhode.	3/2 Zunanja razsvetljava Načrt 6603	X	
(2) Stopnja osvetljenosti vzdolž dostopov brez ovir je prilagojena vizualnim potrebam potnikov. Pozornost se posveti zlasti spremembam nivoja, pisarnam in avtomatom za prodajo vozovnic, prostorom za informacije in prikazovalnikom informacij.		X	
(3) Peroni so osvetljeni v skladu s specifikacijami iz zaporednih številk 3 in 4 Dodatka A.		X	
(4) Razsvetljava v sili zagotavlja zadostno vidljivost za evakuacijo in identifikacijo opreme za gašenje požara in varnostne opreme.		X	
Vidne informacije: oznake, piktogrami, dinamične informacije (4.2.1.10) *			
(1) Zagotovijo se naslednje informacije: — varnostne informacije in varnostna navodila, — oznake za opozorila, prepovedi in obveznosti, — informacije o odhodih vlakov, — oznake storitev na postaji, ki so na voljo, in dostopa do teh storitev.	8513/T 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
(2) Pisava, simboli in piktogrami, ki so uporabljeni za vidne informacije, se jasno razlikujejo od ozadja.		X	
(3) Označevanje se zagotovi na vseh točkah, kjer se poti ločijo, in v intervalih na poti sami. Oznake, simboli in piktogrami so dosledno uporabljeni na celotni poti.		X	
(4) Informacije o odhodih vlakov (vključno s končno postajo, vmesnimi postajami, številko perona in uro) so na voljo na višini, ki znaša največ 160 cm, vsaj na enem mestu na postaji. Ta zahteva se uporablja tako za natisnjene kot za dinamične informacije.		X	
(5) Pisava, uporabljena za besedila, je lahko berljiva. (6) Vse varnostne oznake, oznake za opozorila, obveznosti in prepovedi vključujejo piktograme.		X	
(7) Oznake za otipne informacije so zagotovljene v: — straniščih za informacije o načinu uporabe in za klic na pomoč, če je potrebno, — dvigalih v skladu s specifikacijo iz zaporedne številke 1 Dodatka A.		X	
(8) Za prikaz informacij o času, predstavljenih s številkami, se uporabi 24-urni sistem.	8513 3/4 TK naprave tč. 3.7	X	
(9) Naslednji posebni grafični simboli in piktogrami so zagotovljeni skupaj s simbolom za invalidski voziček v skladu z Dodatkom N: — informacije o smeri za poti, posebej namenjene invalidskim vozičkom, — oznake za stranišča, dostopna z invalidskim vozičkom, in drugo opremo, če je ta na voljo, — če so na peronu objavljene informacije o sestavi vlaka, oznake za mesto vstopa z invalidskim vozičkom.	8513/T 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	

Značilnosti, ki se ocenjujejo	Opombe, dokumenti in dokazila, ki izkazujejo skladnost	Skladno	Neskladno
Simboli se lahko uporabijo skupaj z drugimi simboli (na primer za dvigalo, stranišče itd.).			
(10) Če so nameščene indukcijske zanke, so označene, kot je opisano v Dodatku N.	n.r.		
(11) V straniščih, dostopnih z invalidskim vozičkom, ki so opremljena z oprijemali na tečajih, je zagotovljen grafični simbol, ki prikazuje oprijemalo v zloženem in nameščenem položaju.	8513/T 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
(12) Na enem mestu je drug ob drugem nameščenih največ pet piktogramov, vključno z usmerjevalno puščico za eno samo smer.	8513/T 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
(13) Prikazovalniki so v skladu z zahtevami iz točke 5.3.1.1. Pojem „prikazovalnik“ iz te točke se nanaša na kakršno koli podporo dinamičnih informacij.	Predvidena le lokacija. Prikazovalniki so predmet ločenega projkta	X	
Zvočne informacije (4.2.1.11)			
(1) Najmanjša vrednost zvočnih informacij po indeksu STI-PA znaša 0,45 v skladu s specifikacijo iz zaporedne številke 5 Dodatka A	8513 3/4 TK naprave tč. 3.4	X	
Širina in rob perona (4.2.1.12)*			
(1) Nevarno območje perona se začne na robu perona ob progi in je opredeljeno kot območje, kjer potniki ne smejo stati, ko mimo vozijo ali prispejo vlaki.	8513/T 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
(2) Širina perona je lahko vzdolž perona različna.	Tloris peronov Risba 1.4, 1.5	X	
(3) Najmanjša širina perona brez ovir je vsota širine nevarnega območja in širine dveh prostih površin po 80 cm v nasprotnih smereh (160 cm). Na koncih perona se lahko ta širina klinasto zoži na 90 cm.	8513/T 11/3 Informacijske oznake in oprema Risba 2	X	
(4) Na tej prosti površini, ki meri 160 cm, so dovoljene ovire. V tej točki se oprema, ki je zahtevana za sistem signalizacije, in varnostna oprema, ne obravnavata kot ovire. Najmanjša razdalja od ovir do nevarnega območja v skladu z naslednjo preglednico znaša: Preglednica 4 Najmanjša razdalja od ovir do nevarnega območja	8513/T 11/3 Informacijske oznake in oprema Risba 2	X	

Dolžina ovir (merjena vzporedno z robom perona)	Najmanjša razdalja do nevarnega območja
< 1 m (opomba 1) – majhna ovira	80 cm
1 m do < 10 m – velika ovira	120 cm

Značilnosti, ki se ocenjujejo	Opombe, dokumenti in dokazila, ki izkazujejo skladnost	Skladno	Neskladno
Opomba 1 : Če je razdalja med dvema manjšima ovirama manjša od 2,4 m, merjeno vzporedno z robom perona, se ti dve oviri obravnavata kot ena velika ovira. Opomba 2 : Na tej najmanjši razdalji od velike ovire do nevarnega območja so dovoljene dodatne majhne ovire, če so izpolnjene zahteve za majhne ovire (najmanjša razdalja do nevarnega območja in najmanjša razdalja do naslednje majhne ovire).			
(5) Če so na vlaku ali na peronu pripomočki za vstop in izstop uporabnikov invalidskega vozička, je na mestih, kjer se bodo ti pripomočki verjetno uporabljali, zagotovljen prostor (brez ovir), ki meri 150 cm od roba pripomočka v smeri, kjer se uporabnik invalidskega vozička spusti na peron ali dvigne z njega. Nove postaje to zahtevo izpolnjujejo za vse vlake, ki se bodo predvidoma ustavljali na njih.	n.r.		
(6) Meja nevarnega območja na strani, ki je najdlje od roba perona ob progi, je označena z vidnimi in otipnimi oznakami na pohodni površini.	8513/T 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
(7) Vidna oznaka je opozorilni pas v kontrastni barvi, z nedrsečo površino in širino, ki znaša najmanj 10 cm.	8513/T 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
(8) Otipne oznake na pohodni površini so lahko dveh vrst: — vzorec, ki vzbuja pozornost in označuje mejo nevarnega območja, — vzorec, ki usmerja in označuje smer poti po varni strani perona.	8513/T 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
(9) Material roba perona ob progi se vidno razlikuje od temne barve vmesnega prostora med peronom in progo.	/	X	
Konec perona (4.2.1.13) *			
(1) Konec perona je opremljen z oviro, ki potnikom preprečuje dostop, ali vidno oznako in otipnimi oznakami na pohodni površini ter vzorcem, ki vzbuja pozornost in označuje nevarnost.	8513/T 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
Nivojski prehod čez progo na postaji (4.2.1.15)*			
(1) Nivojski prehodi čez progo na postajah so dovoljeni v sklopu dostopa brez stopnic ali ovir v skladu z nacionalnimi predpisi.	n.r.		
(2) Če se nivojski prehodi čez progo uporabljajo kot del dostopov brez stopnic do drugih poti: — so široki najmanj 120 cm (če so dolgi manj kot 10 m) ali 160 cm (če so dolgi 10 m ali več), — je njihov naklon zmeren; strm naklon je dovoljen samo za klančine na kratkih razdaljah, — so zasnovani tako, da se na površini prehoda ali na tiru ne more zagozditi niti najmanjše kolo invalidskega vozička, kot je opredeljeno v Dodatku M, — je na mestih, kjer so dostopi do nivojskih prehodov opremljeni z varnostnimi labirintnimi ograjami, da se ljudem prepreči nenameren/nenadzorovan prehod čez tire, širina pohodnih poti v ravni liniji in znotraj labirintne ograje znaša najmanj 90 cm, lahko pa je manjša od 120 cm; manevrski prostor je dovolj velik za uporabnika invalidskega vozička.			

Značilnosti, ki se ocenjujejo	Opombe, dokumenti in dokazila, ki izkazujejo skladnost	Skladno	Neskladno
(3) Če se nivojski prehodi čez progo uporabljajo kot del dostopov brez ovir, ki so enotna rešitev za vse potnike: — izpolnjujejo vse zgoraj navede specifikacije, — sta začetek in konec površine prehoda označena z vidnimi in otipnimi oznakami, — so pod nadzorom ali se na podlagi nacionalnih prepisov zagotovi oprema za varno prečkanje slepih in slabovidnih oseb in/ali se nivojski prehod upravlja tako, da je zagotovljeno varno prečkanje slabovidnih oseb.			
(4) Če ni mogoče izpolniti vseh navedenih zahtev, nivojski prehod čez progo ni del dostopa brez stopnic ali ovir.			

4.2.2.11 Položaj stopnic za vstop in izstop iz vozila			
4.2.2.11.1 Splošne zahteve			
(1) Dokaže se, da je točka na sredini čelnega vogala stopnice za dostop ob vseh vratih za dostop potnikov, na obeh straneh vozila, ki pravilno deluje in ki z novimi kolesi osredinjeno stoji na tirih, znotraj površine, ki je opredeljena kot položaj stopnice („Step location“) na sliki, ki je navedena v TSI PRM tč. 4.2.2.11.1	8513/T Priloge tehničnega poročila		P2

***** se ocenjuje samo po končani gradnji pred začetkom obratovanja

n.r. ni relevantno za ta projekt

P pripomba

Q Techna, Institut za zagotavljanje in kontrolo kakovosti d.o.o.
Q Techna, Institute of Quality Assurance and Quality Control Ltd
Cvetkova ulica 27, 1000 Ljubljana, Slovenia
NB 2106

POROČILO O VERIFIKACIJI PROJEKTIRANJA V ZVEZI Z NACIONALNIMI PREDPISI

Ureditev železniške postaje Litija

Št. poročila: 71091/234/2021

Projekt	**Ureditev železniške postaje Litija**, IZN št 8513, marec 2021				
Podsistem	☒ INF	☐ ENE	☐ CCT	☐ CCO	☐ RST
Prosilec	MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana				
Železniška proga	Proga št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana				
Vrsta proge	TEN-T jedrna, dvotirna, elektrificirana proga				
Red postaje	II.				
Delovni nalog	71091				
Referenčni dokumenti	Nacionalni predpisi, ki se nanašajo na podsistem infrastruktura				
Revizija	00				

Pripravil: *ocenjevalec* Tomaž Motoh	Datum:	Podpis: Tomaž Motoh Digitally signed by Tomaž Motoh Date: 2021-09-08 12:52:01
Pregledal: *pregledovalec* dr. Bogdan Zgonc	Datum:	Podpis: BOGDAN ZGONC Digitalno podpisal BOGDAN ZGONC Datum: 2021.09.09 10:37:10 +02'00'
Odobril: *vodja NOBO* Dušan Balažič	Datum:	Podpis: Dušan Balažič Digitally signed by Dušan Balažič Date: 2021-09-09 11:22:23

Vsebina

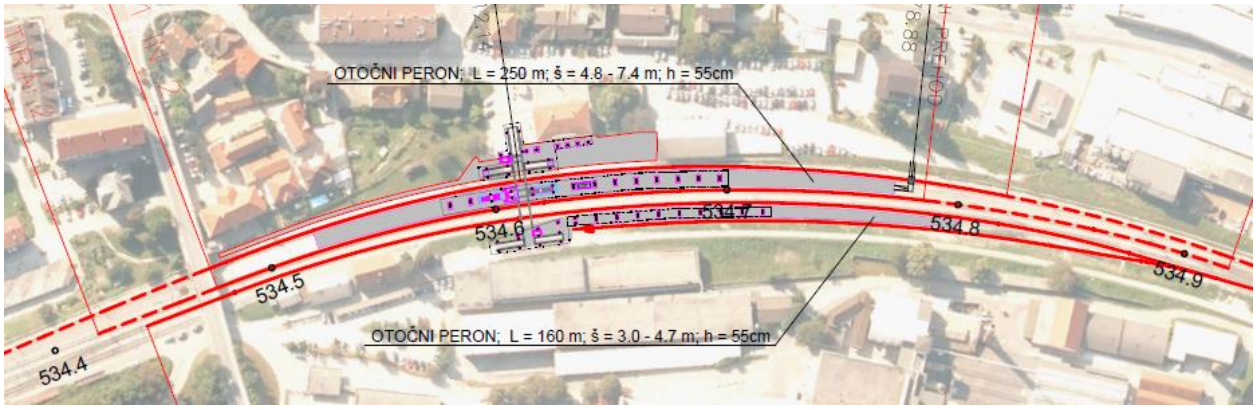
1 OPIS PROJEKTA 3
2 SEZNAM GLAVNIH IZVAJALCEV 3
3 PROJEKTNA DOKUMENTACIJA 4
4 ODSTOPANJA IN OMEJITVE 4
5 OBSEG VERIFIKACIJE 5
6 POVZETEK UGOTOVLJENIH PRIPOMB 5
7 ODPRAVA NESKLADNOSTI 6
8 ZAKLJUČEK 7
9 PRILOGE 7

1 OPIS PROJEKTA

Projekt "Ureditev železniške postaje Litija" obsega delno obnovo tirov 1, 2 in 3, vgradnjo nove kretnice št. 9 na tiru 3 in novega slepega tir št. 4, ureditev podhoda v km 534,605, izgradnjo otočnih peronov (med tiroma 1 in 2 dolžine 250 m ter 3 in 4) dolžine 160 m in višine 550 mm, izgradnjo nadstrešnic na peronih in pred postajnim poslopjem, ureditev razsvetljave, ozvočenja ter prilagoditev SV-TK in EE naprav na območju postaje. Obnova vozne mreže in delna zamenjava drogov je predvidena le na območju premikov tirov, nova vozna mreža pa se izvede na tiru št. 4.

Tiri 1, 2 in 3 bodo obnovljeni z novimi tirnicami 60 E1 na lesenih pragih, s pritrditvijo Pandrol, novi tir št. 4 pa s tirnicami 49 E1 s pritrditvijo Skl 12 na lesenih pragih. Vsi tiri bodo zvarjeni v NZT.

Progovna hitrost preko postaje 75 km/h. Na obnovljenem delu tirnih naprav bo zagotovljena EN kategorija D4 in svetli profil GC.



Slika 1: Situacija obnovljene postaja Litija

2 SEZNAM GLAVNIH IZVAJALCEV

Projektantske organizacije:

- Tiring, d.o.o
  Motnica 11, 1236 Trzin

- SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d.
  Projektiranje, inženiring, svetovanje
  Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana

- PAP INFORMATIKA INŽENIRING, d.o.o.
  Čepelnikova ulica 7 , 1000 Ljubljana

3 PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Naziv gradnje:	Ureditev železniške postaje Litija
Vrsta gradnje:	VDJK, nadgradnja
Vrsta dokumentacije:	IZN
Številka projekta:	8513
Datum / revizija	marec 2021 / ne

0 Vodilni načrt	Št. načrta
0/2 Tirne naprave	8513T
1 Načrti s področja arhitekture	
1/1 Podhod in nadstreški	6603_1/1
1/2 Ureditev stranišč v postajnem poslopju	6603_1/2
2 Načrti s področja gradbeništva	
2/1 Rekonstrukcija podhoda	6603_2/1
2/2 Jeklene konstrukcije nadstreškov	105/21
3 Načrti s področja elektrotehnike	
3/2 Zunanja razsvetljava	6603_3/2
3/5 TK naprave	53 37 554/3
3/6 Električno gretje kretnic	53 37 554/4
11 Elaborati	
11/3 Informacijske oznake in oprema	8513IO

4 ODSTOPANJA IN OMEJITVE

Projekt »Ureditev železniške postaje Litija« obravnava le problem dostopnosti za invalide in funkcionalno ovirane osebe. Poročilo o verifikaciji projektiranja je zato omejeno samo na del, ki je neposredno povezan z zagotovitvijo dostopnosti.

Videonadzor, prikazovalniki dinamičnih informacij in kartomati niso predmet obravnavanega IZN, v njem so predvidene le njihove lokacije.

5 OBSEG VERIFIKACIJE

Verifikacija projektiranja obsega ocenjevanje načrtov navedenih v točki 3 poročila glede izpolnjevanja zahtev naslednjih nacionalnih predpisov s področja dostopnosti podsistema infrastruktura:

- Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZelP-1);
- Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list št. 93/2013 in 30/18 – ZVZelP-1);
- Pravilnik o železniškem telekomunikacijskem omrežju (Uradni list RS, št. 59/10 in 30/18 - ZVZelP-1);
- Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS št. 72/09, 36/10 in 30/18 – ZVZelP-1)

Ocenjevanje projektiranja je izvedeno na podlagi namensko izdelanih kontrolnih list, ki vsebujejo relevantne zahteve nacionalnih predpisov vezanih na predmet verifikacije. Rezultati ocenjevanja (skladno/neskladno-pripomba) so podrobneje razvidni iz kontrolnih list, ki so sestavni del tega poročila.

6 POVZETEK UGOTOVLJENIH PRIPOMB

P1:

Po 19 členu Pravilnika ZU na obstoječih progah, kjer obratujejo vlaki z nagibno tehniko, se določbe tretje alineje osmega odstavka, ki določa da je v vmesni premi dopustno nadvišanje, lahko uporablja do prve obnove ali nadgradnje zgornjega ustroja. Prav tako 12. člen Pravilnika ZU določa, da morata biti v premi gornja robova tirnih trakov na enaki višini. Problem je toliko večji, ker je v nadvišani premi v tiru 3 projektirana tudi nova kretnica 9.

Predlagamo, da projektant ponovno prouči krivinske razmere in nadvišanja v tiru 3 in posledično v tiru 4 ter preprojektira kretnico 9 v nenadvišano premo, s čimer se izogne tudi nepotrebnemu nadvišanju tira št.4.

P2:

17. člen Pravilnika ZU točka (5) določa: "Če je razlika v nadvišanju med posameznimi krožnimi loki košaraste krivine manjša od 30 mm, se v vsej košarasti krivini izvede enako nadvišanje"

V vzdolžnih profilih tirnih naprav (risba 3.1 in 3.2) postaje Litija sta razliki nadvišanj na tiru 2 in 3 pri istosmernih krivinah manjši od 30 mm (nadvišanja med 60 in 80 mm), zato bi bilo treba predvideti enako nadvišanje v obeh krivinah.

P3:

Na risbi št. 1 elaborata 11.3 Informacijske oznake sta sicer vrisani dve parkirni mesti, v vseh drugih načrtih pa parkirna mesta nikjer niso omenjena. V zvezi s parkirišči na postaji Litija je potrebno dodatno pojasnilo projektanta.

P4:

V točki 4.0 načrta 6603_3/2 Zunanja razsvetljava je navedena srednja osvetljenost na peronih večja od 20 lx in minimalna večja od 6 lx kar ustreza Standardu SIST EN 12464-2. Minimalna osvetljenost ni v celoti skladna s 37. členom Pravilnika o urejenosti postaj in postajališč, ki na peronih zahtevajo minimalno osvetljenost 10 Lux-ov. Pripomba ne zahteva popravljalnih ukrepov pač pa le opozorilo projektantu.

Za podhod, stopnišča in pokriti del perona pa izračun osvetljenosti sploh ni prikazan. Projektant naj predstavi izračun osvetljenosti na stopniščih in v podhodih.

P5:

Število stopnic na obstoječih stopniščih za 3 stopnice presega število stopnic v eni rami, ki jo dovoljuje Pravilnik o opremljenosti postaj in postajališč.

Glede na to, da gre za stanje, ki je posledica prilagajanja obstoječemu stanju in da so za premoščanje vertikalnih razlik na razpolago tudi dvigala, je pripombo šteti kot opozorilo, ki ne zahteva popravljalnih ukrepov.

7 ODPRAVA NESKLADNOSTI

Ad P1:

Imenovanemu organu so bili predani izračuni osvetlitve na manjkajočih območjih.
Po ponovni preučitvi krivinskih razmer in nadvišanja v tiru 3 je bilo ugotovljeno, da je taka projektna rešitev v obsegu VDJK neizogibna oz. v danem primeru optimalna. Glede na to, da projekt obravnava zgolj problematiko dostopnosti, šteje imenovani organ utemeljitev projektanta kot sprejemljivo.

Ad P2:

Po ponovni preučitvi projektnih rešitev je projektant s preprojektiranjem krivinskih elementov odpravil neskladnost s 17. členom pravilnika.

Ad P3:

V IZN je bila vključena ureditev dveh parkirnih mest za invalide v neposredni bližini dostopa na peron.

Ad P4:

Imenovanemu organu so bili dostavljeni manjkajoči izračuni osvetljenosti na postaji Litija.

8 ZAKLJUČEK

Na podlagi rezultatov ocene skladnosti projektiranja ugotavljamo, da projekt

»**Ureditev železniške postaje Litija**«

IZPOLNJUJE ZAHTEVE

glede dostopnosti do infrastrukture po nacionalnih predpisih navedenih v točki 5.

9 PRILOGE

- Kontrolna lista NP INF št. 71091/234/2021, Rev.00
- Kontrolna lista DOSTOPNOST PO NP št. 71091/234/2021, Rev.00

VERIFIKACIJA PODSISTEMA INFRASTRUKTURA V SKLADU Z NACIONALNIMI PREDPISI

Spodnji in zgornji ustroj proge

OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU	☒ Projektiranje ☐ Izvedba
NAZIV PROJEKTA	**Ureditev železniške postaje Litija**
ŠT. PROJEKTA	8513
ŠT NAČRTA	Spisek načrtov se nahaja v tč. 3 poročila o verifikaciji projektiranja 71091/234/2021
KATEGORIJA PROGA	TEN-T jedrna
VRSTA GRADNJE	Nadgradnja
PROJEKTANTSKA ORGANIZACIJA	Tiring d.o.o

Sodelujoči:	Datum:	Podpis:
Ocenjevalec Tomaž Motoh	20.4.2021	

Referenčni dokumenti

Nacionalni predpisi:

- Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS št. 92/10, 38/16 in 30/18 –ZVZelP-1);
- Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list št. 93/2013 in 30/18 – ZVZelP-1);
- Navodilo za kakovost in nadzor tolčenca za gramozno gredo železniških tirov (Uradni list RS št. 39/1995, 75/1996)

OPOMBE

Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog

21. člen

Pri ocenjevanju skladnosti tretjega (3) odstavka je treba namesto enačbe $L = \frac{4vDh_p}{1000} \geq 20\ m$, ki je zastarela in ne velja več upoštevati enačbo $L = \frac{5.0V_{max}\Delta h_p}{1000} \geq 20\ m$ v skladu s standardom SIST EN 13803-1-2010.

P R A V I L N I K **O ZGORNJEM USTROJU ŽELEZNIŠKIH PROG** (Uradni list RS št. 92/10, 38/16 in 30/18 –ZVZelP-1)	Opomba, navedba dokumentov/dokazil, ki izkazujejo skladnost	SKLADNO Z ZAHETVAMI	NESKLADNO Z ZAHTEVAMI
II. UREDITEV TIRA V PREMI IN KRIVINI			
7. člen (nagib tirnic)			
(1) Tirnice so v tiru nagnjene proti osi tira. Nagib osi tirnice v odnosu na navpično os tira je 20:1 ali 40:1. Nagnjenost tirnice se doseže s podložnimi ploščami z nagnjeno naležno površino oziroma – pri betonskih pragih – z nagibom naležne površine praga neposredno pod tirnico.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
(2) Pri novogradnjah, nadgradnjah ter pri obnovah glavnih prog in glavnih postajnih tirov se vgrajujejo tirnice v nagibu 40:1. Pri obnovah regionalnih prog, na stranskih postajnih tirih glavnih prog ter na industrijskih tirih se lahko vgrajujejo tirnice v nagibu 20:1. Izjeme od tega pravila lahko pri obnovah obstoječih prog dovoli upravljavec.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
8. člen (tirna širina)			
(2) Normalna tirna širina v premi in v krožnih krivinah s polmerom R ≥ 200 m je 1435 mm.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
10. člen (minimalni polmer krožnega loka)			
(4) Pri projektiranju novih prog in nadgradnji obstoječih prog je minimalni polmer krožnega loka na odprti progi 300 m, na glavnih prevoznih tirih postaj pa 500 m. Kadar pri nadgradnji ni ekonomsko upravičeno doseganje v predhodnem stavku navedenih radijev, lahko upravljavec na podlagi prometno-tehničnega in ekonomskega elaborata odloči tudi drugače.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
(5) Absolutno minimalni polmer na glavnih postajnih tirih (z izjemo glavnih prevoznih tirov) je 180 m. Za prevoz vseh tirnih vozil brez omejitev mora biti radij večji ali enak 150 m.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
11. člen (minimalne dolžine elementov trase)			
(2) Minimalne dolžine elementov trase so 0,4.Vmax, vendar najmanj 20 m. Pri obnovi in vzdrževanju obstoječih prog so dopustne tudi manjše, izjemne vrednosti, navedene v členih, ki obravnavajo konkretne primere, vendar ne manjše od 10 m.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
12. člen (višinski odnos tirnic v premi in krivinah)			
(1) V premi morata biti gornja robova tirnih trakov na enaki višini.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo		P1
14. člen (bočni pospešek in razlika nadvišanj)			
(2) Dopustni pozitivni bočni pospeški oziroma primanjkljaji nadvišanj za vlake brez nagibne tehnike so: - maksimalno na šibkih mestih b = 0,65 m/s^2 Δh(p) = 100 mm, - maksimalno b = 0,75 m/s^2 Δh(p) = 115 mm, - izjemno b = 0,85 m/s^2 Δh(p) = 130 mm. Izjemni pozitivni bočni pospešek se lahko izvede z dovoljenjem upravljavca.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo Analiza krivin	X	

P R A V I L N I K O ZGORNJEM USTROJU ŽELEZNIŠKIH PROG (Uradni list RS št. 92/10, 38/16 in 30/18 –ZVZelP-1)	Opomba, navedba dokumentov/dokazil, ki izkazujejo skladnost	SKLADNO Z ZAHETVAMI	NESKLADNO Z ZAHTEVAMI
(4) Dopustni bočni pospeški oziroma primanjkljaji nadvišanj za vlake z nizkim koeficientom nagibanja (lahki vlak): - maksimalno na šibkih mestih b = 0,85 m/s^2 Δh(p) = 130 mm, - maksimalno b = 1,00 m/s^2 Δh(p) = 150 mm.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo Analiza krivin	X	
(5) Dopustni bočni pospeški oziroma primanjkljaji nadvišanj za vlake z nagibno tehniko so: - maksimalno, na šibkih mestih b = 1,00 m/s^2 Δh(p) = 150 mm, - maksimalno b = 1,80 m/s^2 Δh(p) = 270 mm.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo Analiza krivin	X	
(6) Dopustni negativni bočni pospeški oziroma presežki nadvišanj za vlake brez nagibne tehnike so za hitrostno območje do vključno 120 km/h: - normalno b = - 0,33 m/s^2 Δh(v) = 50 mm, - maksimalno b = - 0,45 m/s^2 Δh(v) = 70 mm, - izjemno b = - 0,59 m/s^2 Δh(v) = 90 mm.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo Analiza krivin	X	
15. člen (največje nadvišanje)			
(1) Največje dovoljeno projektirano nadvišanje je na tirih s tirno gredo 160 mm.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo Analiza krivin	X	
(3) Na območju peronov projektirano nadvišanje ne sme biti večje od 110 mm. Utemeljene izjeme lahko dovoli upravljavec.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo Analiza krivin Risbe 3.1 do 3.4	X	
16. člen (izračun nadvišanja)			
(1) Normalno nadvišanje se izvede pri novogradnjah ter pri nadgradnji in obnovah obstoječih prog. Za hitrosti do vključno 120 km/h se izračuna po naslednji enačbi: $h_n = 7{,}1\frac{V^2}{R}$ [mm]	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo Analiza krivin	X	
17. člen (izvedba nadvišanja)			
(3) Izračunane vrednosti za normalna nadvišanja se zaokrožujejo na 5 mm navzgor, lahko tudi navzdol, v kolikor pri tem bočni pospešek ne preseže vrednosti 0,65 m/s^2. Izračunane vrednosti za minimalna in izjemna nadvišanja se zaokrožujejo na naslednjo višjo vrednost, deljivo s številom 5. Kakor hitro izračunano nadvišanje preseže 150 mm, je treba zaokrožitev izvesti na naslednjo višjo vrednost, deljivo s številom 5.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo Analiza krivin	X	
(5) Če je razlika v nadvišanju med posameznimi krožnimi loki košaraste krivine manjša od 30 mm, se v vsej košarasti krivini izvede enako nadvišanje. Pri tem nadvišanje v krožnem loku z manjšim polmerom ne sme biti manjše od minimalnega nadvišanja.	8513/T 0/2 Risbe 3.1 do 3.4		P2

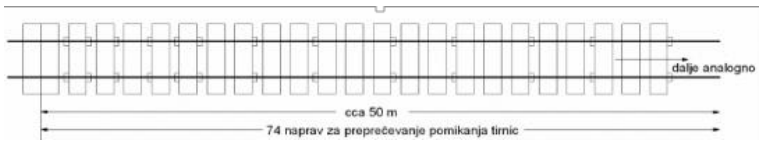
P R A V I L N I K **O ZGORNJEM USTROJU ŽELEZNIŠKIH PROG** (Uradni list RS št. 92/10, 38/16 in 30/18 –ZVZelP-1)	Opomba, navedba dokumentov/dokazil, ki izkazujejo skladnost	SKLADNO Z ZAHETVAMI	NESKLADNO Z ZAHTEVAMI
(6) Minimalna dolžina odseka tira brez nadvišanja ali z enakim nadvišanjem je $0,4V_{max}$, vendar najmanj 20 m. Pri nadgradnji in obnovi obstoječih prog, v zahtevnejših terenskih razmerah, je dolžina takega odseka lahko $0,1V_{max}$, vendar najmanj 10 m	8513/T Vzdolžni profil Risbe 3.1 do 3.4	X	
18. člen (prehodna klančina)			
(2) Prehodne klančine se izvajajo kot premočrtne prehodne klančine z enakim nagibom po vsej svoji dolžini.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo Analiza krivin	X	
(4) Maksimalni nagib pri nadgradnji, obnovi in vzdrževanju obstoječih prog, v zahtevnejših terenskih razmerah, znaša: $1: n = 1 : 8\ V_{max}$	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo Analiza krivin	X	
19. člen (dolžina prehodne klančine)			
(2) Minimalna dolžina premočrtne klančine se izračuna po enačbi: $L_{min} = \frac{8V_{max}h}{1000}$	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo Analiza krivin	X	
(3) Izjemna dolžina premočrtne prehodne klančine se izračuna po enačbi: $L_{izj} = \frac{6,5V_{max}h}{1000}$ Izjemna dolžina prehodne klančine se lahko uporabi le pri nadgradnji, obnovi in vzdrževanju obstoječih prog v zahtevnejših terenskih razmerah do Vmax ≤ 120 km/h in le v posameznih krivinah, z odobritvijo upravljavca.	n.r.		
(4) Izračunane dolžine klančin se zaokrožijo navzgor na 1 m na obstoječih progah. Pri gradnjah in nadgradnjah se izračunane dolžine klančin lahko zaokrožijo na 5 m.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo Analiza krivin	X	
(8) Če med dvema prehodnima klančinama ni prostora za zadostno vmesno premo, se pri istosmernih krivinah lahko: vmesna prema zamenja z ustreznim krožnim lokom, nadvišanje v večjem krožnem loku podaljša v vmesno premo, v vmesni premi izvede nadvišanje, ki zagotavlja zadostno dolžino odseka z enakim nadvišanjem.	8513/T 0/2 Risbe 3.1 do 3.4		P1
(10) Določbe petega odstavka ter druge in tretje alineje osmega odstavka tega člena se ne smejo uporabljati pri gradnjah in nadgradnjah prog. Na obstoječih progah, kjer obratujejo vlaki z nagibno tehniko ali je predvideno obratovanje vlakov z nagibno tehniko, se določbe petega odstavka ter druge in tretje			

**P R A V I L N I K O ZGORNJEM USTROJU ŽELEZNIŠKIH PROG **(Uradni list RS št. 92/10, 38/16 in 30/18 –ZVZelP-1)	Opomba, navedba dokumentov/dokazil, ki izkazujejo skladnost	SKLADNO Z ZAHETVAMI	NESKLADNO Z ZAHTEVAMI
alineje osmega odstavka tega člena lahko uporabljajo do prve obnove ali nadgradnje zgornjega ustroja.			
21. člen (izvedba in dolžina prehodnice)			
(1) Prehodnica se mora vgraditi na odprti progi in na glavnih prevoznih tirih postaj, in sicer: - povsod, kjer je izvedena prehodna klančina;	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo Analiza krivin	X	
(3) Dolžina prehodnice mora biti enaka dolžini prehodne klančine in z njo sovpadati po vsej dolžini. Ne glede na prehodno klančino, prehodnica ne sme biti krajša od: $L = \frac{5V_{max}\Delta h_p}{1000} \geq 20\ m$	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo Analiza krivin	X	
(4) Izračunane dolžine prehodnic se pri gradnjah zaokrožujejo navzgor na 5 m, pri nadgradnjah in obnovah obstoječih prog pa lahko tudi na 1 m.	8513/T Vzdolžni profil	X	
III. SVETLI PROFIL			
27. člen (normalni svetli profil)			
(1) Normalni svetli profil je treba upoštevati pri vzdrževanju, nadgradnjah in obnovah obstoječih prog. Njegove mere in oblika za polmere krivin, večjih od 250 m, so razvidne v prilogi 4, ki je sestavni del tega pravilnika. Leva polovica skice svetlega profila velja za odprto progo, glavne prevozne tire in glavne postajne tire, namenjene potniškim vlakom, desna polovica skice pa za druge tire. (2) Normalni svetli profil se sestoji iz površine, ki mora biti zagotovljena za prevoz železniških vozil ob upoštevanju horizontalnih in vertikalnih nihanj, tirnih toleranc ter minimalne oddaljenosti delov vozne mreže pod napetostjo in dodatnih površin A in B, v katerih se, pod posebnimi pogoji, lahko nahajajo določeni objekti, deponirani material ali stabilne naprave.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
IV. MEDTIRNE RAZDALJE IN ODMIKI OD OSI TIRA			
33. člen (medtirne razdalje)			
(2) Potrebne medtirne razdalje na prometnih mestih s polmeri horizontalnih krivin R ≥ 250 m so prikazane v naslednji tabeli: Tabela 5: Medtirne razdalje +----------+----------+----------+ | Vrsta proge, tira | Medtirna razdalja l(n | +----------+----------+----------+ | Obnova in nadgradnja | | obstoječih prog | +----------+----------+ | normalno | minimalno | +----------+----------+	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	

P R A V I L N I K O ZGORNJEM USTROJU ŽELEZNIŠKIH PROG (Uradni list RS št. 92/10, 38/16 in 30/18 –ZVZelP-1)	Opomba, navedba dokumentov/dokazil, ki izkazujejo skladnost	SKLADNO Z ZAHETVAMI	NESKLADNO Z ZAHTEVAMI
Tiri na prometnih mestih | 4750 | 4500 Tiri na prometnih mestih, med katerimi so peroni z nivojskim dostopom preko tirov | 6000 | 4750** Tiri na prometnih mestih, med katerimi so peroni z dostopom zunaj nivoja tirov | 9500 | 6000*** Tiri na prometnih mestih, med katerimi so stebri (š= širina stebra) | 4750+š | 4400+š * velja za premo in krožni lok R ≥ 2100 m, kot skrajna meja ** velja izjemoma pri nadgradnji obstoječih prog z dovoljenjem upravljavca *** velja samo v primeru, kadar je stopnišče izvedeno na koncu perona.			
34. člen (nakladalne klančine in peroni)			
Višine klančin in peronov ter njihovi odmiki od osi tira, ki se morajo ohraniti pri vzdrževanju ter upoštevati pri obnovi, nadgradnji obstoječih prog in gradnji prog	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
(3) Razdalja fiksnih naprav na peronih (stebri in podobno) mora biti od osi tira najmanj 3 m. Utemeljene izjeme od tega pravila lahko dovoli upravljavec. Tolerančno območje za odmik peronov in klančin od osi tira je 0 ≤ toleranca ≤ 50 mm.	Tloris peronov Risba 1,4 8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
V. ELEMENTI ZGORNJEGA USTROJA IN KONSTRUKCIJA TIRA			
39. člen (tirnice)			
(1) Na odprti progi, glavnih prevoznih tirih in glavnih postajnih tirih se vgrajujejo tirnice naslednjih standardnih oblik 60 E, 54 E in 49 E (SIST EN 13674-1 in Objave UIC 860, UIC 861-1 in UIC 861-3).	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
(2) Kakovost novih tirnic mora ustrezati najmanj vrsti jekla R260 oziroma kakovostnemu razredu 900 z minimalno natezno trdnostjo 880 MPa. Odvisno od obsega prometa in polmerov krožnih lokov se v posamezne odseke prog vgrajujejo tudi posebno trde ali toplotno obdelane tirnice, ki je sestavni del tega pravilnika.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
(3) Pri novogradnjah, nadgradnjah in obnovah glavnih prog se na odprti progi in na glavnih postajnih tirih vgrajujejo nove tirnice oblike 60 E ali 54 E, odvisno od obsega prometa, na stranskih postajnih in industrijskih tirih pa tirnice oblike 49 E. Na tlakovanih industrijskih in stranskih postajnih tirih se lahko uporabljajo tudi žlebaste tirnice.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo s	X	
41. člen (tirni pribor)			
(2) Standardizirani pritrdilni pribor za tip zgornjega ustroja s tirno gredo je elastični pribor e-sponka in pritrdilni pribor K z rebrastimi podložnimi	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	

P R A V I L N I K O ZGORNJEM USTROJU ŽELEZNIŠKIH PROG (Uradni list RS št. 92/10, 38/16 in 30/18 –ZVZelP-1)	Opomba, navedba dokumentov/dokazil, ki izkazujejo skladnost	SKLADNO Z ZAHETVAMI	NESKLADNO Z ZAHTEVAMI
ploščami ter togimi pričvrstilnimi ploščicami ali elastičnimi sponkami SKL2, SKL 12, SKL 14.			
44. člen (naprave za preprečevanje vzdolžnega pomika tirnic)			
(1) Da se tirnice ne bi prekomerno raztezale, se pred pragi na koncih neprekinjeno zavarjenega tirnega traku vgrajujejo naprave, ki preprečujejo vzdolžno pomikanje tirnic. Na vsakem koncu neprekinjeno zavarjenega tira je treba v tir oblike 49 E vgraditi 74 naprav proti vzdolžnemu pomikanju tirnic na 37 pragih. Na vseh ostalih objektih in tirnih napravah pa se naprave proti vzdolžnemu pomiku tirnic vgrajujejo v skladu z izdelano projektno dokumentacijo ali izvedbenim načrtom in z Objavo UIC 720 in TS-Z. Vgrajevanje in regulacija teh naprav mora biti izvršena istočasno s sproščanjem tira v intervalu tp ± 5 °C.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
46. člen (pragi)			
(1) V tire glavnih prog, z izjemo stranskih postajnih tirov, se vgrajujejo betonski ali impregnirani leseni pragi dolžine 260 cm, v tire regionalnih prog in stranske postajne tire glavnih prog pa se lahko vgrajujejo tudi impregnirani leseni pragi dolžine 250 cm ali betonski pragi dolžine 250 ali 240 cm.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
(4) Leseni pragi morajo biti impregnirani, zaščiteni pred razpokanjem in morajo imeti numerator z letnico izdelave praga.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
47. člen (razmik pragov)			
(1) Osni razmik pragov je razmik med osmi dveh sosednjih pragov. Na odprti progi in glavnih postajnih tirih glavnih prog mora biti osni razmik pragov 60 cm, na regionalnih progah, stranskih postajnih tirih in na industrijskih tirih pa se določi, odvisno od dopustne osne obremenitve, po naslednji tabeli. +----------+----------+----------+ |Osna obremenitev| Osni razmik | Stevilo pragov | | (kN) | pragov (mm) | (kos/km) | +----------+----------+----------+ | 225 | 600 | 1667 | +----------+----------+----------+	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
48. člen (tirna greda)			
(2) Tirna greda je zgrajena iz tolčenca zrnavosti 22,4 mm – 63 mm (presejan s sitom s kvadratnimi luknjami). Biti mora čista, obstojna na mraz in obrus ter imeti predpisano obliko in enakomerno višino, dobro prepuščati atmosferske padavine in omogočati hitro odvodnjavanje planuma, prevzemati in prenašati prometno obtežbo, preprečevati vzdolžni in prečni premik pragov ter zagotavljati pravilno vzdolžno in prečno lego tira.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
(3) Kakovost materiala za tirno gredo (tolčenec), njegovo pridobivanje, potrebne preiskave, granulacija in prevzem tirne grede morajo biti v skladu s SIST EN 13450.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	

P R A V I L N I K **O ZGORNJEM USTROJU ŽELEZNIŠKIH PROG** (Uradni list RS št. 92/10, 38/16 in 30/18 –ZVZelP-1)	Opomba, navedba dokumentov/dokazil, ki izkazujejo skladnost	SKLADNO Z ZAHETVAMI	NESKLADNO Z ZAHTEVAMI
(4) Na glavnih progah, z izjemo stranskih postajnih tirov, se vgrajuje tolčenec debeline D (v SIST EN 13450, označen z D, z nazivno odprtino sita 63 mm), na regionalnih progah, v stranskih postajnih tirih glavnih prog in industrijskih tirih pa tolčenec debeline d (v SIST EN 13450, označen z d, z nazivno odprtino sita 31,5 mm).	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
(5) Oblika in dimenzije prečnega prereza tirne grede so odvisne od vrste proge, števila in vrste tirov, vrste in dolžine pragov, nagiba planuma, geometrije tira (prema ali krivina), od dolžine tirnic (NZT ali klasični tir) in od načina vzdrževanja tira. Prečni prerezi tirne grede na enotirnih in dvotirnih progah v premi in krivini so določeni s projektom. Dimenzije in oblika ustrezajo minimalnim meram za regionalne proge po pravilniku.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
(6) Debelina tirne grede “d” se meri pod tirnico, in sicer med spodnjim robom praga in planumom. Za glavne proge mora biti najmanj 30 cm, za regionalne proge 25 cm ter za stranske postajne tire vseh prog in industrijske tire 20 cm.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
(11) Prazen prostor med sosednjima tirnima gredama na postajnih tirih se – če je potreben prehod za službeno osebje in potnike ali pa manipulacije s prtljago ali blagom - zapolni z drobljencem frakcije 4 – 16 mm s sipkim kamnitim vodopropustnim materialom na širini najmanj 1 m.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
(16) Pri kompletni zamenjavi tirne grede (nadgradnja, obnova) je treba izgrajeni tolčenec reciklirati. Neuporabni del reciklirane ali očiščene tirne grede je treba odstraniti v skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih.	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	X	
50. člen (tiri na premostitvenih objektih)			
(1) Tiri na premostitvenih objektih se projektirajo in gradijo z zaprtim voziščem, s tirno gredo. Na premostitvenih objektih z zaprtim voziščem se tir polaga enako kot na odprti progi. Premostitveni objekt z odprtim voziščem brez tirne grede se lahko projektira le izjemoma, na podlagi utemeljene tehnične obrazložitve in z odobritvijo upravljavca. (2) Če na premostitvenem objektu ni tamponskega sloja, mora biti tirna greda debela najmanj 35 cm. Na mostovih v stranskih postajnih in industrijskih tirih je lahko greda debela le 20 cm, če največja dovoljena progovna hitrost ne presega 50 km/h in ni predvideno strojno vzdrževanje zgornjega ustroja.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
VII. NEPREKINJENO ZAVARJENI TIR			
61. člen (pogoji za vgrajevanje NZT)			
(3) Tir se lahko vari v NZT: - kadar sta zgornji in spodnji ustroj tira urejena in stabilna, - kadar je tirna greda iz tolčenca predpisane granulacije in profila, - kadar je tir reguliran in stabiliziran, - kadar je pritrdilni pribor standardne oblike čvrsto in zanesljivo pritrjen	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo ,	X	

P R A V I L N I K O ZGORNJEM USTROJU ŽELEZNIŠKIH PROG (Uradni list RS št. 92/10, 38/16 in 30/18 –ZVZelP-1)	Opomba, navedba dokumentov/dokazil, ki izkazujejo skladnost	SKLADNO Z ZAHETVAMI	NESKLADNO Z ZAHTEVAMI
- kadar vsi elementi tira ustrezajo določilom tega pravilnika in so v takem tehničnem stanju in medsebojnem odnosu, da ima tir kot celota trajno stabilnost in bočni ter vzdolžni upor.			
(4) Največji dovoljeni razmik pragov pri NZT na glavnih in regionalnih progah je lahko največ 650 mm, na industrijskih in drugih tirih pa 700 mm.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
(6) Varjenje tirnic in kretnic v NZT se obvezno izvede pri vseh gradnjah, nadgradnjah in obnovah ali pri zamenjavi tirnic in kretnic z novimi, na odprti progi in glavnih prevoznih ter glavnih postajnih tirih. Priporoča se varjenje tudi na stranskih postajnih tirih, industrijskih tirih ter na vseh obstoječih progah in tirih, če so izpolnjeni pogoji, predpisani s tem pravilnikom.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo	X	
(9) Pri vgrajevanju NZT v krivinah z R < 500 m z lesenimi in v krivinah z R < 400 m z betonskimi pragi je treba vgraditi naprave za povečanje bočnega upora tirne rešetke po naslednji tabeli : +------------+----------+----------+----------+ | | | | | | | Naprave za povečanje bočnega upora | | | tirne rešetke | | Vrsta praga| | | | +----------+----------+----------+ | | na vsakem | na vsakem |na vsakem | | | tretjem pragu | drugem pragu | pragu | | +----------+----------+----------+ | | Polmer krivine v m | +------------+----------+----------+----------+ | Leseni | 500 - 350 | 350 - 280 | < 280 | +------------+----------+----------+----------+ | Betonski | 400 - 310 | 310 - 250 | < 250 | +------------+----------+----------+----------+	8513/T 0/2 Risba 7	X	
63. člen (vgrajevanje NZT)			
(10) Na gibljivem delu NZT, 50 do 80 m od konca, je treba vgraditi ostrorobe prage, tir še posebej skrbno stabilizirati, zapolniti in oblikovati tirno gredo ter vgraditi naprave za preprečevanje vzdolžnega pomikanja tirnic. Na naslednji sliki je prikazana vgradnja 74 naprav za preprečevanje vzdolžnega pomikanja tirnic 49 E  	8513/T 0/2 Risba 7	X	
(11) Za izvedbo NZT mora biti izdelan načrt varjenja, v katerem so prikazani vmesni in končni zvari, vsa potrebna zavarovanja, vgradnja izoliranih stikov in vrstni red varjenja.	8513/T 0/2 Risba 7	X	

P R A V I L N I K O SPODNJEM USTROJU ŽELEZNIŠKIH PROG (Uradni list št. 93/13 in 30/18 – ZVZelP-1)	Opomba, navedba dokumentov/dokazil, ki izkazujejo skladnost	SKLADNO Z ZAHETVAMI	NESKLADNO Z ZAHTEVAMI
III. ZEMELJSKO TELO			
12. člen (nevezana nosilna plast)			
(3) Za izdelavo nevezane nosilne plasti se uporablja kamnit material proizveden iz zdravih, trdnih, gostih, v vodi in zmrzali obstojnih kamnin ali prodov. Kakovost materiala mora biti skladna s SIST EN 13242.	8513/T 0/2 Risba 3.1, 3.2, 3.3	X	
(4) Nosilnost planuma nevezane nosilne plasti mora imeti naslednje lastnosti: – za gradnje in nadgradnje na interoperabilnih progah E(v2) > 100 MN/m^2 – razmerje E(v2)/E(v1) mora biti manjše od 2,0. Če je E(v1) > 60 MN/m^2, razmerje E(v2)/E(v1) ni odločilno.	8513/T 0/2 Risba 3.1, 3.2, 3.3	X	
99. člen (odvodnjavanje)			
(1) Odvodnjavanje peronskih površin se izvede s prečnim nagibom perona, ki je lahko enostranski ali dvostranski.	8513/T 0/2 Risba 4.1, 4.2	X	
(2) Velikost prečnega nagiba perona je odvisna od vrste pohodne površine, podnebnih značilnosti in nadkritosti peronov. Prečni nagib mora biti > / = 2% in < / = 4%.	8513/T 0/2 Risba 4.1, 4.2	X	
(3) Pri bočnih peronih se izvede enostranski nagib stran od tira. Ob robniku na zunanji strani perona se vgradi kanaleta, ki odvaja meteorno vodo vzdolž perona.	8513/T 0/2 Risba 4.1, 4.2	X	
(4) Pri otočnih peronih se praviloma izvede dvostranski nagib proti sredini perona. V osi spremembe nagiba površine perona se vgradi kanaleta, ki odvaja meteorno vodo vzdolž perona.	8513/T 0/2 Risba 4.1, 4.2	X	
(5) Voda z nadstreškov in streh zavetišč se odvaja v meteorno kanalizacijo skozi votle nosilne stebre ali vertikalne odtočne cevi, postavljene ob teh stebrih. Če je nadstrešek ali streha zavetišča nagnjena proti tirom, mora biti na njenem robu vgrajen žleb.	8513/T 0/2 10 Zbirno tehnično poročilo 5.1.1	X	
(6) Voda s peronov, nadstreškov in streh zavetišč se odvaja v meteorno kanalizacijo ali v ponikovalnico.	8513/T 0/2 Risba 4.1, 4.2	X	

VERIFIKACIJA PODSISTEMA INFRASTRUKTURA V SKLADU Z NACIONALNIMI PREDPISI

Dostopnost do infrastrukture

OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU	☒ Projektiranje ☐ Izvedba
NAZIV PROJEKTA	**Ureditev železniške postaje Litija**
ŠT. PROJEKTA	8513, marec 2021
ŠT NAČRTA	Spisek načrtov se nahaja v tč. 3 poročila o verifikaciji projektiranja 71091/234/2021,
KATEGORIJA PROGE	TEN-T jedrna
VRSTA GRADNJE	nadgradnja
RED POSTAJE	II
PROJEKTANTSKA ORGANIZACIJA	Tiring d.o.o

Sodelujoči:	Datum:	Podpis:
Ocenjevalec Tomaž Motoh	19.5.2021	

Referenčni dokumenti

Nacionalni predpisi:
Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS št. 72/2009, 36/2010);
Pravilnik o železniškem telekomunikacijskem omrežju (Uradni list št. 59/2010);

Standardi:
SIST EN 81-70: 2003+A1:2004, dvigala, otipne oznake
ISO 7000:2004 mednarodni znak za invalidski voziček
ISO 3864-1:2011, varnostne oznake
EN 60268-16:2011 indeks prenosa govora
EN 12464-2 in 1, razsvetljava

Skladno s 44. členom Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč se osenčeni členi za postaje II. reda le smiselno upoštevajo

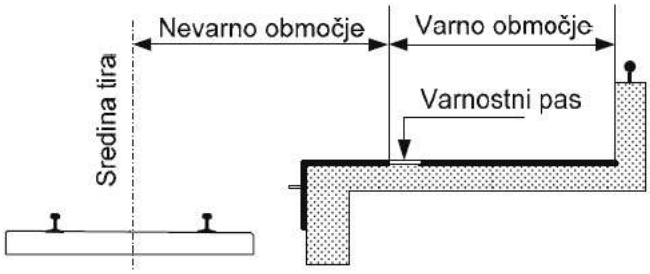
PRAVILNIK O OPREMLJENOSTI ŽELEZNIŠKIH POSTAJ IN POSTAJALIŠČ (Uradni list RS št. 72/2009, 36/2010)	Opomba, navedba dokumentov/dokazil, ki izkazujejo skladnost	SKLADNO Z ZAHTEVAMITSI	NESKLADNO Z ZAHTEVAMI TSI
I. SPLOŠNE DOLOČBE			
6. člen (dostop v postajno poslopje)			
(1) Nad vstopom v poslopje železniške postaje mora biti pričvrščena tabla z napisom »ŽELEZNIŠKA POSTAJA«.	8513/T 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
7. člen (parkirna mesta za vozila potnikov)			
(2) Če ima postaja posebno parkirišče, so na njem rezervirana parkirna mesta za osebe z omejeno mobilnostjo, ki so upravičene do parkirnih mest za invalide, na tistem delu parkirišča, ki je najbližje vhodu, dostopnemu tem uporabnikom. Takih parkirnih mest mora biti najmanj 5%.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis Risba 2,2		P3
(3) Razdalja med parkirnimi mesti in čakalnimi mesti, rezerviranimi za funkcionalno ovirane osebe, ter vhodom v postajno poslopje ne sme presegati 150 m ali pet minut hoje.			
(4) Parkirno mesto, rezervirano za funkcionalno ovirane osebe, mora biti jasno označeno z mednarodnim znakom dostopnosti in ne sme biti zasedeno z drugimi vozili.			
(5) Parkirno mesto, rezervirano za funkcionalno ovirane osebe, mora biti 3500 mm do 3750 mm široko, da omogoča prehod invalidskega vozička med vozili. Pri projektiranju več parkirnih mest za osebe z omejeno mobilnostjo skupaj se lahko prihrani nekaj prostora s tem, da se ena širina prehoda, ki mora znašati najmanj 1600 mm, uporabi hkrati za dve parkirni mesti. Pri parkirnem mestu ob pločniku je potrebno predvideti dostop (s poglobitvijo pločnika) v dolžini 6600 mm ter parkirno mesto najmanjše širine 3500 mm.			
(6) Nekaj parkirnih mest se mora predvideti za dovoz in odvoz potnikov ter za kratkotrajno zadrževanje vozil (največ 20 minut).			
(7) Če v neposredni bližini postaje ni zagotovljeno posebno parkirišče za potnike, mora biti ob vhodu v postajno poslopje zagotovljena možnost za kratkotrajno ustavitev vozila osebe z omejeno mobilnostjo.			
(8)V neposredni bližini železniških postaj mora biti, glede na prostorske možnosti in frekvenco potnikov, zagotovljeno zadostno število parkirnih mest za kolesa.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	

8. člen (dostopi brez ovir)			
(1) Na poti po zunanjem prostoru železniške postaje, ki vodi do postajnega poslopja, je potrebno poskrbeti, da ni višinskih razlik med nivoji pohodnih površin oziroma se višinsko razliko reši z umestitvijo klančine.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
(4) V zunanjem prostoru železniške postaje se po nepotrebnem ne smejo predvideti količki in betonski stebri, ki za funkcionalno ovirane osebe predstavljajo grajene ovire.	n.r.		
(5) Vsi dostopi brez ovir, stopnice, nadhodi in podhodi imajo svetlo širino najmanj 1600 mm in svetlo višino najmanj 2300 mm po celotni širini 1600 mm. V zahtevani najmanjši širini ni upoštevana dodatna širina, potrebna za pretok potnikov. Ta zahteva ne velja za tekoče stopnice, tekoče klančine in dvigala.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603_1/1	X	
(7) Potnikom se mora zagotoviti varno gibanje po postajnem področju tako, da se na poteh komunikacijskih tokov ne postavlja ovir. Ovire, ki lahko otežujejo varno gibanje potnikov, so npr. telefonske govorilnice, poštni nabiralniki, cvetlična korita, sedežni elementi, prostostoječe informacijske table in vozni redi, posode za odpadke, bančni avtomati in podobno. Na poteh komunikacijskih tokov se ne nameščajo stopnice. Če se izvedbi stopnic ni mogoče izogniti, se mora predvideti zavarovanje območja pod njimi in ob njih.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
11. člen (vrata in vhodi)			
(2) Zagotovljen mora biti najmanj en dostopen vhod na postajo in en dostopen dohod k peronom.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
(6) Avtomatska in polavtomatska vrata so opremljena z napravami, ki preprečujejo zagozditev potnikov med premikanjem vrat.	Načrt 3710T 1/2 2.4		
(8) Če sta tipka za odpiranje in tipka za zapiranje nameščeni druga nad drugo, je tipka za odpiranje na vrhu.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603 Tč 4.2.1.3	X	
(10) Komande so označene otipno (npr. z otipnimi znaki) in opremljene z oznako delovanja.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603 Tč 4.2.1.3	X	
(14) Pragovi vrat in vhodov ne smejo biti višji od 25 mm. Po barvi so v kontrastu z neposredno okolico.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603 Tč 4.2.1.3	X	
(15) Drsna vrata morajo biti nameščena na poteh glavnega toka v postajnem poslopju, kjer je velik pretok ljudi, npr. na vhodu v poslopje, na prehodu na perone ipd.	n.r.		
(16) Drsna vrata morajo biti izdelana iz varnostnega stekla in se morajo samodejno odpirati in zapirati. Ta vrata morajo omogočati, da v primeru nujnega primera ostanejo v odprtem položaju.	n.r.		

12. člen (talne površine)			
(1) Vse talne površine morajo biti nedrseče.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603	X	
(2) V postajnem poslopju ne sme biti nikjer na pohodnih površinah talnih neravnin nad 5 mm, razen usmerjevalnih pasov, odtočnih kanalov in talnih varnostnih oznak.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603	X	
16. člen (stopnice in držaji)			
(1) Stopnice na glavnih poteh morajo imeti svetlo širino najmanj 1600 mm, merjeno med držaji. V zahtevani najmanjši širini ni upoštevana dodatna širina, potrebna za pretok potnikov.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603_1/1 Risba 18	X	
(2) Vse pohodne površine stopnic morajo biti nedrseče.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603_1/1	X	
(3) Pred prvo spodnjo stopnico in pred prvo zgornjo stopnico mora biti v celotni širini stopnice s pasovi izvedeno reliefno varnostno opozorilo stopnišča. Pas ima širino najmanj 400 mm in je v kontrastu s preostalo talno površino ter vgrajen vanjo. Ta pas se razlikuje od usmerjevalnih pasov na poteh.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603_1/1 Risba 18 in 19	X	
(4) Odprti prostori pod stopnicami morajo biti zaščiteni tako, da varujejo potnike pred nehotenimi trki ob nosilne elemente in prostore zmanjšane višine.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603_1/1	X	
(5) Stopnice in klančine morajo biti na obeh straneh opremljene z držaji na dveh višinah. Zgornji držaj je na višini od 850 mm do 1000 mm nad tlemi, spodnji držaj pa na višini od 500 mm do 750 mm nad tlemi. Če je ob eni strani stopnic vgrajena dvižna ploščad, so stopnice opremljene z držali samo na drugi strani stopnic.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603_1/1 Risba 12	X	
(6) Stopnišča na prostem morajo biti zaščitena pred vremenskimi vplivi.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603_1/1 Risba 18, 6, 9	X	
(7) Na najmanj vsakih 11 do 13 stopnic mora biti predviden podest.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603_1/1	P5	
(8) Med držajem in drugimi deli konstrukcije, razen nosilci držaja, je najmanj 40 mm prostega prostora.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603_1/1 Risba 12	X	
(9) Držaji morajo biti neprekinjeni. Držaji stopnišča segajo najmanj 300 mm čez spodnjo in zgornjo stopnico. Ta podaljška sta lahko ukrivljena k steni, da ne ovirata gibanja.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603_1/1 Risba 12	X	

(10) Držaji so zaobljeni in imajo presek, ustrezen premeru 30 do 50 mm.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603_1/1 Risba 12	X	
(11) Držaji se po barvi vidno razlikujejo od sten.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603_1/1 Risba 12	X	
19. člen (pohištvo in prostostoječe naprave)			
(1) Vsi kosi pohištva in vse prostostoječe naprave na postajah se vidno razlikujejo od ozadja in imajo zaobljene robove.	Elaborat št. 8513IO 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
(2)Na območju postaje so pohištvo in prostostoječe naprave razporejeni tako, da ne ovirajo slepih in slabovidnih oseb in so razpoznavni za slepe osebe s paličico.	Elaborat št. 8513IO 11/3 Informacijske oznake in oprema Risba 2	X	
(3) Predmeti na konzolah, nameščeni pod višino 2100 mm, ki segajo v prostor dlje kot 150 mm, so opremljeni z oviro v višini največ 300 mm, ki jo lahko zazna slepa oseba s paličico.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603_1/1	X	
(4) Pod višino 2,1 m nad tlemi ne sme biti nobenega visečega predmeta.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603_1/1	X	
20. člen (avtomati za vozovnice)			
(1) Za hitro oskrbo z vozovnicami **je priporočljivo**, da se na nadzorovanem in svetlem mestu železniške postaje namestijo avtomati za vozovnice.	Predvidena le lokacija. Avtomati za vozovnice so predmet posebnega projekta.		
(2) Reža, skozi katero se vloži denar ali kreditna kartica, sme biti od 700 mm do 1200 mm od tal.			
(3) Avtomati za vozovnice morajo biti za slabovidne osebe prirejeni tako, da je tekst lahko berljiv (velikost pisave 18 pik, barvna kombinacija pa rumeno/črna ali belo/rumena) in da ima tipkovnica izhodiščno orientacijsko točko.			
(4) Tipkovnica se mora lahko vdajati na pritisk (15 newtonov). Za slepe in slabovidne osebe, ki ne poznajo pisave za slepe, se lahko kot vodilo dodajo številke in navodila v reliefni pisavi. Če to ni mogoče, morajo slepe in slabovidne osebe skozi postopek voditi zvočna navodila.			
(5) Za boljše razumevanje navodil za delovanje avtomata za vozovnice je potrebno njihovo razumljivost razširiti tudi s piktogrami in tako omogočiti dostopnost programa tudi tujcem (večjezični meni).			

(6) Avtomati za vozovnice na dostopu brez ovir, ki ga uporabljajo osebe na invalidskih vozičkih, imajo otipno območje (ki obsega tipkovnico in del za plačilo ter izdajo vozovnice) na višini od 700 mm do 1200 mm. Najmanj en zaslon in tipkovnica sta vidna hkrati osebi, ki sedi na invalidskem vozičku, in osebi, ki stoji pred avtomatom. Če se podatki vnašajo prek zaslona, mora izpolnjevati zahteve te določbe.			
22. člen (sistemi za obveščanje potnikov)			
(4) Na postajališčih in peronih so sporočila lahko prikazana tudi v obliki tekočega besedila.	n.r. Za prikazovalnike je predvidena le lokacija. Prikazovalniki so predmet posebnega projekta.		
(5) Čitljivost tekstov mora biti zagotovljena iz razdalje minimalno 30 m.			
(6) Za glasovne najave voženj vlakov in morebitnih drugih obvestil se postavijo naprave za dajanje zvočnih informacij – ozvočenje.	3/5 TK naprave	X	
(7) Zvočne informacije se posredujejo z ročno aktivacijo predposnetih sporočil z operaterskih mest oziroma avtomatsko v povezavi s sistemi za vodenje prometa.		X	
(9) Zvočna sporočila morajo preseči hrup v postajnem poslopju in na peronih. Biti morajo razločna in kratka. Pomembna sporočila se ponovijo 3-krat.		X	
29. člen (potek tirov vzdolž perona)			
Pri peronih v železniškem omrežju za konvencionalne hitrosti je tir ob peronu po možnosti v premi, polmer krivine pa nikakor ne sme biti manjši od 300 m.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
30. člen (širina in rob perona)			
(1) Peron mora biti tako širok, da omogoča potnikom, zlasti tistim, ki so na invalidskem vozičku, da se lahko po njem neovirano gibajo in da se lahko ob prevozu vlakov od njegovega skrajnega roba dovolj odmaknejo na njegov varni del.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
(2) Širina perona sme biti vzdolž perona različna. Najmanjša širina perona brez ovir mora biti večja od ene od naslednjih vrednosti: – vsote širine nevarnega območja in širin dveh hodnikov po 800 mm v nasprotnih smereh (1600 mm) ali – pri enostranskem peronu 2500 mm, pri otočnem peronu 3300 mm (ta mera se lahko klinasto zoži na 2500 mm na zaključkih perona).	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
(4) Na hodniku širine 1600 mm so dovoljene manjše ovire, katerih dolžine ne presegajo 1000 mm (na primer stebri, pulti, sedeži). Razdalja med robom perona in oviro znaša najmanj 1600 mm;	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	

širina hodnika od roba ovire do nevarnega območja znaša najmanj 800 mm.			
(5) Če je razdalja med dvema manjšima ovirama manjša od 2400 mm, se ti dve oviri štejeta za eno veliko oviro.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
(6) Najmanjša razdalja med robom ovir, kakršne so stene, sedeži, dvigala in stopnice, katerih dolžina presega 1000 mm, vendar je manjša od 10 m, in robom nevarnega območja je 1200 mm. Razdalja med robom perona in robovi takih ovir znaša najmanj 2 m.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
(7) Najmanjša razdalja med robom ovir, kakršne so stene, sedeži, dvigala in stopnice, katerih dolžina presega 10 m, in robom nevarnega območja je 1600 mm. Razdalja med robom perona in robovi takih ovir znaša najmanj 2400 mm.	n.r.		
(8) Če so na vlaku ali na peronu vgrajeni pripomočki za vstop in izstop uporabnikov invalidskih vozičkov, je na mestih, kjer se te naprave lahko uporabljajo, razdalja med robom priprave na mestu, kjer se uporabnik invalidskega vozička spusti na peron ali dvigne z njega, in najbližjo oviro na peronu najmanj 1500 mm. Nove postaje morajo to zahtevo izpolnjevati za vse vlake, ki se bodo predvidoma ustavljali na njih.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1.	X	
(9) Nevarno območje je razdalja od osi tira do varnostne linije, ki je odvisna od hitrosti prevozečih vlakov. Opredeljeno je v prilogi 3, ki je sestavni del tega pravilnika.  	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
(10) Meja nevarnega območja na strani, nasprotni robu perona ob progi, je označena z vidnimi in otipnimi opozorilnimi oznakami. Otipne oznake so skladne z določbami 39. člena tega pravilnika.	8513/T 0/2 10 Tehnični opis 5.1.1	X	
(11) Vidna varnostna oznaka je pas širine najmanj 100 mm v kontrastni barvi in z nedrsečo površino.	Elaborat št. 8513IO 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
(12) Barva materiala roba perona ob progi mora izstopati od barve vrzeli med peronom in tirom. Material je nedrseč.	Elaborat št. 8513IO 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
31. člen (oprema perona)			
(1) Površina peronov mora biti takšna, da je v vseh vremenskih razmerah nedrseča in jo je možno enostavno vzdrževati oziroma	Elaborat št. 8513IO 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	

čistiti. V primeru, da so peroni tlakovani, morajo biti fuge zapolnjene do višine talne obloge.			
(2) Na talni površini perona morajo biti varnostne oznake, ki opozarjajo potnike na nevarno območje. Varnostne oznake se ponazorijo z barvo in z drugačno teksturo, kot je ostala talna površina. Varnostna oznaka, ki se ponazori z drugačno teksturo, kot je ostala talna površina, reliefno ne sme biti tako groba, da bi ovirala gibanje potnikov na voziček, niti tako gladka, da bi obstajala nevarnost zdrsa. Varnostna oznaka, ki se ponazori z barvo, mora izstopati od ostale talne površine. Uporablja se rumena barva.	Elaborat št. 8513IO 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
(3) Talne varnostne oznake so: – varnostni pas vzporedno s tiri, ki se izvede na razdalji iz tabele priloge 3 tega pravilnika od roba perona v obliki 100 mm širokega pasu; – varnostno opozorilo stopnišča, ki se izvede na tleh pešpoti na stikih s stopnišči s pasovi širine 400 mm, v drugačni teksturi in v kontrastni barvi; – varnostna označba klančine, ki se izvede na tleh ob vznožju in na vrhu klančine s pasom širine 600 mm v drugačni teksturi in v rumeni barvi; – zaključek perona je označen z vidnimi in otipnimi oznakami.	Elaborat št. 8513IO 11/3 Informacijske oznake in oprema Risba 1 in 2	X	
(4) Usmerjevalni pasovi se vgrajujejo v talne površine in so namenjeni slepim, slabovidnim in nepismenim osebam, da se na poti orientirajo. Potnike lahko vodijo od postajnega objekta do peronov in po peronih. Priporočljivi so predvsem na peronih. Usmerjevalni pasovi morajo biti iz nedrsečih reliefnih plošč, ki se razlikujejo od ostalih površin in jih lahko slepe in slabovidne osebe zaznajo ob hoji.	Elaborat št. 8513IO 11/3 Informacijske oznake in oprema Risba 1 in 2	X	
(5) Usmerjevalni pasovi so lahko: – usmerjevalni pasovi, ki nakazujejo pot in se izvedejo s ploščami rebričaste površine. Plošče se sestavljajo v pasove. Smer poteka reber je pravokotna na smer gibanja. Širina pasov mora biti najmanj 600 mm. Pozicijo pasov je potrebno prilagoditi posameznim peronom; – usmerjevalni pasovi na odcepih poti. Izvedejo se s ploščami s poglobljenimi krožnimi površinami. Plošče se sestavljajo v pasove. Širina pasov mora biti najmanj 600 mm. V vogalih lahko plošče sestavimo v večjo površino.	Elaborat št. 8513IO 11/3 Informacijske oznake in oprema Risba 1 in 2	X	
(6) V primeru izvedbe usmerjevalnih pasov ob stopnicah, izhodih iz dvigal, tekočih klančinah in tekočih stopnicah se vgrajujejo usmerjevalni pasovi, ki ponazarjajo odcepe poti.	Elaborat št. 8513IO 11/3 Informacijske oznake in oprema Risba 1 in 2	X	
(7) Peroni se lahko opremijo samo s takšno opremo, s katero se ne ovira gibanje potnikov po peronu. Na peronih postaje morajo biti:	Elaborat št. 8513IO	X	

– stebri za klic v sili (stebrički SOS), ki se uredijo skladno s 23. členom te kontrolne liste, – sistemi za obveščanje potnikov, ki se uporabljajo skladno z 22. členom te kontrolne liste, – ozvočenje, ki se uredi v skladu z 22. členom tega pravilnika, – vozni redi prihodov in odhodov vlakov, – tabla o sestavi vlakov, ki omogoča potnikom, da lahko ugotovijo, v katerem delu vlaka imajo rezerviran sedež, – oznake sektorjev peronov, ki omogočajo potniku, da lahko pričaka vagon, v katerem ima rezerviran sedež, na točno določenem mestu postanka, – oznake tirov, – oznake izhodov in zasilnih izhodov, – napisne table postaj – ure, posode za odpadke, klop in /ali sedeži.	11/3 Informacijske oznake in oprema Risba 2		
(9) Na vsakem peronu, na katerem lahko potniki čakajo na vlak, in na vsakem prostoru za počitek je najmanj eno zavetišče pred vremenskimi vplivi s sedeži. Sedeži imajo hrbtne naslone in vsaj tretjina jih je opremljena z nasloni za roke. Predvidena sta držaj za stoječe potnike, dolg najmanj 1400 mm, in prostor za invalidski voziček.	Elaborat št. 8513IO 11/3 Informacijske oznake in oprema Risba 2	X	
32. a člen (dvigala za dostop na perone)			
(2) Kabina osebnega javnega dvigala mora imeti minimalne svetle mere 1100 mm x 1400 mm in širino vrat 900 mm. Minimalna nosilnost dvigala mora znašati 630 kg.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603 Tč 4.2.1.3	X	
(3) Prozorne stene dvižnega jaška in vrata dvigala morajo biti iz varnostnega stekla. Steklene površine se označijo z logotipom ali slikovnim materialom. Vrata dvigala morajo biti drsna, z avtomatskim odpiranjem. Fotocelica mora biti v obliki letve do višine najmanj 1800 mm. Vsaj na eni stranski steni kabine mora biti držalo nameščeno tako, da omogoča zanesljiv prijem osebam z omejenimi gibalnimi sposobnostmi.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603 Tč 4.2.1.3	X	
(4) Kabinsko tipkalo in klicni gumbi pred dvigalom morajo biti na višini od 800 mm do 1200 mm, tako da jih doseže tudi potnik na invalidskem vozičku. Za slepe in slabovidne osebe se kot vodilo dodajo številke oziroma črke v reliefni pisavi in pisavi za slepe ter zvočne najave.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603 Tč 4.2.1.3	X	
(5) Za neoviran dostop v dvigalo se mora pred vrati v dvigalo predvideti minimalna prosta površina tal 1500 mm x 1500 mm.	1/1 Podhod in nadstreški Številka načrta 6603 Tč 4.2.1.3	X	
(6) Dvigala morajo biti projektirana in izvedena tako, da izpolnjujejo zahteve, ki so navedene v standardu SIST EN 81-70.	Se dokaže z Izjavo o skladnosti pred vgradnjo		

35. člen (zasilni izhodi)			
(1) V postajnih poslopjih in na peronih postaj morajo biti na najvidnejših mestih nameščene oznake zasilnih izhodov. Zasilni izhodi morajo biti označeni s piktogrami, ki so razumljivi.	Elaborat št. 8513IO 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
(2) Za lažjo orientacijo prizadetih potnikov se lahko posebej označi talna površina poti do zasilnih izhodov.	Elaborat št. 8513IO 11/3 Informacijske oznake in oprema		
37. člen (razsvetljava)			
(2) Dostop brez ovir je v mejah postajnega poslopja od dostopnega vhoda do dostopa na peron razsvetljen z najmanj 100 luksi, merjeno na ravni tal. Osvetljenost glavnega vhoda, stopnic in zaključkov peronov znaša najmanj 100 luksov, merjeno na ravni tal. Če je za to potrebna umetna razsvetljava, osvetljenost za najmanj 40 luksov presega naravno osvetljenost okoliških površin, svetloba pa ima hladnejšo barvo.	3/2 Zunanja razsvetljava		P4
(3) Peroni in druge zunanje površine za potnike imajo povprečno raven osvetljenosti najmanj 20 luksov, merjeno na ravni tal, najmanjša dovoljena osvetljenost pa je 10 luksov			
(6) Razsvetljava mora biti izvedena tako, da se prepreči potnikom dostop do stikal. Razsvetljavo mora upravljati pooblaščeni delavec ali pa se upravlja samodejno.	3/2 Zunanja razsvetljava	X	
38. člen (vidne informacije)			
(1) Vidne informacije morajo biti nameščene na takšni višini, da so na bralni razdalji razločne in vselej tam, kjer jih potnik potrebuje.	Elaborat št. 8513IO 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
(2) Informacijske table, ki ne posredujejo informacij, vezanih na potovanje z vlaki, ne smejo segati v vidno polje elektronskih prikazovalnikov – zaslonov, namenjenih prikazovanju informacij o voznem redu vlakov, opredeljenih v 22. členu tega pravilnika, in se morajo od njih tudi oblikovno razlikovati.	Elaborat št. 8513IO 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
(3) Informacijske in usmerjevalne table morajo biti nameščene tako, da se prepreči njihovo bleščanje.	Elaborat št. 8513IO 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
(4) Vidne informacije morajo biti prepoznavne in razumljive vsem, tudi osebam, ki imajo delno prizadet vid. Najboljšo vidljivost se doseže z ustrezno obliko in velikostjo napisov in piktogramov ter barvno kombinacijo. Uporabljajo se lahko svetle črke in piktogrami na temni podlagi ali temne na svetli podlagi. Pri izbiri komplementarnih barv je vidno zaznavanje zaradi kontrasta največje.	Elaborat št. 8513IO 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	

(6) Na železniškem območju se uporabljajo predpisane vidne informacije in barve, določene v PGP.	Elaborat št. 8513IO 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
39. člen (uporaba barv v prostoru)			
(1) Zaradi večje varnosti gibanja potnikov, posebej slabovidnih in slepih oseb, se morajo v prostorih postajnih poslopij in na zunanjih površinah železniškega območja barvno in tonsko poudariti določeni gradbeni elementi in oprema.	Elaborat št. 8513IO 11/3 Informacijske oznake in oprema	X	
PRAVILNIK O ŽELEZNIŠKEM TELEKOMUNIKACIJSKEM OMREŽJU (Uradni list RS št. 59/2010)	Opomba, navedba dokumentov/dokazil, ki izkazujejo skladnost	SKLADNO Z ZAHTEVAMI TSI	NESKLADNO Z ZAHTEVAMI TSI
23. člen (sistemi za video nadzor)			
(1) Sistemi za videonadzor se lahko vgrajujejo zaradi zagotavljanja večje pasivne varnosti na peronih, v čakalnicah, tehničnih prostorih in na drugih mestih, kjer namestitev takega sistema prispeva k povečanju pasivne varnosti (npr. na nivojskih križanjih ceste in železnice, v usekih, požarno ogroženih območjih ob železniški progi).	n.r. Predvidena le lokacija. Videonadzor ni predmet tega projekta.		
(2) Videokamere se namestijo na način, da je zagotovljeno pokrivanje celotnega prostora, ki je namenjen za nadzorovanje. Pri namestitvi zunanjih naprav je potrebno izpolnjevati zahteve glede temperaturnih pogojev in zahteve glede odpornosti na prah.			
(3) Snemalna naprava mora zagotavljati kapaciteto za predpisan čas shranjevanja posnetkov in daljinski dostop do posnetkov ter zagotavljati daljinsko upravljanje z vsemi karakteristikami naprave.			
(4) Čas shranjevanja posnetkov ne sme biti krajši od 48 ur.			
(5) Video nadzorni sistem, s katerim se izvaja videonadzor, mora biti zavarovan pred dostopom nepooblaščenih oseb.			
(6) O izvajanju videonadzora se mora objaviti obvestilo, ki mora biti vidno in razločno, objavljeno na način, ki omogoči posamezniku, da se seznani z njegovim izvajanjem.			
(7) Pri nameščanju video nadzornih sistemov se mora upoštevati tudi druge predpise s področja železniškega prometa, ki določajo mesta nameščanja.			
24. člen (sistemi za vizualno obveščanje)			

Sistemi za vizualno obveščanje potnikov potnikom v dejanskem času zagotavljajo informacije o prihodih in odhodih vlakov ali o njihovih nerednostih. Sistemi se nameščajo na postajah in postajališčih. Krmiljenje teh sistemov se izvaja lokalno ali centralno. Pri lokalnem krmiljenju se podatki vnašajo na prometnem mestu, pri centralnem krmiljenju gre lahko za način ročnega ali samodejnega krmiljenja. Pri ročnem centralnem krmiljenju se podatki vnašajo v sistem sprotno ali iz vnaprej pripravljenih podatkovnih zapisov, pri samodejnem centralnem krmiljenju pa se v sistem za vizualno obveščanje potnikov prometni podatki o gibanju vlakov, ki so namenjeni za obveščanje potnikov, samodejno prenašajo iz sistema za upravljanje voženj vlakov.	n.r. Predvidena le lokacija. Prikazovalniki niso predmet tega projekta.		

Od:	Svetovanje ARNES
Za:	Tiring d.o.o.
Kp:	svetovanje@arnes.si; milos.juvan@telekom.si
Zadeva:	[ARNES #102521965] Arnes - projektni pogoji št. 711-2020-027
Datum:	cetrtek, 15. oktober 2020 12:55:49

Pozdravljeni,

V razpisu IRoptika je v letu 2015 Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport odkupilo opticne povezave do izobraževalnih ustanov. Prodajalec Telekom Slovenije d.d. je na povezave dal 25 letno garancijo delovanja in vzdrževanja. Tehnicno je MIZŠ lastnik, Arnes pa skrbnik nekaj parov vlaken v opticnih kablih na obmocju vašega projekta.

Arnes izdaja projektne pogoje št. 711-2020-027 k projektu št. 8513 "Umestitev podhoda na železniški postaji Litija" projektanta Tiring inženiring d.o.o. iz oktobra 2020:

- projektant naj upošteva pogoje ponudnika in garantorja Telekom Slovenije d.d.

Izdane projektne pogoje v elektronski obliki uporabite kot uradno izdano mnenje s strani Arnesa.

Mnenje pošiljamo v vednost skrbniku pogodbe Milošu Juvanu na Telekom Slovenije d.d..

Lep pozdrav,

Jože Hanc
ARNES

V primeru nadaljnega dopisovanja na isto tematiko zadrzite trenutni
izpis v polju Zadeva/Subject: [ARNES #stevilka]

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije
Služba za kulturno dediščino
Območna enota Ljubljana

Številka: 35102-0961/2020-2
Datum: 19.10.2020

Tiring d.o.o.
Motnica 1

1236 Trzin

Zadeva: Kulturnovarstveni pogoji za umestitev podhoda na železniški postaji Litija

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Ljubljana (v nadaljevanju ZVKDS, OE Ljubljana), ugotavlja, da se lokacija za umestitev podhoda na železniški postaji Litija, ne nahaja na območju varovane kulturne dediščine, oziroma ni objekt varovane dediščine in ni kot enota vpisana v Register nepremične kulturne dediščine pri Ministrstvu za kulturo.

Na podlagi 28. in 29. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Ur. List RS št. 16/2008) izdaja kulturnovarstvenih pogojev in kulturnovarstvenega soglasja ni potrebna ter veljajo določila izvedbenih aktov občine Litija.

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije
2
Ljubljana

Vodja Območne enote

Boris Vičič
univ.dipl.arheol.

Tržaška cesta 4, SI-1000 Ljubljana, telefon: **+386 (0)1 241 07 00**, telefaks: **+386 (0)1 425 61 12**
e-pošta: **tajnistvo.lj@zvkds.si, www.zvkds.si**
Registracija: 1/32177/00, SKD/šifra podrazreda: 91.030, matična številka: 1423215
ID za DDV: SI 45991413, TRR: 01100-6030381005

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si

221020
TIRING D.O.O. TRZIN

Številka: 35620-1277/2020-2
Datum: 16. 10. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17 in 53/17) in 2. točke prvega odstavka 129. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) v zadevi izdaje naravovarstvenega soglasja po 105. členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – Odl. US, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg in 31/18), na zahtevo stranke Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa pooblaščenec Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, naslednji

S K L E P

1. Vloga stranke Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana za izdajo naravovarstvenih pogojev za vzdrževalna dela v javno korist - Umestitev podhoda na železniški postaji Litija, na zemljišču s parcelno štev. 1353/3, 1354/1, 1354/3, k.o. 1835 Hotič, po projektu IZP št. 8513, št. načrta 8513T/I, oktober 2020 (Tiring inženiring d.o.o.), **se zavrže**.

2. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 14.10.2020 v pristojno reševanje prejela vlogo za izdajo naravovarstvenih pogojev po prvem odstavku 105. člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04-ZON-UPB2, 61/06-ZDru-1, 32/08-OdlUS, 8/10-ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg in 31/18, v nadaljevanju: ZON). V vlogi stranka Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa pooblaščenec Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin prosi za vzdrževalna dela v javno korist - Umestitev podhoda na železniški postaji Litija, na zemljišču s parcelno štev. 1353/3, 1354/1, 1354/3, k.o. 1835 Hotič, po projektu IZP št. 8513, št. načrta 8513T/I, oktober 2020 (Tiring inženiring d.o.o.), ki ga he poleg pooblastila priložila vlogi.

Naravovarstveno soglasje je akt, ki ga predvideva ZON v svojem 105. in 105a. členu. ZON v četrtem odstavku 105. člena določa, da naravovarstvene pogoje in naravovarstveno soglasje daje ministrstvo. Za uvedbo postopka za izdajo naravovarstvenih pogojev in naravovarstvenega soglasja po 105. ali 105a. členu ZON sta potrebna dva pogoja in sicer, da gre za poseg v naravo, za katerega je s predpisom določeno, da je za njegovo izvedbo treba pridobiti naravovarstveno soglasje ter izvajanje le-tega posega na zavarovanem območju, razglašenem s posameznim aktom o zavarovanju ali na posebnem varstvenem območju - območje Natura 2000, določenem z Uredbo o posebnih varstvenih območjih (območjih Natura 2000) (Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 35/13, 39/13-OdlUS, 3/14, 21/16, 47/2018) ter na območju njunega

neposrednega ali daljinskega vpliva ali na naravni vrednoti, določeni s Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15).

Po pregledu dokumentacije je bilo ugotovljeno, da se predvideni poseg ne nahaja na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status.

Po Zakonu o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13; v nadaljevanju: ZUP) organ, ko prejme zahtevo stranke za izdajo določenega upravnega akta, takšno zahtevo preizkusi, ali so v konkretni zadevi podane procesne predpostavke za vodenje postopka skladno s prvim odstavkom 129. člena ZUP. V primeru, da organ ugotovi, da vložnik v vlogi ne uveljavlja kakšne svoje pravice ali pravne koristi oziroma, če po tem zakonu ne more biti stranka, takšno zahtevo s sklepom zavrže.

Glede na to, da je bilo po pregledu dokumentacije ugotovljeno, da pri predvidenemu posegu ne gre za poseg v naravo, za katerega je s predpisom določeno, da je za njegovo izvedbo treba pridobiti naravovarstveno soglasje, zanj ni potrebno pridobiti naravovarstvenega soglasja, zaradi česar je bilo skladno z zgoraj navedeno 2. točko prvega odstavka 129. člena ZUP odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom ZUP je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Upravna taksa se po 35. točki prvega odstavka 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 - ZUT-UPB5, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J in 32/16) ne plača.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana in je takse prosta.

Postopek vodila:
Branka Hlad
Podsekretarka

REPUBLIKA SLOVENIJA
AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE
07
Ljubljana

mag. Urška Mavri
sekretarka

Vročiti:

- Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin - osebno

TIRING D.O.O. TRZIN

14 05 21

OBČINA LITIJA
OBČINSKA UPRAVA

OBČINA LITIJA
Jerebova 14
1270 LITIJA
Tel.: 01-89-63-461
Fax.: 01-89-63-460
Matična številka: 5874246
Davčna številka: 18369529
TR:01260-0100002491
http://WWW.LITIJA.SI
E-mail: OBCINA.LITIJA@LITIJA.SI

Številka: 351-327/2021-2
Datum: 11.5.2021

Občina Litija, Občinska uprava, Jerebova ulica 14, Litija izdaja na podlagi 30. in 31. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 - popr.), 95. in 99. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), Pravilnika o cestnih priključkih (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1), Odloka o občinskih cestah v Občini Litija (Uradni list RS, št. 50/12) in določil Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Litija (Uradni list RS, št. 58/2010, 34/2011 - obvezna razlaga Odloka o občinskem prostorskem načrtu, 63/2018 - spremembe in dopolnitve) in vaše zahteve za izdajo mnenja z dne naslednje

MNENJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

INVESTITOR	
ime in priimek ali naziv družbe	**DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO**
naslov ali sedež družbe	**KOPITARJEVA ULICA 5, 2000 MARIBOR**
POOBLAŠČENEC	
ime in priimek ali naziv družbe	**TIRING INŽENIRING D.O.O.**
naslov ali sedež družbe	**MOTNICA 11, 1236 TRZIN**

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI			
številka projekta	**8513**	datum izdelave	**MAREC 2021**
projektant (naziv družbe)	**TIRING INŽENIRING D.O.O.**	naslov projektanta	**MOTNICA 11, 1236 TRZIN**

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST**

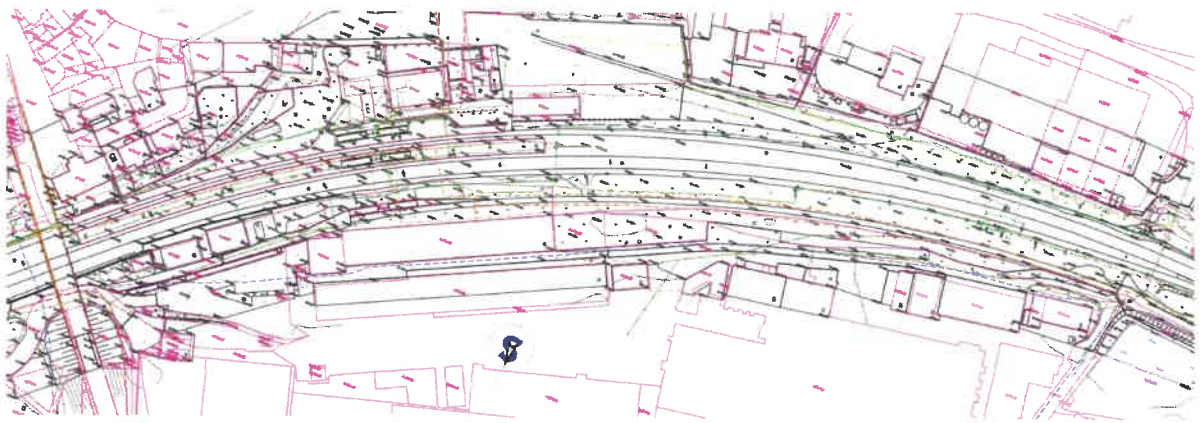
ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO	
katastrska občina	**1835**
številka katastrske občine	**HOTIČ**
parc. št.	**V TABELI**

PROSTORSKI AKTI, KI VELJAJO NA OBMOČJU ZEMLJIŠKE PARCELE

Občinski prostorski načrt: Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Litija (Uradni list RS, št. 58/2010, 34/2011 - obvezna razlaga Odloka o občinskem prostorskem načrtu, 63/2018 - spremembe in dopolnitve)

MNENJE SKLADNOSTI DOKUMENTACIJE ZA PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA			
Vsebina	**Člen občinskega prostorskega načrta**	**Skladnost s prostorskim aktom**	**Opomba**
Vrste dopustnih gradenj	52. člen	**Skladno**	
Dopustna gradnja objektov in naprav ter drugi dopustni posegi v prostor	53. člen	**Skladno**	
Spremembe namembnosti objektov	54. člen	**Skladno**	
Dopustne vrste dejavnosti na namenskih rabah	55. člen	**Skladno**	
Dopustne vrste objektov po namenski rabi prostora	56. člen	**Skladno**	
Odmiki objektov od sosednjih zemljišč in objektov	58. člen	**Skladno**	
Določanje velikosti objektov	59. člen	**Skladno**	
Gradnja, postavitev in oblikovanje nezahtevnih in enostavnih objektov	64. člen	**Skladno**	
Gradnja in urejanje cest ter gradnja v varovalnih pasovih cest	72. člen	**Skladno**	
Posebni prostorski izvedbeni pogoji	112. člen		
Osnovna dejavnost		**Skladno**	
Spremljajoče dejavnosti		**Skladno**	
Izključujoče dejavnosti		**Skladno**	
Vrsta objektov, zahtevnih in manj zahtevnih		**Skladno**	
Merila in pogoji za oblikovanje		**Skladno**	
Druga merila		**Skladno**	

GRAFIČNA PRILOGA IZ DOKUMENTACIJE ZA PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA št. 8513



Ob pregledu vloge ugotavljamo, da je nameravana gradnja skladna z določili Odloka o občinskih cestah v Občini Litija (Uradni list RS, št. 50/12) in določil Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Litija (Uradni list RS, št. 58/2010, 34/2011 - obvezna razlaga Odloka o občinskem prostorskem načrtu, 63/2018 - spremembe in dopolnitve) in izdajamo pozitivno mnenje k dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja št. 8513, z dne MAREC 2021.

Pripravil:

Peter Lovšin spec.arh.urb., univ.dipl.inž.arh.
PA PPN ZAPS 1871

11. 05. 2021

KVALIFICIRANO DIGITALNO POTRDILO

X halcom

Peter Lovšin

Signed by: Peter Lovsin

Žig: OBČINA LITIJA OBČINSKA UPRAVA

Odgovorna oseba:
Ivan Matijević
Direktor občinske uprave

Poslano:
- Spis postopka
- Naslovnik
- Upravna enota Litija, Ulica Mire Pregljeve 4, 1270 Litija.

telemach

Telemach d.o.o.
Brnčičeva ulica 49A • 1231 Ljubljana - Črnuče
070 700 700 • info@telemach.si • www.telemach.si

TIRING D.O.O. TRZIN
05 05 21

Tiring d.o.o. Trzin
Motnica 11

1236 Trzin

Naš znak: tiring_1-21-GZ **Datum: 30.4. 2021**

Naziv gradnje:	Ureditev železniške postaje Litija
Investitor:	RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo
Kraj posega:	parc. št. po seznamu iz vloge
K.O.:	1835 Hotič
Vlagatelj:	Tiring d.o.o. Trzin, Motnica 1, 1236 Trzin
Datum vloge:	22.4. 2021
Priloga:	Projektna dokumentacija IZN, št.: 8513, marec 2021

Na podlagi: 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49., 52. in 114. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.); 9., 10., 12., 13., in 16. člena Zakon o elektronskih komunikacijah – ZEKom–1 (Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14 – ZIN-B, 54/14 – odl. US, 81/15 in 40/17), vam izdajamo:

MNENJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

Na osnovi prejete vloge vlagatelja Tiring d.o.o. Trzin, Motnica 1, 1236 Trzin IZN, št.: 8513, marec 2021, naziv gradnje **Ureditev železniške postaje Litija** vam izdajamo:

»POZITIVNO MNENJE«

SPLOŠNI POGOJI:

1. Investitor oz. izvajalec je pri gradbenih posegih v bližini telekomunikacijskega omrežja KKS (kabelsko komunikacijski sistem) dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemach d.o.o..
2. Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo Telemach (info@telemach.si ali 070 700 700).
3. Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach d.o.o. izvrši Telemach d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.
4. Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
5. Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno **obvezno** izvajati z **ročnim izkopom** in pod nadzorstvom strokovne službe Telemacha. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti Telemach d.o.o..
6. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ Telemacha d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.
7. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach d.o.o. na **info@telemach.si** ali **070 700 700.**

8. Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve ter evidentiranje in izdelave elaborata prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca.
9. Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
10. Po zaključku del je investitor (pred izvedbo tehničnega pregleda oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja) dolžan pri upravljavcu KKS omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del zaščite in prestavitve tangiranega KKS omrežja ter si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

Za morebitna dodatna vprašanja ali pojasnila v zvezi s podanimi projektnimi pogoji in mnenjem je kontaktna oseba Goran Zalokar (070 700 700 oz. 041663783 ali goran.zalokar@telemach.si).

Podano **mnenje** velja eno leto od dneva izdaje.

Pripravil:
Goran Zalokar, projektant fiksnih omrežij

TELEMACH d.o.o.
Vodja projektive:
Uroš Jagodic, d.i.e.

telemach
Telemach d.o.o.

Poslano:
- Naslovniku
- Arhiv

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO osrednja Slovenija
Stegne 19, 1000 Ljubljana

TIRING D.O.O. TRZIN
02 06 21

TelekomSlovenije

09292021042901036

TIRING INŽENIRING D.O.O.
MOTNICA 11

1236 TRZIN

Številka: 95452 - LJ/3047-AU
Vaš znak: 8513
Datum: 31.5.2021

Vlagatelj:	TIRING INŽENIRING D.O.O., MOTNICA 11, 1236 TRZIN
Investitor:	DRSI, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA
Objekt:	UREDITEV ŽELEZNIŠKE POSTAJE LITIJA
Lokacija objekta:	LITIJA, Občina: LITIJA
KO: HOTIČ	Parc. št.: 1354/1

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

MNENJE K PROJEKTNIM REŠITVAM št.: 95452- LJ/3047-AU

Projekt št.: 8513, izdelovalca TIRING, d.o.o., za objekt: Ureditev železniške postaje Litija je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji št.: 88874 - LJ/3414-BS.

Izdajamo vam pozitivno mnenje.
Priklop na TK omrežje Telekoma Slovenije d.d. bo obdelan v projektu PZI.

Mnenje k projektnim rešitvam velja eno leto od dneva izdaje mnenja.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:
- Anton Dobravec, tel.: 01 500 6732, e-pošta: anton.dobravec@telekom.si

Postopek vodil:
Anja Urbančič

Žig: TelekomSlovenije d.d. 187

Vodja TKO osrednja Slovenija:
Igor Kern

V vednost: naslov, arhiv

Elektro Ljubljana

podjetje za distribucijo električne energije, d. d.
Slovenska cesta 56, SI-1000 Ljubljana

ELEKTRO LJUBLJANA d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. in 147. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15, 43/19 in 65/20) in 31. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17, 72/17 - popr. in 65/20) ter na podlagi vloge z dne **28. 4. 2021** izdaja

TIRING INŽENIRING, D.O.O., TRZIN
MOTNICA 11

1236 TRZIN

MNENJE K PROJEKTU št. 1231103 (26892/21//DA/AK)

K dokumentaciji: IzN, št. 6603_3/2, marec 2021
Izdelovalec projekta: SŽ - PROJEKTIVNO PODJETJE LJUBLJANA D.D., UKMARJEVA ULICA 6, 1000 LJUBLJANA
Za objekt: ŽELEZNIŠKA POSTAJA LITIJA
Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA

Katastrska občina	Parcelne številke
1835 - HOTIČ	po projektu

V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da se strinjamo z nameravano gradnjo in da so upoštevani pogoji iz:
Projektnih pogojev št.: 1231103, izdanih dne 26. 10. 2020

To mnenje k projektu (ali mnenje za priključitev) se izdaja skladno z 31. in 112. členom Gradbenega zakona za potrebe pridobitve gradbenega dovoljenja za investitorjev objekt in ne predstavlja tudi Soglasja za priključitev skladno s 147. členom Energetskega zakona EZ-1 (Ur.l. RS, št. 60/19 - EZ-1-UPB2, 65/20). Za izdajo navedenega soglasja za priključitev investitor zaprosi po pridobitvi gradbenega dovoljenja skladno z veljavno energetsko zakonodajo.

To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!

Elektro Ljubljana

podjetje za distribucijo električne energije, d. d.
Slovenska cesta 56, SI-1000 Ljubljana

Trbovlje, 18. 5. 2021

Pripravil/-a:
Aleš Kuhar

Direktor DE TRBOVLJE:
Roman Ponebšek

Poslano:
- TIRING INŽENIRING, D.O.O., TRZIN, MOTNICA 11, 1236 TRZIN
- Arhiv

JAVNO PODJETJE KOMUNALNO STANOVANJSKO PODJETJE LITIJA, d.o.o.
Ponoviška cesta 15, SI-1270 Litija
Tel. 01 89 000 10, fax 01 89 000 20, www.ksp-litija.si
ID za DDV: SI84245956, mat. št.: 5112141, TRR: 02023-0020080754

Številka: MN-0161-2021-118
Datum:15.07.2021

TIRING INŽENIRING D.O.O.
MOTNICA 11

1236 TRZIN

Javno podjetje Komunalno stanovanjsko podjetje Litija d.o.o., Ponoviška cesta 15, 1270 Litija (v nadaljevanju: mnenjedajalec) izdaja na podlagi 30. in 31. člena v zvezi s 15. točko 3. člena ter desetega odstavka 112. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17-popr.), 11. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo na območju občine Litija (Uradni list RS, št. 49/14), 23 .člena Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Litija (Uradni list RS, št. 38/07), Odloka o ustanovitvi Javnega podjetja komunalno stanovanjskega podjetja Litija d.o.o. (Uradni list RS, št. 139/06, 61/08, 52/16), v zadevi izdaje mnenja na zahtevo stranke Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška 19, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu zastopa podjetje TIRING INŽENIRING D.O.O., naslednje

M N E N J E

objekt: UREDITEV ŽELEZNIŠKE POSTAJE LITIJA
na zemljišču parc. št.: 1527/96, 1353/3, 1354/1, 1354/3, 1527/27, 1527/28, vse k.o. 1835-HOTIČ, kraj LITIJA
projekt: Izvedbeni načrt št. 8513; izdelan v marcu 2021, izdelovalec TIRING INŽENIRING D.O.O.
investitor: Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška 19, 1000 Ljubljana

V skladu z 31. členom Gradbenega zakona mora investitor pred vložitvijo zahteve za izdajo gradbenega dovoljenja pridobiti mnenje, če je nameravana gradnja takšna, da je zanjo skladno s predpisi pridobiti mnenje ali če se gradnja nahaja v varovalnem pasu komunalne infrastrukture, če nameravana gradnja leži na območju, ki je s posebnimi predpisi ali s tem zakonom opredeljeno, kot varovalni pas gospodarske javne infrastrukture, ali na območju, ki je s predpisi opredeljeno kot varovano območje. V varovalnem pasu javnega vodovoda in javne kanalizacije je potrebno pri izvedbi upoštevati projektne pogoje št. PP-0137-2020-118, z dne 20.10.2020. Projektne rešitve so ustrezne, zato mnenjedalajec podaja naslednjo izjavo:

STRINJAMO SE Z NAMERAVANO GRADNJO

Mnenje velja eno leto od izdaje.

PLAČILO UPRAVNE TAKSE: Dokument je oproščen plačila upravne takse, skladno z 32. členom Gradbenega zakona.

Pripravila:
Ksenja Celarc

Marko Berčon,dipl.inž.grad.

Javno podjetje

KOMUNALNO STANOVANJSKO
PODJETJE Litija d.o.o.
Direktor:
Roman Ciglar, dipl. inž. str.

Priloga:
Potrenja gradbena situacija

03 JAVNO PODJETJE KOMUNALNO STANOVANJSKO PODJETJE LITIJA, d.o.o. Ponoviška cesta 15 1270 Litija

TIRING d.o.o. Trzin
Podjetje za železniški inženiring
Motnica 11, SI-1236 Trzin
T/F +386 (0)1 56 23 555
E tiring@tiring.si

JP KSP LITIJA d.o.o.

Ponoviška cesta 15

1270 Litija

L I T I J A d.o.o. Ponoviška cesta 15
V obravnavo: | V vednost:
Prejeto dne: 23 -04- 2021
Št. dokumenta:

TIRING

Datum: 22.04.2021
Št. dop.: 55/21-SŠ

Nosilci pooblastil, ki sodelujejo pri izdaji projektnih pogojev in mnenj (mnenjedajalci)

Predmet: **Ureditev železniške postaje Litija**

Vloga za izdajo mnenja na projektno rešitev

Spoštovani,

Pošiljamo vam vlogo za izdajo mnenja k nameravanemu posegu – ureditvi železniške postaje Litija, za katerega je izdelan izvedbeni načrt, ki se bo izvedel v okviru vzdrževalnih del v javno korist:

- »Ureditev železniške postaje Litija. Izvedbeni načrt. Tiring d.o.o., št. proj. 8513, marec 2021«.

Predvidena je ureditev obstoječega podhoda na postaji z gradnjo novih dvigal in prilagoditvijo obstoječih stopnišč, gradnja novih nadstreškov, gradnja novih otočnih peronov med tiroma št. 1 in 2 ter tiroma št. 3 in 4, obnova tirov št. 1, 2 in 3 ter gradnja novega tira št. 4 na območju novih peronov, prilagoditev vozne mreže, zunanje razsvetljave in signalno varnostnih naprav. Dela so predvidena po postopku vzdrževalnih del v javno korist, na zemljiščih javne železniške infrastrukture. Nova perona bosta višine 55 cm, urejena bosta skladno z veljavnimi TSI za funkcionalno ovirane osebe (talne površine, dimenzije, usmerjevalni pasovi,...), urejena bo ustrezna razsvetljava in elementi za obveščanje ter usmerjanje potnikov.

Na podlagi vaših projektnih pogojev (št. PP-0137-2020-118), ki so nam bili z vaše strani poslani, dne 20.10.2020, in so bili izdani na podlagi predhodno poslane idejne zasnove (IZP), vam pošiljamo v pregled kompletno projektno dokumentacijo na izvedbenem nivoju (izvedbeni načrt).

Svoje mnenje pošljite na naslova:
– Tiring d.o.o, Motnica 11, 1236 Trzin ali
– tiring@tiring.si.

Za morebitna dodatna pojasnila se lahko obrnete na podjetje Tiring d.o.o. (kontaktna oseba za vsebinska vprašanja v zvezi s projektom ga. Urška Kramaršek Pešec, 01 56 23 555, e-poštni naslov: tiring@tiring.si).

Lep pozdrav,

TIRING
TIRING INŽENIRING D.O.O.
MOTNICA 11, 1236 TRZIN
direktor
Stipe Šošo, inž. grad.

PRILOGA 9

ZAHTEVA ZA IZDAJO MNENJA

INVESTITOR			
ime in priimek ali naziv družbe	**RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo**		
naslov ali sedež družbe	**Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**		
davčna številka	**SI 75827735**	kontaktna oseba	**Danilo Vek**
telefonska številka	**31350401**	elektronski naslov	danilo.vek@gov.si
POOBLAŠČENEC			☑ DA
podatki se vpišejo kadar je imenovan pooblaščenec			
ime in priimek ali naziv družbe	**Tiring inženiring d.o.o.**		
naslov ali sedež družbe	**Motnica 11, 1236 Trzin**		
telefonska številka	**01 56 23 555**	kontaktna oseba	**Urška Kramaršek Pešec**
		elektronski naslov	**tiring@tiring.si**
NAVEDBA ORGANA, PRI KATEREM SE VLAGA ZAHTEVA			
naziv	**JP KSP LITIJA d.o.o.**		
naslov	**Ponoviška cesta 15, 1270 Litija**		
OSNOVNI PODATKI O GRADNJI			
naziv gradnje	**Umestitev podhoda na železniški postaji Litija**		
vsebina zahteve	**Predvidena je ureditev obstoječega podhoda na postaji z gradnjo novih dvigal in prilagoditvijo obstoječih stopnišč, gradnja novih nadstreškov, gradnja novih otočnih peronov med tiroma št. 1 in 2 ter tiroma št. 3 in 4, obnova tirov št. 1, 2 in 3 ter gradnja novega tira št. 4 na območju novih peronov, prilagoditev vozne mreže, zunanje razsvetljave in signalno varnostnih naprav. Dela so predvidena po postopku vzdrževalnih del v javno korist, na zemljiščih javne železniške infrastrukture. Nova perona bosta višine 55 cm, urejena bosta skladno z veljavnimi TSI za funkcionalno ovirane osebe (talne površine, dimenzije, usmerjevalni pasovi,...), urejena bo ustrezna razsvetljava in elementi za obveščanje ter usmerjanje potnikov.**		
objekt z vplivi na okolje	☐ **DA**		
predhodna presoja vplivov na okolje	☑ **DA**		
objekt državnega pomena	☑ **DA**		
predodločba	☐ **DA**		
ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO			
ustrezno izpolni	☑ **seznam zemljišč je v priloženi tabeli**		
SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN			
katastrska občina			
številka katastrske občine			
parc. št.			
SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI			

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije

- ☐ **DGD (projektna dokumentacija za pridobivanje mnenj in gradbenega dovoljenja)**
- ☐ **DNZO (dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja za nezahtevne objekte)**
- ☐ **DSN (dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja za spremembo namembnosti)**

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

podatki se vpišejo če dokumentacijo izdela projektant

številka projekta — datum izdelave

projektant (naziv družbe)

PREDHODNA PRESOJA VPLIVOV NA OKOLJE

podatki se vpišejo če gre za objekt z vplivi na okolje in če je bil izveden predhodni postopek v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja

številka sklepa — datum sklepa

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE (PVO)

podatki se vpišejo kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila — datum izdelave poročila

izdelovalec poročila

PODATKI O IZDANI PREDODLOČBI

podatki se vpišejo, če je bila investitorju izdana predodločba

navedba organa

številka predodločbe

datum predodločbe — pravnomočnost

PRIDOBLJENI PROJEKTNI POGOJI

vpišejo se podatki za vse pridobljene projektne pogoje

		navedba mnenjedajalca	številka projektnih pogojev	datum projektnih pogojev
SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI				
OBČINA	☑	Občina Litija, Jerebova ulica 14,1270 Litija		**15.10.2020**
VAROVANA OBMOČJA				
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	☑	Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, OE Ljubljana, Tžaška cesta 4, 1000 Ljubljana	**pozitivno mnenje 3512-0961/2020-2**	**19.10.2020**
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE	☐			
VARSTVO NARAVE	☑	Zavod RS za varstvo narave, OE Ljubljana, Cankarjeva 10, 1000 Ljubljana ARSO, Agencija RS za okolje, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana	**pozitivno mnenje 3-II-1043/2-0-20/AŠL** **pozitivno mnenje 35620-1277/2020-2**	**27.10.2020** **16.10.2020**
VARSTVO VODA	☑	Direkcija RS za vode, Sektor območja Save, Vojkova cesta 52, 1000 Ljubljana		**12.11.2020**
VARSTVO GOZDOV	☐			
RIBIŠKI OKOLIŠ	☐			
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	☐			

LNI PASOVI INFRASTRUKTURE				
)D	☑	JP KSP LITIJA d.o.o., Ponoviška cesta 15, 1270 Litija		**20.10.2020**
KA	☑	Elektro Ljubljana d.d., Slovenska cesta 56, 1000 Ljubljana		**26.10.2020**
	☑	Ostabenz plini d.o.o., Sermin 8a, 6000 Koper		**12.11.2020**
OD	☐			
E VODE	☐			
NE VODE	☐			
NIJA	☑	TELEKOM SLOVENIJE d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana		**26.10.2020**
KA TV	☑	Telemach širokopasovne komunikacije d.o.o., Brnčičeva 49A, 1231 Ljubljana - Črnuče ARNES, Akademska in raziskovalna mreža Slovenije, Tehnološki park 18, 1000 Ljubljana	**pozitivno mnenje 711-2020-027**	**21.10.2020** **15.10.2020**
ESTE	☑	Občina Litija, Jerebova ulica 14, 1270 Litija		**15.10.2020**
CE	☐			
ČEVANJE NA INFRASTRUKTURO				
)D	☐			
KA	☑	Elektro Ljubljana d.d., Slovenska cesta 56, 1000 Ljubljana		**26.10.2020**
	☐			
OD	☐			
E VODE	☐			
NE VODE	☐			
	☐			
MNENJA				
A VARNOST	☐			
A VARNOST	☐			

KI O VODNI PRAVICI

se podatki o vodni pravici, če je bila pridobljena.

laje

i dodaj vrstice.

KI O VODNIH ZEMLJIŠČIH ZARADI USTANOVITEV STVARNE SLUŽNOSTI

e navedejo, če se poseg načrtuje na vodnih ali priobalnih zemljiščih v lasti države.

a občina

atastrske občine

i dodaj vrstice.

i upravičenec

Številka

tevilka

astopnik

gl navedenih podatkov vas prosim za mnenje, ali je priložena dokumentacija skladna s predpisi iz vaše pristojnosti ji iz predodločbe ter za določitev morebitnih pogojev za izvedbo gradnje in uporabo objekta.

22.04.2021

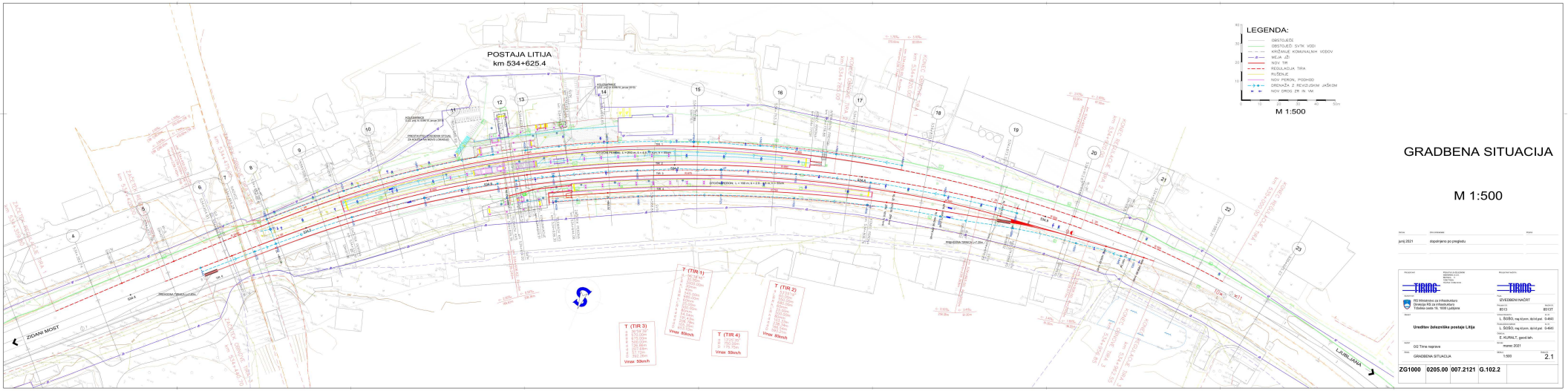
podpis vložnika

TIRING INŽENIRING D.O.O.
MOTNICA 11, 1236 TRZIN

E

označi

- [x] Pooblastilo (če zahteve ne vlaga investitor)
- [x] Tabela zemljišč (če zemljišča niso navedena v obrazcu)
- [x] Projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja - DGD (če gre za zahteven ali manj zahteven objekt)
- [ ] Dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja za nezahtevne objekte - DNZO
- [ ] Dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja za spremembo namembnosti - DSN
- [ ] Poročilo o vplivih na okolje (če gre za objekt z vplivi na okolje)
- [x] Projektni pogoji
- [ ] Predodločba (če je bila izdana)
- [ ] Priloga 1 Vloge za izdajo vodnega soglasja določene na spletni strani Direkcije RS za vode, če se poseg načrtuje na vodnih ali priobalnih zemljiščih v lasti države
- [ ] Druge priloge (navesti katere):



GRADBENA SITUACIJA

M 1:500

junij 2021	dopolnjeno po pregledu	

TIRING

Naročnik: RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

TIRING

Faza: IZVEDBENI NAČRT

Številka načrta: 8513 / 8513T

Načrtoval: L. BOŠO, mg.kom. dipl.geol. G-4461

Vodja projektantske skupine: L. BOŠO, mg.kom. dipl.geol. G-4461

Odgovorni vodja: E. KURALT, geod.teh.

Datum: marec 2021

Projekt: 02 Tirna naprava

Risba: GRADBENA SITUACIJA

Merilo: 1:500

Številka: 2.1

Projektna številka: ZG1000 | 0205.00 | 007.2121 | G.102.2

03 JAVNO PODJETJE KOMUNALNO STANOVANJSKO PODJETJE LITIJA, d.o.o.
Ponoviška cesta 15
1270 Litija

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Mariborska cesta 88, 3000 Celje

T: 01 478 31 00
E: gp.drsv@gov.si
www.dv.gov.si

TIRING D.O.O. 02 0821

Številka: 35508-2849/2021 - 3
Datum: 28.7.2021

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV), izdaja na podlagi petega odstavka 112. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr. in 65/20; v nadaljevanju: GZ) in 153. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrl-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju: ZV-1), na zahtevo investitorja Republike Slovenije, Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu zastopa Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin (v nadaljevanju: pooblaščenec), naslednje

M N E N J E

o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda

Ureditev železniške postaje Litija, investitorja Republike Slovenije, Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, na zemljiščih s parc. št. 1353/3, 1354/1, 1354/3, 1527/27, 1527/28 in 1527/96, vsa k.o. 1835 Hotič v Občini Litija, na podlagi dokumentacije »Ureditev železniške postaje Litija«, Izvedbeni načrt, št. projekta 8513 iz marca 2021, TIRING d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, **je skladna** z določili ZV-1 in na njegovi podlagi sprejetimi podzakonskimi predpisi, ob upoštevanju naslednjih pogojev:

1. Gradnja se mora izvesti po navedeni dokumentaciji ob upoštevanju ukrepov za zaščito podzemne vode med gradnjo in med obratovanjem.
2. V času gradnje je investitor dolžen zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbiščih, da bo preprečeno onesnaženje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v okolje.
3. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse ostanke gradbenih materialov in začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti tako, da bo preprečena erozija.

O b r a z l o ž i t e v :

Investitor Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, je po pooblaščencu TIRING inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, z vlogo 56/21-SŠ z dne 22.4.2021, ki je bila prejeta dne 23.4.2021, podala na DRSV, zahtevo za izdajo mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda za ureditev železniške postaje Litija s spremljajočimi ureditvami.

V 15. točki 3. člena GZ je določeno, da je mnenjedajalec državni organ, občina ali nosilec javnega pooblastila, ki na področju varstva okolja, ohranjanja narave, varstva kulturne dediščine, varstva voda, prostora, jedrske in sevalne varnosti, kmetijstva in gozdov, obrambe, carinskega in mejnega nadzora, varovanja prometne, komunalne in energetske infrastrukture, rudarstva in drugih področij, če je to določeno v zakonu, da mnenje k dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja glede sprejemljivosti nameravane gradnje z vidika njegovih pristojnosti. V prvem odstavku 112. člena GZ je določeno, da se z dnem začetka uporabe tega zakona ne glede na posebne predpise soglasja, dovoljenja ali druge oblike odobritve nameravane gradnje (v nadaljnjem besedilu: odobritve), izdane za potrebe postopka izdaje gradbenega dovoljenja, štejejo za mnenja v skladu s tem zakonom, s čimer je izpolnjena obveznost pridobitve odobritve po posebnem predpisu. Med drugim, je glede na določila 3. točke drugega odstavka 112. člena GZ taka odobritev tudi vodno soglasje na podlagi 150. do 153.a člena ZV-1. V petem odstavku 112. člena GZ pa je določeno, da do uskladitve predpisov, ki urejajo vode, s tem zakonom izdaja mnenje iz 3. točke drugega odstavka tega člena DRSV.

Glede na navedeno se mnenja izdaja skladno z določili ZV-1 in 31. člena GZ.

V 150. členu ZV-1 je tako določeno, da se poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, lahko izvede samo na podlagi vodnega soglasja.

DRSV je k predmetni gradnji izdala projektne pogoje pod št. 35506-2711/2020 – 4 z dne 3.11.2020.

Predmet podane vloge je ureditev obstoječega podhoda na železniški postaji z gradnjo novih dvigal in prilagoditvijo obstoječih stopnišč ter gradnjo novih nadstreškov in novih otočnih peronov med tiroma št. 1 in 2 ter tiroma št. 3 in 4. Predvidena je tudi obnova tirov št. 1, 2 in 3 z gradnjo novega tira 4 na območju novih peronov s prilagoditvijo vozne mreže ter zunanje razsvetljave in signalno varnostnih naprav. Dela so predvidena na zemljiščih javne železniške infrastrukture po postopku vzdrževalnih del v javno korist. Perona bosta urejena skladno z veljavnimi TIS standardi (tehnične specifikacije za interoperabilnost) za funkcionalno ovirane osebe.

Na podlagi v izreku navedene dokumentacije in vpogleda v Vodni kataster je bilo ugotovljeno, da območje obdelave po dostopnih podatkih ATLASA VODA leži na erozijsko ogroženem območju, kjer veljajo običajni zaščitni ukrepi. Območje ni poplavno ogroženo, v bližini je vodotok Sava.

Ob upoštevanju v izreku navedenih pogojev DRSV meni, da je gradnja skladna z ZV-1 in na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi.

Glede na navedeno, se DRSV strinja z gradnjo po predloženi dokumentaciji.

Mnenje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je bilo izdano, ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja.

Pripravila:
Petra Atelšek Cirman, univ.dipl.inž.arh.
podsekretarka

REPUBLIKA SLOVENIJA
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE GS

Roman Kramer
direktor

Vročiti:
- TIRING inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, priporočeno s povratnico;
- DRSV, Sektor območja srednje Save, po e-pošti;

Vložiti:
- Vodna knjiga;

ISTRABENZ PLINI
SIAD Group

ISTRABENZ PLINI d.o.o.
Podbevškova 10, 8000 Novo mesto
Tel. 07-3934-002 ali 098

TIRING d.o.o..

Motnica 11
1236 Trzin

DŽ-7/2021
Novo mesto, 18.5.2021

ISTRABENZ PLINI d.o.o., Sektor ODS Zemeljski plin, kot operater distribucijskega sistema zemeljskega plina v Mestni občini Litija, v postopku izdaje mnenja na zahtevo vlagatelja podaja po 30. členu Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/2017, s spremembami in dopolnitvami), ter na podlagi Odloka o koncesiji storitev dejavnosti sistemskega operaterja distribucijskega omrežja zemeljskega plina na območju Občine Litija (Ur.l. 102/2006)), na predhodno podane projektne pogoje DŽ-**32/2020** z dne 12.11.2020 in vašo vlogo **60/21-SŠ** z dne **22.4.2021**, prejeto **28.4.2021**, izdaja naslednje

MNENJE

Zadeva : **Ureditev podhoda na železniški postaji LITIJA**

Investitor: **RS Ministrstvo za infratstrukturo, DRSI, Tržaška c. 19, 1000 Ljubljana**

Območje izgradnje: **Območje železniške postaje Litija**

Tehnična dokumentacija: **Tiring d.o.o., DGD 8513 marec 2021**

Obrazložitev:

REŠITVE SO USTREZNE.

Pravni pouk:
Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za energijo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, in sicer v roku 15 dni od dneva njene vročitve. Pritožba se lahko vloži pisno neposredno ali priporočeno po pošti ali da ustno na zapisnik pri organu, ki je izdal to odločbo.

Pripravil:
Žiberna Danijel

ISTRABENZ PLINI
SIAD Group
Istrabenz plini d. o. o.
Bertoki, Sermin BA
6000 Koper, Slovenija

Vodja sektorja ODS :
Mirko Krašovec

OBČINA LITIJA
OBČINSKA UPRAVA

OBČINA LITIJA
Jerebova 14
1270 LITIJA
Tel.: 01-89-63-461
Fax.: 01-89-63-460
Matična številka: 5874246
Davčna številka: 18369529
TR:01260-0100002491
http:/WWW.LITIJA.SI
E-mail: OBCINA.LITIJA@LITIJA.SI

Številka: 351-674/2020-2
Datum: 15.10.2020

Občina Litija, Občinska uprava, Jerebova ulica 14, Litija izdaja na podlagi 30. in 31. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 - popr.), 95. in 99. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), Pravilnika o cestnih priključkih (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1), Odloka o občinskih cestah v Občini Litija (Uradni list RS, št. 50/12) in določil Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Litija (Uradni list RS, št. 58/2010, 34/2011 - obvezna razlaga Odloka o občinskem prostorskem načrtu, 63/2018 - spremembe in dopolnitve) naslednje

PROJEKTNE POGOJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

INVESTITOR	
ime in priimek ali naziv družbe	**RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo**
naslov ali sedež družbe	**Tržaška c. 19, 1000 Ljubljana**
POOBLAŠČENEC	
ime in priimek ali naziv družbe	**Tiring inženiring d.o.o.**
naslov ali sedež družbe	**Motnica 11, 1236 Trzin**

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI			
številka projekta	**8513**	datum izdelave	**oktober 2020**
projektant (naziv družbe)	**Tiring inženiring d.o.o.**	naslov projektanta	**Motnica 11, 1236 Trzin**

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**Umestitev podhoda na železniški postaji Litija**

PROSTORSKI AKTI, KI VELJAJO NA OBMOČJU ZEMLJIŠKE PARCELE

Občinski prostorski načrt: Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Litija (Uradni list RS, št. 58/2010, 34/2011 - obvezna razlaga Odloka o občinskem prostorskem načrtu, 63/2018 - spremembe in dopolnitve)

PROJEKTNI POGOJI ZA SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI OBČINE LITIJA		
Vsebina	**Člen občinskega prostorskega načrta Občine Litija**	**Vsebina**
Vrste dopustnih gradenj	52. člen	(1) Gradnje so dovoljene na območjih stavbnih zemljišč in na obstoječi razpršeni gradnji. (2) Gradnje izven stavbnih zemljišč so dovoljene, če to določa zakon, ter za infrastrukturne, nezahtevne in enostavne objekte v skladu z določili tega odloka.

«ID»

		(3) Če ta odlok ali drug predpis ne določa drugače, so na celotnem območju občine dopustne naslednje vrste gradenj: - gradnja novega objekta, - dozidava ali nadzidava obstoječega objekta, - rekonstrukcija objekta, - vzdrževanje objekta, - odstranitev objekta, - sprememba namembnosti objekta. (4) Dozidava, nadzidava, rekonstrukcija in vzdrževanje objekta so dopustni samo na legalno zgrajenih objektih. (5) Gradnja objektov, vodov in naprav vodovodnega omrežja, kanalizacijskega omrežja, distribucijskega plinovodnega omrežja, toplovodnega omrežja, elektroenergetskega omrežja in objektov do 20 kV, podzemnega elektroenergetskega omrežja, omrežja javne razsvetljave, ostalih komunalnih priključkov (razen zahtevnih) ter rekonstrukcija javnih cest in poti v skladu z zakonom, ki ureja ceste, je dovoljena na celotnem območju občine, ne glede na namensko rabo. (6) Na obstoječih objektih razpršene gradnje so dopustna vzdrževalna dela ter nadzidave in dozidave.
Dopustna gradnja objektov in naprav ter drugi dopustni posegi v prostor	53. člen	Če ta odlok ali drug predpis ne določa drugače, je na celotnem območju občine dopustna gradnja naslednjih objektov oziroma naslednje ureditve: - gradnja komunalne opreme in druge gospodarske javne infrastrukture državnega in lokalnega pomena; - gradnja podzemnih garaž in kleti v stavbah povsod tam, kjer in v kakršnem obsegu to dopuščajo geomehanske razmere, potek komunalnih vodov, zaščita podtalnice in stabilnosti objektov; - gradnja objektov za obrambo, zaščito in reševanje v naravnih in drugih nesrečah; - gradnja oziroma postavitev naprav za potrebe raziskovalne in študijske dejavnosti (meritve, zbiranje podatkov);, - gradnja podhodov in nadhodov za pešce; - gradnja brvi in mostov; - vodnogospodarske ureditve; - urejanje in vzdrževanje odprtih zelenih površin in drugih javnih in skupnih površin (ureditev zelenih površin, drevoredov, trgov, površin za pešce, gradnja in postavitev urbane opreme, otroških igrišč); - ureditev dostopov za invalide (tudi gradnje zunanjih dvigal na obstoječih objektih); - vzdrževanje cest; - gradnja in vzdrževanje parkirnih površin; - na območju stavbnih zemljišč je dovoljena gradnja sončnih elektrarn; - izravnava, oziroma nasutje kmetijskih zemljišč je dovoljeno skladno z področno zakonodajo, s čimer se ne sme zmanjšati kvaliteta kmetijskih zemljišč. Za navedene posege v varovalnem območju ceste, je potrebno pridobiti soglasje upravljavca. Nasutje v priobalnem pasu in na poplavnih območjih ni dovoljeno, razen kadar je to načrtovano z protipoplavnimi ukrepi pod pogoji, ki jih določajo predpisi o vodah.
Spremembe namembnosti objektov	54. člen	(1) Spremembe namembnosti objektov so dopustne le za tiste dejavnosti, ki so skladne z namensko rabo prostora določeno za posamezno enoto urejanja prostora. Ni dovoljeno vnašanje novih dejavnosti, ki bi bistveno odstopale od osnovne namembnosti v enoti ter negativno vplivale na funkcijo EUP. (2) Na legalno zgrajenih objektih, ki po namembnosti niso skladni z namensko rabo enote urejanja prostora so dopustna samo nujna vzdrževalna dela in odstranitev objektov.
Dopustne vrste dejavnosti na namenskih rabah	55. člen	(1) Za vsako namensko rabo prostora so določne osnovne, spremljajoče in izključujoče dejavnosti. (2) Spremljajoče dejavnosti lahko dosegajo do 50% BTP posameznega objekta ampak ne več od maksimalne dovoljene površine v posameznem objektu, če je ta določena. Za območja površin podeželskega naselja - SK, lahko spremljajoče dejavnosti presežejo 50% objekta. (3) Izključujoče dejavnosti so tiste dejavnosti, ki se jih na določeno območje namenske rabe ne sme umeščati.
Dopustne vrste objektov po namenski rabi prostora	56. člen	(1) Vrste objektov so opredeljene v skladu s predpisi o klasifikaciji objektov, pri čemer: - so vrste objektov označene s šifro iz Uredbe o klasifikaciji objektov, - se vedno navaja le najnižja ustrezna raven objektov (podrazred), brez navedbe višjih ravni. (2) Vrste zahtevnih in manj zahtevnih objektov so določene v določbah o podrobnih prostorskih izvedbenih pogojih po posameznih namenskih rabah. (3) Dopustni nezahtevni in enostavni objekti po posamezni namenski rabi so določeni v Prilogi 1.
Regulacijske črte	57. člen	(1) Pri umeščanju objektov v prostor je potrebno upoštevati regulacijske črte, prikazane na grafičnih prilogah podrobnih prostorskih izvedbenih pogojev. (2) Če na karti »Enote urejanja prostora, prostorski izvedbeni pogoji - regulacijski elementi in javne površine« regulacijska črta ni prikazana, je potrebno pri umeščanju novih objektov upoštevati regulacijska črto, ki jo tvorijo sosednji že zgrajeni objekti. (3) Če regulacijska črta v prostoru ne obstaja, je regulacijska meja določena z regulacijskimi linijami cest in komunalnih vodov.
Odmiki objektov od sosednjih zemljišč in objektov	58. člen	(1) Novi objekti (nad in pod terenom) morajo biti, merjeno od najbolj izpostavljenega dela objekta, oddaljene od meje sosednjih parcel najmanj 4 m, nezahtevni in enostavni objekti pa najmanj 1,5 m, če ni z regulacijskimi črtami, ki jih določa ta odlok določeno drugače. (2) Če so odmiki stavb od meja sosednjih parcel manjši od zgoraj določenih, je potrebno v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelati podrobno utemeljitev posega, ki bo dokazala, da zmanjšani odmik ne poslabšuje prostorske zasnove obstoječih objektov. (3) Na parcelni meji je mogoče graditi, ko gre za strnjeno gradnjo, zlasti na območjih naselij ter na meji odprtega javnega prostora, če ni prizadeta javna korist. (4) Razmiki med stavbami morajo biti najmanj tolikšni, da so zagotovljeni svetlobno-tehnični, požarnovarnostni, sanitarni in drugi pogoji in da je možno vzdrževanje in raba objektov v okviru parcele objekta. (5) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka mora biti razmik med zunanjim robom fasade stanovanjskih stavb najmanj enak višini kapi načrtovanega objekta. (6) Minimalen odmik načrtovanega objektov od javne ceste je določen z regulacijskimi črtami glede na kategorijo javne ceste in v skladu s cestnoprometnimi predpisi. Odstopanje je možno v soglasju z upravljavci cest oziroma kadar morajo stavbe slediti obstoječi razpoznavni gradbeni liniji naselja ali dela naselja oziroma v naseljih, za katera veljajo pogoji varstva kulturne dediščine. (7) Ograje se praviloma postavijo na mejo zemljiških parcel.

		(8) Medposestne ograje se lahko gradijo do meje zemljiške parcele, na kateri se gradi, vendar tako, da se z gradnjo in vzdrževanjem ne posega na sosednje zemljišče. Medposestne ograje se lahko postavijo na mejo, vendar le, če se lastniki zemljišč, ki jih razmejuje, o tem pisno sporazumejo. (9) Gospodarska javna infrastruktura se lahko gradi do meje zemljiške parcele, na kateri se gradi, vendar tako, da se z gradnjo in vzdrževanjem ne posega na sosednje zemljišče. (10) Manjši odmiki od zgoraj navedenih odmikov so dovoljeni ob soglasju lastnika sosednjega zemljišča. (11) Za postavitev ograj ob javnih cestah je potrebno pridobiti soglasje upravljavcev, ki določijo ustrezne odmike in višine, da le-te ne ovirajo polja preglednosti in vzdrževanja cest ter predvidenih ureditev. (12) Med javno površino (cesto) in uvozom na parkirišče ali v garažo oziroma med javno površino in ograjo ali zapornico, ki zapira vozilom pot do parkirnih (garažnih) mest, je potrebno zagotoviti najmanj 5 m prostora, na katerem se lahko vozilo ustavi, dokler ni omogočen dostop do parkirišča ali garaže oziroma izvoz iz nje. (13) Ne glede na določbe predhodnih odstavkov tega člena se lahko gradi do parcelne meje, ko gre za strnjeno gradnjo, zlasti na območjih obstoječega strnjenega mestnega in vaškega jedra, obstoječih uličnih nizov in pri atrijskih hišah. Na območjih strnjene gradnje je dovoljena gradnja novega objekta na mestu in v gabaritih prejšnjega legalno zgrajenega objekta (nadomestna gradnja). V primeru, ko lastnika sosednjih zemljišč o gradnji do parcelne meje ne soglašata, je lahko najbolj izpostavljeni del objekta, nad in pod terenom, postavljen največ do meje zemljiške parcele na kateri se gradi, vendar tako, da se z gradnjo ne posega na sosednje zemljišče. (14) Pri novogradnjah manj zahtevnih in zahtevnih objektov je potrebno zagotoviti zadosten varnostni odmik od gozdnega roba, praviloma v širini 25,00 m oziroma najmanj ene sestojne višine odraslega gozda. Za vse gradnje v 25,00 m širokem pasu, ki meji na zemljišča, kjer je določena podrobna namenska raba gozd (G), je potrebno pridobiti soglasje pristojne službe s področja gozdarstva.
Določanje velikosti objektov	59. člen	(1) Merila za določanje velikosti objektov so opredeljena s: - faktorjem izrabe parcele objekta (FI), - faktorjem zazidanosti parcele objekta (FZ), - faktorjem gradbene prostornine na parcelo objekta (FP), - faktorjem zelenih površin (FZP) na parceli objekta, - višino objektov. (2) Kadar za gradnjo objektov višina s tem odlokom ni natančno določena, velja: - višina novega objekta ne sme presegati najvišjega objekta enake namembnosti na območju EUP v oddaljenosti do 50 m od parcele objekta, namenjene gradnji načrtovanega objekta; višina objektov v uličnem nizu enote urejanja prostora se lahko poveča do višine kapi sosednje višje stavbe. (3) Kadar je obstoječa zazidanost (FZ) ali izraba parcele objekta (FI) večja od dovoljene zazidanosti ali izrabe parcele, določene s tem odlokom, so na obstoječih objektih dopustne le rekonstrukcije brez povečanja površine objektov, vzdrževanje objektov in odstranitev objektov ter spremembe namembnosti objektov, ki ne zahtevajo novih parkirnih mest. Dopustna je tudi gradnja garažnih objektov pod nivojem terena. (4) FI in FP ne zajemata površin pod terenom. (5) Površine kot so ozelenjena parkirišča pri izračunu FZP niso del zelenih površin.
Oblikovanje objektov	60. člen	(1) Vsi novi objekti in prostorske ureditve se morajo prilagoditi tradicionalnim oziroma sodobnim kvalitetnim obstoječim objektom v enoti urejanja prostora po stavbnih volumnih, višini in regulacijskih črtah, naklonu streh in smereh slemen, barvi in teksturi streh in fasad, načinu ureditve odprtega prostora, ograje, oporni zidovi, urbani opremi in drugih oblikovnih značilnostih prostora. (2) Vsi objekti na posamezni parceli objekta morajo biti medsebojno oblikovno usklajeni. (3) Pri dozidavi in nadzidavi obstoječih objektov je potrebno zagotoviti oblikovno skladnost dozidanega ali nadzidanega objekta z obstoječim legalno zgrajenim objektom. (4) V naseljih Litija, Kresnice in Gabrovka je dovoljeno sodobno oblikovanje streh (enokapnice, ravne strehe ...) ob pogojih oblikovanja za posamezne enote urejanja prostora. (5) Barve kritin (izjeme so ravne strehe) morajo biti temne (sive do grafitno sive, rjave ali opečne barve). Strehe dozidanega objekta morajo biti oblikovno skladne z obstoječim objektom. Osvetlitev podstrešnih prostorov je dovoljena s terasami, frčadami in drugimi oblikami odpiranja strešin, ki ne smejo biti višje od slemena osnovne strehe in naj bodo na posamezni strehi poenoteno oblikovane. (6) Frčade so dovoljene ter so osno razporejene na odprtine na fasadi. Čopi na frčadah so dovoljeni v primeru čopov na strehi. (7) Sončni zbiralniki oziroma sončne elektrarne ne smejo presegati slemena streh in morajo biti postavljeni poravnano s strešino, razen pri ravnih strehah, kjer ne smejo presegati strešnega venca. (8) Smer slemena stavb naj bo praviloma vzporedno s plastnicami nagnjenega terena, razen kadar je prevladujoč vzorec (več kot 50% objektov v enoti urejanja prostora) smeri slemen prečno na plastnice. (9) Ravne strehe so dovoljene tudi v drugih naseljih za objekte, ki niso namenjeni bivanju ter se uporabijo tradicionalni volumni do višine P+1. (10) Pri oblikovanju fasad je glede oblikovanja arhitekturnih elementov na fasadi kot so členitev, barve in materiali fasad, okna, slopi oz. stebri, nadstreški, balkoni, ograje, ipd., potrebno upoštevati prevladujoče okoliške objekte v prostorski enoti. Na fasadah se dovoli uporaba svetlih barv ter barve v spektru različnih zemeljskih barv. Dopustni so fasadni poudarki v močnejših barvnih tonih do 25% fasadne površine. Prepovedana je uporaba barv, ki se v prostoru izrazito moteče in neavtohtone (npr. citronsko rumena, vijolična, živo oz. travniško zelena, živo, temno oz. turkizno modra). Barva fasad, cokla, stavbnega pohištva in strehe morajo biti medsebojno usklajene. Poslikave fasad niso dopustne, izjeme so sakralni objekti, gasilski domovi, objekti za kulturne dejavnosti in drugi objekti simbolnih pomenov. (11) Objekte javnega značaja je možno oblikovati v kontrastu z okoljem in sicer zaradi estetskih in simbolnih razlogov, kadar ima različnost oziroma nasprotnost oblike za cilj vzpostaviti novo kvalitetno prostorsko dominanto ali doseči večjo razpoznavnost območja, zlasti z novogradnjami v središčih posameznih naselij, na prometnih vozliščih, na zaključkih stavbnega niza ali v oblikovno neenotnih oziroma degradiranih območjih.

		(12) Na celotnem območju občine so prepovedane v celoti betonske oziroma zidane ograje. Izjema so masivne ograje okoli pokopališč in objektov kulturne dediščine, če gre za njihovo značilnost. (13) Za večstanovanjske objekte je treba izdelati projekt za poenoteno zasteklitev balkonov, poenoteno menjavo balkonskih ograj in zunanjega stavbnega pohištva, nadstreškov ter postavitev klimatskih naprav. Projekt potrdi 75% vseh lastnikov.
Velikost, urejanje in oblikovanje zelenih površin	61. člen	(1) Znotraj urbanih naselij je treba zagotoviti ustrezno površino zelenih (FZP) in drugih javnih odprtih površin (FJP). Za vsako novo stanovanje v večstanovanjski stavbi ter za vsako posteljo v objektih s posebnim namenom je potrebno na parcelah, namenjenih za gradnjo objekta, zagotoviti zelene površine, zahtevane po posameznih podrobnih namenskih rabah. (2) Najmanjša velikost otroškega igrišča je 50 m2, najmanjša velikost igrišča za igro večjih otrok in mladostnikov je 500 m2. Igrišča za igro otrok morajo biti umaknjena od prometnic. (3) Če zaradi dopustne zazidanosti (FZ) na stavbni parceli ni možno posaditi s tem načrtom določenega števila dreves, je treba manjkajoče število dreves posaditi na javnih površinah, ki jih v ta namen določi občina. (4) Zasaditev površin je potrebno izvajati s funkcionalnimi drevesi. Izbor rastlin mora upoštevati rastiščne razmere in varnostno zdravstvene zahteve. (5) Obstoječe drevorede je potrebno ohranjati. Če to zaradi tehničnih ali varnostnih zahtev ni možno, jih je potrebno nadomestiti oziroma sanirati. (6) Obrežne drevnine ni dovoljeno odstranjevati. Če je odstranitev zaradi tehničnih ali varnostnih zahtev nujna, jih je potrebno nadomestiti oziroma sanirati. (7) Na vseh območjih naselja se ohranja čim več obstoječe vegetacije, pri novih zasaditvah pa se uporabljajo predvsem avtohtone drevesne in grmovne vrste listavcev. Nove zasaditve ne smejo ovirati prometne varnosti oziroma preglednosti. (8) Višinske razlike na zemljišču je potrebno premostiti s travnatimi brežinami. Izjemoma se višinske razlike lahko premostijo z opornimi zidovi do višine 1,5 m. Gradnja opornega zidu višjega od 1,5 m je dopustna, kadar obstaja nevarnost rušenja terena. Če je zaradi terenskih razmer višina opornega zidu večja od 2 m, se praviloma izvede v kaskadah. Oporni zid mora biti obdelan z naravnimi materiali in intenzivno ozelenjen. (9) Pri urejanju okolice objektov in javnih površin mora izvajalec gradbenih del med gradnjo objekta zavarovati vegetacijo pred poškodbami, po končani gradnji pa sanirati poškodbe, odstraniti začasne objekte in naprave in odvečni gradbeni material ter urediti okolico. (10) Izbor rastlin za zasaditve na površinah v urbanih okoljih mora upoštevati rastiščne razmere in varnostno zdravstvene zahteve, zato je priporočena uporaba vrst, ki dobro prenašajo klimo, zmrzal in sušo ter sol. Minimalni pogoji so: 1. na javnih površinah, zlasti v parkih in na otroških igriščih ter v okolici javnih objektov ni dopustna uporaba strupenih in visoko alergenih rastlin; 2. pri drevesnih vrstah je prepovedana uporaba krhkih, lomljivih vrst in vrst, ki so poudarjeno občutljive za rastlinske bolezni ali škodljivce; 3. na ekološko pomembnih območjih in v območjih naravnih vrednot je dopustna le avtohtona vegetacija.
Pogoji za gradnjo in urejanje parkirnih mest in garaž	62. člen	(1) Pri novogradnjah, rekonstrukcijah ali pri spremembi namembnosti je potrebno praviloma na parceli objekta zagotoviti zadostne parkirne površine, garažna mesta ali garaže v kletnih etažah, tako za stanovalce kakor tudi za zaposlene in obiskovalce. (2) Obstoječih parkirnih mest ob večstanovanjskih objektih ni dovoljeno zmanjševati. Pri večstanovanjskih objektih z več kot 8 stanovanjskimi enotami je potrebno 75 % parkirnih mest zagotoviti v podzemni garaži, razen če gradnja podzemne garaže zaradi tehničnih ovir ni mogoča. (3) Parkirne površine in garažne stavbe morajo biti razporejene in zgrajene tako, da njihova uporaba ne škodi zdravju ter hrup in smrad ne motita bivanja, dela in počitka v okoliških objektih in okolici. (4) Parkirne površine na nivoju terena, ki so večje od 10 PM je potrebno ozeleniti z najmanj enim drevesom na 6 PM. Drevesa morajo biti po parkirišču čimbolj enakomerno razporejena. (5) Površine parkirnih mest, manipulativnih površin in platojev morajo biti utrjene, tako da so nepropustne za vodo in naftne derivate. Zagotovljeno mora biti odvajanje meteornih vod preko peskolovov in lovilcev olj. (6) Parkirna mesta, garaže in njihovi pomožni objekti morajo zadostiti zahtevam protipožarne zaščite. Garaže in njihovi pomožni objekti morajo imeti možnost prezračevanja. (7) Parkirna mesta in garaže za 2 ali več tovornih vozil, ki presegajo 3,5 t in za avtobuse ter za priklopnike teh motornih vozil v stanovanjskih območjih, niso dopustna. Parkirišča za tovorna vozila in avtobuse je dovoljeno graditi v prostorskih enotah z namensko rabo: I, P, T, E, O in F. (8) Če podzemne garaže niso zgrajene pod objekti morajo imeti dovolj debelo humusno plast, ki omogoča ozelenitev in zasaditev vsaj nizke vegetacije ali pa morajo na terenu imeti streho garaže urejeno kot javno površino (odprto športno igrišče, otroško igrišče, nadzemno parkirišče, zelenica, trg ipd.). (9) Pri urejanju parkirnih površin in garažnih stavb je potrebno v skladu s predpisi zagotoviti parkirna mesta, rezervirana za invalidne osebe. (10) Parkirnih površin in garažnih stavb ni dovoljeno uporabljati v nasprotju z namembnostjo, dokler so potrebna za parkiranje obstoječih motornih vozil stalnih uporabnikov in obiskovalcev objektov. (11) Če na parceli objekta ni prostorskih ali tehničnih možnosti za zagotovitev ustreznega števila parkirnih mest, je mogoče manjkajoče število parkirnih mest na novo zgraditi tudi na drugih ustreznih površinah na območju stavbnih zemljišč, oziroma jih najeti, če niso v uporabi drugih objektov in če od objekta namenjenega bivanju niso oddaljene več kot 200 metrov oziroma od objekta namenjenega dejavnosti niso oddaljeni več kot 300 metrov ter in če je omogočena njihova trajna uporaba.

Dimenzioniranje števila parkirnih mest

63. člen

Namembnost objekta	Število parkirnih mest (PM)
Stanovanja in bivanje	
11100 Enostanovanjske stavbe 11210 Dvostanovanjske stavbe	2 PM/stanovanje
11221 Tri-in večstanovanjske stavbe:	
4. za stanovanje do 35 m² koristne stanovanjske površine	1 PM, + 1PM na tri stanovanja za obiskovalce
5. za stanovanje od 36 m² do 60 m² koristne stanovanjske površine	1,5 PM, + 1PM na tri stanovanja za obiskovalce

Namembnost objekta	Število parkirnih mest (PM)
6. za stanovanje od 61 m² do 100 m² koristne stanovanjske površine	2 PM, + 1PM na tri stanovanja za obiskovalce
7. za stanovanje nad 100 m² koristne stanovanjske površine	3 PM, + 1PM na tri stanovanja za obiskovalce
11300 Stanovanjske stavbe za posebne namene (dijaški, mladinski domovi ipd.)	1 PM/10 postelj + 20% za obiskovalce
11300 Stanovanjske stavbe za posebne namene (študentski domovi)	1 PM/4 postelje + 20% za obiskovalce
11300 Stanovanjske stavbe za posebne namene (domovi za ostarele, varna hiša)	1 PM/5 postelj + 50% za obiskovalce
11222 Stanovanjske stavbe z oskrbovanimi stanovanji (oskrbovana stanovanja)	1 PM/stanovanje + 20% za obiskovalce
Poslovno trgovske dejavnosti	
12201 Stavbe javne uprave	1 PM/30 m² BEP
12202 Stavbe bank, pošt, zavarovalnic (pisarniški in upravni prostori ter druge storitve)	1 PM/30 m² BEP
12203 Druge upravne in pisarniške stavbe (mešani poslovni programi)	1 PM/30 m² BEP
12301 Trgovski lokal (trgovski lokal pod 100 m²)	1 PM/30 m² BEP Ne manj kot 2 PM
12301 Trgovske stavbe (trgovina med 100 in 500 m²)	1 PM/50 m² BEP ne manj kot 4 PM
12301 Trgovske stavbe (trgovina z neprehrambenimi izdelki)	1 PM/80 m² BEP ne manj kot 2 PM
12301 Trgovske stavbe (nakupovalni center do 2500 m²)	1 PM/35 m² BEP
12301 Trgovske stavbe (nakupovalni center nad 2500 m²)	1 PM/30 m² BEP
12301 Trgovske stavbe (odprte in pokrite tržnice)	1 PM/40 m² BEP
12301 Trgovske stavbe (večnamenski trgovsko zabaviščni, poslovni centri)	1 PM/25 m² BEP
12303 Bencinski servisi	1 PM/30 m² prodajnih površin ne manj kot 3PM
12304 Stavbe za druge storitvene dejavnosti (obrtno servisna dejavnosti – frizer, urar, čistilnica, fizioterapija, lekarne ...)	1 PM/30 m² BEP ne manj kot 2 PM
12304 Stavbe za druge storitvene dejavnosti (avtopralnice)	3 PM/pralno mesto
Družbene dejavnosti	
12610 Stavbe za kulturo in razvedrilo (gledališča, koncertne hiše, večnamenske dvorane, kino, galerija)	1 PM/5 sedežev
12620 Muzeji in knjižnice	1 PM/80 m² BEP
12721 Stavbe za opravljanje verskih obredov	1 PM/10 sedežev
Športne dejavnosti	
24110 Športna igrišča – stadion	1 PM/200 m² BEP od tega 20% PM za avtobuse
24110 Športna igrišča – igrišča za tenis	4 PM/igrišče
24110 Športna igrišča (javna kopališča)	1 PM/150 m² površine javnega kopališča
12650 Športne dvorane s prostori za gledalce	1 PM/30 m² BEP od tega 20% PM za avtobuse
12650 Športne dvorane (večnamenske dvorane, pretežno namenjene razvedrilu) (wellness, fizioterapija, fitnes ipd.)	1PM/15 m² BEP
12650 Športne dvorane – kegljišče, bowling	4 PM/stezo
Posebne dejavnosti	
12111 Hotelske in podobne stavbe za kratkotrajno nastanitev (hotel, prenočišča, penzioni)	1 PM/1,5 sobo
12112 Gostilne, restavracije, točilnice, bari	1 PM/4 sedeže + 1PM/tekoči meter točilnega pulta ne manj kot 5PM
12120 Druge gostinske stavbe za kratkotrajno nastanitev (mladinska prenočišča)	1 PM/10 postelj
Družbene dejavnosti	
12640 Stavbe za zdravstvo (bolnišnice)	1 PM/5 postelj

Gradnja, postavitev in oblikovanje nezahtevnih in enostavnih objektov

64. člen

(1) Za določanje vrste in pogojev za gradnjo nezahtevnih in enostavnih objektov je potrebno upoštevati določila veljavne zakonodaje.

(2) Pri oblikovanju nezahtevnih in enostavnih objektov je potrebno upoštevati naslednje splošne prostorske izvedbene pogoje: 1. strehe so praviloma ravne; dovoljene so tudi oblike in nakloni streh, ki so predpisani za obravnavano EUP; 2. objekti so praviloma montažni; 3. fasade objektov so prilagojene osnovnemu objektu, lesene ali iz tipskih prefabriciranih fasadnih elementov;

4. pomožni objekti morajo biti oblikovno usklajeni s stavbo, h kateri pripadajo; 5. klimatskih naprav ni dopustno nameščati na uličnе fasade objektov; namestitev klimatskih naprav ne sme imeti motečih vplivov na okoliška stanovanja in prostore, v katerih se zadržujejo ljudje (hrup, vroči zrak, odtok vode); 6. elektro omarice, omarice plinskih ali telekomunikacijskih napeljav in drugih tehničnih napeljav je potrebno namestiti tako, da so javno dostopne in da praviloma niso nameščene na uličnih fasadah objektov; 7. ekološki otoki morajo biti na celotnem območju občine enako oblikovani in postavljeni na prometno dostopna in vizualno neizpostavljena mesta; 8. turistično in drugo obvestilno signalizacijo je dopustno nameščati v skladu z občinskim odlokom. (3) Vrste nezahtevnih in enostavnih objektov, ki jih je dopustno graditi v posameznih območjih in površinah namenske rabe ter podrobni prostorski izvedbeni pogoji zanje, so določeni v poglavju III.3 tega odloka.

(4) Kioske je mogoče umestiti na površine, ki so dostopne za peš in kolesarski promet ter imajo v oddaljenosti do 50 m zagotovljeni najmanj dve parkirni mesti. Za postavitev kioska je potrebno pridobiti soglasje občine.

Gradnja in urejanje cest ter gradnja v varovalnih pasovih cest	72. člen	(1) V varovalnih pasovih cest, določenih z zakoni in drugimi predpisi, je na stavbnih zemljiščih dovoljena gradnja, dozidava, nadzidava, sprememba namembnosti in ureditve zelenih površin le s soglasjem upravljavca cest v skladu z namensko rabo. (2) Priključki na javno cesto morajo biti urejeni tako, da ne ovirajo prometa. Projektirajo se na podlagi projektnih pogojev in s soglasjem pristojnega organa ali javne službe, ki upravlja z javno cesto. (3) Na javno cesto je potrebno praviloma priključevati več objektov s skupnim priključkom. (4) Manipulacijske površine ob parkiriščih morajo biti izvedene in urejene tako, da je omogočeno čelno vključevanje vozil na javno cesto. Projektirajo se na podlagi projektnih pogojev in s soglasjem pristojnega organa ali javne službe, ki upravlja z javno cesto. (5) Slepo zaključene ceste morajo imeti obračališča. (6) Gradnja mostov in cest v območju vodotokov ne sme posegati v pretočni profil. Varnost pred stoletnimi visokimi vodami mora biti zagotovljena z minimalno 50 cm proste višine med objektom in višinsko koto stoletnih vod. (7) Avtobusna postajališča morajo biti urejena izven vozišča javnih cest in v skladu s predpisi o tehničnih normativih in minimalnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati avtobusna postajališča. (8) Pločniki ter javna razsvetljava se gradijo ob lokalnih zbirnih cestah ter ob vseh lokalnih cestah v naseljih, obvezno pa se zgradijo ob javnih cestah, ki v naseljih vodijo do objektov družbenih dejavnosti, predvsem do vrtcev in osnovnih šol. (9) Dimenzija tipskega prečnega profila cestišča se določi za vrsto ceste, prometno obremenitev in projektno hitrost v skladu s pravilnikom o projektiranju cest. (10) Dimenzijo tipskega prečnega profila cestišča iz prejšnjega odstavka tega člena je mogoče zmanjšati v primeru, če izgradnjo prometnih površin onemogoča legalno zgrajen objekt, ki ga ni mogoče ali smiselno porušiti. V primeru zmanjšanja elementov prečnega profila se najprej v sprejemljivem obsegu zmanjša širina cestišča, potem kolesarske steze in nazadnje pločnika. (11) Minimalna širina enosmerne kolesarske steze znaša 1,50 m in dvosmerne kolesarske steze 2,50 m. Minimalna širina pločnika znaša 1,20 m.
Gradnja in urejanje komunikacijskega omrežja	79. člen	(1) Komunikacijsko omrežje, razen sistemov brezžičnih povezav, mora biti izvedeno s podzemnimi kabli in to praviloma v kabelski kanalizaciji. Zunaj strnjenih območij poselitve je dopustna tudi gradnja nadzemnih vodov. (2) Na območjih urejevalnih enot z namensko rabo S, C, B in I je potrebno zagotoviti ustrezno število komunikacijskih central in telekomunikacijsko omrežje tako, da bo zagotovljena možnost prenosa signala za potrebe oskrbe objektov z najsodobnejšimi komunikacijskimi storitvami. (3) Objekte in naprave mobilne telefonije je potrebno umeščati v prostor tako, da se združujejo v obstoječe ali načrtovane infrastrukturne koridorje in naprave. Načrtovano lokacijo objektov in trase komunikacijskih vodov mora potrditi pristojna strokovna služba občine v postopku pridobivanja gradbenega dovoljenja oziroma pred posegom v prostor. (4) Gradnja objektov v koridorjih brezžičnih komunikacijskih povezav omrežij upravljavcev z javnim pooblastilom je dovoljena samo do tiste višine, ki ne prekinja teh povezav. (5) Pri načrtovanju objektov in naprav omrežja mobilne telefonije je potrebno upoštevati predpise s področja elektronskih komunikacij in elektromagnetnega sevanja ter naslednje usmeritve in pogoje: - za gradnjo objektov in naprav mobilne telefonije je treba nujno izvesti meritve in strokovno oceno na podlagi obstoječega in načrtovanega stanja na podlagi katere se le ti locirajo v prostor; - objekte in naprave mobilne telefonije iz skupine 22 (cevovodi, komunikacijska omrežja in elektroenergetski vodi) opredeljene v CC-SI je izjemoma dopustno graditi na manj kvalitetnih kmetijskih in gozdnih zemljiščih na podlagi soglasja pristojnih služb s področja kmetijstva ali gozdarstva; - gradnja objektov mobilne telefonije na zavarovanih območjih narave in kulturne dediščine ni dopustna, razen ob soglasju pristojnih pooblaščenih javnih služb za ohranjanje narave in varstvo kulturne dediščine. (6) Vizualni vpliv zgrajenih objektov na vidne kvalitete prostora mora biti čim manjši. Oblikovanje objektov (barve, oblika stebrov in anten) mora biti čim bolj prilagojeno prevladujoči urbani in krajinski tipologiji ter naravnim danostim prostora.

Podrobni prostorski izvedbeni pogoji za gradnjo na območjih centralnih dejavnosti	107. člen

Namenska raba	**C – območja centralnih dejavnosti**
Podrobnejša namenska raba	**CU** Osrednja območja centralnih dejavnosti
Osnovna dejavnost	So namenjena različni dejavnosti in sicer trgovski, oskrbni, storitveni, upravni, socialni, zdravstveni, vzgojni izobraževalni, kulturni, verski, turizmu, gostinstvu in podobnim ter bivanju.
Izključujoče dejavnosti	proizvodne dejavnosti, promet in skladiščenje, trgovina na debelo
Vrsta objektov, zahtevnih in manj zahtevnih	1110 enostanovanjska stavba 1121 dvostanovanjske stavbe 1122 tri in več stanovanjske stavbe 121 gostinske stavbe 122 upravne in pisarniške stavbe 123 trgovske in druge stavbe za storitvene dejavnosti 12420 garažne stavbe 126 stavbe splošnega družbenega pomena 1261 stavbe za kulturo in razvedrilo 1262 muzeji in knjižnice 1263 stavbe za izobraževanje 12640 stavbe za zdravstvo 1130 Stanovanjske stavbe za posebne družbene skupine 1272 stavbe za opravljanje verskih obredov, pokopališke stavbe 1274 Druge stavbe, ki niso uvrščene drugje (od tega pomožne stavbe, nadstreški in nadstrešnice ter gasilski domovi in policijske postaje) 241 objekti za šport, rekreacijo in drugi objekti za prosti čas Vrtec, otroška igrišča, druga odprta igrišča Dovoljena je gradnja gospodarskih infrastrukturnih objektov in naprav, ki so v javnem lokalnem interesu.

Zelene površine		FZP: 0,20 Na parceli objekta je potrebno zagotoviti najmanj 20 dreves/ha.
Maksimalna dopustna izraba		FZ: 0,5
Merila in pogoji za oblikovanje		V tistih enotah urejanja prostora, kjer je to posebej predpisano, je nove stavbe dovoljeno načrtovati le z javnim arhitekturnim natečajem. Odprti prostori pred stavbami so javni prostori. Servisne stavbe ne smejo biti umeščene ob najpomembnejše javne prostore.
	maksimalni gabariti	**Višinski gabarit:** – K+P+1N+M ali K+P+2N; – Višina slemena ne sme presegati višin slemen sosednjih objektov enake namembnosti v oddaljenosti 50 m od roba objekta v enoti urejanja prostora; – kota pritličja je na ravnem ali rahlo nagnjenem terenu (do 10 %) največ 30 cm nad koto urejenega terena ob objektu oziroma kot jo določi morebitna hidrološko hidravlična študija, če je le ta potrebna; – Gradnja podzemnih kletnih etaž v stavbah je dovoljena povsod kjer in v kakršnem obsegu to dopuščajo geomehanske razmere, potek komunalnih vodov, zaščita podtalnice in stabilnost objektov.
	fasade	– elementi na fasadah so osno simetrično razporejeni; oblikovanje in horizontalna ter vertikalna členitev fasad, strukturiranje in postavitev fasadnih odprtin in oblikovanje drugih fasadnih elementov naj bo usklajeno s tradicionalnimi objekti; – pri dozidavah in nadzidavah ter rekonstrukcijah je treba upoštevati vse izvedbene pogoje, ki veljajo za novogradnjo; – fasade so lahko horizontalno in vertikalno členjene, odprtine so lahko pokončne in horizontalne oblike; – fasade so lahko delno tudi lesene in obložene s kamnom; pri lesenih fasadah naj se uporabi rezan les.
	streha	– simetrična dvokapnica z naklonom v smeri daljše stranice, naklon 35° do 45°; – dovoljene so tudi ravne strehe, ter strehe z naklonom manjšim od 16°; – smer slemena mora biti vzporedna z daljšo stranico; – širina napušča na stanovanjskih objektih je maksimalno 60 cm; – večkapne (štirikapne) strehe so dovoljene v primeru, kadar je smiselno optično zmanjšanje volumna stavbe (npr. vogalna stavba ipd.); – na posamičnih dominantnih objektih ali zaključenih celotah objektov (primer: cerkev, samostan, župnišče, sodišče) je dovoljen drugačen naklon strešine in kritine z bakreno ali drugo pločevino ustrezne barve.
Druga merila		Pri rekonstrukcijah ter nadomestnih gradnjah, v primeru, da objekt ne izpolnjuje vseh pogojev oblikovanja po veljavnem OPN, lahko veljajo merila oblikovanja, ki so bila veljavna v času legalno zgrajenega obstoječega objekta, ki se rekonstruira, oziroma se obstoječi objekt po rušenju lahko nadomesti z novim objektom skladno z merili oblikovanja, ki so bila veljavna v času legalno zgrajenega obstoječega objekta.
posebnosti		– za gradnjo novih objektov BEP večjih od 800 m² je potrebna izdelava variantnih rešitev oziroma izvedba javnega, urbanistično-arhitekturnega natečaja v skladu z določili tega odloka; – za preseganje teh določb je potrebna izdelava OPPN.

Podrobni prostorski izvedbeni pogoji za gradnjo na območjih prometnih površin	112. člen

Namenska raba	**P – območja prometnih površin**	
Podrobnejša namenska raba	**PO** Ostale prometne površine	**PŽ** Površine železnic
Osnovna dejavnost	So namenjena za izvajanje dejavnosti gospodarskih služb s področja prometa.	
Spremljajoče dejavnosti	gostinstvo trgovina skladiščenje druge dejavnosti, ki služijo tem območjem	
Vrsta objektov, zahtevnih in manj zahtevnih	211 ceste 212 železnice 214 mostovi, viadukti, predori, pregrade 124 stavbe za promet 12303 bencinski servisi 12420 garažne stavbe, 1274 druge stavbe, ki niso uvrščene drugje (od tega pomožni objekti- nadstreški), ter drugi objekti, ki so namenjeni izvajanju gospodarskih služb s področja prometa. Dovoljena je gradnja gospodarskih infrastrukturnih objektov in naprav, ki so v javnem lokalnem interesu, ter objekte, ki izhajajo iz spremljajočih dejavnosti. Dopustne so gradnje v skladu s prilogo 1	

Enote urejanja prostora s posebnimi prostorskimi izvedbenimi pogoji	120. člen	(1) Za posamezne enote urejanja prostora, ki so naštete v nadaljevanju člena, veljajo namesto posameznih splošnih oziroma podrobnih prostorskih izvedbenih pogojev posebni prostorski izvedbeni pogoji. (2) Enote za katere veljajo tudi posebni prostorski izvedbeni pogoji so: BL-03 ZS, BL-04 BT, BR-01 PO*, BR-02 IG, BR-03 IG, BZ-02 SSa, BZ-04 LN, KE6-A 386*, DL-04 SSe, DL-06 SSe, DL-11 CDi, DL-12 K*, GA-05 IG, GA-09 SSa, GA-12 SSe, KE6-A7 (CDk) 4*, KE6-A6 438*, KE6-A6 434*, KE6-A6 435*, KE6-A6 437*, KE6-A6 439*, KE6-A6 440*, KE6-A6 441*, KE6-A6 1*, KE6-A6 2*, KE6-A6 448*, KE6-A6 3*, KE6-A6 436*, GL-02 SP*, KE3-A 387*, KE3-A 473*, KE5-A4 420*, KE5-A 396*, JV-02 ZS*, JV-03 ZS*, JV-10 CU*, KD-01 SSe, KD-04 SP, KE6-A6 447*, KE6-A6 423*, KE6-A6 424*, KE6-A6 427*, KE6-A6 430*, KE6-A6 578*, KE6-A6 442*, KE6-A6 443*, KE6-A6 444*, KE6-A6 445*, KE6-A6 446*, KE6-A6 422*, KE1-A 459*, KE4-A 332, KR-05 CU, KR-12 SSe*, KR-13 CDi, KR-19 IG, KR-20 IP, KR-21 IG, KL-02 SSa, KL-06 SSe, KE6-A6 449*, KE6-A6 549*, KE6-A6 546*, KE6-A6 433*, KE6-A6 431*, LI-04 SSe*, LI-08 SSe*, LI-09 SSe, LI-13 SSe*, LI-14 SSa*, LI-15 SSe*, LI-19 SSa*, LI-28 IG*, LI-29 SSv*, LI-30 CU*, LI-31 CU*, LI-32 CU*, LI-34 CU*, LI-38 CU*, LI-40 CU*, LI-41 SSv*, LI-42 ZS, LI-43 CU, LI-48 ZS, LI-54 SSa, LI-56 CU, LI-57 SSe, LI-61 SSe, LI-62 SSe, LI-64 SSe, LI-65 PO*, LI-66 PO*, LI-67 CU, LI-69 CDi*, LI-70 CU*, LI-71 VC* , LI-72 SSe*, KE6-A 603*, KE5-A 171*, KE6-A 378*, KE6-A6 425*, KE6-A6 426*, KE6-A6 428*, MO-06 SSa*, KE5-A 397*, KE5-A 416*, KE6-A 8*, PL-01 SK*, PL-05 IG*, PL-10 SSe, KE2-A 417*, KE2-A 481*, PN-03 BT, PN-04 BT, PN-05 BT, KE2-A 482*, KE1-A 379*, KE1-A 460*, RB-02 CU, RB-03 IG, SA-02 SK*, SA-03 SSa, SA-10 ZS*, SA-14 SSe*, SI-01 SK*, SI-03 BT, SI-05 SSa, KE5-A 402*, SP-01 LN, SP-03 ZS*, KE5-A5 421*, TP-01 SKj*, TL-03 ZS*, KE6-A 15*, VČ-05 CU*, VČ-06 ZK, VČ-11 SSe, VČ-14 SK*, VP-03 SSa*, VP-04 SK, VP-02 CU, KE3-A 403*, VR-01 SKj*, VR-02 IG*, ZA-01 IG*, KE5-A 400*, ZG-02 LN, ZP-01 LN, ZP-02 LN, ZP-03 LN, KE7, KE8, KE9, KE10, KE10, KE11, KE12, KE13, KE14, KE15, KE16, KE17, KE18, KE19, KE20, KE21, KE22, KE23, KE24, KE25, KE26, KE27, KE28, KE29, ZH-03 IG*, ZH-10 IG, ZH-11 IG, ZH-13 SSa, KE2-A 411*. (3) V primeru, če so posebni prostorski izvedbeni pogoji v tem členu določeni grafično, kot zasnova prometnega omrežja javnih cest in zazidalnih območij, lahko detajlna umestitev objektov v prostor od predlagane zasnove odstopa, pri čemer pa mora biti

	gradnja objektov in komunalno opremljanje izvedeno tako, da ne onemogoča dostop in izgradnjo komunalne opreme in gradnjo ostalih objektov na vseh stavbnih zemljiščih v enoti urejanja prostora. (4) Pred izdajo gradbenega dovoljenja za gradnjo posameznih objektov v enoti urejanja prostora, ki predstavlja nezazidano celoto za izgradnjo več objektov, je potrebno pred ali sočasno z gradnjo objekta preveriti zmogljivost komunalne opreme. Zanjo mora biti pridobljeno gradbeno dovoljenje oziroma mora biti kako drugače zagotovljena njena gradnja. (5) Za posamezne nezazidane celote je določena zasnova umestitve prometne infrastrukture v prostor, glede na obstoječe prostorske danosti. Detajlna umestitev v prostor se za celoto določi z idejno zasnovo in projektnimi pogoji upravljavcev komunalne infrastrukture in lahko od s tem aktom predpisane zasnove odstopa, pri čemer pa mora biti idejna zasnova izdelana tako, da omogoča dostop in izgradnjo komunalne opreme za vsa zemljišča na območju. (6) Posebni prostorski izvedbeni pogoji za posamezne enote urejanja prostora so določeni v Prilogi 2.

Pripravil:
Peter Lovšin spec.arh.urb., univ.dipl.inž.arh.
Pooblaščeni prostorski načrtovalec ZAPS 0038 P
Pooblaščeni arhitekt ZAPS 1871 A

OBČINA LITIJA
Žig
1
OBČINSKA UPRAVA

Odgovorna oseba:
Ivan Matijević
Direktor občinske uprave

Poslano:
- Spis postopka
- Naslovnik

telemach

Telemach d.o.o.
Brnčičeva ulica 49A • 1231 Ljubljana - Črnuče
070 700 700 • info@telemach.si • www.telemach.si

Tiring inženiring d.o.o.
Motnica 11

1236 Trzin

Naš znak: tiring01/20-SO **Datum: 21.10.2020**

Naziv gradnje:	Umestitev prehoda na železniški postaji Litija
Investitor:	RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Kraj posega:	parc. št. s priložene tabele
K.O.:	1835 – Hotič
Vlagatelj:	Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin
Datum vloge:	13.10.2020
Priloga:	Zahteva za izdajo projektnih pogojev, IZP št. proj. 8513 (oktober 2020)

Na podlagi: 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49., 52. in 114. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.); 9., 10., 12., 13., in 16. člena Zakon o elektronskih komunikacijah – ZEKom–1 (Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14 – ZIN-B, 54/14 – odl. US, 81/15 in 40/17), vam izdajamo:

PROJEKTNE POGOJE

Na osnovi prejete vloge vlagatelja Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin za IZP št. projekta 8513 (oktober 2020):

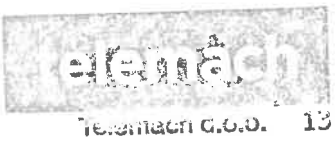
1. Na zemljišču s parcelnimi številkami s priložene tabele v k.o. Hotič, je **evidentirano obstoječe širokopasovno telekomunikacijsko omrežje KKS** v lasti in upravljanju podjetja Telemach d.o.o. V širšem območju, ki je prikazano v situacijskem načrtu vlagatelja je v prostor umeščeno omrežje KKS v lasti in upravljanju Telemach d.o.o.
2. Investitor je pri gradbenih posegih na zemljiščih s parcelnimi številkami s priložene tabele v k.o. Hotič dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemach d.o.o. Vpliv na telekomunikacijsko omrežje KKS Telemach je pričakovati v območju priključevanja na komunalne naprave in ostalo gospodarsko javno infrastrukturo. V primeru priključevanja ali približevanja trasi KKS je pred izvajanjem del investitor dolžan obvestiti upravljalca Telemach d.o.o. za **zakoličbo** (odkaz) trase KK KKS in navodila za izvajanje del ob trasi KKS **(info@telemach.si ali 070 700 700)**.
3. Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo Telemach (**info@telemach.si ali 070 700 700**).
4. Pred pričetkom del je potrebno telekomunikacijsko omrežje KKS na terenu zakoličiti, po potrebi ustrezno zaščititi ali prestaviti. Točna lega KKS omrežja se določi na kraju samem z mikrozakoličbo na poziv projektanta, izvajalca ali investitorja. V primeru, da izvajalec del pri gradnji opazi KKS kabel, ki ni zaveden v dokumentaciji mora o tem nemudoma obvestiti operaterja.
5. **Zakoličbo (odkaz)** trase in kabla izvede predstavnik Telemacha d.o.o. najmanj 10 dni pred nameravanim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na Telemach d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec (kontakt: **info@telemach.si ali 070 700 700**).

6. Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach d.o.o. izvrši Telemach d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.
7. Ob morebitni prestavitvi KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45°. Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3 m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5 m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom ter z uskladitvijo tehničnih rešitev.
8. Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
9. Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno **obvezno** izvajati z **ročnim izkopom** in pod nadzorstvom strokovne službe Telemacha. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti Telemach d.o.o..
10. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ Telemacha d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.
11. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach d.o.o. na **info@telemach.si** ali **070 700 700.**
12. Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve ter evidentiranje in izdelava elaborata prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca.
13. Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
14. V projektni dokumentaciji DGD (PZI) mora biti v **zbirni situaciji komunalnih vodov** vrisana trasa telekomunikacijskega omrežja **KKS Telemach**. Sloj telekomunikacijskega voda Telemach d.o.o. mora biti jasno in enolično označen (ločeno od ostalih vodov in z nedvoumnim prikazom v legendi). V tehničnem poročilu projektne dokumentacije mora biti natančno opisan postopek izvedbe zaščite omrežja KKS.
15. Pred pričetkom del je **potrebno pridobiti še pozitivno mnenje** na projektno dokumentacijo (DGD, PZI). Podani projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

Za morebitna dodatna vprašanja ali pojasnila v zvezi s podanimi projektnimi pogoji je kontaktna oseba Špela Oblak, mag.ing.kraj.arh. (070 700 700 oz. 059 188 692 ali spela.oblak@telemach.si).

TELEMACH d.o.o.

Pripravila:
Špela Oblak, mag.ing.kraj.arh.



Vodja projektive:
Uroš Jagodic, d.i.e.

Priloga:
- skica trase KKS Telemach

Omrežje Telemach

21. 10. 2020 08:33:15

Telemach točke

Drugi objekti elektronskih komunikacij

Telemach trasa

V kabelski kanalizaciji

Posneto za vpis

V kabelski kanalizaciji

1:5,000

0 162.5 325 650 ft

0 45 90 180 m

Source: Esri, Maxar, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community, Sources: Esri, HERE, Garmin, FAO, NOAA, USGS, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

Projektiva

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO osrednja Slovenija
Stegne 19, 1000 Ljubljana

TelekomSlovenije

09292020102600281

TIRING INŽENIRING D.O.O.
MOTNICA 11

1236 TRZIN

Številka: 17610201-00112202010140041
Vaš znak: 8513
Datum: 26.10.2020

Vlagatelj:	TIRING INŽENIRING D.O.O., MOTNICA 11, 1236 TRZIN
Investitor:	DRSI, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA
Objekt:	UMESTITEV PODHODA NA ŽELEZNIŠKI POSTAJI LITIJA
Lokacija objekta:	LITIJA, Občina: LITIJA
k.o.: HOTIČ	Parc. št.: PO TRASI

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 88874 - LJ/3414-BS

A. PROJEKTNI POGOJI

Poseg je predviden na območju obstoječih TK vodov. Potrebna je izdelava TK načrta za prestavitev in zaščito TK omrežja na celotnem območju predvidenega posega. Pri projektiranju je potrebno zagotoviti neoviran dostop, ustrezno globino in odmike od TK vodov.Pri načrtovanju prestavitve predvideti priklop objektov na tk omrežje. Projekt potrebno dopIniti z načrtom za prestavitev omrežja. Pred pričetkom del je potrebna zakoličba obstoječih TK vodov. Prestavitev in zaščita se izvedeta skladno s potekom del na podlagi izdelanega TK načrta pod nadzorom skrbnika TK kabelskega omrežja Telekoma Slovenije na podlagi predhodne najave. Dela v območju kabla izvajati ročno.

B. SPLOŠNI POGOJI

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za prestavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
2. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav.Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektnim rešitvam.
3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih

del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije.

4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.
6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
7. Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNIM REŠITVAM

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji.
2. Izdane projektne pogoje k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi TK napravami.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Anton Dobravec, tel.: 01 500 6732

Postopek vodil:
Boris Stanovnik

Žig:

TelekomSlovenije 157 d.d.

Vodja TKO osrednja Slovenija:
Igor Kern

V vednost: naslov, arhiv

ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARSTVO NARAVE

OBMOČNA ENOTA LJUBLJANA

Cankarjeva cesta 10 | 1000 Ljubljana
T 01 24 45 350
E zrsvn.oelj@zrsvn.si
www.zrsvn.si

Številka: 3-II-1043/2-O-20/AŠL
Datum: 27.10.2020

TIRING d.o.o.
Motnica 11
1236 Trzin

e – pošta: tiring@tiring.si

ZADEVA: **Strokovno mnenje k umestitvi podhoda na železniški postaji Litija**

Z vlogo številka 78/20-SŠ z dne 13.09.2020, prejeto dne 15.10.2020, ste nas zaprosili za izdajo strokovnega mnenja v zvezi z umestitvijo podhoda na železniški postaji Litija, na zemljišču s parc. št. 1353/3, 1354/1, 1354/3, 1527/27, 1527/29 in 1527/96 vse k.o Hotič (1835).

Vlogi ste priložili:
- projektno dokumentacijo IZP št. 8513, TIRING d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, oktober 2020,
- pooblastilo.

Iz predložene dokumentacije je razvidno, da namerava investitor Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki ga v postopkih pridobivanja mnenj in soglasij zastopa podjetje TIRING d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, na železniški postaji Litija posodobiti železniško omrežje. Predvidena je gradnja novega otočnega perona na območju obstoječega, med tiroma št. 1 in 2, gradnja novega slepega tira št. 4 ter gradnja bočnega perona ob tiru št. 4 oz. otočnega perona med tiroma št. 3 in 4, ureditev podhoda ter dostopnih poti za funkcionalno ovirane in invalidne osebe (gradnja dvigala), gradnja novih nadstrešnic na peronih, obnova tirov na območju peronov, prilagoditve vozne mreže in signalno varnostnih naprav. Dela so predvidena po postopku vzdrževalnih del v javno korist, na zemljiščih javne železniške infrastrukture. Urejena bo ustrezna razsvetljava in elementi za obveščanje ter usmerjanje potnikov. Novi komunalni priključki in dostopi do proge niso predvideni.

Na podlagi določil 117. člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18 in 82/20; *v nadaljevanju ZON)* izdajmo sledeče mnenje:

Ugotavljamo, da so vsa dela načrtovana izven območij z naravovarstvenimi statusi in njihovih vplivnih območij, zato za načrtovano umestitev podhoda na železniški postaji Litija, kot je opredeljena v predloženi projektni dokumentaciji, z vidika ohranjanja narave ni potrebno predpisati projektnih pogojev

Zavod RS za varstvo narave, Ljubljana, Tobačna ul. 5, 3

Pripravila:
Anja Šolar Levar, univ. dipl. geog.
naravovarstvena svetnica

Vodja OE Ljubljana:
mag. Alja Grošelj, u.d.i.k.a.
naravovarstvena svetnica

Alja Grošelj

ELEKTRO LJUBLJANA d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15, 43/19 - spremembe in dopolnitve EZ-1B), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijsko omrežje električne energije - SONDO (Ur.l. RS, št. 41/11) in 30. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17 in 72/17) ter na podlagi vloge z dne **15. 10. 2020** izdaja

TIRING INZENIRING, D.O.O., TRZIN
MOTNICA 11

1236 TRZIN

PROJEKTNE POGOJE št. 1231103 (45228/20/DA/BČ)

I. UVODNE UGOTOVITVE

Dokumentacija: IZP - Umestitev podhoda na železniški postaji Litija, št. 8513
Izdelovalec projekta: TIRING INŽENIRING, D.O.O., TRZIN, MOTNICA 11, 1236 TRZIN
Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO, TRŽAŠKA CESTA 19, 1000 LJUBLJANA
Objekt: Železniški postaji Litija

Katastrska občina	Parcelne številke
1835 - HOTIČ	po projektu

II. TEHNIČNI POGOJI GLEDE PRIBLIŽEVANJA OBJEKTA OBSTOJEČEMU DISTRIBUCIJSKEMU SISTEMU IN NAPRAVAM

1. Pogoji:
   Zaradi povečanja priključne moči, je potrebno obstoječ zemelski priključni kablovod, zamenjati z novim kablovodom NA2XY-J 4x150 mm^2 + 1,5mm^2.
   Vsa križanja z obstoječimi elektroenergetskimi podzemnimi vodi in paralelne poteke, je potrebno geodetsko posneti in posnetek v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektru Ljubljana, d.d. najkasneje na dan tehničnega pregleda.

   Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno izvajati samo ročno in pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Ljubljana, d.d.

   Vsi stroški popravil poškodb, ki bi nastali na el. vodih in napravah, kot posledica predmetnega posega bremenijo investitorja predmetnih del, kar je v skladu s 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

   Najmanj osem (8) dni pred pričetkom del je potrebno obvestiti Elektro Ljubljano d.d., ki bo iz varnostnih razlogov izvršilo zakoličbo vseh obstoječih nizkonapetostnih podzemnih elektroenergetskih vodov, ki potekajo na obravnavanem območju, kar je v skladu s 13. členom

Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

V primeru da gornjih zahtev ne bo možno izvesti, bo potrebno pred gradnjo predvidenega objekta elektroenergetske vode in objekte prestaviti na novo lokacijo, za kar bo potrebno pridobiti ustrezno projektno in upravno dokumentacijo za prestavitev elektroenergetskih vodov in objektov ter pridobiti služnostne pogodbe za zemljišča, čez katera bo potekala trasa novih elektroenergetskih vodov.

III. POGOJI ZA PRIKLJUČITEV OBJEKTA NA DISTRIBUCIJSKI SISTEM

Odjem

- Predvidena priključna moč: 69 kW
- Nazivna napetost na prevzemno-predajnem mestu: 400 V
- Priključno mesto: TP SVC Litija
- Transformatorska postaja SVC LITIJA L-020 se napaja z električno energijo iz razdelilne transformatorske postaje RTP 110/20 KV LITIJA, SN izvod J17 KB 20KV PRAPROŠČE. Kratkostična moč na zbiralkah 20.0 kV znaša 500.0 MVA, velikost toka enopolnega zemeljskega kratkega stika pa je 150.0 A. V primeru, da nastane okvara na 20.0 kV distribucijskem sistemu, deluje naprava za avtomatski ponovni vklop s časovno zakasnitvijo 0.3 s (prva stopnja) in 30.0 s (druga stopnja).
- Distribucijski sistem v točki priključitve omogoča TN sistem zaščite.
- Predvideno leto priključitve: 2020

Po izdaji gradbenega dovoljenja in pred začetkom izgradnje priključka je potrebno na osnovi 147. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 60/19 – EZ-1-UPB2, 65/20 - spremembe in dopolnitve EZ-1C) pridobiti soglasje za priključitev.

IV. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
2. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO LJUBLJANA d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
3. Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.
4. Za vso elektroenergetsko infrastrukturo je potrebno skladno z Zakonom o graditvi objektov izpolniti pogoje za začetek gradnje.

podjetje za distribucijo električne energije, d. d.
Slovenska cesta 56, SI-1000 Ljubljana

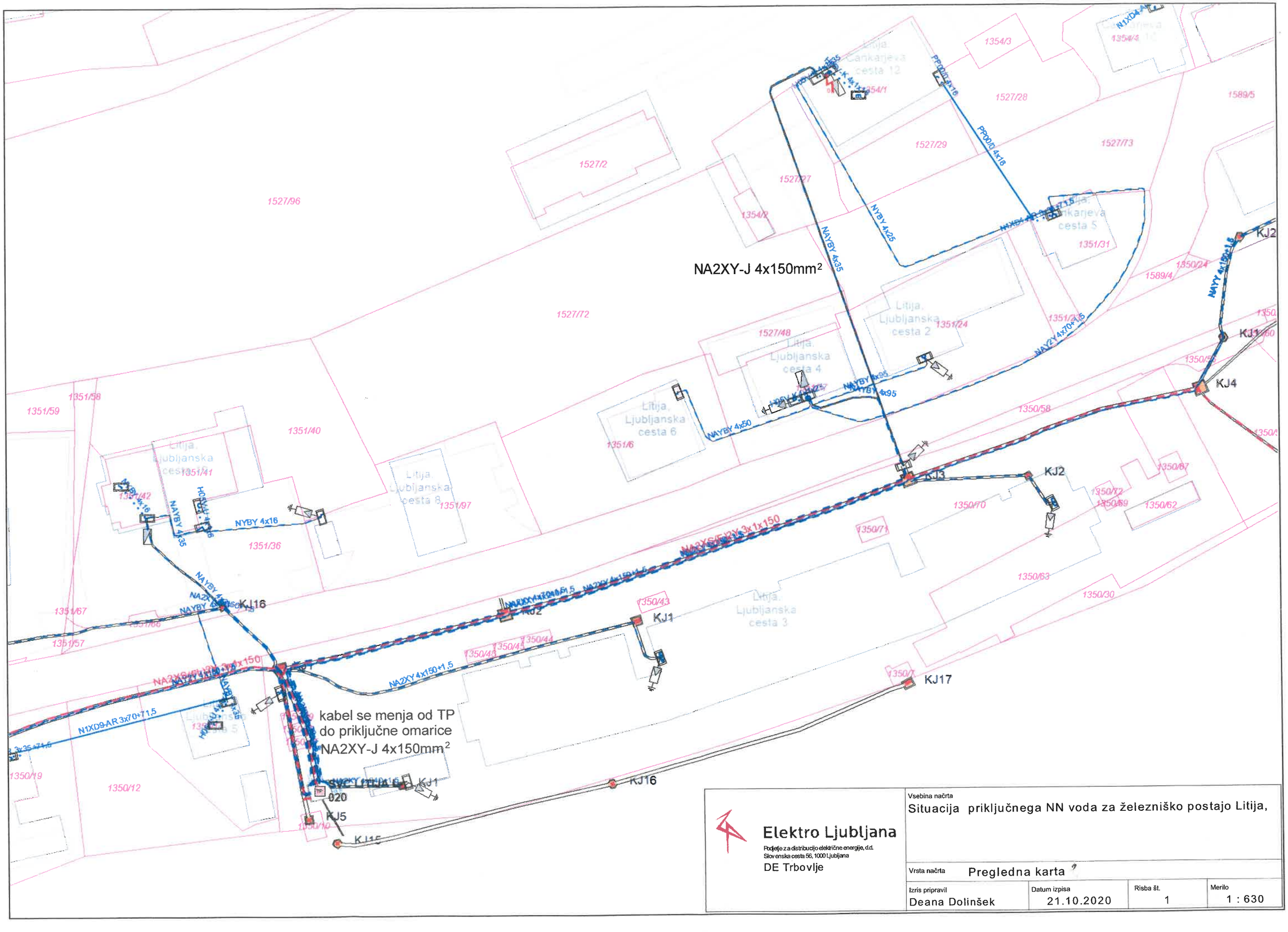
Trbovlje, 26. 10. 2020

Pripravil/-a:
BORIS ČAMER

Direktor DE TRBOVLJE:
Roman Ponebšek

Poslati priporočeno s povratnico!

Poslano:
- TIRING INŽENIRING, D.O.O., TRZIN, MOTNICA 11, 1236 TRZIN
- Arhiv



Elektro Ljubljana
Podjetje za distribucijo električne energije, d.d.
Slovenska cesta 56, 1000 Ljubljana
DE Trbovlje

Vsebina načrta: Situacija priključnega NN voda za železniško postajo Litija,

Vrsta načrta: Pregledna karta

Izris pripravil	Datum izpisa	Risba št.	Merilo
Deana Dolinšek	21.10.2020	1	1 : 630

KSP
L I T I J A
JAVNO PODJETJE
KOMUNALNO STANOVANJSKO
PODJETJE LITIJA, d.o.o.

Ponoviška cesta 15
SI-1270 Litija
Tel. 01 89 000 10
Fax 01 89 000 20
www.ksp-litija.si

ID za DDV: SI84245956
Matična št.: 5112141
TRR: 02023-0020080754

TIRING INŽENIRING D.O.O.
Motnica 11

1236 TRZIN

Številka: PP-0137-2020-118
Datum:20.10.2020

Javno podjetje Komunalno stanovanjsko podjetje Litija d.o.o., Ponoviška cesta 15, 1270 Litija (v nadaljevanju: mnenjedajalec) izdaja na podlagi 30. in 31. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS št. 61/17 in 72/17 – popr.), 11. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo na območju občine Litija (Uradni list RS, št. 49/14) in 23. člena Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Litija (Uradni list RS, št. 38/07), Odloka o ustanovitvi Javnega podjetja Komunalno stanovanjskega podjetja Litija d.o.o. (Uradni list RS, št. 139/06, 61/08, 52/16), na podlagi javnega pooblastila določenega s Pogodbo o opravljanju izbirne gospodarske javne službe vzdrževanja javne razsvetljave v občini Litija, sklenjeno dne 1.6.2019, Odloka o ustanovitvi Javnega podjetja komunalno stanovanjskega podjetja Litija d.o.o. (Uradni list RS, št. 139/06, 61/08, 52/16), v zadevi pridobitve projektnih pogojev na vlogo, ki jo je podalo podjetje TIRING INŽENIRING D.O.O., po pooblastilu Ministrstva za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška 19, 1000 Ljubljana, (v nadaljevanju: investitor), naslednje

PROJEKTNE POGOJE

I) UGOTOVITVE:

Investitor Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška 19, 1000 Ljubljana, je po pooblaščenem projektantskem podjetju TIRING INŽENIRING D.O.O., z vlogo dne 14.10.2020, št. vloge 78/20-SŠ, zaprosil za izdajo projektnih pogojev za izdelavo projektne dokumentacije za objekt: Umestitev podhoda na železniški postaji Litija - gradnja otočnega in bočnega perona, podhoda z dvigalom, obnova tirov 1, 2 in 3 ter gradnja tira 4, na zemljišču parc. št. 1353/3, 1354/1, 1354/3, 1527/27, 1527/29, 1527/96, k.o. 1835-HOTIČ, kraj LITIJA. K vlogi je priložena Idejna zasnova št. 8513, izdelana v oktobru 2020, izdelovalca - projektantskega podjetja TIRING INŽENIRING D.O.O.

II) PROJEKTNI POGOJI:

1. **Varovalni pas:** Ugotovi se, da po parceli št. 1527/96 (sekundarna cev) in 1527/29 (sekundarna cev, hidrant), obe k.o. 1835-HOTIČ, poteka javni vodovod (cev je dotrajana (AC) in bi bila potrebna obnova cevi). Po parceli 1527/96, k.o. 1835-HOTIČ, poteka tudi vod javne kanalizacije. S predmetno gradnjo se posega v varovalni pas predmetne infrastrukture. Skladno z drugim odstavkom 31. člena Gradbenega zakona se šteje varovalni pas komunalne infrastrukture 3 metre na vsako stran od osi voda. V varovalnem pasu je potrebno upoštevati predpisane minimalne odmike od obstoječih sistemov komunalnih vodov v skladno s tehničnim pravilnikom za projektiranje, tehnično izvedbo in uporabo javnega vodovodnega sistema za območje občine Litija in občine Šmartno pri Litiji, 07/15:

- Križanja komunalnih vodov in naprav morajo biti izvedena tako, da se zagotovi nemoteno vzdrževanje in obnova vodovodnih in ostalih komunalnih vodov, objektov in naprav in higienska neoporečnost pitne vode. Mesto križanja mora biti primerno utrjeno, da se prepreči medsebojne vplive posameznih vodov. Križanja je potrebno obdelati v projektu izvedenih del in elaboratu katastra komunalnih naprav. Dokumentacijo izvedenega križanja je potrebno predati upravljavcu vodovodnega sistema takoj po zaključku del oz. na internem tehničnem pregledu objekta. Dokumentacija križanja mora vsebovati: elaborat katastra komunalnih naprav v analogni in digitalni obliki, ki mora biti izdelan skladno z veljavno zakonodajo in zahtevami upravljavca vodovodnega sistema za oskrbo s pitno vodo; projekt izvedenih del, ki mora biti izveden skladno z veljavno zakonodajo; digitalni fotografski posnetek križanja;dovoljenje za poseg, kadar je po predpisih zahtevano.
- Minimalni horizontalni odmik od spodnjega roba podzemnih temeljev ali podzemnih objektov ne sme biti manjši od 1,5 m merjeno po horizontalni kateti pravokotnega trikotnika, ki ima začetek 30 cm pod dnom cevi v osi vodovoda in oklepa z diagonalo, ki se konča na robu temelja ali objekta, kot 35 stopinj. Horizontalni odmiki od ostalih komunalnih vodov in drugih vodov od vodovoda morajo znašati praviloma 1,5 m, najmanj pa 0,4 m;
- Predvideno gradnjo je potrebno izvesti tako, da se cevovod vodovoda ustrezno zaščiti tako, da niso možni škodljivi vplivi objektov na sekundarno cev vodovoda niti vplivi vodovoda na objekte (v primeru okvar, lomov in vzdrževalnih del oz. da je omogočen neoviran dostop upravljavcu vodovoda). Način zaščite mora biti naveden tudi v tehničnem poročilu dokumentacije.

- Na mestu križanja javne kanalizacije morajo dela izvedena tako, da so upoštevani ustrezni odmiki ter se zagotovi nemoteno vzdrževanje in obnova voda ter se cevovod ustrezno zaščiti tako, da niso možni škodljivi vplivi objektov na kanalizacijsko cev (da ne pride do poškodb na kanalizaciji) ter da se prepreči medsebojne vplive (naklon kanalizacijske cevi se praviloma ne sme spreminjati). Način zaščite mora biti naveden tudi v tehničnem poročilu dokumentacije. V primeru nastanka poškodb na kanalizaciji je povzročitelj dolžan nemudoma obvestiti upravljavca o kraju, času in vrsti poškodbe. Stroške odprave poškodb nosi investitor.

2. Drugi pogoji:

a) Oskrba s pitno vodo: Skladno z Odlokom o oskrbi s pitno vodo na območju občine Litija se morajo upoštevati naslednji pogoji:

- Priključek na javni vodovod mora biti dostopen delavcem ali pooblaščenim delavcem upravljavca. Objekti in naprave vodovodov morajo biti vedno dostopni. Na njih ni dovoljeno postavljati ničesar brez soglasja upravljavca.
- Na vodovodnih napravah ne sme graditi, postavljati objektov in nasipati materiala, ki lahko povzroči poškodbe na vodovodu ali ovira njegovo delovanje in vzdrževanje. Sprememba nivelete terena nad vodovodom je možna le s soglasjem upravljavca vodovoda in pod pogoji, ki jih le-ta določi. Pri trajni spremembi okolice mora investitor poskrbeti, da se prilagodijo elementi oziroma globina vodovodnega omrežja novi niveleti terena.
- Kdor gradi, opravlja vzdrževalna dela, rekonstrukcije in druga dela v varovalnem pasu vodovoda, si mora pred začetkom del pri upravljavcu pridobiti podatke o trasi vodovodnega omrežja in soglasje za izvajanje predvidenih del, v katerem so podani pogoji za posege na območju trase.
- V primeru nastanka poškodb na vodovodu je povzročitelj dolžan nemudoma obvestiti upravljavca o kraju, času in vrsti poškodbe. Upravljavec je dolžan nemudoma poskrbeti za popravilo poškodbe vodovodnega omrežja ter povzročitelju zaračunati stroške odtečene vode ter stroške popravila.
- Kakršnekoli posege na javnem vodovodu in priključkih na javni vodovod lahko izvaja izključno le upravljavec.
- Investitorji morajo po gradnji, vzdrževanju in rekonstrukcijah cest, ulic in trgov vzpostaviti vodovodno omrežje ter naprave v prvotno stanje. Vse posege na vodovodnem omrežju izvede oziroma nadzira upravljavec vodovoda. Stroški vzpostavitve prvotnega stanja in nadzora bremenijo investitorja.
- Upravljavci drugih omrežij in naprav (npr. elektrika, TK, plinovod, KTV, kanalizacija) oziroma njihovi izvajalci morajo pri opravljanju del na svojih objektih in napravah zagotoviti, da ostanejo vodovodno omrežje ter naprave nepoškodovani. V primeru nastanka škode na vodovodnem omrežju in napravah so upravljavci drugih omrežij dolžni naročiti odpravo poškodb pri upravljavcu vodovoda in plačati vse stroške popravila ter stroške odtečene vode.
- V projektni dokumentaciji mora biti navedeno: V kolikor bo izvajalec del pri izvajanju del opazil neznano vodovodno napravo – cevovod, mora takoj ustaviti dela ter o tem obvestiti upravljavca vodovodnega sistema. Investitor oz. izvajalec se mora seznaniti s potekom že vgrajenih javnih komunalnih vodov.

b) Odvajanje in čiščenje odpadne vode:

- Skladno z Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu Občine Litija, Uradni list RS št. 58/10, je potrebno upoštevati:
- Pri gradnji objektov je potrebno zagotoviti ponikanje čim večjega dela padavinske vode s pozidanih in tlakovanih površin. Na območjih, kjer ponikanje zaradi značilnosti tal ni možno, se padavinska voda odvaja v kanalizacijo na podlagi pogojev pristojnega organa oziroma upravljavca kanalizacijskega sistema, pri čemer naj se čim večji delež padavinske vode pred odvodom v kanalizacijsko omrežje začasno zadrži na lokaciji (posebne ureditve na zelenih površinah parcele objekta stavbe ali na parcelah večjega števila stavb, h katerim pripadajo).
- Padavinske vode iz objektov in njihovih funkcionalnih površin ni dopustno usmeriti na javne površine niti v naprave za odvodnjavanje javnih površin.
- Vsi morebitni stroški povzročeni upravljavcu javne kanalizacije, ki bi morebiti nastali v zvezi z navedeno gradnjo bremenijo investitorja.
- K zaprosilu za izdajo mnenja je potrebo v zvezi z odvajanjem odpadne vode predložiti način odvajanja padavinske odpadne vode s streh in utrjenih površin, skupaj s prikazom lege streh in utrjenih površin, opredeljene s koordinatami v državnem koordinatnem sistemu.
- Skladno z 17. členom Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15) je potrebno upoštevati:

  - za padavinsko odpadno vodo, ki odteka s strehe objekta, mora lastnik objekta odvajati neposredno ali posredno v vode, kadar je to tehnično izvedljivo, razen če to vodo uporabi kot dodatni vir vode za namene, pri katerih ni treba zagotoviti kakovosti za pitno vodo, na primer splakovanje stranišč, pranje perila ali zalivanje, in se za tako uporabljeno padavinsko odpadno vodo zagotovi izvedba ukrepov iz prejšnjega člena.
  - za padavinsko odpadno vodo, ki odteka z utrjenih, tlakovanih ali drugim materialom prekritih površin objektov in vsebuje usedljive snovi, mora upravljavec teh objektov zajeti in mehansko obdelati v:
    1. usedalniku, če padavinsko odpadno vodo odvaja v javno kanalizacijo,
    2. usedalniku in lovilniku olj ali čistilni napravi padavinske odpadne vode, če padavinsko odpadno vodo odvaja neposredno ali posredno v vode ter gre za:
  - površine na območju naprave, vključno s funkcionalnimi prometnimi površinami, ki so namenjene prometu ali parkiranju ali skladiščenju motornih vozil,
  - površine, vključno s funkcionalnimi prometnimi površinami ob objektih, ki so namenjene prometu ali parkiranju ali skladiščenju motornih vozil z maso, enako ali manjšo od 7,5 t, katerih skupna površina je enaka ali večja od 1 ha, razen na vodovarstvenih območjih, če predpisi, ki urejajo vodovarstveni režim na teh območjih, določajo drugače,
  - površine, vključno s funkcionalnimi prometnimi površinami ob objektih, ki so namenjene prometu ali parkiranju ali skladiščenju motornih vozil z maso, večjo od 7,5 t, katerih skupna površina je enaka ali večja od 0,6 ha, razen na vodovarstvenih območjih, če predpisi, ki urejajo vodovarstveni režim na teh območjih, določajo drugače,

  Razpršeno odvajanje padavinske odpadne vode je prepovedano, razen za padavinsko odpadno vodo, ki odteka z utrjenih, tlakovanih ali drugim materialom prekritih površin, ki so:

1. površine objektov, razvrščenih po klasifikacijskih ravneh v skladu s predpisom, ki ureja klasifikacijo vrst objektov in objekte državnega pomena: glavne in regionalne železniške proge s klasifikacijsko številko 2121,mestne železniške proge s klasifikacijsko številko 2122,
2. nepokrite površine objektov, vključno s funkcionalnimi prometnimi površinami ob objektih, ki so namenjene prometu ali parkiranju ali skladiščenju motornih vozil, z maso:
- enako ali manjšo od 7,5 t in katerih površina je manjša od 1 ha ali
- večjo od 7,5 t in katerih površina je manjša 0,6 ha.

Investitor mora pred vložitvijo zahteve za izdajo gradbenega dovoljenja s posebno vlogo zaprositi mnenjedajalca za pridobitev mnenja. K zahtevi mora biti priložena dokumentacija skladno s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS št. 36/18).

Projektni in drugi pogoji veljajo eno leto od izdaje in niso upravni akt. Stroške izdelave projektnih pogojev nosi mnenjedajalec oz. soglasodajalec.

Takse prosto po 32. členu Gradbenega zakona.

Pripravila:
Ksenija Celarc

Marko Bercon, dipl.inž.grad.

Javno podjetje

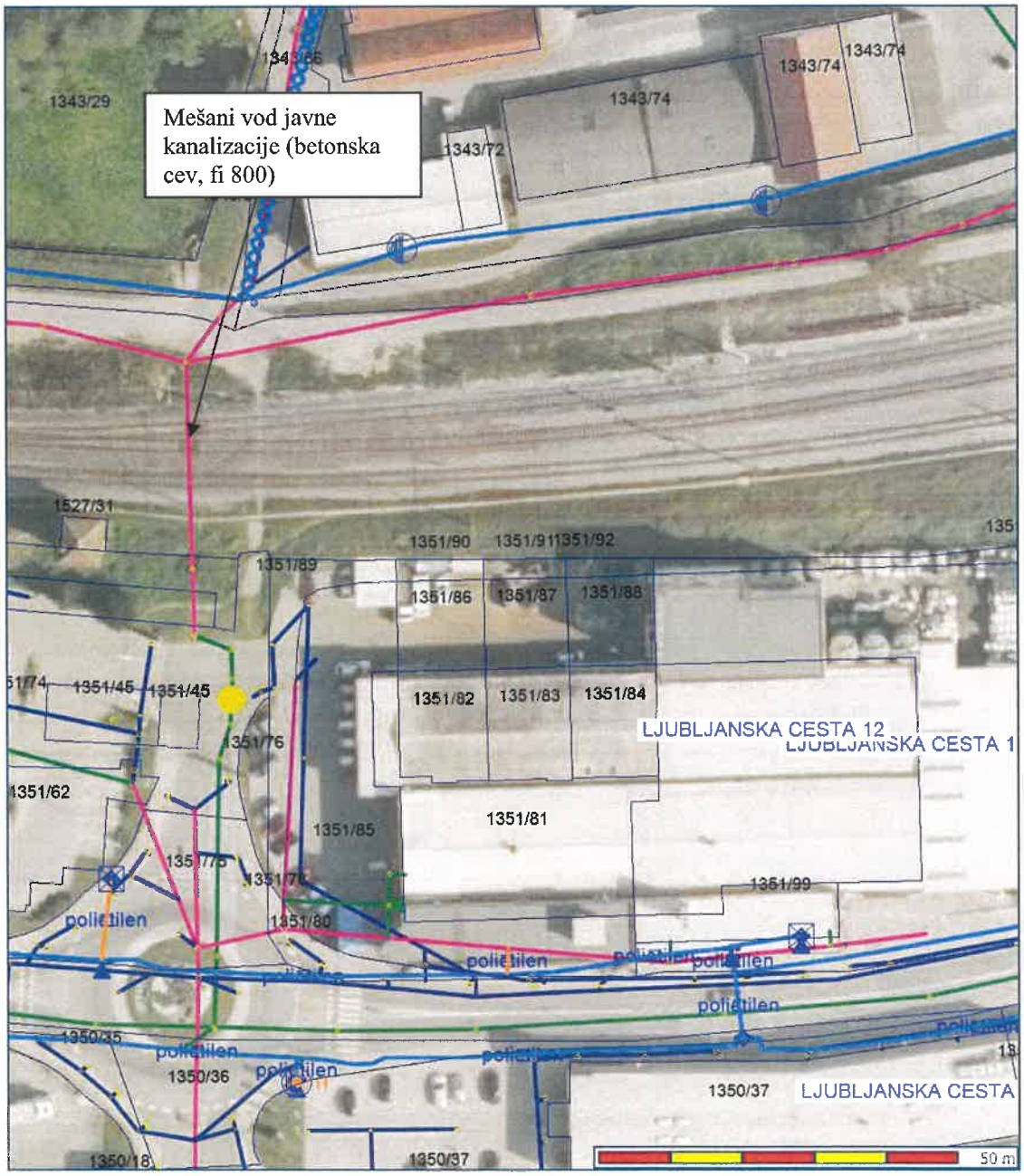
KOMUNALNO STANOVANJSKO PODJETJE Litija d.o.o.
Direktor:
Roman Ciglar, dipl. inž. str.

03 JAVNO PODJETJE KOMUNALNO STANOVANJSKO PODJETJE LITIJA, d.o.o. Ponoviška cesta 15 1270 Litija

Priloga:
Karta GJI

Karta javne gospodarske infrastrukture:

486201, 101962
14 49 18, 46 3 26



Upravljavec: Javno podjetje Komunalno stanovanjsko podjetje Litija d.o.o.

Legenda:

Javna kanalizacija

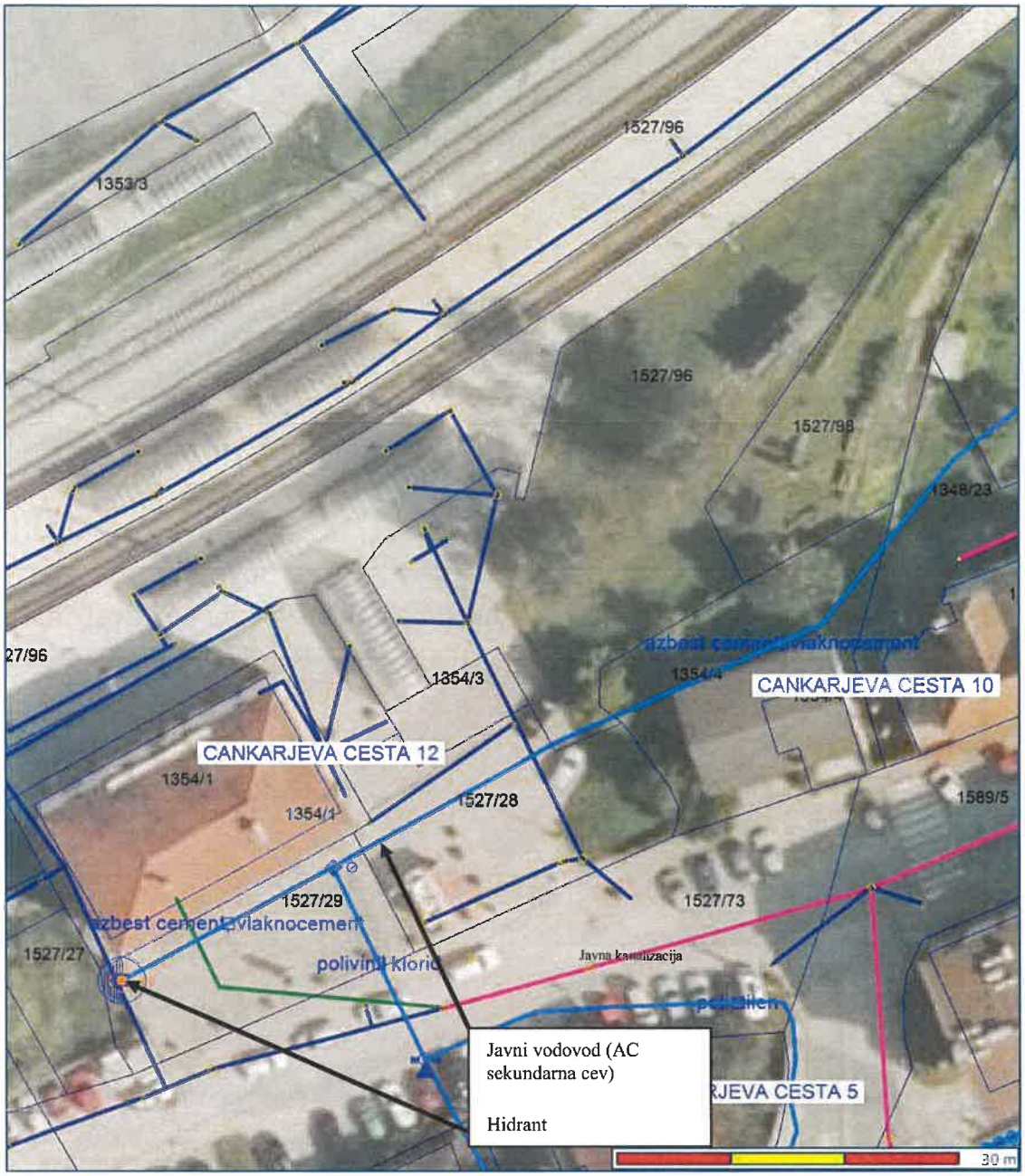
- mešani vod
- fekalni vod
- meteorni vod

Javni vodovod

- primarni vod
- sekundarni vod
- terciarni vod

Karta javne gospodarske infrastrukture:

486507, 102051
14 49 32, 46 3 29



Upravljavec: Javno podjetje Komunalno stanovanjsko podjetje Litija d.o.o.

Legenda:

Javna kanalizacija

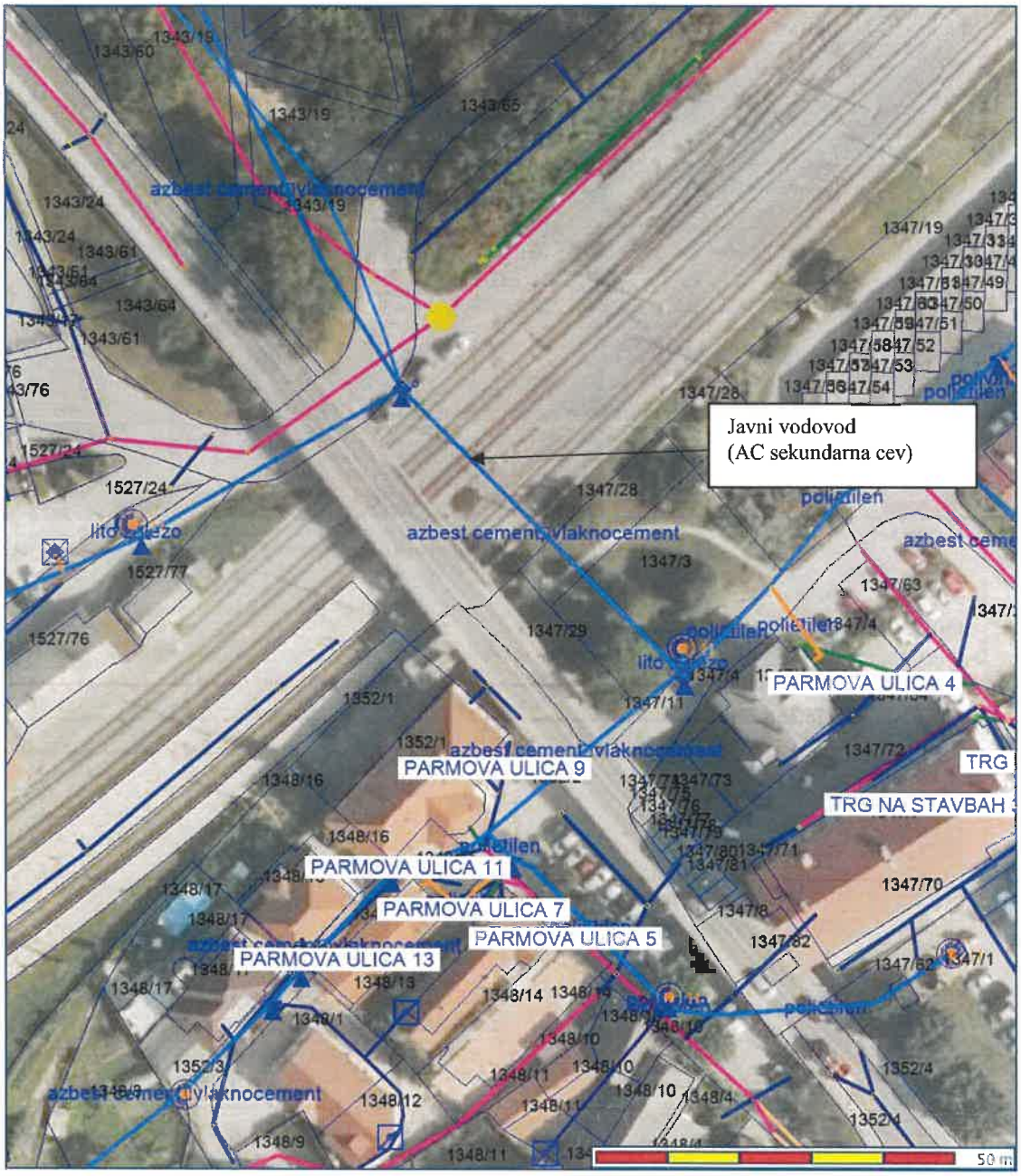
- mešani vod
- fekalni vod
- meteorni vod

Javni vodovod

- primarni vod
- sekundarni vod
- terciarni vod

Karta javne gospodarske infrastrukture:

486609, 102147
14 49 37, 46 3 32



Upravljavec: Javno podjetje Komunalno stanovanjsko podjetje Litija d.o.o.

Legenda:

Javna kanalizacija

- mešani vod
- fekalni vod
- meteorni vod

Javni vodovod

- primarni vod
- sekundarni vod
- terciarni vod

telemach

Telemach d.o.o.
Brnčičeva ulica 49A • 1231 Ljubljana - Črnuče
070 700 700 • info@telemach.si • www.telemach.si

Tiring d.o.o. Trzin
Motnica 11

1236 Trzin

Naš znak: tiring_1-11-2020-GZ **Datum: 5.11. 2020**

Naziv gradnje:	Ureditev železniške postaje Litija
Investitor:	RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo
Kraj posega:	parc. št. po seznamu iz vloge
K.O.:	1835 Hotič
Vlagatelj:	Tiring d.o.o. Trzin, Motnica 1, 1236 Trzin
Datum vloge:	13.10. 2020
Priloga:	Projektna dokumentacija IZP, št.: 8513, oktober 2020

Na podlagi: 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49., 52. in 114. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.); 9., 10., 12., 13., in 16. člena Zakon o elektronskih komunikacijah – ZEKom–1 (Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14 – ZIN-B, 54/14 – odl. US, 81/15 in 40/17), vam izdajamo:

PROJEKTNE POGOJE

Na osnovi prejete vloge vlagatelja Tiring d.o.o. Trzin, Motnica 1, 1236 Trzin za IZP št.: 8513, oktober 2020:

1. V območju, ki je prikazano v situacijskem načrtu vlagatelja **je v prostor umeščeno širokopasovno telekomunikacijsko omrežje KKS** v lasti in upravljanju **Telemach d.o.o.**.
2. Investitor je pri gradbenih posegih na zemljiščih po katerih poteka vod KKS dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemach d.o.o. Vpliv na telekomunikacijsko omrežje KKS Telemach je pričakovati v območju priključevanja na komunalne naprave in ostalo gospodarsko javno infrastrukturo. V primeru priključevanja ali približevanja trasi KKS je pred izvajanjem del investitor dolžan obvestiti upravljalca Telemach d.o.o. za **zakoličbo** trase KK KKS in navodila za izvajanje del ob trasi KKS **(info@telemach.si ali 070 700 700)**.
3. Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo Telemach (**info@telemach.si ali 070 700 700**).
4. Pred pričetkom del je potrebno telekomunikacijsko omrežje KKS na terenu zakoličiti, po potrebi ustrezno zaščititi ali prestaviti. Točna lega KKS omrežja se določi na kraju samem z mikrozakoličbo na poziv projektanta, izvajalca ali investitorja. V primeru, da izvajalec del pri gradnji opazi KKS kabel, ki ni zaveden v dokumentaciji mora o tem nemudoma obvestiti operaterja.
5. **Zakoličbo** trase in kabla izvede predstavnik Telemacha d.o.o. najmanj 10 dni pred nameravanim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na Telemach d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec (kontakt: **info@telemach.si ali 070 700 700**).
6. Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach d.o.o. izvrši Telemach d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.
7. Ob morebitni prestavitvi KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45°. Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3 m. Pri

približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5 m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom ter z uskladitvijo tehničnih rešitev.

8. Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
9. Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno **obvezno** izvajati z **ročnim izkopom** in pod nadzorstvom strokovne službe Telemacha. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti Telemach d.o.o..
10. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ Telemacha d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.
11. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach d.o.o. na **info@telemach.si** ali **070 700 700.**
12. Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve ter evidentiranje in izdelava elaborata prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca.
13. Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
14. V projektni dokumentaciji DGD (PZI) mora biti v **zbirni situaciji komunalnih vodov** vrisana trasa telekomunikacijskega omrežja **KKS Telemach**. Sloj telekomunikacijskega voda Telemach d.o.o. mora biti jasno in enolično označen (ločeno od ostalih vodov in z nedvoumnim prikazom v legendi). V tehničnem poročilu projektne dokumentacije mora biti natančno opisan postopek izvedbe zaščite omrežja KKS.
15. Pred pričetkom del je **potrebno pridobiti še pozitivno mnenje** na projektno dokumentacijo (DGD, PZI). Podani projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

Za morebitna dodatna vprašanja ali pojasnila v zvezi s podanimi projektnimi pogoji in mnenjem je kontaktna oseba Goran Zalokar, (070 700 700 oz. 041663783 ali goran.zalokar@telemach.si).

Pripravil:
Goran Zalokar projektant fiksnih omrežij

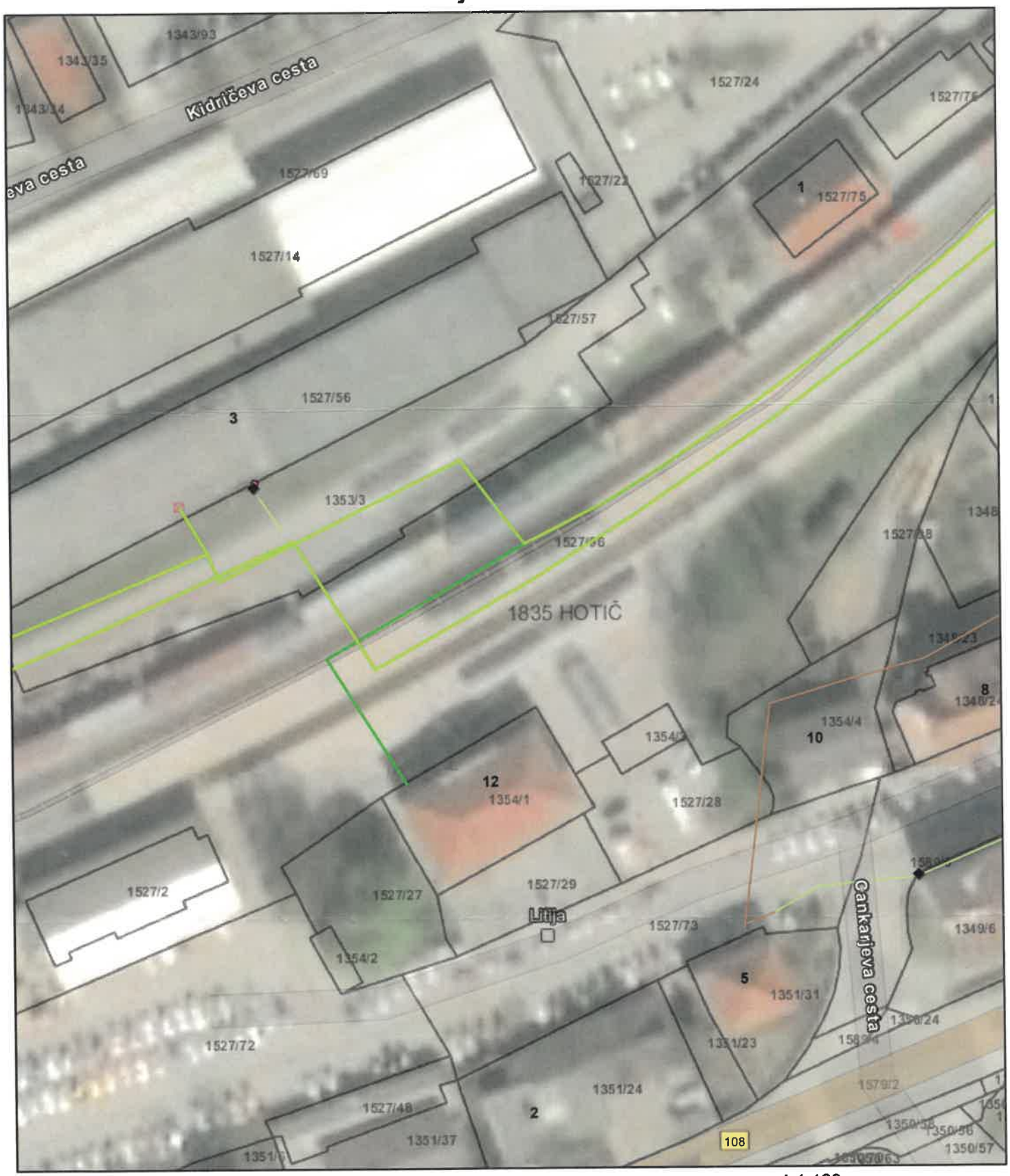
TELEMACH d.o.o.
Vodja projektive:
Uroš Jagodic, d.i.e.

telemach
Telemach d.o.o.

Priloga:
- skica trase KKS Telemach

Poslano:
- Naslovniku
- arhiv

Omrežje Telemach



5. 11. 2020 12:55:03

1:1,128

0 35 70 140 ft

0 10 20 40 m

Telemach trasa

V kabelski kanalizaciji

Telemach točke

Drugi objekti elektronskih komunikacij

Posneto za vpis

V kabelski kanalizaciji

Skica dodatno - Skica_trase-dodatno

drugo

omarica

Skica dodatno - skica_linije-dodatno

v kabelski kanalizaciji

Zračno

Cadastral Zoning

Parcel outlines and labels

Parcel outlines

Cadastral Parcel

Maxar, Microsoft, Esri Community Maps Contributors, Esri, HERE, Garmin, INCREMENT P, METI/NASA, USGS

Goran Zalokar

Maxar, Microsoft | http://level2.si/sl/pogoji-uporabe-spletnih-servisov/ | Storitev je na voljo samo registriranim uporabnikom. | Esri Community Maps Contributors, Esri, HERE, Garmin, INCREMENT P,

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE
Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana

T: 01 478 31 00
F: 01 478 31 99
http://www.dv.gov.si/
gp.drsv@gov.si

Številka: 35506 - 2711/2020 - 4
Datum:

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV), izdaja na podlagi petega odstavka 112. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17, 72/17 in 65/20 – popr.; v nadaljevanju: GZ) in 151.a člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdrI-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju ZV-1), na zahtevo investitorja Republike Slovenije, Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu zastopa Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin (v nadaljevanju: pooblaščenec), naslednje

PROJEKTNE POGOJE

Gradnja novega otočnega perona na območju obstoječega med tiroma št. 1 in 2, gradnja novega slepega tira št. 4 ter gradnja bočnega perona ob tiru št. 4, oziroma otočnega perona med tiroma št. 3 in 4, ureditev podhoda ter dostopnih poti za funkcionalno ovirane in invalidne osebe (gradnja dvigala), gradnja novih nadstrešnic na peronih, obnova tirov na območju peronov, prilagoditev vozne mreže in signalno varnostnih naprav na Železniški postaji Litija, investitorja Republike Slovenije, Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, na zemljiščih s parc. št. 1353/3, 1354/1, 1354/3, 1527/27, 1527/96, vsa k.o. 1835 Hotič v Občini Litija, je s stališča vpliva na vodni režim in stanje voda **možna ob upoštevanju naslednjih pogojev:**

I. Pogoji tehnične narave:

1. V projektni dokumentaciji mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in prikazana:
   - celotna ureditev, iz katere bo razvidna dispozicija ureditev z ureditvijo okolice in komunalno infrastrukturo,
   - predvidena rešitev odvajanja čistih in odpadnih padavinskih voda na območju urejanja, s priloženimi detajli in definiranimi tipi posameznih elementov odvodnjavanja.

2. Vsi posegi v prostor morajo biti načrtovani tako, **da ne pride do poslabšanja stanja voda** in da se ne onemogoči varstva pred škodljivim delovanjem voda, kar mora biti v projektni dokumentaciji ustrezno prikazano in dokazano (5. člen ZV-1).

3. Območje Železniške postaje Litija leži v območju, kjer so izdelane karte razredov poplavne nevarnosti in ogroženosti (iKRPN) z naslovom »Karte poplavne nevarnosti in ogroženosti za območje pomembnega vpliva poplav LITIJA - IHR_002_Litija, Inštitut za hidravlične raziskave - Hidroinštitut, Hajdrihova 28, 1000 Ljubljana z dne 31.03.2014« (vir: Atlas okolja), in sicer izven opredeljenih razredov poplavne nevarnosti.

4. Za preprečevanje nastanka erozije v času gradnje in uporabe objekta, morajo biti načrtovani ukrepi v skladu s 87. členom ZV-1; in sicer na tak način, ki zmanjšuje možnost nastajanja erozije na čim manjšo možno mero.

5. V projektni rešitvi za pridobitev vodnega soglasja, morajo biti prikazane vse predvidene ureditve, vključno z rušitvenimi deli ter začasnimi in trajnimi deponijami materiala.

6. Sestavni del projektne dokumentacije mora biti analiza vseh možnih virov onesnaženja podzemnih in površinskih voda, povzročenih s predvideno gradnjo ter predvideni zaščitni ukrepi s katerimi bodo negativni vplivi izničeni, oz. zmanjšani na predpisane dovoljene meje.

7. Odvajanje padavinskih voda z utrjenih površin je potrebno urediti tudi v skladu z 92. členom Zakona o vodah, ZV-1 in sicer na tak način, da bo v čim večji možni meri zmanjšan odtok padavinskih voda z utrjenih površin, ki bodo z gradnjo predmetne ureditve še povečane. Pri tem je treba predvideti takšen način odvoda padavinskih voda, ki bo preprečeval nastanek erozijskih procesov, vodne količine pa morajo biti natančno določene in ovrednoten njihov vpliv, na vodni režim. Vpliva ne sme biti, zato je potrebno predvideti ukrepe za njegovo eliminacijo (zadrževanje).

8. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda in komunalnih odpadnih voda mora biti usklajena z ZV-1 in s predpisi s področja varstva okolja (Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15), Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15, 76/17 in 81/19), Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05) in Pravilnikom o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu odpadnih voda (Uradni list RS, št. 94/14 in 98/15).

9. Med gradnjo je na območju gradbišča parkiranje, vzdrževanje naprav in opreme ter pretakanje goriva na neutrjenih površinah ali utrjenih površinah, ki nimajo zagotovljenega zbiranja in odvajanja odpadnih voda, prepovedano.

10. V projektni dokumentaciji morajo biti predvideni in zagotovljeni vsi potrebni varnostni ukrepi in taka organizacija na gradbiščih, da bo preprečeno onesnaženje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod predvideti in zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v okolje.

II. Pogoji pravne narave:

1. Vloga za pridobitev vodnega soglasja mora obsegati vsebine iz Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/09).

2. Projektna dokumentacija za predvideno gradnjo mora biti usklajena z veljavnimi prostorskimi akti, kar mora biti razvidno iz projektne dokumentacije.

O b r a z l o ž i t e v :

Investitor Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, namerava izvesti gradnja otočnega in bočnega perona, podhoda z dvigalom, obnova tirov št. 1, 2 in 3, ter gradnjo tira št. 4, na Železniški postaji Litija, na zemljiščih navedenih v izreku teh projektnih pogojev.

V ta namen je investitor, oziroma njegov pooblaščenec Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, z vlogo številka 74/20-SŠ z dne 8.10.2020, ki jo je naslovni organ prejel dne 9.10.2020, le-tega zaprosil za določitev projektnih pogojev in drugih pogojev.

Vlogi je bila priložena naslednja dokumentacija:
- IZP - Idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev pod št. 8513 iz oktobra 2020, Tiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin.

V prvem odstavku 152. člena ZV-1 je določeno, da se za vprašanja v zvezi s postopkom za določanje projektnih pogojev, ki niso urejeni s tem zakonom, uporabljajo predpisi, ki urejajo graditev objektov. V osmem odstavku 30. členu GZ je določeno, da projektni in drugi pogoji niso upravni akt.

Predmet podane vloge je gradnja novega otočnega perona na območju obstoječega med tiroma št. 1 in 2, gradnja novega slepega tira št. 4 ter gradnja bočnega perona ob tiru št. 4, oziroma otočnega perona med tiroma št. 3 in 4, ureditev podhoda ter dostopnih poti za funkcionalno ovirane in invalidne osebe (gradnja dvigala), gradnja novih nadstrešnic na peronih, obnova tirov na območju peronov, prilagoditev vozne mreže in signalno varnostnih naprav na Železniški postaji Litija. Novi komunalni priključki in dostopi do proge niso predvideni.

Predmetno zemljišče po dostopnih podatkih ATLASA VODA leži na erozijsko ogroženem območju, kjer veljajo običajni zaščitni ukrepi in ne leži na vodovarstvenem območju in poplavno ogroženem območju. V bližini je vodotok I. reda Sava.

Obveščamo vas, do bo DRSV lahko izdal mnenje na podlagi četrtega odstavka 31. člena GZ, če bo dokumentacija izdelana skladno s temi projektnimi pogoji.

Pripravila:

Petra Atelšek Cirman, univ.dipl.inž.arh.
podsekretarka

REPUBLIKA SLOVENIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE DIREKCIJA Ljubljana

Sonja Papazovski, univ.dipl.inž.grad.
vodja Oddelka za presojo prostorske in okoljske dokumentacije

Vročiti:

- Tiring inženiring d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, po pošti s povratnico
- UE Litija, po e-pošti

Vložiti:

- Direkcija RS za vode, Vodna knjiga, po e-pošti

ISTRABENZ PLINI
SIAD Group

ISTRABENZ PLINI d.o.o.
Poslovna enota Zahodna Slovenija
Podbevškova 10, 8000 Novo mesto

Tel. 07-3934-097 ali 098
Faks: 07-3934-099

TIRING d.o.o..

Motnica 11
1236 Trzin

DŽ-32/2020
Novo mesto, 12.11.2020

ISTRABENZ PLINI d.o.o., PE Zahodna Slovenija, oddelek Zemeljski plin, kot upravljavec plinovodnega omrežja zemeljskega plina v občini Litija, izdaja na podlagi Odloka o koncesiji storitev dejavnosti sistemskega operaterja distribucijskega omrežja zemeljskega plina na območju Občine Litija (Ur.l. 102/2006), na vašo vlogo z dne 13.10.2020, prejeto 16.10.2020, naslednje

PROJEKTNI POGOJI

Zadeva : **Ureditev podhoda na železniški postaji LITIJA**

Investitor: **RS Ministrstvo za infratstrukturo, DRSI, Tržaška c. 19, 1000 Ljubljana**

Območje izgradnje: **Celotno naselje KRESNICE**

Tehnična dokumentacija: **IDEJNA ZASNOVA**

POGOJI SO SLEDEČI:

1. Od trgovske hiše Hofer proti železniški postaji poteka distribucijsko plinovodno omrežje zemeljskega plina dimenzije d225 iz PE100. Na samem območju izgradnje podhoda ni plinovodnega omrežja, razen z zadnje strani železniške postaje (proti Savi), je pa v bližini predvidenega konca perona (interventni prehod km 534+773).
2. Digitalne podatke o plinovodu se lahko pridobi na naslovu danijel.ziberna@istrabenzplini.si ali anton.vovko@istrabenzplini.si.
3. Nadtlak plina v distribucijskem plinovodu znaša 4,0 bar, globina cevovoda pod nivojem tal znaša 1,0 m, globina plinskih priključkov pa znaša cca 0,60 m.
4. Pri projektiranju in gradnji je potrebno upoštevati obstoječe stanje (nivo cestnih kap, globina cevovovoda, priključke…), ter predvideti ustrezno rekonstrukcijo v primeru tangenc.
5. **V projektni dokumentaciji je potrebno upoštevati minimalne odmike od plinovoda, "Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do 16 bar (Ur.list RS 26/2002).**
6. Posege na samem plinovodu sme opravljati le upravljavec omrežja ali usposobljeno strokovno osebje, ki ima z upravljavcem sklenjeno pogodbo o izvajanju. Enako velja za konstrukcijske elemente distribucijskega plinovoda (cev, montažni kosi, priključki…).
7. V projektu morajo biti predvideni in navedeni naslednji ukrepi za gradnjo plinovoda ali gradnjo ob plinovodu:
   a. Izvajalec del mora poslati pisno prijavo del upravljavcu plinovodnega omrežja najpozneje mesec dni pred pričetkom izvajanja del v zaščitnem pasu plinovoda, da lahko upravljavec

plinovodnega omrežja ustrezno zaščiti plinovodne naprave. Sam poseg v ožji zaščitni pas plinovoda (2 x 2 m glede na os) pa najmanj 5 dni pred posegom.

b. Izvajalec del mora pred pričetkom izvajanja del pridobiti podatke o legi in globini plinovodnih naprav.
c. Podzemne dele plinovodnih naprav se mora odkopati ročno pod nadzorom upravljavca plinovodnega omrežja. Odkopani deli morajo biti zavarovani proti poškodbam (tudi proti zmrzovanju), in proti premikom.
d. Vsako morebitno tangiranje, križanje plinovoda, neposredna sprememba nivelitete cestišča in globine obstoječega plinovoda, mora biti izvedena v skladu s tehničnimi predpisi, oziroma po navodilih predstavnika upravljavca plinovoda.
e. Vsako križanje plinovoda, ali sprememba globine obstoječega plinovoda, mora biti geodetsko posneta. Geodetski posnetek in risba detajla morata biti vnešena v projekt izvedenih del in predana upravljavcu plinovoda.
f. Če izvajalec del naleti na del plinovodnega omrežja ali opozorilni trak, pa na to ni bil predhodno opozorjen, mora delo takoj prekiniti in obvestiti upravljavca plinovodnega omrežja, da se dogovorita za nadaljne ukrepe.
g. O vsaki poškodbi plinovodnih naprav mora izvajalec del takoj obvestiti upravljavca plinovodnega omrežja.

8. Po končani gradnji mora izvajalec del pridobiti pisno izjavo od upravljavca plinovodnega omrežja, da je upošteval in izpolnil pogoje iz soglasja.

Pravni pouk:
Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za energijo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, in sicer v roku 15 dni od dneva njene vročitve. Pritožba se lahko vloži pisno neposredno ali priporočeno po pošti ali da ustno na zapisnik pri organu, ki je izdal to odločbo.

Pripravil:
Žiberna Danijel

ISTRABENZ PLINI
SIAD Group
Istrabenz plini d. o. o.
Bertoki, Sermin 8A
6000 Koper, Slovenija

Vodja programa :
Mirko Krašovec

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Sektor za železnice

Kopitarjeva ulica 5, 2102 Maribor p.p. 551

T: 02 234 14 21
F: 02 234 14 95
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

ZAPISNIK UVEDBE IZVAJALCA V DELO

Naročnik : **Ministrstvo za infrastrukturo**
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
Tržaška cesta 19
1000 Ljubljana

Inženir: **DRI upravljanje investicij, d.o.o.**
Kotnikova ulica 40
1000 Ljubljana

Izvajalec : **TIRING inženiring, d.o.o.**
Motnica 11
1236 Trzin

Predmet pogodbe : **Izdelava izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija**

Prisotni :

ga. Janja Švarc, ga. Sara Resnik, g. Damijan Krajnc
g. Stipe Šošo, g. Jure Raspor, g. Bogo Kepa, g. Janez Verdnik, g. Gorazd Dolšek, g. Luka Šošo

1. Prisotni ugotavljajo, da je bila dne 10.07.2020 podpisana **pogodba št. 2431-19-300205** za **Izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2. Izvajalec je skladno z določili 8. člena pogodbe predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
3. Izvajalec se obvezuje, da bo pričel z izvajanjem prevzetih del takoj po uvedbi v delo in dela izvedel v naslednjih rokih:

   - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**.

   - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja

dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**.

Izvajalec preda naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

4. Kontaktne osebe pri izvedbi del so:

Predstavnik naročnika :	g. Danilo Vek M: 031 350 401; E: danilo.vek@gov.si
Predstavnik inženirja:	ga. Janja Švarc M: 031 847 254; E: janja.svarc@dri.si
Predstavnik izvajalca:	g. Stipe Šošo M:041 627 901; E: tiring@tiring.si

5. Izvajalec uporabi naslednje naslove izvedbenih načrtov:
   - za postajo Laze: »Umestitev podhoda na železniški postaji Laze«,
   - za postajo Kresnice: »Umestitev podhoda na železniški postaji Kresnice«,
   - za postajo Šentjur: »Umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur«,
   - za postajo Ponikva: »Umestitev podhoda na železniški postaji Ponikva«,
   - za postajo Rače: »Umestitev podhoda na železniški postaji Rače«,
   - za postajo Litija: »Ureditev železniške postaje Litija«.

6. Koordinacijski sestanki bodo potekali najmanj dvakrat mesečno v prostorih Inženirja na naslovu DRI, Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana.

Prvi koordinacijski sestanek bo dne 13.08.2020 ob 9h.

7. Izvajalec v roku 10 dni od uvedbe v delo pripravi seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu in ga po elektronski pošti posreduje v potrditev Naročniku in Inženirju.
8. Naročnik, Inženir in Izvajalec bodo opravili ogled stanja na terenu. Ogled bo organiziran s strani Inženirja in bo izveden **dne 06.08.2020 s pričetkom ob 9:00 uri na železniški postaji Litija ter dne 07.08.2020 s pričetkov ob 9:00 uri na železniški postaji Šentjur.** Inženir na ogled povabi tudi predstavnike upravljavca javne železniške infrastrukture.
9. Naročnik bo Izvajalcu v roku 5 delovnih dni predal pooblastilo, da lahko za potrebe priprave projektne dokumentacije za Izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija v imenu Naročnika opravlja:
   - naročanje in prevzem podatkov iz uradnih evidenc pristojnih izpostav Geodetske uprave RS za zemljišča javne železniške infrastrukture in/ali druga zemljišča, ki bodo zajeta v sklopu tega projekta,
   - naročanje in pridobivanje zemljiškoknjižnih izpisov za zemljišča javne železniške infrastrukture in/ali druga zemljišča, ki bodo zajeta v sklopu tega projekta,
   - pridobitev vseh ostalih podatkov potrebnih za izdelavo projekta.
10. Prisotni ugotavljajo, da so bile v preteklosti izdelane strokovne podlage in sicer:
    - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569,

junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.

- IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje

- IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d.

Projektant navaja, da potrebuje za izdelavo izvedbenih načrtov projektno dokumentacijo (PID) obstoječega stanja predmetnih železniških postaj.

Inženir omenjeno dokumentacijo zbere na DVD ter jo preda izvajalcu in naročniku v roku 5 delovnih dni.

11. Z vsebino zapisnika so seznanjeni vsi prisotni, kar potrjujejo s svojimi podpisi.
12. Zapisnik je podpisan v treh izvodih, en izvod prejme naročnik, en izvod prejme inženir in en izvod prejme izvajalec.

Ljubljana, dne 30.07.2020

za Inženirja:		Za Izvajalca:	
Janja Švarc		Stipe Šošo	
Sara Resnik		Jure Raspor	
Damijan Krajnc		Bogo Kepa	
		Gorazd Dolšek	
		Luka Šošo	
		Janez Verdnik	

Štev.: 402-46/2020-SR-473
Datum: 20.8.2020

ZABELEŽKA
terenskega ogleda v sklopu projekta »Izdelava izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva, Rače in ureditev postaje Litija«

Projekt: Izdelava izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva, Rače in ureditev postaje Litija

Izvajalec: TIRING d.o.o. TRZIN

Predmet pregleda: Terenski ogled železniških postaj Litija, Kresnice in Laze za potrebe izdelave izvedbenih načrtov

Datum pregleda:
Terenski ogled je bil opravljen dne 6.8.2020 s strani predstavnikov Naročnika, Inženirja, Upravljavca in Izvajalca.

Prisotni:

1.	Danilo Vek	Direkcija RS za infrastrukturo – Sektor Železnice
2.	Janja Švarc	DRI upravljanje investicij, d.o.o.
3.	Sara Resnik	DRI upravljanje investicij, d.o.o.
4.	Marko Lozar	SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
5.	Igor Trontelj	SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
6.	Bojan Zadravec	SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
7.	Janez Verdnik	TIRING d.o.o. TRZIN
8.	Jure Raspor	TIRING d.o.o. TRZIN
9.	Luka Šošo	TIRING d.o.o. TRZIN
10.	Gorazd Dolšek	TIRING d.o.o. TRZIN

Ugotovitve:

1. **<u>Železniška postaja Litija:</u>**

1.1	Projektant podaja, da bi bilo <u>morda</u> potrebno za umestitev/prilagoditev obstoječega podhoda in zagotavljanja ustrezne medtirne razdalje rušiti postajno skladišče (slika 1). Prisotni tako ugotavljajo, da mora Projektant v primeru odločitve, da je potrebno zaradi zagotovitve ustrezne medtirne razdalje potrebno rušiti skladišče na območju postaje, od Upravljavca pridobiti soglasje za rušitev le-tega. Slika št. 1:
1.2	Naročnik je predlagal preučitev naslednjih variant na obstoječih podhodih: - poleg klasičnih stopnic tudi uvedbo tekočih stopnic vzporedno/v isti liniji kot dvigala, - izvedbo tekočih stopnic vzporedno s klasičnimi stopnicami ter - izvedbo klasičnih stopnic, ki se razdvojijo zaradi umestitve dvigala. Naročnik in Inženir podajata, da je potrebno pri projektiranju upoštevati umestitev **dvigala primernega tudi za kolesarje ter večje število oseb**. Projektant je dolžan preveriti variante izvedbe različnih velikosti dvigal.

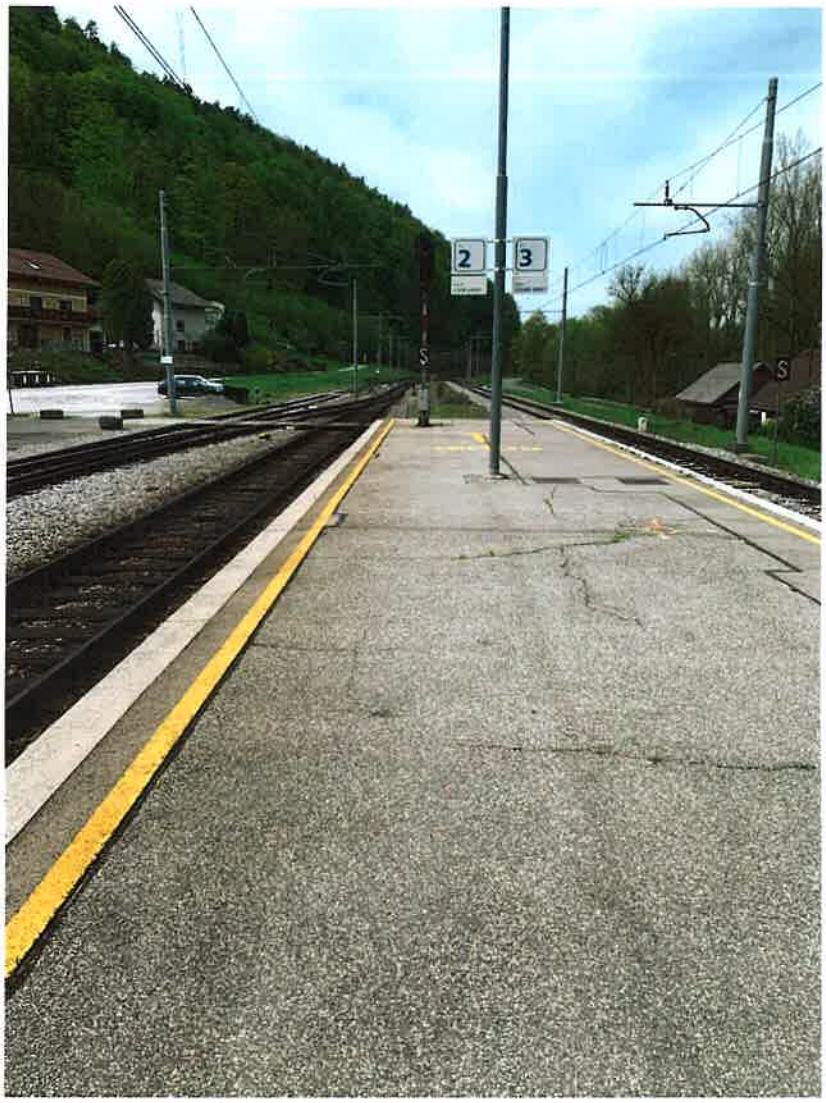
1.3	Inženir je predlagal, da Projektant v variantah prikaže možnosti izvedbe perona ob tiru št. 4: BOČNI in OTOČNI peron ob tiru št. 4. Predloga naj vsebujeta zapis prednosti in slabosti ter finančno primerjavo.

2. **<u>Železniška postaja Kresnice:</u>**

2.1	Projektant podaja dve varianti umestitve podhoda: - NA STRANI A postaje (posledica je zmanjšanje hitrosti vsaj za 5 km/h ter potrebna je pridobitev izjemnega soglasja Upravljavca) - NA STRANI B postaje (posledica je oddaljenost podhoda od postajnega poslopja, čakalnic in sanitarij, boljša povezava in lokacija parkirišča ter podhoda, potrebno je zagotoviti dostopno pod do podhoda, Projektant še preverja ali ostaja hitrost enaka obstoječi)
2.3	Projektant podaja, da je umestitev parkirišča bolj smiselna na območju strani B postaje zaradi centralizacije mesta. Projektant preveri poplavno ogroženost obeh variant podhoda.

3. **<u>Železniška postaja Laze:</u>**

3.1	TIR ŠTEVILKA 1, slepi tir št. 101 in kretniška zveza 10-11 Projektant podaja, da bi bilo potrebno za umestitev novega podhoda (vsaj za časa gradnje) izločiti iz uporabe tir št. 1, slepi tir št. 101 ter kretniške zveze 10-11 (slika 2). Projektant podaja tudi, da je potrebno podhod umestiti pod območje kretnice št. 11, saj na območju prvotno umeščenega podhoda poteka glavna SVTK trasa. Zato je potrebna začasna izgraditev kretnice št. 11 (vsaj za časa gradnje). Prisotni tako ugotavljajo, da je potrebno od Upravljavca pridobiti soglasje za začasno izločitev tira št. 1, 101 in kretniške zveze 10-11 ter kretnice št. 11.

	Slika št. 2 

4. **<u>Splošne ugotovitve:</u>**

4.1	Upravljavec podaja, da je potrebno zagotoviti intervencijsko pot na vseh železniških postajah v skladu s Pravilnikom o urejenosti postaj in postajališč
4.2	Inženir podaja, da se preuči IZN za umestitve kolesarnic, vendar se zaradi optimizacije izvedbe podhodov na železniških postajah lahko delno spreminja lokacija kolesarnic.
4.3	Inženir opozarja, da je na vseh postajah potrebno zagotoviti dostopne poti invalidom in funkcionalno oviranim osebam.

4.4	Naročnik in Inženir podajata, da se preuči glede na obremenjenost postaj s potnik možnost umestitve večjih dimenzij dvigal – uporabnost tudi za kolesarje.
4.5	Projektant podaja, da je pridobil podloge za vodovarstveno območje. Naročnik in Inženir predlagata, da se pri vseh variantah železniških postaj podhode umesti v 3D predloge, saj se glede na dosedanje izkušnje poplavna ogroženost v 3D modelu izboljša.

Pripravila:
Sara Resnik, univ. dipl. inž. grad.

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

LISTA PRISOTNIH

ZADEVA: Udeležba ljudi za LKLŠPR - ogled ŽP Litija, Kresnice in Laze

IME IN PRIIMEK	PREDSTAVNIK	PODJETJE	e-mail	tel. št.	PODPIS
JANJA ŠVARC	INŽ.	DRI	janja.svarc@dri.si	031847254	
SARA RESNIK	-II-	-II-	sara.resnik@dri.si	040556688	
Danilo Vek	vodja projekta	DRSI	danilo.vek@gov.si	031-350401	
Marko LOZAR	SŽ Inf. SGD	SŽ Inf.	marko.lozar@slo-zeleznice.si	051 608 945	
Igor TRONTELJ	SŽ - Infra (SVTK)	SŽ Infra	igor.trontelj@slo-zeleznice.si	041 685 695	
Bojan ZADERNIK	SŽ-INFRA (SVTK)	SŽ-INFRA	BOJAN.ZADERNIK@SLO-ZELEZNICE.SI	031 615 066	
Janez Verdnik	Tiring el. proj.	Tiring	janez.verdnik@tiring.si	041-823544	
JURE RASPOR	PROJEKTANT	TIRING	jure.raspor@tiring.si	040 523 586	
LUKA ŠOŠO	-II-	TIRING d.o.o.	luka.soso@tiring.si	051 621 944	
GORAZD DOLŠAK	-II-	-II-	gorazd.dolsak@tiring.si	031 263 992	

Štev.: 402-46/2020-SR-475
Datum: 20.08.2020

ZABELEŽKA
1. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 13.08.2020 ob 9:00 uri v prostorih podjetja TIRING d.o.o. TRZIN, Motnica 11, 1236 Trzin.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:	g. Danilo Vek
DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Resnik, g. Krajnc
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Humar, g. Raspor, g. Kepa, g. Šošo, g. Dolšek
SŽ-Infrastruktura:	g. Zoran Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**.

	Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.
5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d.
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju.
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je v podpisovanju.
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače.
9/1	Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do dne **21.8.2020** v pregled. Na naslednjem koordinacijskem sestanku, ki bo **3.9.2020** ob 9:00 uri v prostorih Naročnika (DRSI, Kopitarjeva ulica 5, Maribor) bo s strani Izvajalca potekala tudi predstavitev. Na naslednjem koordinacijskem sestanku se določi datum predstavitve variant umestitev podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije, ki bo 3.9.2020.

2. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LAZE:

Ob določitvi izbrane variante bo Inženir poslal dopis Upravljavcu za začasno izločitev tira št. 1, 101 in kretniške zveze 10-11 ter kretnice št. 11.

3. ŽELEZNIŠKA POSTAJA KRESNICE:

Dodatnih sklepov ni.

4. **ŽELEZNIŠKA POSTAJA ŠENTJUR:**

   Ob določitvi izbrane variante bo Inženir poslal dopis Upravljavcu za rušitev zavetišča in nakladalne rampe ter rušitev tira št. 1 na koristno dolžino cca. 50m.

5. **ŽELEZNIŠKA POSTAJA PONIKVA:**

   Potrebna preveritev napredovanja projekta izvedbe nadvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr na ŽP Ponikva. Naročnik preveri na DRSI, Inženir preveri na občini o napredku projekta in potencialni dokumentaciji.

6. **ŽELEZNIŠKA POSTAJA RAČE:**

   Naročnik bo poslal IDZ podvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr v km 581+500.

7. **ŽELEZNIŠKA POSTAJA LITIJA:**

   Ob določitvi izbrane variante bo Inženir poslal dopis Upravljavcu za rušitev skladišča na območju postaje.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 3.9.2020 ob 9:00 uri v prostorih Naročnika na naslovu DRSI, Kopitarjeva ulica 5, 2102 Maribor.

Pripravila:
Sara Resnik, univ. dipl. inž. grad.

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):
- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cerkovnik, g. Žličar

DRI
upravljanje investicij

LISTA PRISOTNIH

Zadeva:
1. KOORDINACIJSKI SESTANEK V ZVEZI Z IZDELAVO IZN LKL ŠPR

Datum: _____

Št.	Priimek in ime	Podjetje	GSM	E-mail	Podpis
1.	REŠNIK SARA	DRI	040-55-66-88	sara.resnik@dri.si	
2.	KRAJNC DAMIJAN	— II —	031 535 192	damijan.krajnc@dri.si	
3	ŽORAN JEZOVČAN	SŽI d.o.o.	051 674 423	zoran.jezovcan@slo-zeleznice.si	
4	JURE RASPOR	TIRING D.O.O.	040 523 586	JURE.RASPOR@TIRING.SI	
5	BOGO KEPA	— II —	041 364 952	BOGO.KEPA@TIRING.SI	
6	ŠOŠO LUKA	— II —	059 621 944	luka.soso@tiring.si	
7	GORAZD DOLŠEK	— II —	031 263 996	gorazd.dolsek@tiring.si	
8	Danilo Vek	DRSI	031-350 401	danilo.vek@gov.si	
9	STAŠKO HUMAR	TIRING d.o.o.	041 364 957	tiring@tiring.si	

Štev.: 402-46/2020 DK-527
Datum: 09.09.2020

ZABELEŽKA
2. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 9.9.2020 ob 13:00 uri v prostorih podjetja TIRING d.o.o. TRZIN, Motnica 11, 1236 Trzin.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:	g. Danilo Vek
DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Švarc, g. Krajnc
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Raspor, g. Šošo, g. Dolšek
SŽ-Infrastruktura:	g. Zoran Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**.

	Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.
5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d.
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače.
9/1	Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. Naročnik, Inženir in Upravljavec se na usklajevalnem sestanku dne **16.09.2020 ob 12:00** opredelijo do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te bodo Projektantu predstavljene na naslednjem koordinacijskem sestanku **dne 18.09.2020 ob 10:00.** Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja.
9/2	Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do **dne 07.10.2020**. Na naslednjem koordinacijskem sestanku, ki bo predvidoma **dne 07.10.2020 ob 09:00 uri** bo s strani Izvajalca potekala tudi predstavitev.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020.

2. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LAZE:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji LAZE so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- da se podhod umesti izven območja razreda velike poplavne nevarnosti,
- možnost dodatne 3. variante - brez prestavitve kolesarnic in podhod na A strani postajnega poslopja

3. ŽELEZNIŠKA POSTAJA KRESNICE:

Dodatnih sklepov ni.

4. ŽELEZNIŠKA POSTAJA ŠENTJUR:

Dodatnih sklepov ni.

5. ŽELEZNIŠKA POSTAJA PONIKVA:

Potrebna preveritev napredovanja projekta izvedbe nadvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr na ŽP Ponikva. Naročnik preveri na DRSI, Inženir preveri na občini o napredku projekta in potencialni dokumentaciji. S strani odgovornih na DRSI za cestni sektor je bila podana informacija, da so glede izven nivojskega križanje šele v dogovorih za pripravo prostorskega plana, kar pomeni najverjetneje 3 do 5+ let za morebitno izvedbo.

6. ŽELEZNIŠKA POSTAJA RAČE:

Naročnik bo poslal IDZ podvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr v km 581+500. Izdelan je bil IDZ za cestni podvoz in podhod regionalne ceste po železniško progo (na začetku peronov na A strani postaje). IDZ predvideva rušitev nekaj stanovanjskih objektov, kar najverjetneje pomeni sprejem prostorskega plana. Glede na to je sprejeta odločitev da se nadaljuje z izdelavo IZN za podhod Rače, kot je načrtovano.

7. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LITIJA:

Dodatnih sklepov ni.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 18.9.2020 ob 10:00 uri v prostorih podjetja TIRING d.o.o. TRZIN, Motnica 11, 1236 Trzin.

Pripravil:
Damijan Krajnc, univ. dipl. inž. grad.

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):
- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cerkovnik, g. Žličar

DRI
upravljanje investicij

LISTA PRISOTNIH

Zadeva: 2. KOORDINACIJSKI SESTANEK - 1/2N 2A2E, KRESNICE, LITIJA, SENTJUR, PONIKVA, RAČE

Datum: _____

Št.	Priimek in ime	Podjetje	GSM	E-mail	Podpis
1.	ŠVARC JANJA	DRI	031847254	janja.svarc@dri.si	
2.	KRAJNC DAMIJAN	DRI	031535192	damijan.krajnc@dri.si	
3.	Danilo Vek	DRSI	031-350 401	danilo.vek@gov.si	
4.	Gonezd Dolšek	TIRING	031 263 996	gonezd.dolsek@tiring.si	
5.	LUKA ŠOŠO	TIRING	051 621 944	luka.soso@tiring.si	
6.	RASPOR JURE	TIRING	040 523 586	JURE.RASPOR@TIRING.SI	
7	~~ZORAN~~ JEZOVŠEK	SZI d.o.o.	051 674423	~~zoran.~~ jezovsek@slo-zeleznice.si	

Štev.: 402-46/2020-SR-564
Datum: 30.09.2020

ZABELEŽKA
3. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 18.9.2020 ob 10:00 uri v prostorih podjetja TIRING d.o.o. TRZIN, Motnica 11, 1236 Trzin.

Prisotni:

DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Resnik
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Raspor, g. Dolšek
SŽ-Infrastruktura:	g. Zoran Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je

	bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.
5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d.
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače.
9/1	Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne **16.09.2020 ob 12:00** opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku **dne 18.09.2020 ob 10:00.** Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! - ŽP Ponikva in Rače: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnika SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. - Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače.
9/2	Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do **dne 07.10.2020**. Na naslednjem koordinacijskem sestanku, ki bo predvidoma **dne 07.10.2020 ob 09:00 uri** bo s strani Izvajalca potekala tudi predstavitev.

10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020.

2. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LAZE:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji LAZE so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:
- da se podhod umesti izven območja razreda velike poplavne nevarnosti,
- možnost dodatne 3. variante - brez prestavitve kolesarnic in podhod na A strani postajnega poslopja

3. ŽELEZNIŠKA POSTAJA KRESNICE:

Dodatnih sklepov ni.

4. ŽELEZNIŠKA POSTAJA ŠENTJUR:

Dodatnih sklepov ni.

5. ŽELEZNIŠKA POSTAJA PONIKVA:

Potrebna preveritev napredovanja projekta izvedbe nadvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr na ŽP Ponikva. Naročnik preveri na DRSI, Inženir preveri na občini o napredku projekta in potencialni dokumentaciji. S strani odgovornih na DRSI za cestni sektor je bila podana informacija, da so glede izven nivojskega križanje šele v dogovorih za pripravo prostorskega plana, kar pomeni najverjetneje 3 do 5+ let za morebitno izvedbo.

6. ŽELEZNIŠKA POSTAJA RAČE:

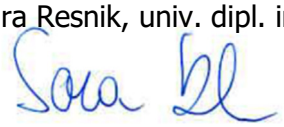
Naročnik bo poslal IDZ podvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr v km 581+500. Izdelan je bil IDZ za cestni podvoz in podhod regionalne ceste po železniško progo (na začetku peronov na A strani postaje). IDZ predvideva rušitev nekaj stanovanjskih objektov, kar najverjetneje pomeni sprejem prostorskega plana. Glede na to je sprejeta odločitev da se nadaljuje z izdelavo IZN za podhod Rače, kot je načrtovano.

7. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LITIJA:

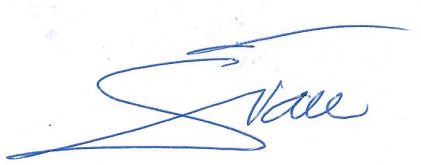
Dodatnih sklepov ni.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 7.10.2020 ob 9:00 uri v prostorih podjetja TIRING d.o.o. TRZIN, Motnica 11, 1236 Trzin.

Pripravila:
Sara Resnik, univ. dipl. inž. grad.



Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5



V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cerkovnik, g. Žličar

DRI
upravljanje investicij

LISTA PRISOTNIH

Zadeva: 3. KOORDINACIJSKI SESTANEK ZA IZN LKL ŠPR

Datum: 18.9.2020

Št.	Priimek in ime	Podjetje	GSM	E-mail	Podpis
1.	REŠNIK SARA	DRI	040556688	sara.resnik@dri.si	
2	ŽORAN JEŽOVČAN	SŽI d.o.o.	051671123	zoran.jezovcan@slo-zeleznice.si	
3	RASPOR JURE	TIRING D.O.O.	040 523 586	JURE.RASPOR@TIRING.SI	
4	GORAZD DOLŠEK	TIRING d.o.o.	031 263 226	gorazd.dolsek@tiring.si	

Štev.: 402-46/2020-JŠ-587
Datum: 8.10.2020

ZABELEŽKA
4. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 07.10.2020 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:	g. Danilo Vek
DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Švarc, ga. Resnik, g. Krajnc
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Raspor, g. Dolšek, g. Šošo
SŽ-Infrastruktura:	g. Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.
5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija:

	- Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d.
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače.
9/1	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne **16.09.2020 ob 12:00** opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku **dne 18.09.2020 ob 10:00.** Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! - ŽP Ponikva in Rače: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnika SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec pošlje elektronsko sporočilo Upravljavcu (g. Jelovčanu) za pridobitev potrebnih podatkov o TK povezavi dvigal. - Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca za potrebe predaje izbrane variante verifikacijskemu organu do dne 16.10.2020.
9/2	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do **dne 07.10.2020**. • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku **dne 07.10.2020** predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavec bodo **dne 16.10.2020 ob 9:00** v prostorih Inženirja imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji.

	• Opredelitev do najustreznejših variant bodo predstavili **dne 20.10.2020 ob 10:30** uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki bo potek prek ZOOM konference.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu.

2. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LAZE:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji LAZE so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:
- da se podhod umesti izven območja razreda velike poplavne nevarnosti,
- možnost dodatne 3. variante - brez prestavitve kolesarnic in podhod na A strani postajnega poslopja

3. ŽELEZNIŠKA POSTAJA KRESNICE:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji KRESNICE so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:
- naj se preveri umestitev podhoda obeh variant v 3D modelu poplavne ogroženosti,
- naj se preveri umestitev parkirišča pri varianti 2 ločeno od preverbe umestitve podhoda.

4. ŽELEZNIŠKA POSTAJA ŠENTJUR:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji ŠENTJUR so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:
- naj se pripravi poročilo doprinosa variante 3, napram varianti 2.

5. ŽELEZNIŠKA POSTAJA PONIKVA:

Potrebna preveritev napredovanja projekta izvedbe nadvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr na ŽP Ponikva. Naročnik preveri na DRSI, Inženir preveri na občini o napredku projekta in potencialni dokumentaciji. S strani odgovornih na DRSI za cestni sektor je bila podana informacija, da so glede izven nivojskega križanje šele v dogovorih za pripravo prostorskega plana, kar pomeni najverjetneje 3 do 5+ let za morebitno izvedbo.

6. ŽELEZNIŠKA POSTAJA RAČE:

Naročnik bo poslal IDZ podvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr v km 581+500. Izdelan je bil IDZ za cestni podvoz in podhod regionalne ceste po železniško progo (na začetku peronov na A strani postaje). IDZ predvideva rušitev nekaj stanovanjskih

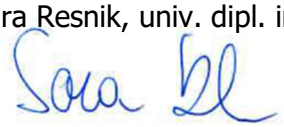
objektov, kar najverjetneje pomeni sprejem prostorskega plana. Glede na to je sprejeta odločitev da se nadaljuje z izdelavo IZN za podhod Rače, kot je načrtovano.

7. **ŽELEZNIŠKA POSTAJA LITIJA:**

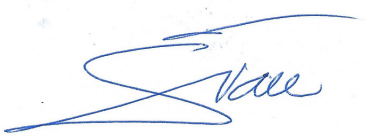
   Dodatnih sklepov ni.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 20.10.2020 ob 10:30 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravila:
Sara Resnik, univ. dipl. inž. grad.



Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5



V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cerkovnik, g. Žličar

Štev.: 402-46/2020-SR-
Datum: 21.10.2020

ZABELEŽKA
5. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 20.10.2020 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:	g. Danilo Vek
DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Švarc, ga. Resnik, g. Krajnc, ga. Kastelic
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Raspor, g. Dolšek, g. Šošo
SŽ-Infrastruktura:	g. Jelovčan, g. Hribar

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.
5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija:

	- Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d.
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače.
9/1	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne **16.09.2020 ob 12:00** opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku **dne 18.09.2020 ob 10:00.** Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. - ŽP Ponikva in Rače: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnika SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. – še v izvedbi. - Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante verifikacijskemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir poda projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument
9/2	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do **dne 07.10.2020**.

	• Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku **dne 07.10.2020** predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so **dne 16.10.2020 ob 9:00** v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili **dne 20.10.2020 ob 10:30** uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - KRESNICE: Problematika izbire variante 2, saj se pričakuje negativno mnenje zaradi poplavnega območja. Projektant naj pogosto kontaktira DRSV, ki naj bi v 2 tednih podala stališče glede variante 2. Izbira variante naj počaka. - LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Potrebno sprojektirati ureditve sanitarij kot je predvideno s projektno nalogo. - ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. - Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija in Šentjur.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – stalna naloga
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu.

2. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LAZE:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji LAZE so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:
- da se podhod umesti izven območja razreda velike poplavne nevarnosti,
- možnost dodatne 3. variante - brez prestavitve kolesarnic in podhod na A strani postajnega poslopja

3. ŽELEZNIŠKA POSTAJA KRESNICE:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji KRESNICE so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:
- naj se preveri umestitev podhoda obeh variant v 3D modelu poplavne ogroženosti,
- naj se preveri umestitev parkirišča pri varianti 2 ločeno od preverbe umestitve podhoda.

4. ŽELEZNIŠKA POSTAJA ŠENTJUR:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji ŠENTJUR so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- naj se pripravi poročilo doprinosa variante 3, napram varianti 2.

5. ŽELEZNIŠKA POSTAJA PONIKVA:

Potrebna preveritev napredovanja projekta izvedbe nadvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr na ŽP Ponikva. Naročnik preveri na DRSI, Inženir preveri na občini o napredku projekta in potencialni dokumentaciji. S strani odgovornih na DRSI za cestni sektor je bila podana informacija, da so glede izven nivojskega križanje šele v dogovorih za pripravo prostorskega plana, kar pomeni najverjetneje 3 do 5+ let za morebitno izvedbo.

6. ŽELEZNIŠKA POSTAJA RAČE:

Naročnik bo poslal IDZ podvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr v km 581+500. Izdelan je bil IDZ za cestni podvoz in podhod regionalne ceste po železniško progo (na začetku peronov na A strani postaje). IDZ predvideva rušitev nekaj stanovanjskih objektov, kar najverjetneje pomeni sprejem prostorskega plana. Glede na to je sprejeta odločitev da se nadaljuje z izdelavo IZN za podhod Rače, kot je načrtovano.

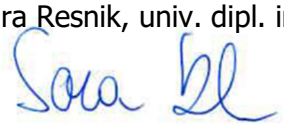
- Peron in dostop na peron morata biti urejena tako, da je varno prehajati iz ceste (pločnika) na peron.
- Lastništvo Tekol-a še vedno ni opredeljeno. Pozanima naj se Upravljavec.

7. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LITIJA:

Dodatnih sklepov ni.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 4.11.2020 ob 11:30 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravila:
Sara Resnik, univ. dipl. inž. grad.



Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cerkovnik, g. Žličar

Štev.: 402-46/2020-SR-647
Datum: 4.11.2020

ZABELEŽKA
6. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 4.11.2020 ob 11:30 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:	g. Danilo Vek
DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Švarc, ga. Resnik, g. Krajnc, ga. Kastelic
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Raspor, g. Dolšek, g. Šošo
SŽ-Infrastruktura:	g. Jelovčan, g. Hribar

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.
5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija:

	- Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d.
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače.
9/1	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne **16.09.2020 ob 12:00** opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku **dne 18.09.2020 ob 10:00.** Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Čakamo na odgovor Upravljavca. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnika SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. – še v izvedbi. - Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante verifikacijskemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. • Inženir, Naročnik in Upravljavec potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020.

9/2	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do **dne 07.10.2020**. • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku **dne 07.10.2020** predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so **dne 16.10.2020 ob 9:00** v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili **dne 20.10.2020 ob 10:30** uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - KRESNICE: Problematika izbire variante 2, saj se pričakuje negativno mnenje zaradi poplavnega območja. Projektant naj pogosto kontaktira DRSV, ki naj bi v 2 tednih podala stališče glede variante 2. Izbira variante naj počaka. – Projektant navaja, da bodo podatke s strani DRSV dobili najkasneje v naslednjem tednu. - LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Potrebno sprojektirati ureditve sanitarij kot je predvideno s projektno nalogo. - ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. - Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija in Šentjur.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo bo 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – stalna naloga
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše.

2. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LAZE:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji LAZE so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- da se podhod umesti izven območja razreda velike poplavne nevarnosti,
- možnost dodatne 3. variante - brez prestavitve kolesarnic in podhod na A strani postajnega poslopja

3. ŽELEZNIŠKA POSTAJA KRESNICE:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji KRESNICE so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- naj se preveri umestitev podhoda obeh variant v 3D modelu poplavne ogroženosti,
- naj se preveri umestitev parkirišča pri varianti 2 ločeno od preverbe umestitve podhoda.

4. ŽELEZNIŠKA POSTAJA ŠENTJUR:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji ŠENTJUR so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- naj se pripravi poročilo doprinosa variante 3, napram varianti 2.

5. ŽELEZNIŠKA POSTAJA PONIKVA:

Potrebna preveritev napredovanja projekta izvedbe nadvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr na ŽP Ponikva. Naročnik preveri na DRSI, Inženir preveri na občini o napredku projekta in potencialni dokumentaciji. S strani odgovornih na DRSI za cestni sektor je bila podana informacija, da so glede izven nivojskega križanje šele v dogovorih za pripravo prostorskega plana, kar pomeni najverjetneje 3 do 5+ let za morebitno izvedbo.

6. ŽELEZNIŠKA POSTAJA RAČE:

Naročnik bo poslal IDZ podvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr v km 581+500. Izdelan je bil IDZ za cestni podvoz in podhod regionalne ceste po železniško progo (na začetku peronov na A strani postaje). IDZ predvideva rušitev nekaj stanovanjskih objektov, kar najverjetneje pomeni sprejem prostorskega plana. Glede na to je sprejeta odločitev da se nadaljuje z izdelavo IZN za podhod Rače, kot je načrtovano.

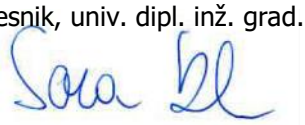
- Peron in dostop na peron morata biti urejena tako, da je varno prehajati iz ceste (pločnika) na peron. Projektant naj upošteva bližino nivojskega prehoda.
- Lastništvo Tekol-a še vedno ni opredeljeno. Pozanima naj se Upravljavec. – Upravljavec podaja, da lastniško tira Tekol ni v osnovnih sredstvih Upravljavca, kljub temu da je lociran na zemljišču JŽI. Projektant zagotavlja, da je možna umestitev širšega perona brez izgraditve industrijskega tira. Na delu industrijskega tira je namreč predvidena nova ograja in ureditev okolice perona.
- Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2.

7. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LITIJA:

Dodatnih sklepov ni.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 17.11.2020 ob 09:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravila:
Sara Resnik, univ. dipl. inž. grad.



Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cerkovnik, g. Žličar

Štev.: 402-46/2020-SR-674
Datum: 18.11.2020

ZABELEŽKA
7. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 17.11.2020 ob 11:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:	g. Danilo Vek
DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Švarc, ga. Resnik, g. Krajnc, ga. Kastelic
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Raspor, g. Dolšek, g. Šošo
SŽ-Infrastruktura:	g. Jelovčan, g. Mesojedec

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.
5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija:

	- Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d.
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače.
9/1	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne **16.09.2020 ob 12:00** opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku **dne 18.09.2020 ob 10:00.** Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Zahteva Upravljavca po dopolnitvi vloge. Izvajalec bo pripravil dopolnjeno vlogo. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnika SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. – še v izvedbi. - Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante verifikacijskemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IDZ izbrane variante dne 13.11.2020. Pregled v teku.

	• Inženir, Naročnik in Upravljavec potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020.
9/2	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do **dne 07.10.2020**. • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku **dne 07.10.2020** predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so **dne 16.10.2020 ob 9:00** v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili **dne 20.10.2020 ob 10:30** uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - KRESNICE: Problematika izbire variante 2, saj se pričakuje negativno mnenje zaradi poplavnega območja. Projektant naj pogosto kontaktira DRSV, ki naj bi v 2 tednih podala stališče glede variante 2. Izbira variante naj počaka. – Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da varianta 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant naj pripravi natančno obrazložitev vzroka znižanja hitrosti v varianti 1, prav tako je potrebno preučiti možnost variante 3, kjer se ne posega v območje visoke poplavne ogroženosti, hkrati pa se ohrani obstoječa hitrost. - LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. - ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. - Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija in Šentjur.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo bo 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Preden se pošljejo le te verifikacijskemu organu, bodo pregledane s strani Upravljavca, Inženirja in Naročnika.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – stalna naloga
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše.

1/7	Projektant naj preveri za vse železniške postaje možnost podaljšanja perona na L=200 m dolžine, skladno s prometno kodo P4 glede na Državni izvedbeni načrt za TSI INF.

2. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LAZE:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji LAZE so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- da se podhod umesti izven območja razreda velike poplavne nevarnosti,
- možnost dodatne 3. variante - brez prestavitve kolesarnic in podhod na A strani postajnega poslopja

3. ŽELEZNIŠKA POSTAJA KRESNICE:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji KRESNICE so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- naj se preveri umestitev podhoda obeh variant v 3D modelu poplavne ogroženosti,
- naj se preveri umestitev parkirišča pri varianti 2 ločeno od preverbe umestitve podhoda.

4. ŽELEZNIŠKA POSTAJA ŠENTJUR:

V sklopu predstavitve variant na železniški postaji ŠENTJUR so bile s strani Naročnika, Inženirja in Upravljavca podane naslednje pripombe, ki jih mora Projektant preveriti/dopolniti:

- naj se pripravi poročilo doprinosa variante 3, napram varianti 2.

5. ŽELEZNIŠKA POSTAJA PONIKVA:

Potrebna preveritev napredovanja projekta izvedbe nadvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr na ŽP Ponikva. Naročnik preveri na DRSI, Inženir preveri na občini o napredku projekta in potencialni dokumentaciji. S strani odgovornih na DRSI za cestni sektor je bila podana informacija, da so glede izven nivojskega križanje šele v dogovorih za pripravo prostorskega plana, kar pomeni najverjetneje 3 do 5+ let za morebitno izvedbo.

6. ŽELEZNIŠKA POSTAJA RAČE:

Naročnik bo poslal IDZ podvoza, kateri naj bi nadomestil obstoječi NPr v km 581+500. Izdelan je bil IDZ za cestni podvoz in podhod regionalne ceste po železniško progo (na začetku peronov na A strani postaje). IDZ predvideva rušitev nekaj stanovanjskih objektov, kar najverjetneje pomeni sprejem prostorskega plana. Glede na to je sprejeta odločitev da se nadaljuje z izdelavo IZN za podhod Rače, kot je načrtovano.

- Peron in dostop na peron morata biti urejena tako, da je varno prehajati iz ceste (pločnika) na peron. Projektant naj upošteva bližino nivojskega prehoda.

- Lastništvo Tekol-a še vedno ni opredeljeno. Pozanima naj se Upravljavec. – Upravljavec podaja, da lastniško tira Tekol ni v osnovnih sredstvih Upravljavca, kljub temu da je lociran na zemljišču JŽI. Projektant zagotavlja, da je možna umestitev širšega perona brez izgraditve industrijskega tira. Na delu industrijskega tira je namreč predvidena nova ograja in ureditev okolice perona. Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira.
- Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020.

7. ŽELEZNIŠKA POSTAJA LITIJA:

Dodatnih sklepov ni.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 2.12.2020 ob 11:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravila:
Sara Resnik, univ. dipl. inž. grad.

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):
- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cerkovnik, g. Žličar

Štev.: 402-46/2020-JŠ-714
Datum: 02.12.2020

ZABELEŽKA
8. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 02.12.2020 ob 11:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:	g. Danilo Vek
DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Švarc, g. Krajnc, ga. Kastelic
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Raspor, g. Dolšek
SŽ-Infrastruktura:	g. Jelovčan, g. Mesojedec

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d.
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače.
9/1	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne **16.09.2020 ob 12:00** opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku **dne 18.09.2020 ob 10:00.** Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Zahteva Upravljavca po dopolnitvi vloge. Izvajalec bo pripravil dopolnjeno vlogo. - V teku. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnika SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. – Še v izvedbi.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašenemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. Priglašenemu organu so bile le te poslane v pregled dne 02.12.2020. • Inženir, Naročnik in Upravljavec potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020.
9/2	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do **dne 07.10.2020**. • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku **dne 07.10.2020** predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so **dne 16.10.2020 ob 9:00** v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili **dne 20.10.2020 ob 10:30** uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. • Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: - KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Projektant pripravi še varianto z izjemnim bočnim pospeškom. - LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavec je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitev enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Projektant preveri le te in čimprej pripravi načrte ureditve sanitarij na nivoju IZP. - ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali.

	- Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. – v pregledu.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo bo 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglašenemu organu dne 02.12.2020.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir pripravi za sestanek kratek povzetek problematike.
3/8	Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant pripravi ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), da se Tekolu predstavi obseg dela. Ureditev tira ne bo predmet tega projekta.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – V TEKU.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavec poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 17.12.2020 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravila:

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cerkovnik, g. Žličar

Štev.: 402-46/2020-JŠ-746
Datum: 17.12.2020

ZABELEŽKA
9. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 17.12.2020 ob 09:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:	-
DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Švarc, g. Krajnc
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Raspor, g. Dolšek
SŽ-Infrastruktura:	-

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne **16.09.2020 ob 12:00** opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku **dne 18.09.2020 ob 10:00.** Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je v pripravi. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnika SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. – Še v izvedbi. - Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače.

	• Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašenemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. Priglašenemu organu so bile le te poslane v pregled dne 02.12.2020. – Pregled le teh je v teku. • Inženir, Naročnik in Upravljavec potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020.
9/2	• Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do **dne 07.10.2020**. • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku **dne 07.10.2020** predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so **dne 16.10.2020 ob 9:00** v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili **dne 20.10.2020 ob 10:30** uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. • Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: - KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. - LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavec je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitev enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant bo podal rešitve (variante) v začetku meseca januarja 2021. - ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali.

	- Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Čaka se še na morebitne pripombe s strani Upravljavca.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo bo 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglašenemu organu dne 02.12.2020. Pregled le te je v teku.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant navaja, da bo poslal najavo zahtevka za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka.
3/8	Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika je potrebno čim preje sklicati sestanek s Tekolom.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – V TEKU.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavec poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. - V teku.

1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. ROK: 18.12.2020
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomatov. Le te se upoštevajo pri projektiranju.
3/9	Upravljavec pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI PRM.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 07.01.2020 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravila:

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cerkovnik, g. Žličar

Štev.: 402-46/2021-JŠ-29
Datum: 13.01.2021

ZABELEŽKA
10. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 07.01.2021 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:	g. Vek
DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Švarc, g. Krajnc, ga. Kastelic
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Raspor, g. Dolšek, g.Šošo, g.Vaupotič
SŽ-Infrastruktura:	g. Hribar

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne **16.09.2020 ob 12:00** opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku **dne 18.09.2020 ob 10:00.** Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je v pripravi. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnika SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. – Še v izvedbi.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašenemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. Priglašenemu organu so bile le te poslane v pregled dne 02.12.2020. Izdana so bila predhodna poročila o pregledu projektiranja. Dne 11.01.2021 je predviden sestanek. • Inženir, Naročnik in Upravljavec potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do **dne 07.10.2020**. - UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku **dne 07.10.2020** predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so **dne 16.10.2020 ob 9:00** v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili **dne 20.10.2020 ob 10:30** uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je predviden v prvi polovici meseca januarja 2021 (predlaga se datum 14.01.2021 oz. rezervni termin 21.01.2021). Projektant pripravi gradivo za sestanek. • LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavec je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitev enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant bo podal rešitve (variante) v začetku meseca januarja 2021.

	• ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. • Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavec je podal pripombe 18.12.2020. • Priglašenemu organu sta bili IZP izbrane variante za postaji Litija in Šentjur poslani v pregled dne 24.12.2020. – pregled je v teku.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo je bila 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglašenemu organu dne 02.12.2020. Priglašeni organ je za postaje Laze, Ponikva in Rače 5.1.2021 izdelal predhodna poročila o oceni projektiranja. Usklajevalni sestanek v zvezi s prejetimi poročili je predviden 11.01.2021 ob 10.00 uri.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka.
3/8	Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika je potrebno čim preje sklicati sestanek s Tekolom.

4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavec poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanje se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomatov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO
3/9	Upravljavec pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI PRM. Dogovorjen je terenski ogled garnitur, točen datum ogleda bo določen na usklajevalnem sestanku z priglašenim organom.
1/10	Zaradi epidemije in razglašenih ukrepov za zajezitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevka za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih (vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 25.01.2020 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravila:

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cerkovnik, g. Žličar

Štev.: 402-46/2021-JŠ-52
Datum: 25.01.2021

ZABELEŽKA
11. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 25.01.2021 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:	g. Vek
DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Švarc, g. Krajnc, ga. Kastelic
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Dolšek, g.Šošo,
SŽ-Infrastruktura:	g. Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne **16.09.2020 ob 12:00** opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku **dne 18.09.2020 ob 10:00.** Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je bilo poslano po elektronski pošti dne 25.01.2021. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnika SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. – Še v izvedbi.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašenemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. – UREJENO. • Inženir, Naročnik in Upravljavec potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO. • Projektant bo predal IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače z uradnim dopisom v revizijo upravljavcu (ga. Gordana Tesić) najpozneje do 1.2.2021.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do **dne 07.10.2020**. - UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku **dne 07.10.2020** predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so **dne 16.10.2020 ob 9:00** v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili **dne 20.10.2020 ob 10:30** uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je potekal dne 21.1.2021, ugotovitve na sestanku so navedene v ločenem zapisniku, ki je bil poslan udeleženim. • LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavec je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitev enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je

	bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant je dne 12.01.2021 v pregled poslal zasnovo sanitarij. Inženir in upravljavec sta poslala pripombe oz. vprašanja na predlagane rešitve. Projektant pripravi odgovore do naslednjega sestanka. • ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. • Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavec je podal pripombe 18.12.2020.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo je bila 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglašenemu organu dne 02.12.2020. Priglašeni organ je za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 5.1.2021 izdelal predhodna poročila o oceni projektiranja. Dne 11.01.2021 so bile pripombe obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Za postaji Litija in Šentjur sta bili dne 14.01.2021 izdelani predhodni poročili o pregledu projektiranja. Dne 27.01.2021 je predviden usklajevalni sestanek.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka. – Aktivnosti vezane za postajo Kresnice se beležijo pod sklepom 9/2.

3/8	Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika bo Inženir sklical sestanek s Tekolom. Na sestanku je obvezna prisotnost predstavnika SŽI, ki se ukvarja z vzdrževanjem tega objekta. Upravljavec predhodno pripravi okvirni strošek vzdrževanja industrijskega tira.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavec poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda. – UREJENO.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomatov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO
3/9	Upravljavec pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI PRM. Dogovorjen je terenski ogled garnitur, točen datum ogleda bo še določen.
1/10	Zaradi epidemije in razglašenih ukrepov za zajezitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevka za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih (vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 09.02.2020 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravila:

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek,
- DRI: g. Cerkovnik, g. Žličar

Štev.: 402-46/2021-JŠ-72
Datum: 09.02.2021

ZABELEŽKA
12. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 09.02.2021 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:	g. Vek
DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Švarc, g. Krajnc
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Raspor, g. Dolšek, g. Šošo
SŽ-Infrastruktura:	g. Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne **16.09.2020 ob 12:00** opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku **dne 18.09.2020 ob 10:00.** Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je bilo poslano. UREJENO. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnika SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. – Še v izvedbi.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašenemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. – UREJENO. • Inženir, Naročnik in Upravljavec potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO. • Projektant je predal IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače v revizijo upravljavcu, ki bo pripravil pripombe predvidoma do 23.2.2021, v nadaljevanju bo projektant pripravil osnutke odgovorov na pripombe najkasneje do torka, 2.3.2021.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do **dne 07.10.2020**. - UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku **dne 07.10.2020** predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so **dne 16.10.2020 ob 9:00** v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili **dne 20.10.2020 ob 10:30** uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je potekal dne 21.1.2021, ugotovitve na sestanku so navedene v ločenem zapisniku, ki je bil poslan udeleženim. Na podlagi podatkov iz HH študije bo projektant do 12.02.2021 pripravil natančnejše prikaze iz katerih bo razvidna višina poplavnih vod za obstoječe in projektirano stanje za varianto 1 in 2.

	• LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavec je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitev enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant je dne 12.01.2021 v pregled poslal zasnovo sanitarij. Inženir in upravljavec sta poslala pripombe oz. vprašanja na predlagane rešitve. Projektant pripravi odgovore najpozneje do 12.2.2021. • ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. • Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavec je podal pripombe 18.12.2020.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo je bila 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglašenemu organu dne 02.12.2020. Priglašeni organ je za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 5.1.2021 izdelal predhodna poročila o oceni projektiranja. Dne 11.01.2021 so bile pripombe obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Za postaji Litija in Šentjur sta bili dne 14.01.2021 izdelani predhodni poročili o pregledu projektiranja. Dne 27.01.2021 so bile pripombe za postaji Litija in Šentjur obravnavane na usklajevalnem na sestanku.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice. Projektant bo poslal

	zahtevek z obrazložitvijo in predvidenim končnim rokom za izdelavo IZN za umestitev podhoda na ž.p. Kresnice, ko bodo jasna izhodišča za nadaljnje projektiranje.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka. – Aktivnosti vezane za postajo Kresnice se beležijo pod sklepom 9/2.
3/8	Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika bo Inženir sklical sestanek s Tekolom. Na sestanku je obvezna prisotnost predstavnika SŽI, ki se ukvarja z vzdrževanjem tega objekta. Upravljavec predhodno pripravi okvirni strošek vzdrževanja industrijskega tira. Sestanek s predstavniki Tekola, Naročnika, Inženirja in Upravljavca je predviden dne 18.02.2021.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavec poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda. – UREJENO.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomatov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO
3/9	Upravljavec pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI PRM. Projektant je po elektronski pošti dne 9.2.2021 predstavniku SŽ-VIT poslal zahtevo za podatke.
1/10	Zaradi epidemije in razglašenih ukrepov za zajezitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevka za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih (vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.
1/12	S strani Občine Šentjur je bila naročniku poslan dopis, v katerem Krajevni skupnosti Ponikva izražajo interes pri sodelovanju pri umeščanju podhoda na železniški postaji Ponikva. Sestanek z predstavniki občine oz. KS je predviden dne 18.02.2021.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 23.02.2021 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravil:
Damijan Krajnc, univ. dipl. inž. grad.

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek,
- DRI: g. Cerkovnik, g. Žličar

Štev.: 402-46/2021-JŠ-105
Datum: 23.02.2021

ZABELEŽKA
13. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 23.02.2021 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:	g. Vek
DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Švarc, g. Krajnc
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Raspor, g. Dolšek, g. Šošo
SŽ-Infrastruktura:	g. Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne **16.09.2020 ob 12:00** opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku **dne 18.09.2020 ob 10:00.** Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je bilo poslano. UREJENO. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnika SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. – Še v izvedbi.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašenemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. – UREJENO. • Inženir, Naročnik in Upravljavec potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO. • Projektant je predal IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače v revizijo upravljavcu, ki bo pripravil pripombe predvidoma do 23.2.2021, v nadaljevanju bo projektant pripravil osnutke odgovorov na pripombe najkasneje do torka, 2.3.2021.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do **dne 07.10.2020**. - UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku **dne 07.10.2020** predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so **dne 16.10.2020 ob 9:00** v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili **dne 20.10.2020 ob 10:30** uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je potekal dne 21.1.2021, ugotovitve na sestanku so navedene v ločenem zapisniku, ki je bil poslan udeleženim. Na podlagi podatkov iz HH študije bo projektant do 25.02.2021 pripravil natančnejše prikaze iz katerih bo razvidna višina poplavnih vod za obstoječe in projektirano stanje za varianto 1 in 2.

	• LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavec je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitev enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant je dne 12.01.2021 v pregled poslal zasnovo sanitarij. Inženir in upravljavec sta poslala pripombe oz. vprašanja na predlagane rešitve. Naročnik, Inženir in Upravljavec potrjujejo varianto 3, ki je bila s strani projektanta poslana dne 11.2.2021. • ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. • Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavec je podal pripombe 18.12.2020.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo je bila 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglašenemu organu dne 02.12.2020. Priglašeni organ je za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 5.1.2021 izdelal predhodna poročila o oceni projektiranja. Dne 11.01.2021 so bile pripombe obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Za postaji Litija in Šentjur sta bili dne 14.01.2021 izdelani predhodni poročili o pregledu projektiranja. Dne 27.01.2021 so bile pripombe za postaji Litija in Šentjur obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Dne 3.2.2021 so bili verifikacijskemu organu poslani v pregled IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.

1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice. Projektant bo poslal zahtevek z obrazložitvijo in predvidenim končnim rokom za izdelavo IZN za umestitev podhoda na ž.p. Kresnice, ko bodo jasna izhodišča za nadaljnje projektiranje.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka. – Aktivnosti vezane za postajo Kresnice se beležijo pod sklepom 9/2.
3/8	Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika bo Inženir sklical sestanek s Tekolom. Na sestanku je obvezna prisotnost predstavnika SŽI, ki se ukvarja z vzdrževanjem tega objekta. Upravljavec predhodno pripravi okvirni strošek vzdrževanja industrijskega tira. Sestanek s predstavniki Tekola, Naročnika, Inženirja in Upravljavca je bil dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavec poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda. – UREJENO.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomatov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO
3/9	Upravljavec pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI PRM. Projektant je pridobil podatke od SŽ-VIT, vendar ne gre za uradne meritve, prav tako podatki o tirnih vozilih izkazujejo določena odstopanja od zahtev TSI. Potrebno je preveriti certifikate in ES izjave za tirna vozila glede skladnosti s TSI.
1/10	Zaradi epidemije in razglašenih ukrepov za zajezitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevka za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih (vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.

1/12	S strani Občine Šentjur je bila naročniku poslan dopis, v katerem Krajevni skupnosti Ponikva izražajo interes pri sodelovanju pri umeščanju podhoda na železniški postaji Ponikva. Sestanek z predstavniki občine oz. KS je potekal dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 10.03.2021 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravil:
Damijan Krajnc, univ. dipl. inž. grad.

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek,
- DRI: g. Cerkovnik, g. Žličar, g. Movrin

Štev.: 402-46/2021-JŠ-156
Datum: 10.03.2021

ZABELEŽKA
14. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 10.03.2021 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:	g. Vek
DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Švarc, ga. Kastelic
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Dolšek, g. Šošo
SŽ-Infrastruktura:	g. Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne **16.09.2020 ob 12:00** opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku **dne 18.09.2020 ob 10:00.** Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je bilo poslano. UREJENO. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnika SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. UREJENO.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašenemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. – UREJENO. • Inženir, Naročnik in Upravljavec potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO. • Projektant je predal IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače v revizijo upravljavcu. Pripombe so bile dane dne 24.2.2021. Projektant je v nadaljevanju pripravil osnutke odgovorov. Projektant želi, da se čim preje skliče usklajevalni sestanek (potrebna prisotnost tudi naročnika in Inženirja), da lahko pravočasno popravijo načrte in predajo projektno dokumentacijo do 30.03.2021.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do **dne 07.10.2020**. - UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku **dne 07.10.2020** predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so **dne 16.10.2020 ob 9:00** v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili **dne 20.10.2020 ob 10:30** uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je potekal dne 21.1.2021, ugotovitve na sestanku so navedene v ločenem zapisniku, ki je bil poslan udeleženim. Na podlagi podatkov iz HH študije bo projektant pripravil natančnejše prikaze iz katerih bo razvidna višina poplavnih vod za obstoječe in projektirano stanje za varianto 1 in 2. HH študija je v zaključni fazi izdelave. Najprej se jo pošlje v pregled Inženirju in Naročniku, nato na DRSV. V nadaljevanju sledi sestanek.

	• LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavec je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitev enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant je dne 12.01.2021 v pregled poslal zasnovo sanitarij. Inženir in upravljavec sta poslala pripombe oz. vprašanja na predlagane rešitve. Naročnik, Inženir in Upravljavec potrjujejo varianto 3, ki je bila s strani projektanta poslana dne 11.2.2021. - UREJENO. • ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. • Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavec je podal pripombe 18.12.2020. Se upošteva pri nadaljnjem projektiranju.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo je bila 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglašenemu organu dne 02.12.2020. Priglašeni organ je za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 5.1.2021 izdelal predhodna poročila o oceni projektiranja. Dne 11.01.2021 so bile pripombe obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Za postaji Litija in Šentjur sta bili dne 14.01.2021 izdelani predhodni poročili o pregledu projektiranja. Dne 27.01.2021 so bile pripombe za postaji Litija in Šentjur obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Dne 3.2.2021 so bili verifikacijskemu organu poslani v pregled IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače. Pozvati verifikacijski organ, da čimprej pošljejo pripombe.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18

	oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice. Projektant bo poslal zahtevek z obrazložitvijo in predvidenim končnim rokom za izdelavo IZN za umestitev podhoda na ž.p. Kresnice, ko bodo jasna izhodišča za nadaljnje projektiranje.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka. – Aktivnosti vezane za postajo Kresnice se beležijo pod sklepom 9/2.
3/8	Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika bo Inženir sklical sestanek s Tekolom. Na sestanku je obvezna prisotnost predstavnika SŽI, ki se ukvarja z vzdrževanjem tega objekta. Upravljavec predhodno pripravi okvirni strošek vzdrževanja industrijskega tira. Sestanek s predstavniki Tekola, Naročnika, Inženirja in Upravljavca je bil dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. – V TEKU.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavec poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda. – UREJENO.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomatov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO
3/9	Upravljavec pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI PRM. Projektant je pridobil podatke od SŽ-VIT, vendar ne gre za uradne meritve, prav tako podatki o tirnih vozilih izkazujejo določena odstopanja od zahtev TSI. Potrebno je preveriti certifikate in ES izjave za tirna vozila glede skladnosti s TSI.
1/10	Zaradi epidemije in razglašenih ukrepov za zajezitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevka za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih

	(vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.
1/12	S strani Občine Šentjur je bila naročniku poslan dopis, v katerem Krajevni skupnosti Ponikva izražajo interes pri sodelovanju pri umeščanju podhoda na železniški postaji Ponikva. Sestanek z predstavniki občine oz. KS je potekal dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Projektant do 10.04.2021 preveri ali bi bilo možno na železniški postaji Ponikva umestiti klančino za dostop v podhod (z navezavo v smeri proti NPr). Preveritev ne vpliva na projektne rešitve, ki jih ima projektant trenutno predvidene na železniški postaji Ponikva in so trenutno v zaključni fazi izdelave.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 23.03.2021 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravila:
Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):
- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek,
- DRI: g. Cerkovnik, g. Žličar, g. Movrin

Štev.: 402-46/2021-JŠ-179
Datum: 23.03.2021

ZABELEŽKA
15. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 23.03.2021 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:	g. Vek
DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Švarc, g. Krajnc
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Dolšek, g. Šošo, g. Raspor
SŽ-Infrastruktura:	g. Jelovčan, g. Mesojedec
Mind Inženiring:	g. Legen

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne **16.09.2020 ob 12:00** opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku **dne 18.09.2020 ob 10:00.** Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je bilo poslano. UREJENO. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnika SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. UREJENO.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašenemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. – UREJENO. • Inženir, Naročnik in Upravljavec potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO. • Projektant je predal IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače v revizijo upravljavcu. Pripombe so bile podane dne 24.2.2021. Usklajevalni sestanek s pregledovalci in projektantom je potekal dne 15.03.2021, ugotovitve in sklepi so podani v zapisniku sestanka. Rok za oddajo popravljenih IZN po pripombah je 30.3.2021.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do **dne 07.10.2020**. - UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku **dne 07.10.2020** predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so **dne 16.10.2020 ob 9:00** v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili **dne 20.10.2020 ob 10:30** uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je potekal dne 21.1.2021, ugotovitve na sestanku so navedene v ločenem zapisniku, ki je bil poslan udeleženim. Na podlagi podatkov iz HH študije bo projektant pripravil natančnejše prikaze iz katerih bo razvidna višina poplavnih vod za obstoječe in projektirano stanje za varianto 1 in 2. HH študija je v zaključni fazi izdelave, potrebno jo je dopolniti s prečnimi prerezi in spremnim dopisom, ki pojasnjuje zakaj se predlaga

	izbrana varianta 2. Le ta se pošlje preko elektronskega sporočila na DRSV (v vednost tudi naročniku in Inženirju). V nadaljevanju sledi sestanek. • LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavec je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitev enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant je dne 12.01.2021 v pregled poslal zasnovo sanitarij. Inženir in upravljavec sta poslala pripombe oz. vprašanja na predlagane rešitve. Naročnik, Inženir in Upravljavec potrjujejo varianto 3, ki je bila s strani projektanta poslana dne 11.2.2021. - UREJENO. • ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. • Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavec je podal pripombe 18.12.2020. Se upošteva pri nadaljnjem projektiranju.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo je bila 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglašenemu organu dne 02.12.2020. Priglašeni organ je za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 5.1.2021 izdelal predhodna poročila o oceni projektiranja. Dne 11.01.2021 so bile pripombe obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Za postaji Litija in Šentjur sta bili dne 14.01.2021 izdelani predhodni poročili o pregledu projektiranja. Dne 27.01.2021 so bile pripombe za postaji Litija in Šentjur obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Dne 3.2.2021 so bili verifikacijskemu organu poslani v pregled IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače. Pozvati verifikacijski organ, da čimprej pošljejo pripombe. Pripombe so bile poslane dne 10.03.2021 in so s projektantom usklajene. Za IZN za postajo Laze je verifikacijski organ dne 15.03.2021 poslal VIV. Mape NOBO/DEBO bodo pripravljene za vsako postajo posebej.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.

12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice. Projektant bo poslal zahtevek z obrazložitvijo in predvidenim končnim rokom za izdelavo IZN za umestitev podhoda na ž.p. Kresnice, ko bodo jasna izhodišča za nadaljnje projektiranje.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka. – Aktivnosti vezane za postajo Kresnice se beležijo pod sklepom 9/2.
3/8	Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika bo Inženir sklical sestanek s Tekolom. Na sestanku je obvezna prisotnost predstavnika SŽI, ki se ukvarja z vzdrževanjem tega objekta. Upravljavec predhodno pripravi okvirni strošek vzdrževanja industrijskega tira. Sestanek s predstavniki Tekola, Naročnika, Inženirja in Upravljavca je bil dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Dne 10.03.2021 je TEKOL na SŽ Infrastrukturo naslovil dopis, da industrijskega tira ne bodo več potrebovali in da se lahko na tem delu izvede prilagoditev železniške postaje Rače. S strani DRSI je bil v nadaljevanju dne 11.03.2021 poslan dopis na SŽ Infrastrukturo vezan na odstranitev materiala iz industrijskega tira na železniški postaji Rače. Glede opredelitve v zvezi z ukinitvijo je potrebno kontaktirati lastnika preostalega dela ind. tira, podjetje Euroval.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavec poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda. – UREJENO.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomatov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO

3/9	Upravljavec pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI PRM. Projektant je pridobil podatke od SŽ-VIT, vendar ne gre za uradne meritve, prav tako podatki o tirnih vozilih izkazujejo določena odstopanja od zahtev TSI. Potrebno je preveriti certifikate in ES izjave za tirna vozila glede skladnosti s TSI.
1/10	Zaradi epidemije in razglašenih ukrepov za zajezitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevka za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih (vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.
1/12	S strani Občine Šentjur je bila naročniku poslan dopis, v katerem Krajevni skupnosti Ponikva izražajo interes pri sodelovanju pri umeščanju podhoda na železniški postaji Ponikva. Sestanek z predstavniki občine oz. KS je potekal dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Projektant do 10.04.2021 preveri ali bi bilo možno na železniški postaji Ponikva umestiti klančino za dostop v podhod (z navezavo v smeri proti NPr). Preveritev ne vpliva na projektne rešitve, ki jih ima projektant trenutno predvidene na železniški postaji Ponikva in so trenutno v zaključni fazi izdelave.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 07.04.2021 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravil:
Damijan Krajnc, univ. dipl. inž. grad.

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek
- DRI: g. Žličar, g. Movrin

Štev.: 402-46/2021-JŠ-214
Datum: 07.04.2021

ZABELEŽKA
16. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 07.04.2021 ob 12:30 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:	g. Vek
DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Švarc, g. Krajnc, ga. Kastelic
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Dolšek, g. Šošo, g. Raspor
SŽ-Infrastruktura:	g. Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne **16.09.2020 ob 12:00** opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku **dne 18.09.2020 ob 10:00.** Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je bilo poslano. UREJENO. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnika SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. UREJENO.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašenemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. – UREJENO. • Inženir, Naročnik in Upravljavec potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO. • Projektant je predal IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače v revizijo upravljavcu. Pripombe so bile podane dne 24.2.2021. Usklajevalni sestanek s pregledovalci in projektantom je potekal dne 15.03.2021, ugotovitve in sklepi so bili podani v zapisniku sestanka. Sklepi o opravljeni reviziji so v podpisovanju pri upravljavcu in bodo poslani do konca tega tedna.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do **dne 07.10.2020**. - UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku **dne 07.10.2020** predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so **dne 16.10.2020 ob 9:00** v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili **dne 20.10.2020 ob 10:30** uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je potekal dne 21.1.2021, ugotovitve na sestanku so navedene v ločenem zapisniku, ki je bil poslan udeleženim. Na podlagi podatkov iz HH študije bo projektant pripravil natančnejše prikaze iz katerih bo razvidna višina poplavnih vod za obstoječe in projektirano stanje za varianto 1 in 2. HH študija je bila dne 7.4.2021 poslana preko elektronskega sporočila na DRSV. V nadaljevanju sledi sestanek s predstavniki DRSV.

	• LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavec je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitev enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant je dne 12.01.2021 v pregled poslal zasnovo sanitarij. Inženir in upravljavec sta poslala pripombe oz. vprašanja na predlagane rešitve. Naročnik, Inženir in Upravljavec potrjujejo varianto 3, ki je bila s strani projektanta poslana dne 11.2.2021. - UREJENO. • ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. • Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavec je podal pripombe 18.12.2020. Se upošteva pri nadaljnjem projektiranju.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo je bila 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglašenemu organu dne 02.12.2020. Priglašeni organ je za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 5.1.2021 izdelal predhodna poročila o oceni projektiranja. Dne 11.01.2021 so bile pripombe obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Za postaji Litija in Šentjur sta bili dne 14.01.2021 izdelani predhodni poročili o pregledu projektiranja. Dne 27.01.2021 so bile pripombe za postaji Litija in Šentjur obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Dne 3.2.2021 so bili verifikacijskemu organu poslani v pregled IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače. Pozvati verifikacijski organ, da čimprej pošljejo pripombe. Pripombe so bile poslane dne 10.03.2021 in so s projektantom usklajene. Za IZN za postajo Laze je verifikacijski organ dne 15.03.2021 poslal VIV. Mape NOBO/DEBO bodo pripravljene za vsako postajo posebej. VIV za postaji Ponikva in Rače še ni bil predan.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.

1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice. Projektant bo poslal zahtevek z obrazložitvijo in predvidenim končnim rokom za izdelavo IZN za umestitev podhoda na ž.p. Kresnice, ko bodo jasna izhodišča za nadaljnje projektiranje.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka. – Aktivnosti vezane za postajo Kresnice se beležijo pod sklepom 9/2.
3/8	Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika bo Inženir sklical sestanek s Tekolom. Na sestanku je obvezna prisotnost predstavnika SŽI, ki se ukvarja z vzdrževanjem tega objekta. Upravljavec predhodno pripravi okvirni strošek vzdrževanja industrijskega tira. Sestanek s predstavniki Tekola, Naročnika, Inženirja in Upravljavca je bil dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Dne 10.03.2021 je TEKOL na SŽ Infrastrukturo naslovil dopis, da industrijskega tira ne bodo več potrebovali in da se lahko na tem delu izvede prilagoditev železniške postaje Rače. S strani DRSI je bil v nadaljevanju dne 11.03.2021 poslan dopis na SŽ Infrastrukturo vezan na odstranitev materiala iz industrijskega tira na železniški postaji Rače. Glede opredelitve v zvezi z ukinitvijo je potrebno kontaktirati lastnika preostalega dela ind. tira, podjetje Euroval – zadolžen upravljavec, rok 16.4.2021.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavec poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda. – UREJENO.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomatov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO
3/9	Upravljavec pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI

	PRM. Projektant je pridobil podatke od SŽ-VIT, vendar ne gre za uradne meritve, prav tako podatki o tirnih vozilih izkazujejo določena odstopanja od zahtev TSI. Potrebno je preveriti certifikate in ES izjave za tirna vozila glede skladnosti s TSI.
1/10	Zaradi epidemije in razglašenih ukrepov za zajezitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevka za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih (vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.
1/12	S strani Občine Šentjur je bila naročniku poslan dopis, v katerem Krajevni skupnosti Ponikva izražajo interes pri sodelovanju pri umeščanju podhoda na železniški postaji Ponikva. Sestanek z predstavniki občine oz. KS je potekal dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Projektant do 20.04.2021 preveri ali bi bilo možno na železniški postaji Ponikva umestiti klančino za dostop v podhod (z navezavo v smeri proti NPr). Preveritev ne vpliva na projektne rešitve, ki jih ima projektant trenutno predvidene na železniški postaji Ponikva in so trenutno v zaključni fazi izdelave.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 21.04.2021 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravil:
Damijan Krajnc, univ. dipl. inž. grad.

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):
- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek
- DRI: g. Žličar, g. Movrin

Štev.: 402-46/2021-JŠ-241
Datum: 21.04.2021

ZABELEŽKA
17. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 21.04.2021 ob 12:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:	g. Peter Cokan
DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Švarc, g. Krajnc
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Šošo, g. Raspor
SŽ-Infrastruktura:	g. Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne **16.09.2020 ob 12:00** opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku **dne 18.09.2020 ob 10:00.** Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je bilo poslano. UREJENO. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnika SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. UREJENO.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašenemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. – UREJENO. • Inženir, Naročnik in Upravljavec potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO. • Projektant je predal IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače v revizijo upravljavcu. Pripombe so bile podane dne 24.2.2021. Usklajevalni sestanek s pregledovalci in projektantom je potekal dne 15.03.2021, ugotovitve in sklepi so bili podani v zapisniku sestanka. Sklepi o opravljeni reviziji so bili izdani dne 30.03.2021.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do **dne 07.10.2020**. - UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku **dne 07.10.2020** predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so **dne 16.10.2020 ob 9:00** v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili **dne 20.10.2020 ob 10:30** uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je potekal dne 21.1.2021, ugotovitve na sestanku so navedene v ločenem zapisniku, ki je bil poslan udeleženim. Na podlagi podatkov iz HH študije bo projektant pripravil natančnejše prikaze iz katerih bo razvidna višina poplavnih vod za obstoječe in projektirano stanje za varianto 1 in 2. HH študija je bila dne 7.4.2021 poslana preko elektronskega sporočila na DRSV. V nadaljevanju sledi sestanek s predstavniki DRSV.

	• LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavec je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitev enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant je dne 12.01.2021 v pregled poslal zasnovo sanitarij. Inženir in upravljavec sta poslala pripombe oz. vprašanja na predlagane rešitve. Naročnik, Inženir in Upravljavec potrjujejo varianto 3, ki je bila s strani projektanta poslana dne 11.2.2021. - UREJENO. • ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. • Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavec je podal pripombe 18.12.2020. Se upošteva pri nadaljnjem projektiranju.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo je bila 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglašenemu organu dne 02.12.2020. Priglašeni organ je za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 5.1.2021 izdelal predhodna poročila o oceni projektiranja. Dne 11.01.2021 so bile pripombe obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Za postaji Litija in Šentjur sta bili dne 14.01.2021 izdelani predhodni poročili o pregledu projektiranja. Dne 27.01.2021 so bile pripombe za postaji Litija in Šentjur obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Dne 3.2.2021 so bili verifikacijskemu organu poslani v pregled IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače. Pozvati verifikacijski organ, da čimprej pošljejo pripombe. Pripombe so bile poslane dne 10.03.2021 in so s projektantom usklajene. Za IZN za postajo Laze je verifikacijski organ dne 15.03.2021 poslal VIV. Mape NOBO/DEBO bodo pripravljene za vsako postajo posebej. VIV za postaji Ponikva in Rače sledi še v tem tednu.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.

1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice. Projektant bo poslal zahtevek z obrazložitvijo in predvidenim končnim rokom za izdelavo IZN za umestitev podhoda na ž.p. Kresnice, ko bodo jasna izhodišča za nadaljnje projektiranje. Projektant navaja, da bo v roku 1 tedna pripravil zahtevek za podaljšanje roka.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka. – Aktivnosti vezane za postajo Kresnice se beležijo pod sklepom 9/2.
3/8	Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika bo Inženir sklical sestanek s Tekolom. Na sestanku je obvezna prisotnost predstavnika SŽI, ki se ukvarja z vzdrževanjem tega objekta. Upravljavec predhodno pripravi okvirni strošek vzdrževanja industrijskega tira. Sestanek s predstavniki Tekola, Naročnika, Inženirja in Upravljavca je bil dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Dne 10.03.2021 je TEKOL na SŽ Infrastrukturo naslovil dopis, da industrijskega tira ne bodo več potrebovali in da se lahko na tem delu izvede prilagoditev železniške postaje Rače. S strani DRSI je bil v nadaljevanju dne 11.03.2021 poslan dopis na SŽ Infrastrukturo vezan na odstranitev materiala iz industrijskega tira na železniški postaji Rače. Glede opredelitve v zvezi z ukinitvijo je potrebno kontaktirati lastnika preostalega dela ind. tira, podjetje Euroval – zadolžen upravljavec. V teku je priprava dopisa.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavec poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda. – UREJENO.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomatov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO
3/9	Upravljavec pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače.

	Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI PRM. Projektant je pridobil podatke od SŽ-VIT, vendar ne gre za uradne meritve, prav tako podatki o tirnih vozilih izkazujejo določena odstopanja od zahtev TSI. Potrebno je preveriti certifikate in ES izjave za tirna vozila glede skladnosti s TSI.
1/10	Zaradi epidemije in razglašenih ukrepov za zajezitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevka za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih (vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.
1/12	S strani Občine Šentjur je bila naročniku poslan dopis, v katerem Krajevni skupnosti Ponikva izražajo interes pri sodelovanju pri umeščanju podhoda na železniški postaji Ponikva. Sestanek z predstavniki občine oz. KS je potekal dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Projektant je dne 17.04.2021 poslal varianto umestitve klančine za dostop v podhod (z navezavo v smeri proti NPr). Projektant pripravo še dodatno varianto (upoštevajo pripombe naročnika).

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 05.05.2021 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravil:
Damijan Krajnc, univ. dipl. inž. grad.

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):
- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek
- DRI: g. Žličar, g. Movrin

Štev.: 402-46/2021-JŠ-288
Datum: 05.05.2021

ZABELEŽKA
18. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 05.05.2021 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:	g. Vek, g. Cokan
DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Švarc, g. Krajnc, ga. Kastelic
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Dolšek, g. Šošo, g. Raspor
SŽ-Infrastruktura:	/

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne **16.09.2020 ob 12:00** opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku **dne 18.09.2020 ob 10:00.** Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je bilo poslano. UREJENO. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnika SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. UREJENO.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašenemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. – UREJENO. • Inženir, Naročnik in Upravljavec potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO. • Projektant je predal IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače v revizijo upravljavcu. Pripombe so bile podane dne 24.2.2021. Usklajevalni sestanek s pregledovalci in projektantom je potekal dne 15.03.2021, ugotovitve in sklepi so bili podani v zapisniku sestanka. Sklepi o opravljeni reviziji so bili izdani dne 30.03.2021.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do **dne 07.10.2020**. - UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku **dne 07.10.2020** predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so **dne 16.10.2020 ob 9:00** v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili **dne 20.10.2020 ob 10:30** uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je potekal dne 21.1.2021, ugotovitve na sestanku so navedene v ločenem zapisniku, ki je bil poslan udeleženim. Na podlagi podatkov iz HH študije bo projektant pripravil natančnejše prikaze iz katerih bo razvidna višina poplavnih vod za obstoječe in projektirano stanje za varianto 1 in 2. HH študija je bila dne 7.4.2021 poslana preko elektronskega sporočila na DRSV. V nadaljevanju sledi sestanek s predstavniki DRSV.

	• LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavec je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitev enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant je dne 12.01.2021 v pregled poslal zasnovo sanitarij. Inženir in upravljavec sta poslala pripombe oz. vprašanja na predlagane rešitve. Naročnik, Inženir in Upravljavec potrjujejo varianto 3, ki je bila s strani projektanta poslana dne 11.2.2021. - UREJENO. • ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. • Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavec je podal pripombe 18.12.2020. Se upošteva pri nadaljnjem projektiranju.
9/3	Podpisana je pogodba z verifikacijskim organom. Uvedba v delo je bila 6.11.2020. Projektant naj pošlje vse izbrane variante v skladu s sklepom 9/1 zadnje alineje tega zapisnika, da jih Inženir posreduje verifikacijskemu organu v potrditev. Projektant je poslal IDZ izbrane variante za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 13.11.2020. Le te so bile dopolnjene po pripombah Inženirja in poslane v pregled priglašenemu organu dne 02.12.2020. Priglašeni organ je za postaje Laze, Ponikva in Rače dne 5.1.2021 izdelal predhodna poročila o oceni projektiranja. Dne 11.01.2021 so bile pripombe obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Za postaji Litija in Šentjur sta bili dne 14.01.2021 izdelani predhodni poročili o pregledu projektiranja. Dne 27.01.2021 so bile pripombe za postaji Litija in Šentjur obravnavane na usklajevalnem na sestanku. Dne 3.2.2021 so bili verifikacijskemu organu poslani v pregled IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače. Pozvati verifikacijski organ, da čimprej pošljejo pripombe. Pripombe so bile poslane dne 10.03.2021 in so s projektantom usklajene. Za IZN za postajo Laze je verifikacijski organ dne 15.03.2021 poslal VIV. Mape NOBO/DEBO bodo pripravljene za vsako postajo posebej. VIV za postaji Ponikva in Rače je bil predan 22.4.2021.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.

1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice. Projektant bo poslal zahtevek z obrazložitvijo in predvidenim končnim rokom za izdelavo IZN za umestitev podhoda na ž.p. Kresnice, ko bodo jasna izhodišča za nadaljnje projektiranje. – V teku je priprava zahtevka za podaljšanje roka.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka. – Aktivnosti vezane za postajo Kresnice se beležijo pod sklepom 9/2.
3/8	Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika bo Inženir sklical sestanek s Tekolom. Na sestanku je obvezna prisotnost predstavnika SŽI, ki se ukvarja z vzdrževanjem tega objekta. Upravljavec predhodno pripravi okvirni strošek vzdrževanja industrijskega tira. Sestanek s predstavniki Tekola, Naročnika, Inženirja in Upravljavca je bil dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Dne 10.03.2021 je TEKOL na SŽ Infrastrukturo naslovil dopis, da industrijskega tira ne bodo več potrebovali in da se lahko na tem delu izvede prilagoditev železniške postaje Rače. S strani DRSI je bil v nadaljevanju dne 11.03.2021 poslan dopis na SŽ Infrastrukturo vezan na odstranitev materiala iz industrijskega tira na železniški postaji Rače. Glede opredelitve v zvezi z ukinitvijo je potrebno kontaktirati lastnika preostalega dela ind. tira, podjetje Euroval – zadolžen upravljavec. V teku je priprava dopisa.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavec poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda. – UREJENO.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomatov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO
3/9	Upravljavec pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI

	PRM. Projektant je pridobil podatke od SŽ-VIT, vendar ne gre za uradne meritve, prav tako podatki o tirnih vozilih izkazujejo določena odstopanja od zahtev TSI. Potrebno je preveriti certifikate in ES izjave za tirna vozila glede skladnosti s TSI.
1/10	Zaradi epidemije in razglašenih ukrepov za zajezitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevka za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih (vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.
1/12	S strani Občine Šentjur je bila naročniku poslan dopis, v katerem Krajevni skupnosti Ponikva izražajo interes pri sodelovanju pri umeščanju podhoda na železniški postaji Ponikva. Sestanek z predstavniki občine oz. KS je potekal dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Projektant je dne 17.04.2021 poslal varianto umestitve klančine za dostop v podhod (z navezavo v smeri proti NPr). Projektant je 24.4.2021 pripravil še dodatno varianto.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 19.05.2021 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravil:
Damijan Krajnc, univ. dipl. inž. grad.

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):
- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cokan
- DRI: g. Žličar, g. Movrin

Štev.: 402-46/2021-JŠ-308
Datum: 24.05.2021

ZABELEŽKA
19. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 19.05.2021 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:	g. Vek
DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Švarc, g. Krajnc
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Dolšek, g. Šošo, g. Raspor
SŽ-Infrastruktura:	g. Hribar

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021.** Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Kresnice in Šentjur ter za ureditev železniške postaje Litija je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**. Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.

5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne **16.09.2020 ob 12:00** opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku **dne 18.09.2020 ob 10:00.** Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov: - ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je bilo poslano. UREJENO. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnika SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. UREJENO.

	- Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašenemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. – UREJENO. • Inženir, Naročnik in Upravljavec potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO. • Projektant je predal IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače v revizijo upravljavcu. Pripombe so bile podane dne 24.2.2021. Usklajevalni sestanek s pregledovalci in projektantom je potekal dne 15.03.2021, ugotovitve in sklepi so bili podani v zapisniku sestanka. Sklepi o opravljeni reviziji so bili izdani dne 30.03.2021. Končne verzije IZN-jev so bile predane do 30.03.2021.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do **dne 07.10.2020**. - UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku **dne 07.10.2020** predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so **dne 16.10.2020 ob 9:00** v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili **dne 20.10.2020 ob 10:30** uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani. S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je potekal dne 21.1.2021, ugotovitve na sestanku so navedene v ločenem zapisniku, ki je bil poslan udeleženim. Na podlagi podatkov iz HH študije bo projektant pripravil natančnejše prikaze iz katerih bo razvidna višina poplavnih vod za obstoječe in projektirano stanje za varianto 1 in 2. HH študija je bila dne 7.4.2021 poslana preko elektronskega sporočila na DRSV. V nadaljevanju sledi sestanek s predstavniki DRSV.

	• LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavec je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitev enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant je dne 12.01.2021 v pregled poslal zasnovo sanitarij. Inženir in upravljavec sta poslala pripombe oz. vprašanja na predlagane rešitve. Naročnik, Inženir in Upravljavec potrjujejo varianto 3, ki je bila s strani projektanta poslana dne 11.2.2021. - UREJENO. • ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. • Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavec je podal pripombe 18.12.2020. Se upošteva pri nadaljnjem projektiranju. • Dne 19.05.2021 je usklajevalni sestanek za IZN za postajo Šentjur. Za IZN Litija so bile pripombe dane dne 18.05.2021, sledi usklajevalni sestanek.
9/3	Dne 3.2.2021 so bili verifikacijskemu organu poslani v pregled IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače. Pripombe so bile poslane dne 10.03.2021 in so s projektantom usklajene. Za IZN za postajo Laze je verifikacijski organ dne 15.03.2021 poslal VIV. Mape NOBO/DEBO bodo pripravljene za vsako postajo posebej. VIV za postaji Ponikva in Rače je bil predan 22.4.2021. IZN za postaji Litija in Šentjur je še v pregledu. Izvajalca se je pozvalo k pospešitvi aktivnosti.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in

	končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice. Projektant bo poslal zahtevek z obrazložitvijo in predvidenim končnim rokom za izdelavo IZN za umestitev podhoda na ž.p. Kresnice, ko bodo jasna izhodišča za nadaljnje projektiranje. – Izvajalec je dne 13.05.2021 poslal zahtevek za podaljšanje roka.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka. – Aktivnosti vezane za postajo Kresnice se beležijo pod sklepom 9/2.
3/8	Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika bo Inženir sklical sestanek s Tekolom. Na sestanku je obvezna prisotnost predstavnika SŽI, ki se ukvarja z vzdrževanjem tega objekta. Upravljavec predhodno pripravi okvirni strošek vzdrževanja industrijskega tira. Sestanek s predstavniki Tekola, Naročnika, Inženirja in Upravljavca je bil dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Dne 10.03.2021 je TEKOL na SŽ Infrastrukturo naslovil dopis, da industrijskega tira ne bodo več potrebovali in da se lahko na tem delu izvede prilagoditev železniške postaje Rače. S strani DRSI je bil v nadaljevanju dne 11.03.2021 poslan dopis na SŽ Infrastrukturo vezan na odstranitev materiala iz industrijskega tira na železniški postaji Rače. Glede opredelitve v zvezi z ukinitvijo je potrebno kontaktirati lastnika preostalega dela ind. tira, podjetje Euroval – zadolžen upravljavec. V teku je priprava dopisa.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavec poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda. – UREJENO.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomatov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO
3/9	Upravljavec pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI PRM. Projektant je pridobil podatke od SŽ-VIT, vendar ne gre za uradne meritve, prav tako podatki o tirnih vozilih izkazujejo določena odstopanja od zahtev TSI. Potrebno je preveriti certifikate in ES izjave za tirna vozila glede skladnosti s TSI.
1/10	Zaradi epidemije in razglašenih ukrepov za zajezitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevka za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih

	(vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.
1/12	S strani Občine Šentjur je bila naročniku poslan dopis, v katerem Krajevni skupnosti Ponikva izražajo interes pri sodelovanju pri umeščanju podhoda na železniški postaji Ponikva. Sestanek z predstavniki občine oz. KS je potekal dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Projektant je dne 17.04.2021 poslal varianto umestitve klančine za dostop v podhod (z navezavo v smeri proti NPr). Projektant je 24.4.2021 pripravil še dodatno varianto.
1/19	Izvajalec je dne 13.05.2021 poslal zahtevek za dodatna dela vezana na izdelavo izvedbenih načrtov za železniške postaje Kresnice, Ponikva, Rače in Litijo. – Le ta je v pregledu.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 08.06.2021 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravil:
Damijan Krajnc, univ. dipl. inž. grad.

Damijan KRAJNC Digitalno podpisal Damijan KRAJNC
Datum: 2021.05.24 08:18:41 +02'00'

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):
- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cokan
- DRI: g. Žličar, g. Movrin

Štev.: 402-46/2021-JŠ-343
Datum: 08.06.2021

ZABELEŽKA
20. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 08.06.2021 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:	g. Vek
DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Švarc, g. Krajnc, ga. Kastelic
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Dolšek, g. Šošo, g. Raspor
SŽ-Infrastruktura:	g. Hribar

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenega načrta za umestitev izven nivojskega dostopa na železniških postajah Šentjur je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenega načrta za umestitev izven nivojskega dostopa na železniški postaji Kresnice je **30.10.2021.** Predaja dopolnjenega izvedbenega

	načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **30.12.2021.** - Rok za izdelavo izvedbenega načrta za ureditev železniške postaje Litija **je 8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Rok za predajo dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije za ureditev postaje Litija je **30.06.2021.** Aneks št. 1 za podaljšanje roka za izdelavo izvedbenega načrta za postaji Kresnice in Litija je bil podpisan **dne 28.05.2021.** Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.
5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne **16.09.2020 ob 12:00** opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku **dne 18.09.2020 ob 10:00.** Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov:

	- ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je bilo poslano. UREJENO. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnika SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. UREJENO. - Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašenemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. – UREJENO. • Inženir, Naročnik in Upravljavec potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO. • Projektant je predal IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače v revizijo upravljavcu. Pripombe so bile podane dne 24.2.2021. Usklajevalni sestanek s pregledovalci in projektantom je potekal dne 15.03.2021, ugotovitve in sklepi so bili podani v zapisniku sestanka. Sklepi o opravljeni reviziji so bili izdani dne 30.03.2021. Končne verzije IZN-jev so bile predane do 30.03.2021. – UREJENO.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do **dne 07.10.2020**. - UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku **dne 07.10.2020** predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so **dne 16.10.2020 ob 9:00** v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili **dne 20.10.2020 ob 10:30** uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani.

	S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je potekal dne 21.1.2021, ugotovitve na sestanku so navedene v ločenem zapisniku, ki je bil poslan udeleženim. Na podlagi podatkov iz HH študije bo projektant pripravil natančnejše prikaze iz katerih bo razvidna višina poplavnih vod za obstoječe in projektirano stanje za varianto 1 in 2. HH študija je bila dne 7.4.2021 poslana preko elektronskega sporočila na DRSV. DRSV je 02.06.2021 podal recenzentsko mnenje na obravnavano študijo. Projektant čimprej pripravi odgovore na pripombe in pripravi dopolnitev HHŠ ter jo pošlje na DRSV (predhodno v pregled inženirju in naročniku). • LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavec je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitev enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant je dne 12.01.2021 v pregled poslal zasnovo sanitarij. Inženir in upravljavec sta poslala pripombe oz. vprašanja na predlagane rešitve. Naročnik, Inženir in Upravljavec potrjujejo varianto 3, ki je bila s strani projektanta poslana dne 11.2.2021. - UREJENO. • ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. • Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavec je podal pripombe 18.12.2020. Se upošteva pri nadaljnjem projektiranju. • Za IZN Litija so bile pripombe revizije dane dne 18.05.2021. Usklajevalni sestanek za postajo Šentjur je potekal 17.5.2021, za postajo Litija pa 8.6.2021.
9/3	Dne 3.2.2021 so bili verifikacijskemu organu poslani v pregled IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače. Pripombe so bile poslane dne 10.03.2021 in so s projektantom usklajene. Za IZN za postajo Laze je verifikacijski organ dne 15.03.2021 poslal VIV. Mape NOBO/DEBO bodo pripravljene za vsako postajo posebej. VIV za postaji Ponikva in Rače je bil predan 22.4.2021. Pripombe NOBO in DEBO na IZN za umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur so bile poslane 21.05.2021, za ureditev železniške postaje Litija pa so bile poslane 28.05.2021.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije. Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.

12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice. Projektant bo poslal zahtevek z obrazložitvijo in predvidenim končnim rokom za izdelavo IZN za umestitev podhoda na ž.p. Kresnice, ko bodo jasna izhodišča za nadaljnje projektiranje. – Izvajalec je dne 13.05.2021 poslal zahtevek za podaljšanje roka, ki je bil s strani naročnika potrjen dne 21.05.2021.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka. – Aktivnosti vezane za postajo Kresnice se beležijo pod sklepom 9/2.
3/8	Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika bo Inženir sklical sestanek s Tekolom. Na sestanku je obvezna prisotnost predstavnika SŽI, ki se ukvarja z vzdrževanjem tega objekta. Upravljavec predhodno pripravi okvirni strošek vzdrževanja industrijskega tira. Sestanek s predstavniki Tekola, Naročnika, Inženirja in Upravljavca je bil dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Dne 10.03.2021 je TEKOL na SŽ Infrastrukturo naslovil dopis, da industrijskega tira ne bodo več potrebovali in da se lahko na tem delu izvede prilagoditev železniške postaje Rače. S strani DRSI je bil v nadaljevanju dne 11.03.2021 poslan dopis na SŽ Infrastrukturo vezan na odstranitev materiala iz industrijskega tira na železniški postaji Rače. Glede opredelitve v zvezi z ukinitvijo je potrebno kontaktirati lastnika preostalega dela ind. tira, podjetje Euroval – zadolžen upravljavec. Dopis podjetju Euroval je bil poslan 25.05.2021.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavec poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda. – UREJENO.
1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomatov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO
3/9	Upravljavec pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI PRM. Projektant je

	pridobil podatke od SŽ-VIT, vendar ne gre za uradne meritve, prav tako podatki o tirnih vozilih izkazujejo določena odstopanja od zahtev TSI. Potrebno je preveriti certifikate in ES izjave za tirna vozila glede skladnosti s TSI.
1/10	Zaradi epidemije in razglašenih ukrepov za zajezitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevka za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih (vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.
1/12	S strani Občine Šentjur je bila naročniku poslan dopis, v katerem Krajevni skupnosti Ponikva izražajo interes pri sodelovanju pri umeščanju podhoda na železniški postaji Ponikva. Sestanek z predstavniki občine oz. KS je potekal dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Projektant je dne 17.04.2021 poslal varianto umestitve klančine za dostop v podhod (z navezavo v smeri proti NPr). Projektant je 24.4.2021 pripravil še dodatno varianto. Naročnik je dne 04.06.2021 poslal dopis Občini Šentjur glede umestitve podhoda na železniški postaji Ponikva. V dopisu se je opredelil do lokacije podhoda, ki je predvidena v izvedbenem načrtu. Dopisu se je priložilo tudi mnenje upravljavca z dne 24.05.2021.
1/19	Izvajalec je dne 13.05.2021 poslal zahtevek za dodatna dela vezana na izdelavo izvedbenih načrtov za železniške postaje Kresnice, Ponikva, Rače in Litijo. Naročnik je dne 21.05.2021 potrdil zahtevek za podaljšanje roka za izdelavo izvedbenih načrtov za postaji Kresnice in Litija. K dopolnitvi izvedbenega načrta za železniški postaji Ponikva in Rače se ne pristopi.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 22.06.2021 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravila:

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cokan
- DRI: g. Žličar, g. Movrin

Štev.: 402-46/2021-JŠ-369
Datum: 22.06.2021

ZABELEŽKA
21. koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija,
ki je potekal dne 22.06.2021 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Prisotni:

Direkcija RS za infrastrukturo:	g. Cokan
DRI upravljanje investicij, d.o.o.:	ga. Švarc, g. Krajnc, ga. Kastelic
TIRING d.o.o. TRZIN:	g. Dolšek, g. Šošo, g. Raspor
SŽ-Infrastruktura:	g. Jelovčan

Pregled aktivnosti in sklepov:

1. **SPLOŠNO:**

1/1	Dne 10.7.2020 je bila podpisana **pogodba št. 2431-19-300205 za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija.**
2/1	Dne 30.7.2020 je bil izvajalec uveden v delo.
3/1	Izvajalec je predal bančno garancijo za dobro izvedbo del št. MD2017601868 z dne 23.07.2020 z veljavnostjo do 30.09.2021.
4/1	Izvedbeni roki vseh obveznosti po pogodbi so: - Rok za izdelavo izvedbenih načrtov za umestitev izven nivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Ponikva in Rače je **6 mesecev od uvedbe v delo,** torej do **30.01.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenega načrta za umestitev izven nivojskega dostopa na železniških postajah Šentjur je **8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Predaja dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **10 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.05.2021**. - Rok za izdelavo izvedbenega načrta za umestitev izven nivojskega dostopa na železniški postaji Kresnice je **30.10.2021.** Predaja dopolnjenega izvedbenega

	načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije je **30.12.2021.** - Rok za izdelavo izvedbenega načrta za ureditev železniške postaje Litija **je 8 mesecev od uvedbe v delo**, torej do **30.03.2021**. Rok za predajo dopolnjenega izvedbenega načrta po pripombah pregledovalcev vključno s pridobljenim sklepom o uspešno opravljeni reviziji in potrdilom verifikacije za ureditev postaje Litija je **30.06.2021.** Aneks št. 1 za podaljšanje roka za izdelavo izvedbenega načrta za postaji Kresnice in Litija je bil podpisan **dne 28.05.2021.** Izvajalec mora predati naročniku za vsako železniško postajo šest (6) tiskanih in en (1) digitalni izvod projektne dokumentacije, za katero je bil pridobljen sklep o uspešno opravljeni reviziji in potrdilo o verifikaciji.
5/1	Inženir je dne 4.8.2020 Projektantu predal do sedaj izdelane strokovne podlage za izdelavo IZN za umestitev izvennivojskih dostopov na železniških postajah Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače in ureditev postaje Litija: - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v RS, št. Projekta 15-0569, junij 2018, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. - IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d.d. UREJENO
6/1	Izvajalec je dne 5.8.2020 posredoval Inženirju seznam strokovnjakov s kontaktnimi podatki, ki bodo sodelovali na projektu. Seznam bo Izvajalec dopolnjeval sproti ter pošiljal ažurno tabelo Naročniku in Inženirju. – STALNA NALOGA
7/1	Pooblastilo za pridobivanje podatkov v imenu Naročnika je poslano Izvajalcu. – ZAKLJUČENO
8/1	Inženir je na koordinacijskem sestanku dne 13.8.2020 predstavil osnutke zapisnikov terenskih ogledov, ki bodo osnova za dopis, ki ga bo Naročnik poslal Upravljavcu v vezi s predlaganimi objekti za rušitev za potrebe ureditve železniških postaj Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. – UREJENO
9/1	Projektiranje postaj Laze, Ponikva in Rače: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Laze, Ponikva, Rače) so bile predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu v pregled dne 20.08.2020. – UREJENO. • Projektant je na 2. koordinacijskem sestanku dne 09.09.2020 predstavil variante Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so se na usklajevalnem sestanku dne **16.09.2020 ob 12:00** opredelili do najustreznejše variante na posamezni postaji. Le te so bile Projektantu predstavljene na koordinacijskem sestanku **dne 18.09.2020 ob 10:00.** Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. Zahteve glede umestitve podhodov:

	- ŽP Laze: možnost dodatne variante izvedbe nadstrešnice, zaradi izvedbe signala 22! – Projektant je poslal variante. Odločitev Inženirja, Upravljavca, Naročnika, da se nadstrešnico skrajša v skladu s predlogom g. Dolška v elektronskem sporočilu z dne 19.10.2020. – UREJENO. - ŽP Ponikva in Laze: Projektant naj čimprej posreduje Upravljavcu vlogo za izvedbo kretnice na objektu, z utemeljitvijo ter tehnično, tehnološko in finančno analizo – poslano Upravljavcu. Vloga je bila Upravljavcu ponovno poslana dne 08.12.2020. Odgovor (soglasje) je bilo poslano. UREJENO. - Na naslednji sestanek naj se povabi predstavnika SŽ iz TK področja v zvezi z vzpostavitvijo generalnega navodila o TK povezavi dvigal. Izvajalec sestavi dopis za pridobitev generalnega navodila o TK povezavi dvigal in ga pošlje Upravljavcu, da pridobi mnenje predstavnika TK področja. UREJENO. - Vse ostale zahteve so zapisane v Zabeležki mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljavca v zvezi z izbiro variante umestitve podhodov na ŽP Laze, Ponikva in Rače. • Inženir pozove Izvajalca o predaji načrtov najustreznejše izbire variante za ŽP Laze, Ponikva in Rače v skladu z glavnimi pripombami iz Zabeležke mnenja Inženirja, Naročnika in Upravljava za potrebe predaje izbrane variante priglašenemu organu do dne 16.10.2020. – Inženir je podal projektantu navodila v kakšni obliki pripraviti dokument. Izvajalec je poslal IZP izbrane variante dne 13.11.2020. Inženir je podal pripombe, IZP-ji so bili dopolnjeni dne 02.12.2020. – UREJENO. • Inženir, Naročnik in Upravljavec potrjujejo poslane rešitve Projektanta nadstreškov v dolžini 50 m na ŽP Ponikva in 70 m na postaji Rače skladno s poslanim mailom z dne 3.11.2020. – UREJENO. • Projektant je predal IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače v revizijo upravljavcu. Pripombe so bile podane dne 24.2.2021. Usklajevalni sestanek s pregledovalci in projektantom je potekal dne 15.03.2021, ugotovitve in sklepi so bili podani v zapisniku sestanka. Sklepi o opravljeni reviziji so bili izdani dne 30.03.2021. Končne verzije IZN-jev so bile predane do 30.03.2021. – UREJENO.
9/2	Projektiranje postaj Kresnice, Litija, Šentjur: • Variante umestitve podhodov na posameznih postajah (ŽP Kresnice, Litija, Šentjur) bodo predane Inženirju, Naročniku in Upravljavcu najkasneje do **dne 07.10.2020**. - UREJENO • Projektant je na 4. koordinacijskem sestanku **dne 07.10.2020** predstavil variante umestitve podhodov na ŽP Kresnice, Litija, Šentjur Naročniku, Upravljavcu in Inženirju. – UREJENO. • Naročnik, Inženir in Upravljavec so **dne 16.10.2020 ob 9:00** v prek ZOOM-a imeli usklajevalni sestanek o izbiri najustreznejše variante na posamezni postaji. – UREJENO. • Opredelitev do najustreznejših variant so predstavili **dne 20.10.2020 ob 10:30** uri na 5. koordinacijskem sestanku, ki je potekal prek ZOOM konference. Izbrana varianta bo Projektantu podlaga za nadaljnje projektiranje IZN-ja. – UREJENO. • KRESNICE: Projektant je pridobil projektne pogoje od DRSV, kjer je razvidno, da VARIANTA 2 sega v visoko poplavno območje. Projektant je pripravil varianto 3 z R=500m in radijem z maksimalnim bočnim pospeškom, pri čemer se hitrost ohrani.

	S situacije je razvidno, da so posegi zelo veliki (rušenje postajnega in drugih objektov, seganje v visoka poplavna območja, itd.). Do sestanka z DRSV se aktivnosti povezane s projektiranjem postaje Kresnice ne izvajajo. Sestanek z DRSV je potekal dne 21.1.2021, ugotovitve na sestanku so navedene v ločenem zapisniku, ki je bil poslan udeleženim. Na podlagi podatkov iz HH študije bo projektant pripravil natančnejše prikaze iz katerih bo razvidna višina poplavnih vod za obstoječe in projektirano stanje za varianto 1 in 2. HH študija je bila dne 7.4.2021 poslana preko elektronskega sporočila na DRSV. DRSV je 02.06.2021 podal recenzentsko mnenje na obravnavano študijo. Projektant čimprej pripravi odgovore na pripombe in pripravi dopolnitev HHŠ ter jo pošlje na DRSV (predhodno v pregled inženirju in naročniku). Usklajevanje z recenzentom HH študije je v teku. Projektant pripravi odgovore na pripombe DRSV ter jih pošlje Inženirju in Naročniku v pregled. • LITIJA: Za tir št. 3 je bilo dogovorjeno (Naročnik, Upravljavec in Inženir), da se rekonstruira in uporabi tirnice sistema 60E1 na lesenih pragovih. Odločitev Upravljavca, Naročnika in Inženirja, da je potrebno sprojektirati ureditev sanitarij skladno z zahtevami projektne naloge. Upravljavec je podal informacijo, da se lahko sanitarije sprojektirajo znotraj postajnega objekta (ukinitev enega delovnega mesta in sprostitev prostorov). Dne 10.12.2020 je bil s strani Projektanta, Upravljavca in Inženirja opravljen ogled prostorov. Projektant je dne 12.01.2021 v pregled poslal zasnovo sanitarij. Inženir in upravljavec sta poslala pripombe oz. vprašanja na predlagane rešitve. Naročnik, Inženir in Upravljavec potrjujejo varianto 3, ki je bila s strani projektanta poslana dne 11.2.2021. - UREJENO. • ŠENTJUR: Upravljavec naj se pozanima, ali so se pri projektu kolesarnice pridobivali projektni pogoji. – Upravljavec podal mnenje, da se projektni pogoji niso pridobivali. – UREJENO. • Projektant je dne 25.11.2020 poslal v pregled IZP izbrane variante za postajo Litija, Šentjur in Kresnice. S strani Inženirja so bile pripombe podane dne 17.12.2020. Upravljavec je podal pripombe 18.12.2020. Se upošteva pri nadaljnjem projektiranju. • Za IZN Litija so bile pripombe revizije dane dne 18.05.2021. Usklajevalni sestanek za postajo Šentjur je potekal 17.5.2021, za postajo Litija pa 8.6.2021. • Projektanta se poziva, da se maksimalno angažira in pospeši aktivnosti v zvezi z reševanjem problematike in pridobivanjem mnenj s strani DRSV.
9/3	Dne 3.2.2021 so bili verifikacijskemu organu poslani v pregled IZN za postaje Laze, Ponikva in Rače. Pripombe so bile poslane dne 10.03.2021 in so s projektantom usklajene. Za IZN za postajo Laze je verifikacijski organ dne 15.03.2021 poslal VIV. Mape NOBO/DEBO bodo pripravljene za vsako postajo posebej. VIV za postaji Ponikva in Rače je bil predan 22.4.2021. Pripombe NOBO in DEBO na IZN za umestitev podhoda na železniški postaji Šentjur so bile poslane 21.05.2021, za ureditev železniške postaje Litija pa so bile poslane 28.05.2021. Dne 24.06.2021 je predviden sestanek z verifikacijskim organom za postaji Litija in Šentjur.
10/1	Izvajalec je dolžan dostaviti okvirni finančni in terminski plan opravljanja svojih obveznosti do naslednje koordinacije.

	Izvajalec je poslal finančni in terminski plan dne 09.09.2020. UREJENO.
11/1	Izvajalec je dolžan ažurno obveščati Inženirja in Naročnika o vseh pridobljenih mnenjih in pogojih, ki so potrebni za izvedbo IZN LKLŠPR. – STALNA NALOGA.
12/1	Izvajalec naj posreduje še preostale nove umestitve kolesarnic ter umestitve kolesarnic v potrjenih IZN načrtih – z različnimi šrafurami na istem načrtu. SE UPOŠTEVA.
1/6	V skladu s projektno nalogo morajo biti vsa dvigala predvidena tudi za prevoz koles, kar pomeni dvigala za prevoz 13 oseb. Naročnik želi dvigalo na ŽP Litija za 18 oseb. Izvajalec navaja, da na postaji Litija ni možno vgraditi dvigala za 18 oseb, da ne bi na račun le-tega bilo potrebno zožiti stopnišče ob dvigalu. Dodatno se preveri možnost umestitve dvigala, ki je enako široko kot dvigalo za 13 oseb, samo da je daljše. – SE UPOŠTEVA.
1/8	Projektant opozarja Naročnika in Inženirja, da je zaradi problematike z DRSV na železniški postaji Kresnice ogrožen rok za izdelavo izvedbenega načrta. Projektant je dne 18.12.2021 poslal dopis z najavo za podaljšanje vmesnega in končnega roka za izdelavo IZN za postajo Kresnice. Projektant bo poslal zahtevek z obrazložitvijo in predvidenim končnim rokom za izdelavo IZN za umestitev podhoda na ž.p. Kresnice, ko bodo jasna izhodišča za nadaljnje projektiranje. – Izvajalec je dne 13.05.2021 poslal zahtevek za podaljšanje roka, ki je bil s strani naročnika potrjen dne 21.05.2021.
2/8	Zaradi problematike poplavnih območij in prejetih projektnih pogojev, Naročnik skliče z DRSV sestanek. Inženir je pripravil kratek povzetek problematike za sestanek z DRSV. V teku aktivnosti za sklic sestanka. – Aktivnosti vezane za postajo Kresnice se beležijo pod sklepom 9/2.
3/8	Upravljavec je z dopisom dne 3.11.2020 pozval podjetje Tekol da se opredeli glede ukinitve industrijskega tira na železniški postaji Rače. Tekol je pripravil odgovor v katerem navaja, da tir potrebujejo in se ne strinjajo z ukinitvijo. Projektant je dne 15.12.2020 pripravil ocenjeno vrednost ureditve tega tira (vključno z SV ureditvami), ki je enaka 400.000 EUR brez DDV. Po navodilu Naročnika bo Inženir sklical sestanek s Tekolom. Na sestanku je obvezna prisotnost predstavnika SŽI, ki se ukvarja z vzdrževanjem tega objekta. Upravljavec predhodno pripravi okvirni strošek vzdrževanja industrijskega tira. Sestanek s predstavniki Tekola, Naročnika, Inženirja in Upravljavca je bil dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Dne 10.03.2021 je TEKOL na SŽ Infrastrukturo naslovil dopis, da industrijskega tira ne bodo več potrebovali in da se lahko na tem delu izvede prilagoditev železniške postaje Rače. S strani DRSI je bil v nadaljevanju dne 11.03.2021 poslan dopis na SŽ Infrastrukturo vezan na odstranitev materiala iz industrijskega tira na železniški postaji Rače. Glede opredelitve v zvezi z ukinitvijo je potrebno kontaktirati lastnika preostalega dela ind. tira, podjetje Euroval – zadolžen upravljavec. Dopis podjetju Euroval je bil poslan 25.05.2021. Upravljavec bo kontaktiral podjetje Euroval v zvezi z odgovorom na dopis.
4/8	Projektant preveri možnost umika izvoznega signala iz območja perona ob tiru št. 2. Naročnik je pozval Izvajalca o preučitvi drugih možnosti postavitve signala od predlaganih dne 6.11.2020. – UREJENO.
5/8	ŽP Ponikva in Laze: Upravljavec poda poročilo o stanju kretnic na območju, kjer sta predvidena podhoda. Zaradi slabega stanja se po demontaži zaradi vgradnje provizorija predvidi zamenjava obstoječe kretnice št. 11 z novo na postaji Laze. Kretnica št. 1 na postaji Ponikva se bo po informaciji upravljavca zamenjala z novo v letu 2021, zato ni potrebe po zamenjavi v sklopu gradnje podhoda. – UREJENO.

1/9	Inženir pošlje projektantu vzorec popisa, ki ga mora upoštevati pri pripravi projektantskega predračuna. - UREJENO
2/9	Projektantu so bile dne 17.12.2020 podane s strani Inženirja usmeritve vezane na postavitev kartomatov. Le te se upoštevajo pri projektiranju. - UREJENO
3/9	Upravljavec pošlje Projektantu podatke o potniških garniturah, ki se ustavljajo na železniških postajah Laze, Kresnice, Litija, Šentjur, Ponikva in Rače. Projektant mora preveriti položaj stopnic v skladu z zahtevo točke 4.2.2.11.1 TSI PRM. Projektant je pridobil podatke od SŽ-VIT, vendar ne gre za uradne meritve, prav tako podatki o tirnih vozilih izkazujejo določena odstopanja od zahtev TSI. Potrebno je preveriti certifikate in ES izjave za tirna vozila glede skladnosti s TSI.
1/10	Zaradi epidemije in razglašenih ukrepov za zajezitev širjenja okužb s SARS-CoV-2 je Izvajalec dne 11.12.2020 poslal najavo zahtevka za podaljšanje roka za projektiranje IZN-jev. V primeru potrebe po podaljšanju roka, mora projektant v zahtevku natančno navesti vse razloge za zamude po posameznih načrtih (vključno z dokazili) in opredeliti dneve za podaljšanje do katerih je po njegovem mnenju opravičen.
1/12	S strani Občine Šentjur je bila naročniku poslan dopis, v katerem Krajevni skupnosti Ponikva izražajo interes pri sodelovanju pri umeščanju podhoda na železniški postaji Ponikva. Sestanek z predstavniki občine oz. KS je potekal dne 18.02.2021. Naročnik bo poslal dopis udeleženim z ugotovljenimi dejstvi in sklepi sestanka. Projektant je dne 17.04.2021 poslal varianto umestitve klančine za dostop v podhod (z navezavo v smeri proti NPr). Projektant je 24.4.2021 pripravil še dodatno varianto. Naročnik je dne 04.06.2021 poslal dopis Občini Šentjur glede umestitve podhoda na železniški postaji Ponikva. V dopisu se je opredelil do lokacije podhoda, ki je predvidena v izvedbenem načrtu. Dopisu se je priložilo tudi mnenje upravljavca z dne 24.05.2021.
1/19	Izvajalec je dne 13.05.2021 poslal zahtevek za dodatna dela vezana na izdelavo izvedbenih načrtov za železniške postaje Kresnice, Ponikva, Rače in Litijo. Naročnik je dne 21.05.2021 potrdil zahtevek za podaljšanje roka za izdelavo izvedbenih načrtov za postaji Kresnice in Litija. K dopolnitvi izvedbenega načrta za železniški postaji Ponikva in Rače se ne pristopi.
1/21	Projektant je 18.6.2021 poslal vizualizacijo za postajo Litija. Projektant popravi oz. dopolni vizualizacijo glede na prejete pripombe.

Zaradi večje preglednosti zapisnika so se točke od 2. do 7. brisale, ker so bile aktivnosti že zaključene. Odprti sklepi so se dodali v zgornjo tabelo.

Naslednji koordinacijski sestanek bo dne 13.07.2021 ob 10:00 uri prek spletne aplikacije ZOOM.

Pripravil:

Damijan Krajnc, univ. dipl. inž. grad.

Janja Švarc, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta železnice 5

V vednost (po elektronski pošti):

- prisotnim
- DRSI: g. Jurkovič, g. Vek, g. Cokan
- DRI: g. Žličar, g. Movrin

0/2.9 DOKUMENTACIJA O REVIZIJI PROJEKTA

Slovenske železnice

SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

Direktor

Kolodvorska ul. 11, 1000 Ljubljana
Tel.: 01 / 29 14 166
Faks: 01 / 29 14 822
E-pošta: matjaz.kranjc@slo-zeleznice.si

Številka: 30201-3/2017-261
Signatura: 278.5
Datum: 25. 02. 2022

INF22020610

Skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1)(Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21) izdaja SŽ - Infrastruktura, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana, kot upravljavec javne železniške infrastrukture na podlagi osmega odstavka 27. člena Pravilnika o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 82/06, v nadaljevanju Pravilnik) naslednji

SKLEP

v zadevi pregleda in potrditve Izvedbenega načrta (v nadaljevanju IZN) po opravljenem postopku revizije in pred začetkom vzdrževalnih del v javno korist:

1. *Projektna dokumentacija IZN **»Ureditev železniške postaje Litija«** je bila uspešno revidirana in je skladna s projektno nalogo (projektno zahtevo).*

2. *Osnovni podatki za projektno dokumentacijo iz prejšnje točke so naslednji:*

Investitor:	*Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo* *Direkcija RS za infrastrukturo* *Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana*
Upravljavec JŽI:	*SŽ – Infrastruktura, d.o.o.* *Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana*
Objekt:	***»Ureditev železniške postaje Litija«***
Projektant:	*Tiring, d.o.o.,* *Motnica 11, 1236 Trzin*
Odgovorni vodja projekta:	*Luka Šošo, mag.inž.prom., dipl. inž. grad.*
Št. projekta:	*8513*

Vrsta projektne dokumentacije:	*Izvedbeni načrt*
Datum:	*Marec 2021*

Obrazložitev:

Komisija za revizijo, ki je bila imenovana z imenovanjem št. 30301-1/2017-143, z dne 28.04.2021 je opravila revizijo projektne dokumentacije IZN:

»Ureditev železniške postaje Litija«

Revizijska komisija je pregledala projektno dokumentacijo IZN in v zapisniku št. 30301-10/2016-422, z dne 25.02.2022 potrdila ustreznost projektne dokumentacije IZN št. 8513 ter predlagala upravljavcu izdajo pisnega sklepa o uspešnosti revizije in skladnosti projektne dokumentacije IZN s projektno nalogo, kot to določa osmi odstavek 27. člena Pravilnika o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 82/06).

Glede na navedeno je sklep utemeljen.

Pripravil/a:
Gordana Tesič

Matjaž Kranjc
direktor

Sklep vročiti priporočeno s povratnico:

- *Ministrstvo za infrastrukturo, Inšpektorat RS za infrastrukturo, Vožarski pot 12, 1000 Ljubljana*
- *Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana*
- *Tiring, d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin*
- *SŽ – Infrastruktura, d.o.o. – g. Zoran Jelovčan (po BC)*
- *V zbirko dokumentarnega gradiva*

PRILOGA 1a

Izjava izdelovalca projektne dokumentacije

Odgovorni vodja projekta projektanta: **Luka Šošo**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

Ureditev železniške postaje Litija

Investitor / Naročnik:	**RS Ministrstvo za infrastrukturo**
	Direkcija RS za infrastrukturo
	Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Izvajalec:	**TIRING d.o.o.**
Faza projektiranja:	**Izvedbeni načrt**
Št. proj. dokumentacije:	**8513**
Datum:	**marec 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne 8.06.2021, za kar vam prilagamo izjave pregledovalcev projektne dokumentacije, kot sledi:

	področje/služba	**ime in priimek pregledovalca:**
1	Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring	Rudi Karlič
2	Služba za gradbeno dejavnost	Matjaž Hribar
3	Služba za gradbeno dejavnost - Pisarna Ljubljana	Robert Pervinšek
4	Služba za gradbeno dejavnost - Pisarna Ljubljana	Špela Kavčič
5	Služba za EE in SVTK - Pisarna EE Ljubljana	Borut Jerman
6	Služba za EE in SVTK - Pisarna EE Ljubljana	Roman Kokotec
7	Služba za EE in SVTK - Pisarna SVTK Ljubljana	Igor Trontelj

Trzin, dne 30.6.2021

Podpis vodje projekta projektanta:

Priloga:

- izjave pregledovalcev o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

PRILOGA 1b

Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec	**Rudi Karlič**
projektne	**SŽ Infrastruktura, d.o.o.**
dokumentacije:	**Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

Ureditev železniške postaje Litija

Investitor / Naročnik:	**RS Ministrstvo za infrastrukturo**
	Direkcija RS za infrastrukturo
	Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Izvajalec:	**TIRING d.o.o.**
Faza projektiranja:	**Izvedbeni načrt**
Št. proj. dokumentacije:	**8513**
Datum:	**marec 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne 8.6.2021

Ljubljana, dne 30.06.2021

Podpis pregledovalca dokumentacije

PRILOGA 1b

Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec	**Matjaž Hribar**
projektne	**SŽ Infrastruktura, d.o.o.**
dokumentacije:	**Služba za Gradbeno dejavnost**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

Ureditev železniške postaje Litija

Investitor / Naročnik:	**RS Ministrstvo za infrastrukturo**
	Direkcija RS za infrastrukturo
	Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Izvajalec:	**TIRING d.o.o.**
Faza projektiranja:	**Izvedbeni načrt**
Št. proj. dokumentacije:	**8513**
Datum:	**marec 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne 8.6.2021

Ljubljana, dne 30. 6. 2021

Podpis pregledovalca dokumentacije

PRILOGA 1b

Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec	**Robert Pervinšek**
projektne	**SŽ Infrastruktura, d.o.o.**
dokumentacije:	**Služba za Gradbeno dejavnost - Pisarna Ljubljana**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

Ureditev železniške postaje Litija

Investitor / Naročnik:	**RS Ministrstvo za infrastrukturo**
	Direkcija RS za infrastrukturo
	Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Izvajalec:	**TIRING d.o.o.**
Faza projektiranja:	**Izvedbeni načrt**
Št. proj. dokumentacije:	**8513**
Datum:	**marec 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne 8.6.2021

Ljubljana, dne 30. 6. 2021

Podpis pregledovalca dokumentacije

P.P.

PRILOGA 1b

Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec	**Špela Kavčič**
projektne	**SŽ Infrastruktura, d.o.o.**
dokumentacije:	**Služba za Gradbeno dejavnost - Pisarna Ljubljana**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

Ureditev železniške postaje Litija

Investitor / Naročnik:	**RS Ministrstvo za infrastrukturo**
	Direkcija RS za infrastrukturo
	Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Izvajalec:	**TIRING d.o.o.**
Faza projektiranja:	**Izvedbeni načrt**
Št. proj. dokumentacije:	**8513**
Datum:	**marec 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne 8.6.2021

Ljubljana, dne 30.6.21

Podpis pregledovalca dokumentacije

PRILOGA 1b

Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec	**Borut Jerman**
projektne	**SŽ Infrastruktura, d.o.o.**
dokumentacije:	**Služba za EE in SVTK - Pisarna EE Ljubljana**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

Ureditev železniške postaje Litija

Investitor / Naročnik:	**RS Ministrstvo za infrastrukturo**
	Direkcija RS za infrastrukturo
	Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Izvajalec:	**TIRING d.o.o.**
Faza projektiranja:	**Izvedbeni načrt**
Št. proj. dokumentacije:	**8513**
Datum:	**marec 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne 8.6.2021

Ljubljana, dne 30.6.2021

Slovenske železnice
SŽ - Infrastruktura, d.o.o
Kolodvorska ulica 11
1000 Ljubljana

Podpis pregledovalca dokumentacije

PRILOGA 1b

Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec	**Roman Kokotec**
projektne	**SŽ Infrastruktura, d.o.o.**
dokumentacije:	**Služba za EE in SVTK - Pisarna EE Ljubljana**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

Ureditev železniške postaje Litija
-8513VM - 3/1 Električna vozna mreža

Investitor / Naročnik:	**RS Ministrstvo za infrastrukturo**
	Direkcija RS za infrastrukturo
	Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Izvajalec:	**TIRING d.o.o.**
Faza projektiranja:	**Izvedbeni načrt**
Št. proj. dokumentacije:	**8513**
Datum:	**marec 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne 8.6.2021

Ljubljana, dne 30.6.2021

Podpis pregledovalca dokumentacije

PRILOGA 1b

Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec	**Igor Trontelj**
projektne	**SŽ Infrastruktura, d.o.o.**
dokumentacije:	**Služba za EE in SVTK - Pisarna SVTK Ljubljana**

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

Ureditev železniške postaje Litija

Investitor / Naročnik:	**RS Ministrstvo za infrastrukturo**
	Direkcija RS za infrastrukturo
	Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Izvajalec:	**TIRING d.o.o.**
Faza projektiranja:	**Izvedbeni načrt**
Št. proj. dokumentacije:	**8513**
Datum:	**marec 2021**

dopolnjena skladno z zahtevami navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne 8.6.2021

Ljubljana, dne 30.6.2021

Podpis pregledovalca dokumentacije

ZAPISNIK USKLAJEVALNEGA SESTANKA

***z dne 8.6.2021, ob 12.00 uri, preko spletne aplikacije Microsoft Teams, za projektno dokumentacijo** IZN »**Ureditev železniške postaje Litija**«, številka projekta: **8513**, ki jo je izdelalo podjetje Tiring, d.o.o., Motnica 11, 1236 Trzin, marcu 2021.*

PRISOTNI:
Inženir (DRI): Janja Švarc, Damijan Krajnc
Projektanti: Jure Raspor, Luka Šošo, Gorazd Dolšek, Janez Verdnik, Jože Bokal, Aleksander Vavpotič, Jure Zevnik, Nuša Boh Pečnik
Upravljavec JŽI (SŽ -I): Zoran Jelovčan, Robert Pervinšek, Špela Kavčič, Rudi Karlič, Igor Trontelj, Gordana Tesič

UGOTOVITVE IN SKLEPI:

Pripombe Službe za EE in SVTK – Pisarna SVTK Ljubljana:
Igor Trontelj:

- *(7.0 AVTOSTOP NAPRAVE): Potrebno je opredeliti potrebo po vgradnji tirnih magnetov 500 Hz za kontrolo hitrosti za signale: 11, 12, 21 in 22 (ne sme vsebovati predlogov in predvidevanj temveč rešitve in izvedbo)*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: V načrtu je predlog, ki pripomore k večji varnosti na postaji. Vgradimo TM 500 Hz za kontrolo hitrosti na prevoznih tirih. Kable za TM položimo v PEHD cevi pribite na pragove. TM 500 Hz bo aktiven do uvedbe ETCS sistema za vse vlake.
  SE UPOŠTEVA. SE OVREDNOTI V POPISU DEL.

- *V načrt je potrebno dodati merilno in preizkusno dokumentacijo.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bomo dodali
  SE UPOŠTEVA.

- *V načrt je potrebno dodati situacijsko risbo s kabelskim razpletom v merilu 1:500, kjer bo razviden potek in razplet obstoječih in novih kablov ter naprav.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Situacijske risbe s kabelskim razpletom so dodane (risbe št. 12-14).
  SE UPOŠTEVA.

Pripombe Službe za EE in SVTK – Pisarna EE Ljubljana:
Borut Jerman in Roman Kokotec:

3/2 Zunanja razsvetljava:

- *V tehničnem opisu in načrtih se različno navaja presek dovodnega napajalnega kabla do priključno merilne omare. Menimo, da je kabel NAYBY-J 4x35mm2 glede na nazivne glavne varovalke 3x80A dimenzijsko neustrezen in ga je potrebno v sklopu projekta zamenjati (potrebno je zagotoviti ustrezen padec napetosti, impedance, ...).*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Kakšen je dejansko presek dovodnega kabla z gotovostjo ne vem. Gotovo je edino to, da ja na kablu ploščica z oznako kabla NAYBY-J-4x70 mm2. Poleg tega velikost obstoječega omejevalnika toka ustreza novim potrebam tj. maksimalna priključna moč 56kW. Distribucijsko podjetje dolžno zagotoviti za zgoraj omenjeno moč ustrezno napetost v priključno merilni omari. Za nas je merodajno edino to, da je padec napetosti med PMO omaro in najslabšim primerom razsvetljave 3% in za moč 5%.
  Ustno pa je dogovorjeno, da Elektro Trbovlje pripravi tehnično dokumentacijo za kabelsko kanalizacijo ter vsa potrebna služnostna soglasja in ustrezno ovrednoti zamenjavo obstoječega kabla z novim. Po pridobitvi teh podatkov lahko dodamo v popis stroške zamenjave obstoječega kabla.
  POJASNJENO. PROJEKTANT SE USKLADI Z REVIDENTOM.

- *Tč. 3.1 Podhod in nadstreška:*
  - *v opisu je predvideno, da bodo kovinski deli povezani s tirnico povratnega voda preko tiristorske naprave, ki bo nameščena v podhodu v omarici ob razdelilniku RN – Predvidena je VLD naprava, potrebno je uskladiti tehnični opis in načrte.*
    ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo ustrezno popravljeno
    SE UPOŠTEVA.
  - *v načrtih je potrebno prikazati oz. detajlno obdelati način priključitve ozemljila na kovinsko konstrukcijo. Stebri nadstreška morajo biti opremljeni z ozemljilnim »ušesom« na višini min 40 cm nad gotovim tlakom in ne 15 cm (Pri dvokleščni metodi merjenja ozemljitvene upornosti mora biti razdalja med tokovnimi kleščami vsaj 30cm).*
    ODGOVOR PROJEKTANTA: Priložena bo risba, s sprojektantom jeklene konstrukcije je dogovorjeno, da se ozemljilna ušesa namestijo cca 40 cm nad gotovim terenom.
    SE UPOŠTEVA.

- *Priložiti načrte panelne ograje oz. mehanske zaščite el. razdelilnika RZR in RP.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dodano v risbi 6.22, 6.23.
  SE UPOŠTEVA.

- *Priložiti tloris namestitve VLD naprave in vezalne sheme priklopa naprave vključno s povezavo na SCADA sistem.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Tloris v katerem je locirana VLD naprava je prikazan v risbi št. 18. Shema povezave bo dodana.
  SE UPOŠTEVA.

- *Tč 6.0 Zaščita pred električnim udarom – Izenačitev potencialov:*
  - *predvideno je, da se letev za glavno izenačitev potencialov namesti v el. razdelilniku RP3 - potrebno je uskladiti tehnični opis in načrte.*
    ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo popravljeno
    SE UPOŠTEVA.

- *Predlagamo, da se v sklopu projekta obnovi tudi zunanja razsvetljavo na A strani postaje.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: To ni del projektne naloge, poleg tega tudi ni na voljo gradbena podloga v kateri bi bila obdelana.
  POJASNJENO.

- *Ali bodo obstoječi el. razdelilniki v podhodu še naprej v funkciji oz. se jih odstrani - uskladiti popis opreme?*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo usklajeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *V tehničnem poročilu je potrebno na kratko opisati izgradnjo strelovodne zaščite postajnega objekta. Je v sklopu projekta predvidena tudi obnova strelovodnega ozemljila?*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Strelovodna naprava sploh ni del projektne naloge. Izdelava te je bila obdelana že leta 1955 pa ni bila dokončana, izvedeno je samo ozemljilo. V tehničnem poročilo bo dodan opis.
  POJASNJENO.

- *Namestiti odštevalni števec el. energije za potrebe napajanja porabnikov RP in RZR.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dodano
  SE UPOŠTEVA.

- *El. razdelilnik RG:*
  - *uskladiti načrt napajanja porabnikov SVTK. Projektanta za EE in EGK sta priložila različna načrta oz. variante napajanja SVTK porabnikov. Je upoštevana nova priključna moč GK?*
    ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo usklajeno. Za gretje kretnice je predvidena moč 6Kw
    SE UPOŠTEVA.

- *El. razdelilnik RS-sanitarije:*
  - *v glavi načrta je navedena ŽP Hrastnik.*
    ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo popravljeno
    SE UPOŠTEVA.

3/6 Električno gretje kretnic 9:

- *El. razdelilnik RG:*
  - *uskladiti načrt napajanja porabnikov SVTK. Projektanta za EE in EGK sta priložila različna načrta oz. variante napajanja SVTK porabnikov.*
    ODGOVOR PROJEKTANTA: Bomo uskladili.
    SE UPOŠTEVA.

3/1 Električna vozna mreža:

- *Tehnični dokumentaciji je potrebno priložiti obstoječi načrt napajanja, krmiljenja in signalizacije stikala VO št. 41.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno, prosimo za obstoječo dokumentacijo.
  SE UPOŠTEVA. PROJEKTANT SE USKLADI Z REVIDENTOM.

- *Priložiti načrt montaže stikala in elektromotornega pogona stikala na drog VO (zajeto v specifikaciji opreme).*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Izvede se demontaža in montaža obstoječega stikala, zato se lahko uporabi tipske načrte obstoječe dokumentacije.
  SE UPOŠTEVA. PROJEKTANT SE USKLADI Z REVIDENTOM.

- *Do elektromotornega pogona stikala VO št. 41 naj se položijo novi napajalni, krmilni in signalni kabli.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno v tehničnem opisu, novi kabli so že navedeni v stroškovniku točka 2.8.3.
  SE UPOŠTEVA.

- *Potrebno je izvesti mehansko zaščito pogona stikala št. 41 – vzvod pogona stikala in jekleni pletenici je potrebno prekriti z zaščitno mrežo, fizično onemogočimo dotikanje vrtečih delov pogona stikala.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Obstoječe stikalo bo prestavljeno na novi drog VM, ki bo izven tlakovanih površin perona. Prav tako bodo kolesarnice, ki so trenutno okoli stikala odstranjene. Lahko se preventivno na čelni strani (stran proti tlakovanim površinam) postavi panelna ograja z opozorilnim napisom ali pa izdela zaščito po vašem navodilu / prosimo za primer.
  SE UPOŠTEVA. PROJEKTANT SE USKLADI Z REVIDENTOM.

- *TP – popraviti oštevilčenje drogov VM; ob tiru 1 naj ostanejo lihe številke, ob tiru 2 sode, nov drog ob tiru 4 – drog št. 43=442.....*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *TP – namesto droga 43 pri tirnem zaključku tira 4 se postavi kot zatezni drog v osi tira drog tipa M160vp, ki ga ni treba sidrati. Ni potrebe po drogu 40A in zatezanju čez peron!*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Na tiru 4 je vgrajen tirni zaključek pomičnega tipa. Postavitev zateznega droga za pomičnim zaključkom ni priporočljiva, hkrati pa bi za omenjeni drog potrebovali večji temelj za katerega ni prostora. Uskladimo z revidentom.
  SE UPOŠTEVA. PROJEKTANT SE USKLADI Z REVIDENTOM.

- *TP – nova drogova VM št. 35 in 36 nosita vozna voda glavnih prevoznih tirov, kar ni v skladu s pravilnikom (19. člen, točka 2). Preveriti možnost, da drogovi nosijo vozni vod le enega glavnega prevoznega tira.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Na predmetnem mestu bomo ponovno preverili situacijo postavitev drogov na zunanji strani glavnih tirov in se uskladili z revidentom.
  SE UPOŠTEVA. PROJEKTANT SE USKLADI Z REVIDENTOM.

- *Obstoječe stikalo VM št. 41 se nahaja na mestu kjer je zgrajena kolesarnica. Predlagamo, da se zaradi varnosti in ogrožanja potnikov, prestavi izven peronskega območja – primer drog VM št. 46 ali 48*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Skladno z odgovorom št. 16, se novi drog VM39 (stari št. VM41) na katerem bo montirano stikalo št. 41 nahaja izven tlakovanega območja, hkrati pa se kolesarnice okoli obstoječega droga VM tudi odstranijo.
  SE UPOŠTEVA. PROJEKTANT SE USKLADI Z REVIDENTOM.

- *TP – obseg zamenjave obstoječih voznih vodov!? Ker je zatezno polje na sredini postaje, predlagamo, da se zamenja komplet vozni vod od zateznega droga št. 37 do konca ločišča AL (tir 1) in od zateznega droga št. 42 do konca ločišča BD (tir 2). Vozni vodi na A strani obravnavanega*

območja se podaljšajo do zateznih drogov. Tir 3 se podljša z novim od čvrste točke do konca na B strani, vozni vod nad tirom 4 in kretniška zveza pa je nova.
ODGOVOR PROJEKTANTA: Predmetni projekt in njegov glavni namen je ureditev izvennivojskega dostopa na peron ter samih peronov. Skladno s projektno nalogo se je obdelovalo tudi tirne naprave, vozno mrežo in SVTK naprave. Takšna dodatno izvedena dela bi podražila investicijo in krepko presegala dela predvidena s projektno nalogo.
UPRAVLJAVEC IN PROJEKTANT POSREDUJETA INŽENIRJU IN NAROČNIKU OPIS S PREDLOGOM ZA ZAMENJAVO VOZNIH VODOV, KAR SE UPOŠTEVA V POPISIH DEL (ENAKO KOT ZA POSTAJO ŠENTJUR).

- *V TP – poglavje 3; zapisati kateri tip voznega voda se bo namestil ob predelavi VM in kakšne zatezne naprave! Dopisati še hitrosti.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *V TP opozoriti, da se novi drogovi začasno povezujejo na neizolirano tirnico, zato je potrebno v peron vstaviti cevi za povezavo na tirnico. Upoštevati to v gradbenem delu načrta! Prehod na odprt sistem ozemljevanja se izvede ob zaključku del.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *V predračunu upoštevati še stroške izdelave/popravki PID dokumentacije za DVS – sprememba kabelske kanalizacije.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *Novo stikalo VM št. 42 naj bo tirno stikalo brez ozemljilnega kontakta.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *Predlagamo, da bi bilo smiselno tir 3 in 4 električno ločit od glavnega prevoznega tira in ga skupaj napajat preko stikala št. 42!? Upoštevati vgradnjo dodatnega ločilca v VV tira 3.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *Kontinuitetne povezave na kretnicah se izvedejo z izolirano ALU vrvjo preseka 150 mm2.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Uskladimo z revidentom.
  SE UPOŠTEVA. PROJEKTANT SE USKLADI Z REVIDENTOM.

- *Podrobno definirati kje se »reže/prekine« vozni vod in na katere drogove se začasno vpne, ter kako se izvede začasno sidranje drogov (predlagamo na peto sosednjega droga). Velja za vozni vod tira 1 in tira 2. Začasno sidranje drogov na peronu odpade (oviranje in varnost potnikov).*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *Faza 2 in 3 – na začasni shemi dodati novi tir 4 ter kretnico 9N, kako je s preštevilčenjem ostalih kretnic?*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *V fazi 3 bo verjetno potrebno prevezati ločilca v kretniških zvezah 4-6 in 9N-9, ker bo odpadlo napajanje stikala 42 iz VV tira 2. Upoštevati v predračunu – začasne predelave.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *Predračun – postavka 2.9.1; podrobneje definirati postavke in količine, ki so potrebne za izvedbo začasnih predelav, zaradi kasnejšega obračunavanja.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *Priložiti prečni profil v območju nadhoda oz. nadstreška, kjer bodo razvidne varnostne razdalje od delov pod napetostjo (najneugodnejši primer).*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno.
  SE UPOŠTEVA.

Pripombe Službe za gradbeno dejavnost – Pisarna Ljubljana:
Špela Kavčič in Robert Pervinšek:

- *Na B strani postaje je projektirana navadna kretnica R 300 v premi z nadvišanjem 45 mm – neskladje z 12. členom Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Vsaka kretnica vgrajena v nadvišan tir ima za posledico povsem enako nadvišanje tudi na zveznem tiru, pa naj bo ta v krivini enake usmerjenosti, premi ali pri zunanjih ločnih kretnicah celo »kontra« krivini. Povsem nekaj običajnega, prav nič prepovedanega, tako je tudi v Litiji med GP tiroma, pa tudi v Ljubljani ...
  SE UPOŠTEVA. PROJEKTANT PRIDOBI IZJEMNO SOGLASJE UPRAVLJAVCA JŽI.

- *Podvajanje št. kretnice 9 v načrtih (stara in nova).*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo usklajeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *Tehnično poročilo tč. 4. - napačne navedbe št. obstoječih kretnic:*
  - *tir 2; ... vklop bo pred kretnico 10 9,*
  - *tir 3; ... vklop bo na kretnici 13 9.*
    ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo usklajeno.
    SE UPOŠTEVA.

- *Tira 3 in 4 sta pomanjkljivo obdelana;*
  - *manjka seznam krivin,*
  - *v situaciji ni podatkov o elementih krivin,*
  - *v vzdolžnih profilih so pomanjkljivi podatki o kilometražah, dolžinah in naklonih prehodnih klančin,*
  - *v vzdolžnih profilih ni zrisana kretnica 9.*
    ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno.
    SE UPOŠTEVAJO VSE ZGORAJ NAVEDENE PRIPOMBE.

- *Popis del in projektantski predračun, II. ZGORNJI USTROJ postavka 9; strojna regulacija se bo izvedla preko obstoječih kretnic 8 in 9, zaradi kompleksnosti tirne situacije se mora tudi preko kretnic 7, 10 in 11 .*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *V točki 4.6.6 Kretnice je navedeno, da se vgradi ena nova kretnica 60 E1 – 300 – 1:9. Pri tem manjka podatek o trdnostnem razredu tirnic, vrsti pragov, vrsti tolčenca. Ali bo kretnica navadna, ali lokova?*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno, kretnica bo navadna.
  SE UPOŠTEVA.

Pripombe Službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring:
Rudi Karlič:

0/2 Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji:

- *faza 4, stran 46, pri Službi za EE in SVTK zapisati pravilno »pisarno« (Postojna - Ljubljana).*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo popravljeno.
  SE UPOŠTEVA.

3/3 Zaščita in prestavitev SV in TK kablov:

- *T.1.3, stran 7, potrebno je navesti kateri signali bodo na postaji izključeni (sistem ETCS/ERTMS - predlagamo, da se vsi elementi znotraj postaje izključijo istočasno - ne glede na posamezne faze gradnje);*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bomo navedli kateri signali bodo izključeni zaradi prekinitve/nadomestitve kablov. Istočasna oziroma celotna izključitev sistema ETCS je že predvidena, izključitev bo v 0. fazi, vključitev pa na koncu 3. faze – je napisano v tehničnem opisu (poglavje T.1.3.3).
  POJASNJENO.

- *T.1.3.21, stran 25, na postajnem območju se ne nahaja noben nivojski prehod - spremeniti;*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Glede na gradbene oziroma prometne meje postaje (med prvo in zadnjo kretnico) NPr 533.1 (Ponoviče) ni na postajnem območju. Glede SV naprav in glede na delovanje prehoda (vklop s postaje) pa je prehod tudi del postaje, tip prehoda je DK-PO. V sklopu prekinitve SV kablov bo prekinjeno tudi delovanje prehoda.
  POJASNJENO.

3/4 SV naprave:

- *stran 1, tehnični opis, izraz »vlakovni odpravnik« spremeniti v pravilnega - velja za celotni dokument;*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo popravljeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *stran 3, 1.1, izraz »svetlobni« izpustiti in »dvopomenski« spremeniti v primernejšega;*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo popravljeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *stran 4, točka 1.4, vgradnja dopolnilnih signalov na ponavljalnik predsignaliziranja Signalni pravilnik ne predvideva oziroma omogoča - spremeniti besedilo;*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: 3. točka 23. člena Signalnega pravilnika:
  »Predkazalo za uvoz do MTS se vgrajuje na predsignalu, preduvoznem in predkritnem signalu in na ponavljalniku predsignaliziranja pod signalno ploščo.«
  Ker ga na ponavljalnik predsignaliziranja PP341 ne moremo vgraditi predlagam izbris iz teksta.
  POJASNJENO.

- *stran 11, postavljalne naprave, izraz »vlakovni odpravnik« spremeniti v pravilnega - velja za celotni dokument;*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo popravljeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *stran 13, točka 9.0, pri tehničnih pregledih sodelujejo tudi predstavniki ostalih služb infrastrukture in ne le s področja SV in TK - dopolniti.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bomo dopolnili.
  SE UPOŠTEVA.

3/5 TK naprave:

- *stran 5, točka 2.1, postajališče Jevnica ni priključena z vidika TK postaji Litija - popraviti;*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Napaka pri kopiranju. Bomo popravili.
  SE UPOŠTEVA.

- *stran 9, točka 3.4, potrebno je dodati besedilo v katerem bo jasno napisano, da se obstoječe zvočno obveščanje potnikov ne odstrani, dokler novo ne deluje.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bomo dopolnili.
  SE UPOŠTEVA.

9/1 Elaborat za izvedbo del:

- *stran 8, faza 1, kako bo urejen dostop potnikov k drugemu tiru ob dejstvu, da bo podhod zaprt - pojasniti z besedilom;*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dodano v TP: »V času gradnje mora biti gradbišče ustrezno zavarovano, za potnike bo urejena (nivojska) pot do perona ki bo zavarovana in označena z usmerjevalnimi tablami.«
  SE UPOŠTEVA.

- *stran 11, pri vseh fazah je potrebno dopisati aktualnosti podhoda - dostopa potnikov na ne zaprt tir;*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dodano.
  SE UPOŠTEVA.

- *stran 12, faza 2, besedili drugega in tretjega odstavka kontradiktorni - (v drugem naj bi uporabljali bočni peron, v tretjem pa naj ne bi uporabljali bočni peron) - ali je predvideno za vse vlake v obe smeri samo peron ob tiru št. 3 - pojasniti;*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: V 2. fazi je predvidena rušitev obstoječega otočnega perona med tiroma št. 1 in 2. Bočni peron ob tiru št. 1 v tej fazi ni predviden za rušitev.
  Potniki bodo zato v 2. fazi uporabljali bočni peron ob tiru št. 1 in nov otočni peron med tiroma št 3 in 4.
  POJASNJENO.

- *stran 22, točka 6.7, delo usklajuje Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring in ne napisana služba - spremeniti;*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bomo spremenili.
  SE UPOŠTEVA.

- *prav tako potrebno pojasniti ali bo ob delih na tiru 1 in levi strani otočnega perona št. 1 za potnike uporabna desna stran prvega otočnega perona;*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno v TP.
  V tretji fazi gradnje, ko se bo delalo na tiru št. 1, bo del otočnega perona ob tiru št. 2 uporaben za potnike.
  SE UPOŠTEVA. SE DODA TEKST V TEHNIČNO POROČILO.

- *enako ni pojasnjeno v skicah kje in kako bo urejen interventni dostop na drugi otočni peron (čelno pri nižji kilometrski legi perona ..).*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dopolnjeno v TP, da se bo lokacija dostopa skladno z izvedbo (napredovanjem) del določila operativno.
  SE UPOŠTEVA. SE DODA TEKST V TEHNIČNO POROČILO.

9/2 Tehnologija prometa v času gradnje:

- *stran 5, točka 3.1, nepravilno navedena označite glavnih signalov (uvoznih) - spremeniti v pravilno;*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo popravljeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *stran 6, tabela in besedilo pod tabelo - uporabljen neveljavni vir postajnega poslovnega reda - popraviti - dopolniti (označitve tirov in tirnih odsekov);*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo popravljeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *stran 6, točka 3.3, napačni podatki o kretnicah - spremeniti;*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo popravljeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *stran 7, točka 3.3, poročila v aplikaciji »ISSŽP« spremeniti v pravilno (»GES«);*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo popravljeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *stran 10, faza 1, potrebno dopisati (ob zaprtju podhoda) kako bo urejen dostop potnikov na otočni peron k tiru št. 2;*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dodano.
  SE UPOŠTEVA.

- *stran 11, pri vseh fazah je potrebno dodati besedilo o dostopu potnikov k peronu in zaprtosti oziroma odprtosti podhoda;*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo dodano.
  SE UPOŠTEVA.

- *stran 16, v »opozorilu« zamenjati »PO« s pravilno;*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo popravljeno.
  SE UPOŠTEVA.

- *stran 31, točka 8, v prvem odstavku odstraniti »pisarno Ljubljana« pri Službi za načrtovanje, tehnologijo in inženiring.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo popravljeno.
  SE UPOŠTEVA.

11/1 Varnostni načrt:

- *T 2, stran 43, napačno navedeni podatki o številu in označiti kretnic na postaji - spremeniti.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bomo uskladili.
  SE UPOŠTEVA.

11/3 Informacijske oznake in oprema:

- *Stran 1/25 so potrebne table za prepoved (prehod prepovedan, prepovedano prečkanje tirov) - če so med tiri zaščitne ograje - pojasniti;*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bomo prilagodili število tabel.
  SE PREVERI IN SMISELNO UPOŠTEVA.

- *Stran 8/25 koši s pepelniki niso primerni (ločevanje) - odstraniti z dokumenta.*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Prosimo za pojasnilo. Ali želite da odstranimo ločevalne koše s pepelnikom, ali ločevalne koše na splošno?
  POJASNJENO.

Pripombe Službe za gradbeno dejavnost:
Matjaž Hribar:

1/1 Nadhod in nadstreški:

- *Talne površine in oznake - tlakovanje podhoda in stopnišča naj bo v temnejšem odtenku*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Za tlakovanje podhoda s stopnišče je predviden naravni kamen granit – pohorski tonalit v temno sivi barvi
  POJASNJENO.

- *Na steklene površine namestiti nalepke »ujeda«*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Se upošteva in doda
  SE UPOŠTEVA.

- *Vgraditi t.i. pametna samočistilna stekla*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Se upošteva in na stekla doda somočistilni premaz
  SE UPOŠTEVA.

- *V tehničnem opisu dvigal so navedene postaje Hrastnik, Trbovlje, Zagorje*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: V tekstu je navedeno: Železniška postaja Litija (Zagorje, Trbovlje; Hrastnik)
  S tem so hoteli samo poudariti da so uporabljena enaka dvigala kot na omenjenih postajah.
  POJASNJENO.

- *Zagotoviti tudi nadstrešek pred vhodom v javne sanitarije*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Nadstrešnice so načrtovane skladno s potrjeno IDZ, nadstrešnice nad vhodi v sanitarije niso bile predvidene
  SE UPOŠTEVA.

- *Parkirišče za invalide je lociran ob tovornem skladišču/rampi*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Izvedba parkirišč ni bila predmet PN, lokacija parkirišča za invalide je bila določena naknadno na koordinacijskem sestanku.
  POJASNJENO.

1/2 Ureditev sanitarij v postajnem poslopju:

- *Vrata invalidskih sanitarij opremiti z EURO ključavnico za invalide in opremiti s piktogramom*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Vrata so opremljena z Evro ključavnico za invalide, glej načrt 1/2 grafični del, sheme vrat risba št. 9, piktogrami bodo opredeljeni v elaboratu informacijskih oznak in opreme
  SE UPOŠTEVA.

- *Omogočiti daljinsko zaklepanje vrat*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Zunanja vrata imajo zahtevo po možnosti daljinskega zaklepanja, glej načrt 1/2 grafični del, sheme vrat risba št. 10
  SE UPOŠTEVA.

- *Ni priloženega načrta strojnih instalacij*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: V načrtu arhitekture smo prikazali zasnovo strojnih inštalacij
  IZN SE DOPOLNI Z MANJKAJOČIM NAČRTOM STROJNIH INSTALACIJ.

3/5:

- *Predpriprava za videonadzor v dvigalo in pred vhodom v dvigalo*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bomo dopolnili.
  SE UPOŠTEVA.
- *Alarmni sistem v primeru zadrževanju oseb v sanitarijah po zaklepanju*
  SE UPOŠTEVA.

- *Vgradnja krmilnika za daljinski nadzor*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo rešeno na enak način kot za HTZ.
  SE UPOŠTEVA.

- *Namestiti skupni komunikator za daljinski zajem podatkov kot npr. Combox .M-IoT GW (voda, merilniki toplote, odštevalni števci za elektriko) - predvideti komunikacijsko napravo, ki bo kompatibilna z informacijskim sistemom, ki ga upravljavec že ima*
  ODGOVOR PROJEKTANTA: Bo predvidena-naprava Combox 10-11-22, razširjena na več digitalnih vhodov, poleg števcev el. energije še za meritev porabe toplotne energije za ogrevanje
  SE UPOŠTEVA. PRIPOMBA NE SPADA V SKLOP TK NAČRTA, AMPAK V NAČRT ZUNANJE RAZSVETLJAVE.

Projektant pošlje popravke vsem pregledovalcem v pregled.

V kolikor je v tem roku za odpravo pomanjkljivosti pregledovalec nedosegljiv, mora pooblastiti namestnika.

Projektant mora pred oddajo popravljenega projekta vse upoštevane pripombe preveriti s posameznim pregledovalcem in s strani pregledovalca podpisano izjavo vložiti v projektno dokumentacijo izvedbeni načrt.

Rok za predajo končne verzije projekta z vsemi izjavami pregledovalcev je podan z določili pogodbe za izdelavo IZN, ki ga ima projektant z Naročnikom.

Po pregledu popravkov, pregledovalci podpišejo izjave o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije.

Popravljen izvod projekta se označi z oznako, da je popravljen po pregledu.

Zapisala:
Gordana Tesič

Predsednik revizijske komisije:
Zoran Jelovčan

Ljubljana, 8.6.2021

0/2.10 ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

Vsebina:

1. UVOD 3

2. OSNOVE ZA IZDELAVO NAČRTA 4

3. OBSTOJEČE STANJE 5

4. PROJEKTNE REŠITVE 9

4.1 SPLOŠNO 9
4.2 ZASNOVA TIRNE SITUACIJE 9
4.3 RAČUNSKA HITROST IN UPORABLJENI GEOMETRIJSKI ELEMENTI PROGE 10
4.4 SMERNI POTEK TRASE 11
4.5 VIŠINSKI POTEK TRASE 13
4.6 ZGORNJI USTROJ 13
4.6.1 SPLOŠNO 13
4.6.2 PLANUM 13
4.6.3 TIRNA GREDA 13
4.6.4 PRAGI 14
4.6.5 TIRNICE IN VEZNI TIRNI PRIBOR 14
4.6.6 KRETNICE 15
4.6.7 TIRNI ZAKLJUČEK 15
4.7 SPODNJI USTROJ 15
4.7.1 SPLOŠNO 15
4.7.2 VGRADNJA NEVEZANE NOSILNE PLASTI 16
4.7.3 DRENAŽE IN ODVODNJA 17
4.8 POTNIŠKA PERONA, PRED POSTAJNI PLATO IN DOSTOPNE POTI 18
4.8.1 SPLOŠNO 18
4.8.2 OTOČNI PERON MED TIROMA ŠT. 1 IN 2 21
4.8.3 OTOČNI PERON MED TIROMA ŠT. 3 IN 4 22
4.8.4 PRED POSTAJNI PLATO IN DOSTOPNE POTI 23
4.9 OPREMA PROGE 23
4.10 ZAKOLIČBENI ELEMENTI 23
4.11 GLAVNE FAZE IZVEDBE 24
4.12 KOMUNALNI VODI 24
4.13 POGOJI IZVAJANJA DEL 25

5. POVZETKI NAČRTOV 26

5.1 NAČRTI S PODROČJA ARHITEKTURE 26
5.1.1 PODHOD IN NADSTREŠKI (1/1) 26
5.1.2 UREDITEV STRANIŠČ V POSTAJNEM POSLOPJU (1/2) 29
5.2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA 33
5.2.1 PODHOD (2/1) 33
5.2.2 JEKLENE KONSTRUKCIJE NADSTREŠKOV (2/2) 34
5.3 NAČRTI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE 35
5.3.1 ELEKTRIČNA VOZNA MREŽA (3/1) 35
5.3.2 ZUNANJA RAZSVETLJAVA (3/2) 37
5.3.3 PRESTAVITEV IN ZAŠČITA SV IN TK NAPRAV (3/3) 37
5.3.4 NAČRT SV NAPRAV (3/4) 38

5.3.5 NAČRT TK NAPRAV (3/5) ... 38
5.3.6 ELEKTRIČNO GRETJE KRETNIC (3/6) ... 39
5.4 NAČRTI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA ... 39
5.4.1 GEOLOŠKO-GEOMEHANSKO POROČILO (7/1) ... 39
5.5 NAČRTI S PODROČJA GEODEZIJE ... 40
5.5.1 GEODETSKI NAČRT (8/1) ... 40
5.5.2 KATASTRSKI ELABORAT (8/2) ... 41
5.6 NAČRTI S PODROČJA PROMETA ... 41
5.6.1 ELABORAT ZA IZVEDBO DEL (9/1), TEHNOLOGIJA PROMETA V ČASU GRADNJE (9/2), POSTOPNO VKLJUČEVANJE V OBRATOVANJE (9/3) ... 41
5.7 ELABORATI ... 47
5.7.1 VARNOSTNI NAČRT (11/1) ... 47
5.7.2 NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI (11/2) ... 48
5.7.3 INFORMACIJSKE OZNAKE IN OPREMA (11/3) ... 49

6. REKAPITULACIJA PREDVIDENIH STROŠKOV GRADNJE ... 50

7. ZAKLJUČEK ... 51

TEHNIČNI OPIS K NAČRTU št. 8513T (IzN):

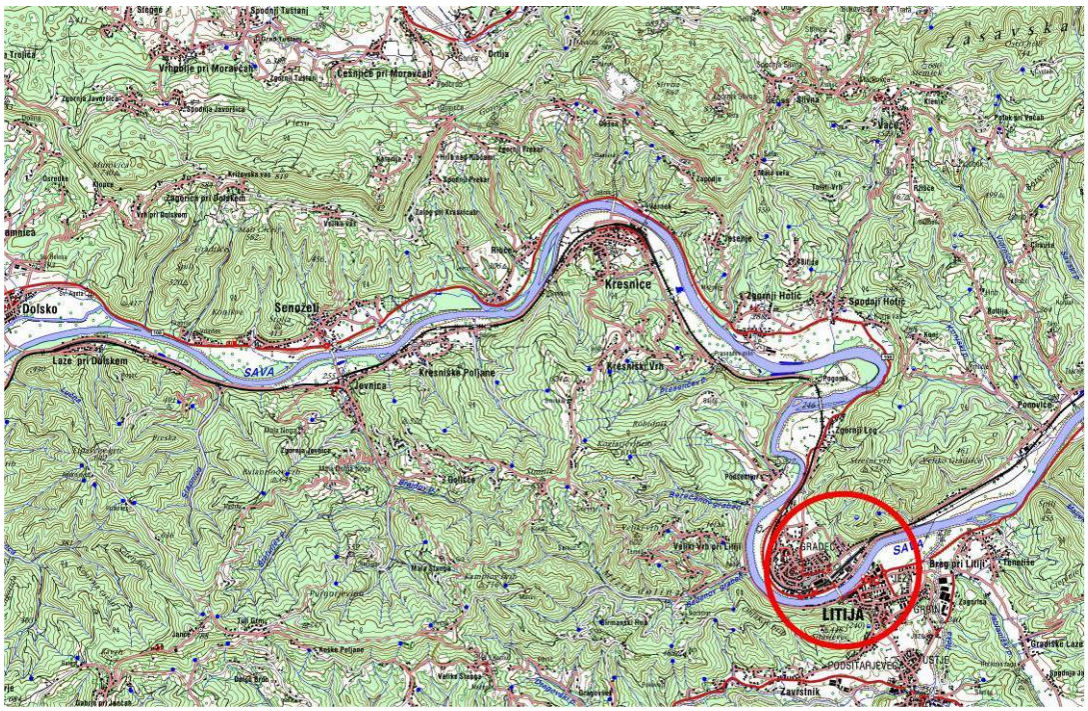
Ureditev železniške postaje Litija

1. UVOD

V okviru posodobitve slovenskega železniškega omrežja je predvidena umestitev izvennivojskih dostopov s pripadajočo infrastrukturo na železniških postajah:

- Laze,
- Kresnice,
- Litija,
- Šentjur,
- Ponikva in
- Rače.

Skladno z zahtevami projektne naloge je na železniški postaji Litija predvidena gradnja novega tira št. 4 z novim peronom ob tiru, gradnja novega otočnega perona med tiroma št. 1 in 2, ureditev podhoda za funkcionalno ovirane in invalidne osebe, ureditev dostopnih poti ter prilagoditve SVTK in EE naprav novemu stanju na območju postaje.



Slika št. 1: Železniška postaja Litija, označena z rdečo barvo

Dela so predvidena po postopku vzdrževalnih del v javno korist (VDJK), na zemljiščih javne železniške infrastrukture (JŽI).

Namen gradnje izven nivojskega dostopa na otočni peron in ureditev peronov je:

- povečati zmogljivosti postaje,
- fleksibilnejše odvijanje prometa,
- povečanje stopnje varnosti potnikov,
- uvedba daljinsko vodenega prometa in
- uporabnikom prijaznejša infrastruktura.

Investitor izgradnje objekta, oz. naročnik pričujočega projekta je Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

2. OSNOVE ZA IZDELAVO NAČRTA

Izhodišče za izdelavo pričujočega projekta je projektna naloga investitorja, pri izdelavi projektnih rešitev pa so bile upoštevane tudi naslednje osnove:

- Geodetske podloge predvidenega območja obdelave (digitalni ortofoto posnetek - DOF025, TTN5, podatki GJI, LIDAR podatki (evode), podatki zemljiškega katastra, podatki o lastnikih iz zemljiške knjige),
- Geodetske meritve obstoječega stanja proge in ogledi terena (julij 2020),
- Detajlni orto-foto posnetki (DOF010), detajlni model terena in model pokrovnosti izdelan v sklopu del pričujočega projekta, julij 2020, Flycom d.o.o.,
- IDZ: Nadgradnja železniških postaj Laze, Kresnice, Šentjur, Ponikva in Rače z izven nivojskimi dostopi na perone in ureditve peronske infrastrukture, julij 2018, IGIKON projektiva in svetovanje,
- IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije proga 10: Dobova – Ljubljana; Postaja Litija«, januar 2019, LUZ d.d.
- Ureditev železniške postaje Litija – izbrana varianta (IZP, Tiring d.o.o., november 2020)
- Državni izvedbeni načrt za tehnične specifikacije za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Evropske unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe,
- Program omrežja RS 2021 Slovenskih železnic (podatki o progah, postajne sheme, progovne hitrosti, …),
- Upoštevani so veljavni zakoni in podzakonski akti (pravilniki) s področja gradnje in vzdrževanja železniških prog ter drugi evropski in nacionalni programi, ki vplivajo na oblikovanje razvoja javne železniške infrastrukture,
- Tehnične specifikacije za interoperabilnost – podsistema »infrastruktura« (INF TSI) in »funkcionalno ovirane osebe« (PRM TSI).

3. OBSTOJEČE STANJE

Železniška postaja Litija je vmesna postaja na glavni, dvotirni, elektrificirani progi št. 10 d.m. – Dobova – Ljubljana. Postajno poslopje je locirano na levi strani proge v km 534+625,37. Proga na tem delu leži na levem bregu reke Save. Postaja Litija spada med postaje II. reda s povprečnim letnim dnevnim prometom 3.340 potnikov, kar jo uvršča na četrto mesto po prevoženem številu potnikov (za Ljubljano, Mariborom in Celjem).

Slika št. 2: Postajno poslopje in predpostajni plato

Največja hitrost vlakov preko postaje po levem tiru znaša 75 km/h za klasične in lahke vlake, ter 95 km/h za vlake z nagibno tehniko. Po desnem tiru znaša največja hitrost 75 km/h za klasične in lahke vlake, ter 80 km/h za vlake z nagibno tehniko. Hitrost vožnje v odklon znaša 50 km/h na A strani in 40 km/h na B strani postaje.

Železniška postaja Litija ima 13 kretnic in 7 tirov:

- Tir 1 (glavni prevozni tir),
- Tir 2 (glavni prevozni tir),
- Tir 3 (glavni tir - tir za sestavljanje vlakov),
- Tir 103, 106, 206, 6 (stranski tiri).

Na tiru št. 1 in 2 so tirnice sistema 60E1 na lesenih pragih s pritrditvijo Pandrol. Na tiru št. 3 so tirnice sistema 49E1 na lesenih pragih s K pritrditvijo. Vsi trije glavni tiri so v dobrem stanju.

Geometrija obeh glavnih prevoznih tirov je dokaj kompliciranа. Geometrijsko sta tira v cca 2,0 km dolgi košarasti krivini, brez vmesnih prem, z 7-8 različnimi polmeri krivin (od 385 m do 2.000 m), stiki posameznih polmerov nekje z delnimi prehodnicami, pri manjših razlikah med polmeri pa tudi »lok na lok«. Nadvišanja so od 40 mm do 135 mm. Na levem tiru (L10) je na A strani izvedena nasprotna krivina, z enotnim polmerom brez nadvišanja in brez prehodnic (R=2.500 m). Razlog za izvedbo tega loka je potrebna razširitev medtirne razdalje in predvsem lokacij podpor cestnega nadvoza prek proge (km 534+462,80). Na A strani se

postaja začne z desno kretnico št. 1 v km 533+995, ki tvori enojno tirno zvezo 1-3. Obe kretnici sta oblike 49E1-500-1:12. Na B strani se postaja konča z obojestransko zvezo kretnic, od katerih so tri kretnice ločne. Zveza kretnic št. 12-13 je bila v 90-tih letih izvedena kot začasna ob rekonstrukciji predora Pogonik.

Slika št. 3: Nadvoz na postaji Litija v km 534+462

Glavni postajni tir št. 3 se od desnega GP tira št. 2 odcepi s kretniško zvezo sestavljeno iz dveh desnih kretnic oblike 49E1-500-1:12. v začetnem delu (do nadvoza) poteka tir v premi, na medtirni razdalji od 4,10 m do 4,50 m. V nadaljevanju tir poteka v dolgi košarasti krivini, brez vmesnih prem in različnimi polmeri krivin (od 550 do 700 m). Nadvišanje v tiru znaša 60 mm. Na B strani postaje se tir št. 3 na tir št. 2 priključi s kretnico št. 9, ki je notranja ločna oblike 49E1-500/250-1:12. Pred kretnico se v tiru št. 3 nahaja prehodna klančina, za prehod iz nadvišanja 60 mm (na tiru št. 3) na 80 mm (nadvišanje kretnice št. 9).

V km 534+605 je zgrajen podhod, ki prek stopnišč omogoča dostop na peron v medtirju, kot tudi prehod iz leve na desno stran postaje. Na levi strani so izvedena 3 stopnišča, v medtirju GP tirov in na desni strani (Predilniška ulica) pa po 2, torej skupaj 7 stopnišč. Podhod ni izveden po sedaj veljavnih zahtevah TSI glede širine peronov na področju stopnišč, dostop ni zagotovljen funkcionalno oviranim osebam (ni dvigal), ni niti usmerjevalnih pasov, tudi stopnic je v eni rami preveč glede na prejšnji TSI iz l. 2008 in tudi na to vezan Pravilnik o postajah in postajališčih (max 13). Dolžina stopnišč presega sedaj nekako ustaljeno (do max 10 m), saj znaša cca 14 m, širina stopnišč z 45 cm zidovi pa znaša cca 3 m (med držaji cca 2 m). Stopnišča so dvoramna, v posamezni rami je 15-16 stopnic. Obstoječe medtirne razdalje na mestu podhoda so 9,5 m med tiri št. 1 in 2 in 5,3 m med tiri št. 2 in 3.

Na postaji sta dva perona:

- Peron 1: stranski peron ob tiru 1, dolžine 188 m, širine 3,0 m in višine 35 cm.
- Peron 2: otočni peron med tiroma 1 in 2, dolžine 205 m, širine 9,5 m in višine 35 cm.

Kot je opisano, ima postaja 2 perona, pa vseeno le 2 peronizirana tira. Tir 1 ima torej 2 perona, kar je nepotrebno, zavajajoče in kar je najpomembneje strokovno nepravilno.

Slika št. 4: Začetek perona v km 534+480

Slika št. 5: Obstoječe stopnišče na peronih

Oba perona sta tlakovana, delno pokrita, opremljena s koši, klopmi, talnimi in drugimi označbami, ozvočena ter ustrezno razsvetljena.

Dostop na peron 1 in peron 2 je zagotovljen skozi podhod, ki je v km 534+605. Na peron 1 je možen tudi nivojski dostop s strani postajnega poslopja in parkirišča. Podhod omogoča tudi prehod iz leve na desno stran postaje in obratno.

Sanitarije, ki so omenjene/prikazane v projektni nalogi so bile v času med pisanjem PN in izdelavo predmetnega načrta porušene, zgrajene so bile nove, kontejnerske izvedbe.

Med izdelavo tega projekta se je začela tudi gradnja kolesarnic na postaji Litija.

Slika št. 6: Nove sanitarije na postaji Litija

Slika št. 7: Nove kolesarnice na postaji Litija

4. PROJEKTNE REŠITVE

4.1 Splošno

Za postajo Litija je bilo v sklopu predmetnega naročila izdelan IZP načrt, ki je vseboval 2 variantni rešitvi. Na podlagi dodatnih navodil, je bil nato izdelan IZP načrt izbrane variante, ki je podlaga za izdelavo projektne dokumentacije na izvedbenem nivoju. Naročnik je s projektno nalogo in z zahtevami na usklajevalnih sestankih (zapisniki usklajevalnih sestankov so podani v prilogi vodilnega načrta) podal glavne zahteve, ki jih je potrebno upoštevati pri projektiranju in izdelavi IzN načrta:

- ureditev tirov (na območju peronov) št. 1, 2 in 3 z novimi tirnicami tipa 60E1 z elastičnim pritrdilnim priborom na novih lesenih pragih,
- nov tir št. 4 s tirnicami tipa 49E1, ki bodo z elastičnim pritrdilnim priborom pritrjene na lesene pragove,
- tir št. 4 bo elektrificiran in zaključen z zavornim tirnim zaključkom,
- vsi tiri bodo vključeni v NZT,
- stopnišče na A strani se ruši in predvideva dvigalo in novo zavito stopnišče,
- dvigalo za minimalno število uporabnikov 18 oseb,
- novi stebri vozne mreže med tiroma št. 2 in 3,
- nov otočni peron med tiroma št. 1 in 2, dolžine 250 m ki bo prestavljen v smeri proti Ljubljani, z nadstrešnico dolžine 120 m,
- nov otočni peron med tiroma št. 3 in 4, dolžine 160 m, z nadstrešnico dolžine 80 m,
- nova nadstrešnica na pred postajnem platoju s podaljšanem do prometnega urada,
- nove sanitarije.

Vsi novi elementi zgornjega in spodnjega ustroja so projektirani za kategorijo proge **D4** (22.5 t/os, 8.0 t/m), **GC** svetli profil.

Stacionaža je navezana na hm kamen 534.6 in poteka po osi projektiranega desnega glavnega prevoznega tira št. 2. Na tako izbrano stacionažo so navezani tudi vsi ostali objekti ob progi. Za obstoječe objekte je v nadaljevanju poročila in tudi vseh grafičnih prilogah navedena tako definirana stacionaža. Opisane značilnosti rešitev tirov in tirnih naprav so podane v ustreznih grafičnih prilogah, podrobneje pa so opisane v spodnjih poglavjih.

4.2 Zasnova tirne situacije

Zaradi zagotovitve zadostne medtirne razdalje za umestitev dvigala in stopnišč na novem peronu, je potrebno razširiti medtirno razdaljo med tiroma št. 1 in 2. Premik tira št. 1 se bo izvedel v smeri proti postajnemu poslopju velikosti do 70 cm. S premikom tira tega velikostnega reda, ohranimo obstoječe stopnišče pred postajnim poslopjem in tudi steber vozne mreže št. 43. Premik tira št. 2 bo velikosti do 44 cm na desno (proti tiru št. 3). Posledica izvedenega premika je, da pri obstoječih stebrih vozne mreže, ki so v medtirju tira št. 2 in 3 ni zagotovljenega niti minimalnega razdalje, zato jih bo potrebno izvesti na novo. Zaradi premika tira št. 2 in nove vozne mreže v medtirju tira št. 2 in 3, je potrebno premakniti tudi tir št. 3 za do 55 cm oz. na medtirno razdaljo 5,50 m (na območju podhoda).

Po zahtevi projektne naloge, se bo nov tir št. 4, odcepil od tira št. 3 na B strani postaje. Novi tir št. 4 bo slepi, zaključen z zavornim tirnim zaključkom. Za vgradnjo zavornega tirnega zaključka in potrebno dolžino zavorne poti, je na zaključku tira predvidena vgradnja 30 m dolge preme.

Skladno s projektno nalogo, je bilo potrebno pri projektnih rešitvah upoštevati GC svetli profil, ki je na obravnavanem odseku proge (postaji) zagotovljen. V prilogi tehničnega opisa je podan izračun svetlega profila in medtirne razdalje po standardu EN 15273 3:2013 na podlagi kinematične odnostnice GC.

Tiri bodo obnovljeni na odseku:

- Tir št. 1 – od km 534+475,0 do km 534+820,0
- Tir št. 2 – od km 534+475,0 do km 534+785,0
- Tir št. 3 – od km 534+440,7 do km 534+956,85

Nov tir št. 4 bo zgrajen na odseku:

- Od km 534+632,0 (TZ) do km 534+916,42 (ZKr 9)

4.3 Računska hitrost in uporabljeni geometrijski elementi proge

Hitrost čez postajo bo ostala obstoječa, saj je naloga projekta izven-nivojski dostop na peron za potrebe daljinskega vodenja prometa, ne pa rekonstrukcija postaje v celoti, s katero bi tudi povečali hitrosti. Hitrosti prek postaje bodo zato po posegih ostale obstoječe:

- 75/75/95 km/h – levi tir,
- 75/75/80 km/h – desni tir,
- 50 km/h – vožnja v odklon na A strani postaje,
- 40 km/h – vožnja v odklon na B strani postaje.

Hitrosti prek postaje bodo zato po posegih ostale obstoječe, bodo pa geometrijski elementi novih tirov dovoljevali višje hitrosti, saj povečanje hitrosti le na postaji seveda ni smiselno. Geometrijski elementi na obnovljenem delu postaje, bodo dovoljevali hitrosti 80 km/h za klasične (ostale) vlake, 85 km/h za lahke in 95 km/h za vlake z nagibno tehniko.

Največje dovoljene hitrosti vlakov so odvisne od geometrije proge (polmer krožnega loka, dolžina prehodne krivine, nadvišanje zunanje tirnice v krivini in nagib prehodne klančine) in parametrov, ki jih dovoljujejo pravilniki. Hitrosti so računske hitrosti, ne pa hitrosti s katerimi bodo vlaki dejansko vozili skozi določen odsek proge. V prilogi tega tehničnega opisa je podana detajlna analiza krivin za vrsto vlaka (klasični, lahki in vlaki z nagibno tehniko) in glede na hitrost kot jo omogočajo novo projektirane krivine.

Izbrani geometrijski elementi krivin in nivelete:

- polmer krožnega loka horizontalnih krivin R = 500 - 2000 m,
- dolžina prehodnic L = 25 - 60 m,
- nadvišanje v krožnem loku h = 20 - 80 mm,
- nagib prehodnih klančin n = 1:833 - 1:1500,
- nagib nivelete ob peronu i_{max} = 1,7 ‰

Podrobnosti o izbranih geometrijskih elementih krivin, so razvidne iz priloženega Seznama krivin (posebej za tira št. 1 in 2). Iz seznama je razvidna:

- lokacija krivin, začetek, konec krivine, opisana stacionaža glavnih točk (ZP, KP-ZL ...),
- usmerjenost krivine (L-leva, D-desna), polmer krožnega loka, dolžina prehodnic,
- nadvišanje v krožnem loku in strmina prehodnih klančin (vse prehodne klančine sovpadajo z dolžino prehodnice),
- hitrost za vse vrste vlakov (klasični, lahki, nagibni) in bočni pospeški pri navedeni hitrosti.

4.4 Smerni potek trase

Geometrija obeh obstoječih glavnih prevoznih tirov je dokaj kompliciranа. Geometrijsko sta tira v cca 2,0 km dolgi košarasti krivini, brez vmesnih prem, z 7-8 različnimi polmeri krivin (od 385 m do 2.000 m), stiki posameznih polmerov nekje z delnimi prehodnicami, pri manjših razlikah med polmeri pa tudi »lok na lok«.

Tir št. 1
Kot je že opisano v predhodnih poglavjih, je bilo za zagotovitev otočnega perona ustreznih dimenzij, bilo potrebno zagotoviti večjo medtirno razdaljo med GP tiroma št. 1 in 2. Na levem GP tiru št. 1 je zato predviden premik velikosti do 70 cm na levo (proti postajnemu poslopju). Nova krivina tira št. 1 je sestavljena iz več košarastih krivin od R = 500 – 2000 m, s stikom lok na lok oz. z vmesnimi delnimi prehodnicami dolžine 25 – 40 m. Predvideno nadvišanje v krivini znaša od 20 – 80 mm. Na območju perona bo novo nadvišanje znašalo 50 mm. Na A strani postaje je priklop na obstoječe stanje predviden v premi, pred obstoječim nadvozom v km 534+359,8. Na B strani postaje pa je priklop na obstoječe stanje predviden v krivini z R = 500 m, pred obstoječo kretnico št. 11.

Tir št. 2
Predviden premik desnega GP tira št. 2 je velikosti do 44 cm na desno (proti tiru št. 3). Tudi na tem tiru je krivina sestavljena iz več košarastih krivin od R = 500 – 680 m, s stikom lok na lok oz. z vmesnimi delnimi prehodnicami dolžine 25 m. Predvideno nadvišanje v krivini znaša od 50 – 80 mm. Na območju perona bo novo nadvišanje znašalo 50 mm. Na A strani postaje je priklop na obstoječe stanje predviden v premi, pred obstoječim nadvozom v km 534+420,0. Na B strani postaje pa je priklop na obstoječe stanje predviden v krivini z R = 500 m, pred obstoječo kretnico št. 9 (nova oznaka 10).

Tir št. 3
Obstoječi glavni postajni tir št. 3 je v začetnem delu v premi (do nadvoza na A strani), nato poteka v dolgi košarasti krivini, brez vmesnih prem, z različnimi polmeri krivin (od 550 do 700 m). Na B strani postaje se tir po krajši premi priključi na GP tir št. 2 preko notranje ločne kretnice št. 9. Radij loka v kretnici znaša 249,566 m. Nadvišanje v tiru št. 3 znaša 60 mm, kretnica št. 9 pa je v nadvišanju 80 mm. V tiru št. 3 se zato pred kretnico št. 9 nahaja prehodna klančina (v premi) za prehod nadvišanja 60 mm na 80 mm.

Zaradi premika tira št. 2 proti tiru št. 3 in zagotovitve potrebne medtine razdalje med tiroma, je potreben tudi premik tira št. 3. Predviden je premik tira št. 3 na desno, velikosti do 55 cm. Nova medtirna razdalja med tiroma št. 2 in 3 bo znašala 5,50 m (na območju podhoda).

V nadaljevanju je podan opis obnove tira št. 3 od konca (ločne kretnice) v smeri proti nadvozu. Za obstoječo ločno kretnico št. 9 se bo v odklonski smeri kretnice (radij R=249,566 m) podaljšal lok do km 534+948.20. V nadaljevanju tir poteka v krivini s polmerom R = 10.000 m. Enostavnejša rešitev (tako za izvedbo kot rudi za vzdrževanje) bi sicer bila uporabe preme, vendar je krivina izbrana zaradi zadostitve členom pravilnika. V krivini se bo izvedla prehodna klančina za prehod iz nadvišanja 80 mm na 45 mm, ter v nadaljevanju vgradila nova ločna kretnica iz osnovne oblike 300-1:9 Kretnica bo vgrajena v lok s polmerom R = 10.000, zaradi česar si ji odklonski polmer zmanjša iz Ro = 300 m na R2 = 291,226 m. Kretnica bo vgrajena v tir z nadvišanje h = 45 mm. V nadaljevanju sledi košarasta krivina s polmeri R = 450 m in R = 675 m. V krivini s polmerom R = 675 m je predvidena tudi vgradnja prehodne klančine za prehod iz nadvišanja 45 mm na 0 mm. Nova medtirna razdalja med tiroma št. 2 in 3 bo različna, znašala bo 5,50 m na mestih obstoječe / nove vozne mreže, pri nadvozu (kjer se priklopi na obstoječe stanje) bo znašala obstoječih 4,50 m.

Ker kretnice do območja zadnjega skupnega praga ne »smemo zvijati«, vgradnja kretnice v nadvišan tir povzroči, da je niveletno tir v odklonu na drugačni višini kot na glavni smeri (v našem primeru bo tir v odklonu nižji), nadvišanje v odklonu pa je na ZSP enako nadvišanju v glavni smeri. Nadvišanje zunanje tirnice v krivini, vzdolžni nagib v glavni smeri in oblika uporabljene kretnice (1:9, 1:12 …) tudi določuje vzdolžni nagib tira v odklonski smeri na zadnjem skupnem pragu, ki ga je potrebno izračunati za vsak konkreten primer.

Na A strani postaje je priklop na obstoječe stanje predviden v premi, pred obstoječim nadvozom in za kretnico št. 8, v km 534+440,7. Na B strani postaje pa je priklop na obstoječe stanje predviden v loku, pred obstoječo kretnico št. 9.

Tir št. 4

Novi tir št. 4 bo slepi, zaključen z zavornim tirnim zaključkom. Tir bo večinoma potekal v krivini (R = 750 m in R =10.000 m), razen na območju tirnega zaključka, kjer bo tir potekal v premi. Med tirom št. 3 in novim tirom št. 4 je predviden nov otočni peron. Medtirna razdalja med tiroma št. 3 in 4 bo znašala do 8,10 m.

Projektirana smer in višina projektiranih tirov je zavarovana tudi na fiksne objekte ob progi, v glavnem na stebre vozne mreže. Smer je zavarovana na rob droga, višina tira pa na priključek ozemljitve na stebru. Zavarovanje je prikazano tudi za stebre vozne mreže, ki bodo ob nadgradnji porušeni, nadomeščeni z novimi. Podrobnejši podatki o zavarovanju tirov so prikazani v tabeli smernega in višinskega zavarovanja in v prečnih profilih.

Krivine bodo izvedene iz krožnih lokov in prehodnih krivin, oblike popravljene kubične parabole. V prehodnici bo izveden tudi prehod iz nenadvišanega tira v premi v nadvišanega v

krožnem loku (premočrtna prehodna klančina). Posamezne dolžine prehodnic, velikosti krožnih lokov, podatki o nadvišanju in nagibih prehodnih klančin ter podatki o stacionaži glavnih točk krivin, so prikazani v načrtih (situacija, vzdolžni profili) in v seznamu krivin, zato jih na tem mestu posebej ne navajam.

4.5 Višinski potek trase

Na območju novih peronov niveleta glavnih prevoznih tirov ne bo na isti višini. Dvig nivelete je v mejah do 8 cm. Nagib nivelete ob novih peronih in na odseku obnove tira znaša 1,7 ‰. Na A in B strani postaje, se niveleta navezuje na obstoječe stanje, z nagibom do 3,1 ‰.

Podrobnejši podatki o višinskem poteku nivelete nadgrajenih tirov so podani v vzdolžnih in prečnih profilih, seznamu višinskih zavarovanj ter seznamu lomov nivelete, zato jih na tem mestu posebej ne navajam.

4.6 Zgornji ustroj

4.6.1 Splošno

Na obravnavanem odseku bo v zgornji ustroj obnovljenih tirov v celoti vgrajen nov material. Projektirana zasnova tira je že uporabljena na številnih drugih odsekih slovenskih prog, in zagotavlja skladnost tira z zahtevami TSI glede “Odpora tira na dejanske obremenitve”.

4.6.2 Planum

Planum proge bo izveden z dvostranskim prečnim padcem 5%. Dimenzije in kote planuma v osi tira, ki se spreminjajo iz profila v profil, so prikazane v prečnih profilih. Kote planuma so prikazane tudi v vzdolžnih profilih.

4.6.3 Tirna greda

Minimalna debelina tirne grede pod spodnjim robom praga na mestu pod notranjo ali zunanjo tirnico je 30 cm povsod tam, kjer je pod gredo vgrajena tudi nevezana nosilna plast. Nad objektom, kjer je konstrukcija objekta bližje tiru in zaradi tega pod tirom ni možno vgraditi nevezano nosilno plast, pa je minimalna debelina grede povečana za 5 cm (min 35 cm). Oblika grede je razvidna iz karakterističnih in prečnih profilov. Greda ob čelu pragov bo široka min 45 cm in bo kopičena povsod tam, kjer ne bo imela dodatne bočne opore v višini gornjega roba pragov. Na mestih, kjer bo ob tiru izvedeno zasutje do višine zgornjega roba pragov, grede ni potrebno kopičiti, saj predstavlja zasutje med gredo in objekti dovolj veliko bočno oporo.

V tirno gredo bo v celoti vgrajen nov tolčenec kakovostnega razreda 1. Pri dobavi in vgradnji tolčenca je potrebno upoštevati standarda: Agregati za grede železniških prog (SIST EN 13450:2003 in SIST EN 13450:2003/AC:2004) in Navodilo za kakovost in nadzor tolčenca za gramozno gredo železniških tirov (Ur.l. RS št. 39/1995, 75/1996).

4.6.4 Pragi

V tir bodo vgrajeni novi leseni pragi dolžine 2.60 m, na medosni razdalji 60 cm. Pri dobavi lesenih pragov je potrebno upoštevati standard SIST EN 13145.

4.6.5 Tirnice in vezni tirni pribor

Tirnice na območju nadgrajenih glavnih prevoznih tirov št. 1 in 2 , ter tira št. 3 bodo nove, sistema 60 E1 in trdote R350 HT. Pritrditev voznih tirnic na prage bo izvedena z elastično pritrditvijo npr. Pandrol. Na celotnem odseku bodo tirnice zvarjene v neprekinjeno zvarjeni tir (v nadaljevanju NZT). Tirnice morajo biti nagnjene proti osi tira. Nagib osi tirnice v odnosu na navpično os tira mora biti 40:1. V kretnico bodo vgrajene tirnice trdote R350 HT ter monoblok srce.

V tir št. 4 bodo vgrajene tirnice sistema 49 E1, R350 HT, s SKL 12 pritrditvijo.

Na stikih tirnic sistema 60E1 s tirnicami sistema 49E1 bodo v tir vgrajene prehodne tirnice. Tipska dolžina prehodne tirnice je 7,20 m. Lokacija prehodnih tirnic je prikazana v situaciji in v načrtu varjenja.

V načrtu “Varjenje v NZT” so prikazani naslednji podatki:

- sistem tirnic, ki se vgrajuje v posamezni tir,
- lokacija prehodnih tirnic,
- lokacija in število naprav proti vzdolžnemu potovanju tirnic. Ker se srca in ostrice kretnic smatrajo kot konci NZT-jev, se ta mesta dodatno varujejo pred vzdolžnim potovanjem in
- predvidene lokacije alumotermitskih zvarov (tako vmesnih, kot tudi sprostilnih).

Postopek rezanja in varjenja voznih tirnic v NZT bo potekal v naslednjih fazah:

a - Pred začetkom rezanja tirnic bo potrebno obstoječe NZT-je na začetku in koncu odseka proge (oz. na mestih, kjer je predvideno rezanje tirnic) zavarovati s ščitnim poljem. Dolžina ščitnega polja je cca 50 m, v njem pa bo nameščeno 92 naprav proti vzdolžnemu potovanju tirnic (MATHEE naprave).
b - Rezanje tira
c - Varjenje v "dolge tirnice" (do 360 m), ki ga je potrebno izvesti pri temperaturi od +5°C do +40°C v poljubnem vrstnem redu
d - Sproščanje tira
e - Končno varjenje v NZT pri temperaturi tp = 22.5°C ± 5°C, v primeru nižjih temperatur naj se uporabi tenzor. V kolikor se končni zvari ne bi varili dalj časa, je potrebno izvesti ščitna polja na dolgih tirnicah. Zavarovanje NZT-ja se izvede na dolžini cca 30 m, kjer bo nameščenih 20 naprav proti vzdolžnemu potovanju tirnic

Naprave proti vzdolžnemu potovanju tirnic moramo vgraditi takoj po končanem varjenju in pritrditvi tirnic in pri temperaturi tp = 22.5°C ± 5°C. Vgrajene naprave je potrebno stalno nadzorovati in vzdrževati. Najmanj dvakrat letno, pred nastopom kritičnih temperatur, je potrebno naprave, ki ne prilegajo, ponovno namestiti in zagozditi pri tp ± 5°C.

Vsa dela pri rezanju tira, sproščanju in varjenju je potrebno izvajati po zahtevah navodila 330 in Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog (Ur.l. RS št. 92/10).

4.6.6 Kretnice

Predvidena je vgradnja 1 nove kretnice, za odcep novega tira št. 4. Kretnica bo ločna, iz tirnic sistema 60E1 in osnovne oblike 300 – 1:9:

- 60E1 – 10.000/291,226 – 1:9 (leva)

Kretnica bo standardna, opremljena s kotalnimi napravami, ključavnico Robel, ročno postavljalnim mehanizmom in kretniškim nastavkom. Vgrajena bo na lesenih pragih z elastično pritrditvijo. Tirnice bodo sistema 60E1, trdote R350 HT, vgrajena na tirni gredi (s karakteristikami opisanimi v poglavju 4.6.3) debeline minimalno 30 cm. Kretnica mora biti opremljena s kretničnim signalom (vključitev kretnice v SV napravo je obdelana v načrtu SV naprav).

Nova kretnica št. 9 se bo vgradila v tir št. 3 v km 534+913,69.

4.6.7 Tirni zaključek

Ob obnovi tirov bo na postaji Litija potrebno vgraditi nov tirni zaključek na novem slepem tiru št. 4. Glede na dolžino slepega tira in pričakovano maso kompozicij, ki bodo na tem tiru čakale, znaša zavorno delo, ki ga mora biti tirni zaključek sposoben opraviti 2200 kJ. Zavorno delo je določeno v odvisnosti od mase, naletne hitrosti in lokacije zaključka na postaji. Dolžina zavorne poti tirnega zaključka mora znašati 8 m.

4.7 Spodnji ustroj

4.7.1 Splošno

Sanacija spodnjega ustroja bo na obravnavanem odseku izvedena tako, da bodo vsi nadgrajeni tiri ustrezali kategoriji proge D4 (22.5 t/os, 8.0 t/m).

Na podlagi raziskav, ki so podrobno opisane v geološko – geomehanskem poročilu, je za zadostitev pogoja $E_{v2} \geq 100$ MPa na planumu proge, potrebno na območju postaje vgraditi nevezano nosilno plast debeline 60 cm.

V času izvajanja izkopov naj se v okviru geotehničnega nadzora naredi testno polje, s katerim se bo preverilo ali so s projektom določene debeline nevezane nosilne plasti ustrezne glede na dejansko stanje na terenu.

V okviru pričujočega načrta tirnih naprav je obdelana vgradnja nevezane nosilne plasti ter ureditev odvodnjavanja progovnega telesa.

4.7.2 Vgradnja nevezane nosilne plasti

Nevezana nosilna plast, debeline 60 cm, bo vgrajena na celotnem obravnavanem območju, razen nad novim podhodom, kjer nad vrhom konstrukcije objekta ni dovolj prostora za vgradnjo predvidene debeline nevezane nosilne plasti. Debelina nevezane nosilne plasti je izbrana na podlagi karakteristik obstoječih materialov spodnjega ustroja proge na železniški postaji in zahtevane nosilnosti planuma proge ter zmrzlinske odpornosti materialov v zgornjih plasteh spodnjega ustroja obnovljenih tirov. Pod nevezano nosilno plast bo položen ločilni geosintetik, ki bo preprečeval prodor drobnih delcev v zgornje plasti spodnjega ustroja.

Podrobnosti o ločilnem geosintetiku, geotehničnih preiskavah in lastnostih ostalih materialov v spodnjem ustroju progovnega telesa so podane v 7/1 Geološko-geotehničnem poročilu.

Širina nevezane nosilne plasti, ki je odvisna od dimenzij spremljajočih objektov, debeline tirne grede in oddaljenosti vzdolžnih drenaž in jarkov, je prikazana v karakterističnih in prečnih profilih in je na tem mestu posebej ne navajam.

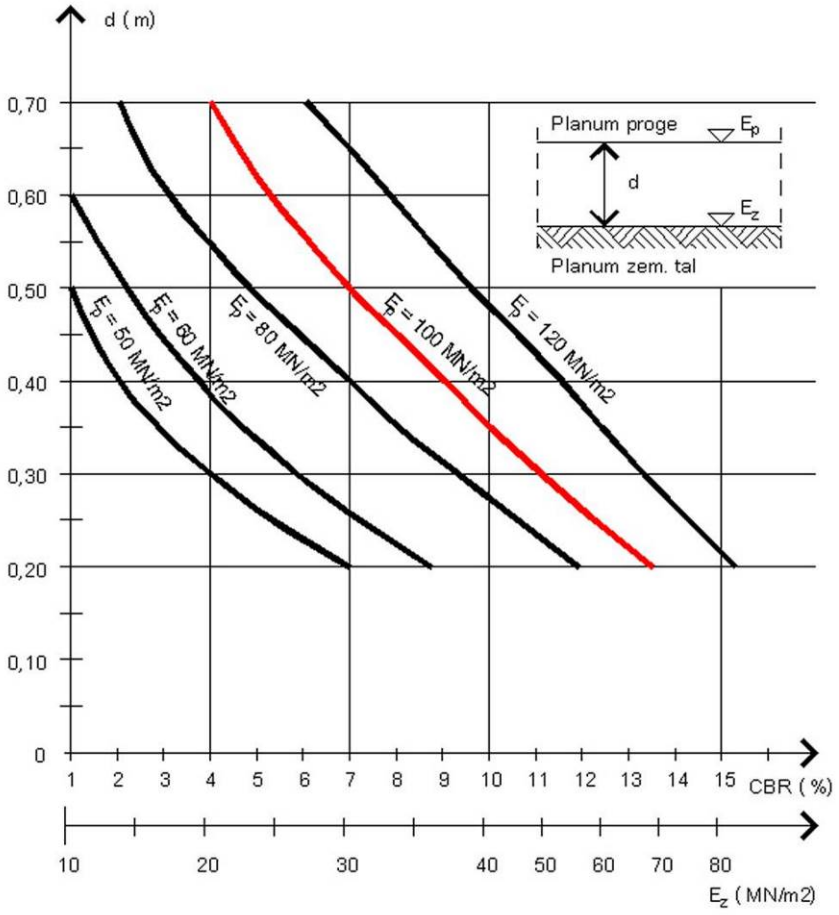


Diagram št. 1: Določitev debeline nevezane nosilne plasti za doseganje želene vrednosti E_{v2} na planumu proge

Pomen spremenljivk v diagramu št. 1, ki je je povzet iz nemške strokovne literature (Handbuch Erdbauwerke der Bahnen, Eurailpress 2004):

- d debelina nevezane nosilne plasti,
- E_z E_{v2} na planumu zemeljskih tal,
- E_p E_{v2} na planumu proge.

Kot je razvidno iz diagrama, je potrebno na planumu temeljnih tal doseči minimalno E_{v2} = 13-15 MPa (MN/m^2), da se doseže deformacijski modul E_{v2} = 50 MPa (MN/m^2) na planumu posteljice. Na njej se z vgradnjo vrhnje nevezane nosilne plasti v debelini 50 cm doseže E_{v2} = 100 MPa na planumu proge.

Vgradnja nevezane nosilne plasti bo potekala v naslednjem vrstnem redu:

- odstranitev obstoječih tirov in tirne grede iz tolčenca ter neustreznega (zablatenega) materiala iz vrhnjega sloja spodnjega ustroja,
- ureditev planuma tal v padcu 5 % v smeri proti drenažam in odvodnim jarkom,
- polaganje ločilnega geosintetika na celotni širini planuma tal,
- vgradnja nevezane nosilne plasti debeline 50 cm,
- profiliranje s 5%-nim prečnim nagibom in komprimiranje nevezane nosilne plasti do E_{v2} ≥ 100 MPa.

Izvajanje omenjenih del mora biti izvedeno pod geotehničnim nadzorom.

Pred polaganjem sloja nevezane nosilne plasti je potrebno preveriti višino planuma tal. Morebitne deformacije, ki bi nastale med gradnjo vsled prometa na gradbišču, je potrebno popraviti. Planum tal je potrebno ravno zvaljati in oblikovati prečni nagib tako, kot je prikazano v karakterističnih in prečnih profilih.

4.7.3 Drenaže in odvodnja

Na območju obnove tirov bo odvodnja urejena z novimi drenažami, kot je prikazano v grafičnih prilogah. Drenaža je locirana v medtirju tira št. 1 in 2, v medtirju tira št. 2 in 3 ter na desni strani tira št. 4.

Drenaže imajo večinoma padec v isto smer, kot ga ima niveleta proge. Le na krajših odsekih je vzdolžno odvodnjavanje speljano v nasprotni smeri padca proge. Dno drenaž je izvedeno z minimalnim padcem 3 ‰.

Drenaže bodo zgrajene iz plastičnih drenažno-kanalizacijskih cevi premera 250 mm, s perforacijo na 1/3 oboda cevi in iz drenažnih betonskih cevi notranjega premera 30 cm, ki pa bodo vgrajene samo na odsekih drenaž, ki potekajo pod povoznimi površinami. Vse drenažne cevi bodo položene na podložni beton in zasute z drenažnim kamnitim filtrom ter ovite s polstjo (400 g/m2), kot je prikazano v karakterističnih profilih in v detajlu drenaže. Revizijski jaški na drenažah bodo izvedeni iz betonskih cevi ∅ 80 cm. Jaški bodo vgrajeni na medsebojni oddaljenosti 30-50m. Vmesni jaški bodo izvedeni s 15 cm globokim peskolovom. Vsi jaški bodo pokriti s prefabriciranimi AB pokrovi. Zasutje oz. tlakovanje okolice jaškov bo izvedeno do nivoja zgornjega roba pokrovov.

Podrobnejši podatki o odvodnih jarkih in drenažah so podani v situaciji, vzdolžnih in prečnih profilih ter detajlih odvodnjavanja.

Na območju postaje bo zgrajenih 7 vertikalnih ponikovalnic iz betonskih cevi ∅ 120 cm, na način, ki je prikazan v detajlu ponikovalnice. Predvidena je gradnja do 4.0 m globokih ponikovalnic. V okviru geotehničnega nadzora naj se pred oz. med izvedbo ponikovalnic izvede preizkus ponikanja na predvideni lokaciji. Štiri ponikovalnice v km 534+482, 534+565, 534+725 in 534+805 bodo izvedene kot prelivne. Ob manjših padavinah bodo te ponikovalnice svojo funkcijo opravljale v celoti, ob obilnejših padavinah pa bo voda iz njih po drenažah odtekala do naslednjih ponikovalnic.

Lokacija, ter podrobnejši podatki o vertikalnih ponikovalnicah, so razvidni iz priloženih grafičnih prilog.

4.8 Potniška perona, pred postajni plato in dostopne poti

4.8.1 Splošno

Na železniški postaji Litija je skladno s projektno nalogo in izbrano varianto izdelanega IZP načrta predvidena gradnja novega otočnega perona med tiroma št. 1 in 2 dolžine 250 m ter novega otočnega perona med tiroma št. 3 in 4 dolžine 160 m. Obstoječa perona (otočni in bočni) sta predvidena za rušitev.

V obstoječem podhodu bodo locirana nova dvigala, ki bodo funkcionalno oviranim osebam omogočala dostop na/iz perona. Podrobnejši podatki o podhodu, dostopih na perone, nadstrešnicah stopnišč in opremi perona so podani v samostojnih načrtih (elaboratih), ki so sestavni del pričujočega projekta (1/1 Podhod in nadstreški, 2/1 Rekonstrukcija podhoda, 2/2 Jeklene konstrukcije nadstreškov in 11/3 Informacijske oznake in oprema), zato na tem mestu ne navajam podrobnosti.

Zaradi izvedbe novih peronov na višini 550 mm nad GRT je potrebno na obstoječih stopniščih izvesti dodatni stopnici, s čimer bo omogočen dostop na povišana perona. Število stopnic je sicer večje od maksimalnega dovoljenega s Pravilnikom o opremljenosti železniških postaj in postajališč, vendar ker gre za obnovo obstoječega podhoda in ne za novogradnjo in ker so za dostop na perone predvidena nova dvigala, menimo da je takšna rešitev v danih razmerah ustrezna. Poleg tega zahteve po maksimalnem številu 13 stopnic v eni rami stopnišča ni navedene v tehničnih specifikacijah za interoperabilnost (TSI - FOO), kjer je med drugim navedeno tudi, da lahko pri obstoječih stopniščih pride do določenih odstopanj.

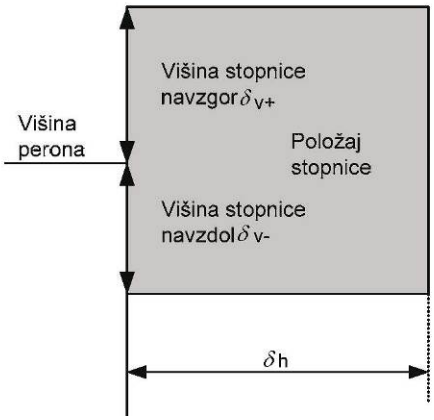
Za preprečitev nekontroliranega dostopanja na otočni peron prek tirov, bo montirana ograja, ki bo izvedena iz okroglih cevi Ø 50 mm (stojke na 2,5 m, z vertikalnim polnilom Ø 15 mm), kot je prikazano v priloženem detajlu ograje. Višina ograje bo 1 m, stojke bodo vgrajene v temelj iz betonske cevi Ø 30 cm, višine 60 cm in zalite z betonom C25/30. Ograja bo dilatirana na 20 m, ozemljena, kovinski deli vroče cinkani. Točne lokacije ograj so razvidne iz priložene grafike, na tem mestu le kratka navedba o lokaciji:

- ob tiru št. 1, ob predpostajnem platoju, dostopni poti in parkirišču, v skupni dolžini 264 m, točkovni temelji iz betonske cevi Ø 30 cm,
- med tiroma št. 3 in 4, v dolžini 287 m, točkovni temelji iz betonske cevi Ø 30 cm,
- med stopniščem in tirom št. 3, v dolžini 34 m.

- med tirom št. 4 in dostopno potjo, v dolžini 183 m, točkovni temelji iz betonske cevi Ø 30 cm.

Položaj stopnic za vstop in izstop iz vozila (TSI INF), morajo imeti vsa tirna vozila, ki se bodo med normalnim obratovanjem ustavljala ob novih peronih višine 550 mm znotraj predpisane tolerance:

	δ h [mm]	*δ v+ [mm]*	*δ v- [mm]*
v premi	*200*	*230*	*160*
v R = 300 m	*290*	*230*	*160*



Slika 8: Položaj stopni za vstop in izstop iz vozila

Tlakovanje obeh peronov, pred postajnega platoja in dostopnih poti bo izvedeno z betonskimi tlakovci debeline 8 cm, ki bodo položeni v pesek, kot je prikazano v karakterističnih profilih.

Perona bosta opremljen z vsemi zahtevanimi signalnimi oznakami in s predpisanimi enotnimi informacijskimi elementi. Te potnika spremljajo od postajnega objekta in parkirišča na poti k vlakom ter ga seznanjajo tako z informacijami glede potovanja, kot tudi ostalimi higienskimi in varnostnimi zahtevami (klopi, koši za smeti, pepelniki, protidrsne obloge pred stopnišči ...).

Rob peronov bo zgrajen iz prefabriciranih peronskih armirano-betonskih “L” elementov 60/85 cm, ki bodo položeni na pasovni betonski temelj širine 60 cm (beton C20/25), na katerega se pred polaganjem L elementov položi tanek sloj cementne malte 1:4, kot je prikazano v prečnih in karakterističnih profilih. Priložen je tudi detajl peronskega “L” elementa.

Skozi konusni luknji (premera Ø 8 cm oz. Ø 6 cm) na horizontalni stranici posameznega elementa se v podložni beton zvrta dve luknji premera 3 cm v globini $\geq$20 cm. Vanje se, do vrha podložnega betona nalije cementna malta 1:4 ter v malto s kladivom zabije jekleni trn iz RA Ø 14 mm dolžine 340 mm. Ko je trn zabit do konca se s cementno malto zalije še konusna luknja v peronskem elementu. Na vsakih 7 do 10 položenih elementov se izdela dilatacijska rega. Ta je široka 1,5 cm (vertikalna stena elementa) oziroma 3,5 cm (spodnji,

horizontalni del elementa). V dilatacijsko rego se vstavi stiropor, vertikalna rega pa se na zunanji strani (proti tiru) zatesni s trajno elastičnim kitom. Za doseganje boljše povezanosti »L« elementov med seboj in s tem večje togosti (ohranjanje geometrije roba perona) ima nov peronski element na obeh straneh vertikalne stene poseben utor, ki se po montaži elementov zalije s cementno malto.

Po položitvi in fiksiranju tipskih peronskih elementov na betonski temelj, se prostor za peronskimi elementi zasuje v plasteh po 20-30 cm s postopnim utrjevanjem posameznih slojev. Zasip se izvede z zmrzlinsko odpornim peščeno gramoznim ali kamnitim materialom, primernim za utrjevanje. Vrhnji sloj se izvede s plastjo tamponskega materiala v debelini 20 cm, ki mora doseči nosilnost statičnega deformacijskega modula EV2≥ 60 Mpa. Na tamponski sloj se nasuje mineralni agregat 0.2-2 mm v debelini 5 cm, ki se s profilno letvijo poravna na pravilno višino. Na tako pripravljeno podlago se položijo betonski tlakovci debeline 8 cm. Tlakovana površina se posipa s kremenčevo mivko, z namenom zapolnitve fug med tlakovci do vrha.

Za potrebe orientacije slepih in slabovidnih oseb se na peronu izvede talni taktilni vodilni sistem. Sistem je sestavljen iz talnih oznak širine 30 in 60 cm. Teksture talnih oznak na peronu se razlikujejo od ostalega dela perona. Talne oznake bodo izvedene iz tlakovcev (plošč) enake debeline kot ostalo tlakovanje perona (smerni – rebričasta izvedba in opozorilne – mehurjena tekstura). Tlorisne dimenzije naj bodo takšne, da se njihov večkratnik izide s predpisano širino 30 cm (1x30, 2x15). Talni taktilni vodilni sistem je podrobneje opisan v elaboratu 11/3 Informacijske oznake in oprema.

Pogosto je pri novih peronih ob izvedbi talnih taktilnih-vodilnih oznak pojavljajo problemi, povezani z lokacijo jaškov oz pokrovov jaškov. V okviru tirnih naprav sicer ni predvidene drenaže ali kanalizacije v peronu, je pa potrebno dvigniti/nadvišati obstoječe jaške na peronu. Za pokrove jaškov, preko katerih potekajo taktilne oznake, bodo uporabljeni “oljni jaški” (vgradni pokrov v INOX izvedbi), kjer se v pokrov, na sloj pustega betona, polagajo tlakovci (in/ali vodilne, taktilne oznake) v enaki izvedbi kot izven teh pokrovov.

Slika 9: Oljni jašek (vgradni pokrov) v INOX izvedbi - vgrajen, zapolnjen s tlakovci

Konstrukcija jaškov večine proizvajalcev na trgu je prilagojena tudi večjim obremenitvam (teža avtomobila, viličarja), zato so takšni pokrovi absolutno primerni tudi za uporabo na peronih. Opremljeni so z dvema, oz. štirimi sidrišči (odvisno od dimenzij in proizvajalca),

navojnim zatičem in izvlečnim vijakom. Vgrajeni jaški zapolnjeni s tlakovci so skoraj neopazni (nemoteči) in ne predstavljajo ovire pri izvedbi vodilnih oznak.

4.8.2 Otočni peron med tiroma št. 1 in 2

Odmiki ovir/stopnišča na otočnem peronu bodo zadostovali tako TSI-jem, kot tudi Pravilniku o postajah, zato bodo potrebni večji premiki obeh tirov, kot je opisano v predhodnih poglavjih. Ukrepi glede stopnišča na B strani otočnega perona:

- Dodatna plošča nad stopniščem kot je to v običaju pri izvedbah novih podhodov in prestavitev krajnega zida stopnišča na način, da nova dolžina stopnišča ne bo presegala 10 m,
- Zožitev stopniščnega zidu (nad nivojem novega perona) na maksimalno 20 - 25 cm (stopniščni zid v obstoječem stanju meri cca. 45 cm),
- Posledično seveda odstranitev obstoječe strehe stopnišč in montaža nove nadstrešnice.

Stopnišče na A strani se bo porušilo, na njegovem mestu se bo vgradilo dvigalo, ter novo stopnišče. Novo stopnišče bo »zavito« okoli dvigala, hodnik in del stopnišča bo zgrajen deloma pod peronom. Del stopnišča, ki bo viden na peronu bo krajši od 10 m.

Nov otočni peron med tiroma št. 1 in 2 se bo začel v km 534+521,91, končal pa v km 534+771,91. Peron bo dolžine 250 m in širine med 4,8 in 7,4 m. Začetek perona je zaradi varnosti potnikov prestavljen v smeri proti Ljubljani, saj se obstoječi peron začne pri nadvozu, na mestu kjer potniki prispejo na postajno območje z ulice Trg na Stavbah, s tem pa jih otočni peron »vabi« da prečkajo tir na nezavarovanem, nevarnem območju. Na novem otočnem peronu bo nadstrešnica v skupni dolžini 120 m.

Otočni peron bo na A strani zaključen z zaključnim »L« elementom dimenzije 60/155/20, v dolžini 5,9m. Detajl zaključnega zidu je prikazan na risbi št. 8.7. Otočni perona bo na B strani zaključen z rampo, ki povezuje otočni peron z intervencijskim prehodom, za dostop vzdrževalnega osebja. Detajl je prikazan v risbi št. 8.6.
Celotni peron bo lociran ob nadvišani krivini (h = 50 mm), z radijem R = 545 – 685 m. V nadvišanih krivinah določitev lege perona, glede na lego tira ni tako enostavna kot je to v premi, pri tiru brez nadvišanja. V prilogi tega poročila so zato podani potrebni odmiki roba perona (vrh peronskih elementov) na vsakih 5 m, tako v horizontalnem smislu (od osi tira) kot tudi vertikalnem (relativna višinska razlika glede na GRT). Podane so tudi koordinate roba perona na 5 m.

Oddaljenost tira od roba perona in višino perona nad GRT-jem, smo izračunali glede na zahteve TSI Infrastruktura, ki se sklicuje na standard SIST EN 15273-3:2013. Oddaljenost tira od perona v krivini (v odvisnosti od nadvišanja, radija in strani krivine) znaša od 1,657 m do 1,685 m, višina perona pa znaša od 51,2 cm do 64,8 cm nad GRT-jem. Oddaljenost tira od levega in desnega roba perona je izračunana v prilogi tega tehničnega poročila in prikazana v karakterističnem profilu.

Nagib pohodne površine otočnega perona znaša 2 % od roba proti sredini perona (kot je prikazano v karakterističnem profilu, risba št. 4.1). Voda s perona bo odtekala v kanaleto v sredini perona.

Vzporedno z robom perona, mora biti po vsej dolžini perona narisana signalna oznaka za mejo gibanja oseb na peronu na oddaljenosti 2.20 m od osi tira. Meja nevarnega območja bo označena z rumeno (nedrsečo) črto debeline 100 mm. Črta je del varnega območja.

Službeni (interventni) prehod s čelnim dostopom na otočni peron je predviden v km 534+778,9. Na območju tira bo izvedeno tlakovanje z montažnimi gumijastimi elementi v širini 2,4 m. Dostopna pot od interventnega dostopa do perona je predvidena v asfaltni izvedbi širine 2,0 m. Prehod bo ob tiru št. 1 fizično zaprt z zaklenjenimi vrati v ograji v širini 2,5 m. Vrata bodo sestavljena iz enakih elementov, kot ograja. Vrata bodo drsna, z enostranskim odpiranjem. Dodatna oprema vrat so fiksna vodila za drsna vrata (V ali U), pokrov vodila, kotalke z utorom, vodilno kolo, vodilna plošča z dvema ali štirimi kolesi, naslon za vodilo in blažilec za vodilo.

4.8.3 Otočni peron med tiroma št. 3 in 4

Nov otočni peron med tiroma št. 3 in 4 se bo začel v km 534+640,4, končal pa v km 534+800,4. Peron bo dolžine 160 m in širine med 3,0 in 4,8 m. Na novem otočnem peronu bo nadstrešnica v skupni dolžini 80 m.

Otočni peron bo na B strani zaključen z zaključnim »L« elementom dimenzije 60/163/20, v dolžini 2,75 m. Detajl zaključnega zidu je prikazan na risbi št. 8.10.

Del perona bo lociran v premi, del perona pa ob nadvišani oz. nenadvišani krivini. Krivina tira št. 3 ima ob peronu elemente R=675 m in h=0 mm. Krivina tira št. 4 pa ima ob peronu elemente R=750 m in h=0 mm. V krivinah določitev lege perona, glede na lego tira ni tako enostavna kot je to v premi, pri tiru brez nadvišanja. V prilogi tega poročila so zato podani potrebni odmiki roba perona (vrh peronskih elementov) na vsakih 5 m, tako v horizontalnem smislu (od osi tira) kot tudi vertikalnem (relativna višinska razlika glede na GRT). Podane so tudi koordinate roba perona na 5 m.

Oddaljenost tira od roba perona in višino perona nad GRT-jem, smo izračunali glede na zahteve TSI Infrastruktura, ki se sklicuje na standard SIST EN 15273-3:2013. Oddaljenost tira od perona v krivini (v odvisnosti od nadvišanja, radija in strani krivine) znaša od 1,656 m do 1,662 m, višina perona pa znaša 55,0 cm nad GRT-jem. Oddaljenost tira od levega in desnega roba perona je izračunana v prilogi tega tehničnega poročila in prikazana v karakterističnem profilu.

Vzporedno z robom perona, mora biti po vsej dolžini perona narisana signalna oznaka za mejo gibanja oseb na peronu na oddaljenosti 2.20 m od osi tira. Meja nevarnega območja bo označena z rumeno (nedrsečo) črto debeline 100 mm. Črta je del varnega območja.

Dostop na otočni peron med tiroma št. 3 in 4 bo omogočen tudi funkcionalno oviranim osebam, ki bodo nanj dostopale s severne strani mesta.

4.8.4 Pred postajni plato in dostopne poti

Obstoječ bočni peron je predviden za rušitev. Na pred postajnem platoju in dostopni poti do obstoječega nadvoza (knjižnice) se izvede novo tlakovanje. Celotni pred postajni plato se bo spustil na višino obstoječega tlakovanja pred vhodom v stavbo (po celotni dolžini se odstranijo stopnici med obstoječim bočnim peronom in pred postajnim platojem). Predvidena je tudi nova varnostna ograja, ki bo potnikom onemogočala dostop na nov otočni peron preko tira št. 1. Na stopnišču, ki je locirano na pred postajnem platoju (pravokotno na tire) se bo izvedla dodatna plošča, za zagotovitev zadostne širine dostopne poti ob novem dvigalu.

Ker je bila gradnja kolesarnic terminsko neusklajena z ureditvijo železniške postaje, bo zaradi višinske ureditve in zadostne širine dostopnih poti potrebno del kolesarnic prestaviti. Potrebna bo demontaža 10 stojal, višinska ureditev in novo tlakovanje platoja ter ponovna montaža stojal.

4.9 Oprema proge

Po končanih gradbenih delih bodo v smislu določil Signalnega pravilnika (Uradni list RS, št. 123/07, spremembe št. 18/11 in 48/11) in Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10) ob tirih vgrajene vse potrebne oznake, ki sodijo k opremi proge in so podrobneje opisane v predizmerah in upoštevane v projektantskem predračunu, zato jih na tem mestu posebej ne navajam. Seznam opreme je razviden iz prilog tehničnega opisa (seznam GG materiala, lomi nivelete proge …) in iz popisov del ter predizmere.

4.10 Zakoličbeni elementi

Osnova za izdelavo pričujočega načrta je bil izdelan geodetski načrt (št. 8/1). Za potrebe geodetskih meritev v sklopu pričujočega projekta smo na območju postaje Litija vzpostavili poligonsko mrežo točk. Poligonska mreža točk je bila vzpostavljena, izmerjena in izračunana v juniju 2020. Vse višine poligonskih točk so bile nivelirane. Navezujejo se na reper **HE22**, z višino 238,288 m. Podrobnejši podatki o načinu merjenja, izračunu poligonske mreže točk, detajlnih meritev terena, lokacije in topografije poligonskih točk ter repera ..., so podani v elaboratu št. 8/1 Geodetski načrt in 9/1 Elaborat za izvedbo del, zato jih na tem mestu ne navajam podrobneje.

Stacionaža je navezana na hm kamen 534.6 in poteka po osi projektiranega desnega glavnega prevoznega tira št. 2. Na tako izbrano stacionažo so navezani tudi vsi ostali objekti ob progi. Za obstoječe objekte je v nadaljevanju poročila in tudi vseh grafičnih prilogah navedena tako definirana stacionaža.

V prilogi tehničnega opisa so podani naslednji seznami koordinat točk:

- koordinate točk osi tirov v prečnih profilih,
- koordinate glavnih točk krivin in

- koordinate točk na peronu.

V zakoličevalnem načrtu (risba št. 6.1 in 6.2) so prikazane glavne točke krivin (začetki in konci krožnih lokov), točke v presečišču prečnih profilov in nove osi. Poleg lokacij točk so v tem načrtu prikazani tudi medsebojni odnosi med omenjenimi točkami kot tudi elementi krivin (polmer krožnih lokov, skupne dolžine krivin ...) s pripadajočimi stacionažami vseh glavnih točk krivin ter objektov na trasi železniške proge (podhod). V risbi pa so prikazani tudi elementi za zakoličbo perona, postajnega platoja in dostopnih poti.

Smerno je os projektiranega tira zavarovana na obstoječe stebre vozne mreže, višinsko pa na priključke ozemljitve stebrov vozne mreže. Na te fiksne točke je tudi ob izvedbi obnove proge možno vezati smer in višino tira. Priporočljivo je, da se vsaj glavne točke krivin vzpostavljajo s podanega poligona.

Ob obnovi železniške proge bo nekaj poligonskih točk, ki so morebiti locirane preblizu trase obnovljene železniške proge ali stabilizirane na temelju vozne mreže, ki bo v sklopu obnove porušen, potrebno prestaviti, oziroma stabilizirati nove. Glede na to, da se poligonska mreža lahko vedno dopolni s sosednjih poligonskih točk, predlagamo, da se ob izvedbi odstranjene oziroma premaknjene točke, na novo vzpostavi po končani izvedbi obnove proge. Vsekakor pa je zaželeno, da imamo ob vseh progah vzpostavljeno poligonsko mrežo, saj se le ta lahko s pridom izkorišča tudi pri rednem vzdrževanju proge.

4.11 Glavne faze izvedbe

Dela v glavnih fazah izvedbe se bodo izvajala ob popolni zapori prometa na posameznem tiru, promet pa se bo odvijal po sosednjih tirih. Za izvedbo vseh del predvidenih v sklopu pričujoče projektne dokumentacije na železniški postaji Litija je predvidenih 24 tednov. V okviru posamezne faze se odvijajo tudi druga dela, ki pa ne povzročajo ovir v železniškem prometu. Glavne faze izvedbe na obravnavani postaji po pričujočem projektu so opisane v elaboratu št. 9/1 Elaborat za izvedbo del 9/3 Postopno vključevanje v obratovanje, ki sta sestavni del te projektne dokumentacije, zato jih na tem mestu ne opisujem podrobneje.

4.12 Komunalni vodi

V grafičnih prilogah (situacija, vzdolžni profil) in v tabeli obstoječih komunalnih vodov (priloga: Tabele, spiski) so prikazana mesta, kjer glede na razpoložljive podatke posamezni vodi (vodovod, kanalizacija, elektro, telefonski kabel …) križajo železniško progo. Iz situacije je razviden potek oz. smer križanja. Podatke Gospodarske infrastrukture (GJI) smo pridobili na GURS-u, podatke o poteku SVTK in GSMR kablih pa od podjetja PAP informatika inženiring d.o.o. iz Ljubljane.

Ne glede na to, opozarjam izvajalca del, da je potrebno pred pričetkom gradbenih del v bližini vodov, trase vodov zakoličiti in o nameravanih aktivnostih obvestiti lastnike oz. upravljalce tangiranih vodov, katerih predstavniki morajo biti prisotni v času izvajanja del v bližini

posameznega komunalnega voda. V okviru pričujočega načrta posegi na obstoječih komunalnih vodih niso predvideni.

4.13 Pogoji izvajanja del

Vsa zemeljska dela bo potrebno izvajati pod geotehničnim nadzorom in v suhem vremenu. Pri gradnji proge bo potrebno posebej paziti, da ne pride do poškodb SVTK kablov in ostalih vodov, ki so položeni ob progi ali le-to prečkajo. Pred začetkom izvajanja zemeljskih del je potrebno na terenu izvesti sondiranje in označbo trase in vseh križanj posameznih vodov s tiri ali objekti projektiranega vzdolžnega odvodnjavanja (drenaže). Med izvedbo del, ki jih bo potrebno izvajati s posebno pazljivostjo mora biti na mestu gradnje prisoten predstavnik ustrezne službe, ki upravlja z omenjenim vodom. V ta namen bo potrebno pred pričetkom zemeljskih del v bližini kablov pravočasno obvestiti ustrezno službo, ki upravlja z vodom. Priporočljivo je, da je ves čas gradnje oz. obnove proge navzoč tudi projektantski nadzor.

Gradnja spodnjega ustroja mora biti izvedena v skladu s Pravilnikom o spodnjem ustroju železniških prog (UL RS št. 93/2013) v kolikor ni v projektu drugače določeno. Enako velja za zgornji ustroj, ki mora biti zgrajen po zahtevah Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog (UL RS št. 92/2010).

Prečni profili v osi drogov vozne mreže so zaradi realnejše ocene količin izkopov risani tako, da predstavlja linija terena izmerjeni teren cca 1 m pred drogom vozne mreže. Okrog temelja vozne mreže je namreč običajno izvedeno dodatno nasutje, greda v profilu drogov vozne mreže pa tudi nima merodajne oblike. Vse kote, tako smerne kot višinske pa se nanašajo na os drogov vozne mreže, katere stacionaža je vpisana v profilu.

Na območju trase obravnavanega odseka proge je postavljen poligon, ki je vezan na D96 koordinatno mrežo in na katerega so zavarovane vse glavne točke krivin. Podatki o koordinatah geodetskih točk so podani v elaboratu izvedbe del (9/1). Poligonske in ostale točke na katere je zavarovana lega projektiranih tirov, ki bodo med izvajanjem del poškodovane ali uničene, je potrebno po končani izvedbi ponovno vzpostaviti.

Kakršnekoli spremembe tehničnih rešitev, ki bi jih želel izvajalec del opraviti pri izvedbi so možne samo s predhodnim soglasjem investitorja in projektanta določene tehnične rešitve. V primeru, da gre za spremembo tehnične rešitve, ki zajema več različnih področij, bodo morali z rešitvijo soglašati projektanti vseh področij.

5. POVZETKI NAČRTOV

5.1 Načrti s področja arhitekture

5.1.1 Podhod in nadstreški (1/1)

Predmet načrta arhitekture št. 1/1 je gradnja nadstreškov, nad stopnišči obstoječega podhoda z dvigali in peronskih nadstreškov na obeh otočnih peronih. Nadstreški so zasnovani tako, da omogočajo pokrit dostop od stopnišč podhoda do dvigal, na otočnem peronu je omogočena tudi ureditev zavetišča pod istim nadstreškom.

Nameravan poseg obravnava gradnjo:

- nadstrešek 1 nad stopniščem podhoda in ob postajnem poslopju
- peronski nadstrešek 2 na otočnem peronu z zavetiščem
- peronski nadstrešek 3 na otočnem peronu
- nadstrešek 4 nad stopniščem podhoda z zavetiščem
- prenova finalnih obdelav podhoda

Tipologija oziroma morfologija zasnove objekta:
Nadstrešek nad stopniščem oziroma peronski nadstrešek sta prostorsko zasnovana kot enoten prostor med stopniščem podhoda in dvigalom, kar omogoča varen, zaščiten in neoviran dostop do posameznega perona. Del peronskega nadstreška med stopniščem in dvigalom na otočnem peronu je urejen kot zavetišče za čakajoče potnike.

Nadstrešek ima podolžno tlorisno zasnovo, streha je ravna, z minimalnim naklonom 2o, predvidena kritina je večplastna PVC strešna hidroizolacija. Nadstrešek je delno zastekljen, zaradi boljše osvetlitve stopnišča ter dodatne zaščite pred vremenskimi vplivi, zasteklitev je izvedena iz dvoslojnega, varnostnega, kaljenega stekla, delno je nadstrešek odprt.

Namembnost in funkcionalna zasnova objekta:
Za zaščito potnikov pred vremenskimi vplivi, predvsem soncem, dežjem, snegom in vetrom je predvidena izvedba nadstreškov nad stopnišči obstoječega podhoda za dostop z javnega parkirišča in postajne ploščadi na otočne perone. Nadstreški so zasnovani tako, da omogočajo tudi nemoten dostop potnikov do dvigala na posameznem peronu, ki zagotavlja neoviran dostop in uporabo železniške postaje. Del nadstreška na otočnih peronih je urejeno kot zavetišče za čakajoče potnike.

Komunalna in energetska ureditev:

- Elektrika:

Priključek na električno omrežje za potrebe podhoda in nadstreškov je predviden preko električnega omrežje obstoječe železniške postaje in je predmet ločenega načrta, načrt št. 3/2 Zunanja razsvetljava, ki je sestavni del projektne dokumentacije IZN.

- Kanalizacija:

Meteorna kanalizacija bo s strešin nadstreškov speljana v novo, predvideno meteorno kanalizacijo postajne ploščadi oziroma perona, ki je predmet ločenega načrta, načrt št. 0/2 Tirne naprave, v sklopu projektne dokumentacije IZN.

Gradnja brez arhitekturnih ovir:

- Projektna dokumentacija IZN je izdelana v skladu s:
- Pravilnikom o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Ur. list RS št. 41/18).
- Pravilnik o opremljenosti postaj in postajališč (U.l. RS 72/2009 in 72/2010)
- Tehnična specifikacija za interoperabilnost z dne 18. novembra 2014 v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (Uredba komisije EU št. 2014/1300).
- SIT ISO 21542:2012 Gradnja stavb – dostopnost in uporaba grajenega okolja

- Dvigalo:

Predvideno je hidravlično, osebno dvigalo večjih dimenzij in sicer za 15 oseb, svetla dimenzija kabine dvigala 1100x2300 mm, širina vrat min. 90 cm, višina vrat min. 210 cm in nosilnost 1125 kg. V dvigalu morajo biti zagotovljene otipne informacije za potrebe slepih in slabovidnih, v skladu z dodatkom E.4 k SIST 81-70, ki jih mora zagotoviti dobavitelj dvigala. Vrata dvigala so steklena.

Ker dvigalo ne bo nadzorovano, mora biti vsa vgrajena antivandalska oprema v brušenem nerjavečem jeklu. Tla v dvigalu morajo biti nedrsna in anti statična iz umetnega kavčuka. Strop in stene v dvigalu morajo biti antivandalske izvedbe.

- Stopniščni držaji:

Na stopniščih je na obeh straneh stopnic predvidena stopniščna, neprekinjena držaji iz cevi iz nerjavečega jekla. Zaobljeni držaji so pritrjeni v betonsko steno podhoda, jeklene stebre ter stojke, skladno z detajlom, ki je sestavni del načrta arhitekture. Na stopnišču ob postajnem poslopju, ki je širok 4,00 m je predviden tudi sredinski držaj.

V delu nadstreška na peronu, ki je predvideno za zavetišče in čakajo potniki na vlak je predviden držaj za stoječe potnike v dolžini 150 cm, fiksiran v armirano betonsko konstrukcijo podhoda. Držaj je izdelan iz cevi iz nerjavečega jekla, skladno z detajlom, ki je sestavni del načrta arhitekture.

- Talne površine in oznake:

Tlakovanje stopnišča in podhoda se izvede z naravnim kamnom – granit, v svetlo sivi barvi. Na stiku s steno mora biti finalni tlak zaključen z vertikalnim zaključkom, višina zaključka na steni je min. 15 cm. Usmerjevalne pasove znotraj podhoda se izvede s keramičnimi ploščicami skladno z detajlom, ki je sestavni del načrta arhitekture.

Pred prvo spodnjo stopnico in pred prvo zgornjo stopnico je v celotni širini stopnice, s pasovi izvedeno reliefno, varnostno, opozorilo stopnišča. Vgrajeni pas je širok 600 mm in je v kontrastu s preostalo talno površino. Pas se razlikuje od usmerjevalnih pasov na poteh.

- pas ob zaključku stopnišča v podhodu: čepaste, keramične ploščice v kontrastni, rumeni barvi
- pas na začetku stopnišča: čepaste, betonske plošče v kontrastni, rumeni barvi

Rob prve spodnje stopnice in rob prve zgornje stopnice , ter na začetnih stopnicah podesta je v širini 5 cm pobarvan oziroma nalepljen s trakom v rumeni barvi. Označen je horizontalni in vertikalni rob stopnice.

- Prostor za invalide:

Na peronu je na mestu kjer potniki čakalo na vlak predviden prostor za invalidski voziček in v načrtu arhitekture vrisan prostor dimenziji 90x140 cm za invalidski voziček.

- Označevanje dostopov:

Dostop do perona poteka preko stopnišča z držaji, v podhodu so tudi stene, ki so v dosegu, zato so držaji stopniščne ograje na začetku dostopa opremljene s kratkimi informacijami v Brajevi pisavi in reliefni pisavi, 950 mm od tal. Napisne tablice so predvidene tudi ob vstopu v dvigalo in stenah podhoda 150 – 160 cm od tal, opredeljene v elaboratu št. 11/3 Informacijske oznake in oprema.

- Označevanje steklenih površin:

Prozorne površine so označene z dvema vidnima varnostnima trakovoma š = 10 cm, spodnji rob traku na višini 85 cm in 150 cm od tal perona, izvedene s peskanim steklom ali nalepljeno mat folijo. Izvedeno po detajlu glej načrt arhitekture

Konstrukcija

- Temelji:

Nadstrešek nad podhodom je delno temeljen s točkovnimi, armiranobetonskimi temelji, načrtovanimi skladno z načrtom št. 2/2 Jeklena konstrukcija nadstreškov, v sklopu projektne dokumentacije IZN. Delno se nadstrešek navezuje na armiranobetonsko, nosilno konstrukcijo podhoda, ki je predmet načrta št. 2/1 Načrt podhoda, v sklopu projektne dokumentacije IZN.

- Nosilna konstrukcija nadstreškov:

Nosilna konstrukcij nadstreška nad podhodom bo izvedena z jeklenimi stebrički in nosilci pravokotnih profilov.

Nosilno jekleno konstrukcijo predstavljajo prečni okvirji, ki potekajo v rastru 9,00 m.

- Fasada zavetišča in dvigalnega jaška:

Zavetišče in dvigalni jašek je zaradi zaščite pred vremenskimi vplivi delno zastekljeno z lepljenim, kaljenim, varnostnim steklom (kot npr: VSG 66.4 ESG – možnost padca v globino), debelina stekla določena po statičnem izračunu izvajalca, steklo je pritrjeno na kovinske profile po navodilu proizvajalca.

Samonosilna konstrukcija zasteklitve iz Alu profilov je pritrjena na nosilno kovinsko konstrukcijo nadstreškov. Sestavljena je iz stebrov in prečk (kot npr.: SCHUCO FW50+). Vidna širina horizontalnih prečk znaša max 5 cm. Globina vertikalnih profilov se določi s statičnim izračunom proizvajalca in znaša za izbrani sistem 850 mm, globina horizontalnih profilov znaša 270 mm. Pritrditve prečk na vertikale se izvede s T spojkami, ki se pritrdijo v vijačni kanal na prečki. Vertikalni profili na področju stika s prečko niso porezkani.

- Fasadni venec nadstreškov:

Fasadni venec nadstreškov je izveden iz gladkih kompozitnih, alu fasadnih plošč, položenih horizontalno, vogalniki so izdelani iz enega kosa, po detajlu proizvajalca kot npr:.

- Spuščen strop:

Spuščen strop nadstreška je izveden z enakimi alu kompozitnimi ploščami kot venec nadstreškov, d=4 mm, š=1,00m., razred odzivnosti na ogenj A2.

- Stopniščna ograje podhoda

Obstoječi del armirano betonske ograje na vseh stopniščih se ustrezno obnovi s peskanjem oziroma čiščenjem obstoječih površin, sledi kitanje in barvanje ter izdelava kovinske ograje, fiksirane na obstoječi zid stopnišča, do višine 1,20 m.

Ograja na otočnem peronu je izvedena iz steklenih polnil, ki so vpeta v nosilni čevelj in jekleno lamo po celotni dolžini ab zidu, Steklena polnila so izvedena z dvojnim, varnostnim, lepljenim, kaljenim steklom, d = 2,2 cm. Ograja je zaključena z oprijemalom in nerjaveče pločevine - inox, stiki med posameznimi steklenimi elementi so izvedeni z inox vertikalnimi steklarski profili, enako zaključek ograje. Armirano betonski zidec ob ograji je zaščiten s pokrivno pločevino v širini vpenjalnega, nosilnega čevlja (cca16 cm), vse skladno z detajlom, ki je sestavni del načrta arhitekture.

Streha nadstreška nad stopniščem:

Oblika strehe:	oblika strehe:	ravna z min. naklonom
	naklon strehe:	1 – 2o
	smer slemena:	/
	kritina	PVC hidroizolacija
	barva:	siva, RAL 9006

Streha peronskega nadstreška:

Oblika strehe:	oblika strehe:	dvokapna z min. naklonom
	naklon strehe:	7°
	smer slemena:	/
	kritina	Pocinkana, jeklena pločevina
	barva:	siva, RAL 9006

5.1.2 Ureditev stranišč v postajnem poslopju (1/2)

Predmet načrta arhitekture:
Predmet načrta arhitekture št.:1/2 je ureditev sanitarij za potnike in zaposlene v postajnem poslopju Litija.

V postajnem poslopju je predmet načrta ureditev novih sanitarij z dodatnim straniščem za invalide s previjalnico ter ureditev stranišča za zaposlene in čajne kuhinje v delu prometnega urada, ki se glede na obseg del opredeli kot investicijsko vzdrževalna dela na obstoječem postajnem poslopju.

Tipologija zasnove objekta:
Obstoječe postajno poslopje je bilo predvidoma zgrajeno okoli leta 1849, v času ko je bila zgrajena južna železnica med Dunajem in Trstom. Obstoječe postajno poslopje je izrazito podolžne tlorisne zasnove, višinski gabarit K+P+N, postajno poslopje je podkleteno.

Postajno poslopje s prenovo dela prostorov v zahodnem delu pritličja ohranja tlorisne in višinske gabarite obstoječega postajnega poslopja. V postajnem poslopju je predvidena ureditev novih sanitarij za potnike in zaposlene, ureditev nove kotlovnice s prestavitvijo obstoječe plinske peči in ureditev čajne kuhinja v delu prometnega urada.

Namembnost in funkcionalna zasnova objekta:
Obstoječa železniška postaja Litija je namenjena sprejemu in odpravi potnikov ter za tovorni promet. V delu postajnega poslopja, ki je namenjen uporabi potnikom je poleg prodajalne vozovnic urejena zaprta čakalnica.

Nove sanitarije se izvedejo jugozahodnem delu postajnega poslopja. V sanitarijah je predvideno moško in žensko straniščem ter stranišče za invalide, ki ima predvideno tudi previjalno mizico.

V ženskem stranišču sta predvideni dve kabini, moško stranišče ima predvideno eno kabino in dva pisoarje. Vsa oprema sanitarij mora biti antivandalske izvedbe, iz nerjaveče pločevine. Predvideni so vgradni splakovalniki in antivandalska oprema tipk. Radiatorji oziroma konvektorji so dodatno zaščiteni z masko iz nerjaveče pločevine.

Izvedba novih električnih in strojnih inštalacij se izvede v celotnem pritličnem delu, predvidenem za prenovo, prav tako investicijsko vzdrževalna dela. V sanitarijah se uporabijo luči z modro svetlobo.

V prometnem uradu, službenih sanitarijah in kurilnici ter novih sanitarijah so predvideni novi tlaki v celoti, obstoječi tlaki se odstranijo do obstoječih stropnih obokov kletnega dela. V sanitarijah za potnike in službenih sanitarijah se izvede nova fekalna kanalizacija. V sanitarijah je v vsakem prostoru predvidena talna rešetka za odvodno vode in lažje čiščenje.
Predvidena je prestavitev obstoječe plinske peči v novo kurilnico oziroma shrambo.

Komunalna in energetska ureditev:

- Fekalna kanalizacija:

Na obravnavanem območju je delno izveden javni kanalizacijski sistem. Fekalne vode obstoječega postajnega poslopja so speljane v obstoječo kanalizacijo preko revizijskega jaška Ø80. na območju predvidenih sanitarij se izvede nova hišna, fekalna kanalizacije sanitarij in čajne kuhinje, ki se priključi na obstoječ revizijski jašek.

- Meteorna kanalizacija:

Padavinske vode so s strešnih površin postajnega poslopja speljane v obstoječo meteorno kanalizacijo, ki po podatkih vzdrževalca objekta deluje nemoteno. Z nameravanim posegom se ne posega v obstoječe peskolove in odvod meteorne kanalizacije.

- Vodovod:

Na obravnavanem območju je izvedeno javno vodovodno omrežje, ki poteka južno ob postajnem poslopju. Obravnavani objekt ima obstoječ vodovodni priključek in obstoječ zunanji vodomer.

Notranja vodovodna inštalacija se z nameravanim posegom ne spreminja, na novo se izvede le del v novih sanitarijah za potnike in za zaposlene ter čajno kuhinjo.

- Elektrika:

Obstoječi objekt je priključen na električno omrežje, ki poteka severno ob postajnem poslopju. Glavna električna omarica se nahaja v prometnem uradu.

Električne inštalacije so predmet ločenega načrta v sklopu projektne dokumentacije IZN.

- Telefon in telekomunikacije:

Obstoječi objekt je priključen na telekomunikacijsko omrežje ki se z nameravanim posegom ne spreminja.

- Ogrevanje:

V delu predvidenem za prenovo se nahaja obstoječa plinska peč, ki jo je potrebno prestaviti v novo predvideno kurilnico.

- Prezračevanje in hlajenje:

Predvideno je naravno prezračevanje in umetno prezračevanje mora biti izvedeno v vseh prostorih, v katerih z naravnim prezračevanjem ni možno doseči zadostne izmenjave zraka.

- Odvoz odpadkov:

Obstoječe mesto zbiranja odpadkov se ne spreminja.

Gradnja brez arhitekturnih ovir:
Projektna dokumentacija IZN je izdelana v skladu s:

- Pravilnikom o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Ur. list RS št. 41/18).
- Pravilnik o opremljenosti postaj in postajališč (U.l. RS 72/2009 in 72/2010)
- Tehnična specifikacija za interoperabilnost z dne 18. novembra 2014 v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (Uredba komisije EU št. 2014/1300).
- SIT ISO 21542:2012 Gradnja stavb – dostopnost in uporaba grajenega okolja

Konstrukcija:

- Temelji:

Obstoječi objekt je predvidoma temeljen z kamnitimi oziroma betonskimi temelji, z nameravanim posegom se ne posega v obstoječe temelje.

- Zidovi:

Kletno, obodno zidovje je predvidoma kamnito delno opečno, Ostali obodni in predelni zidovi so opečni. V objektu niso predvideni novi opečni zidovi.

- Stropi:

Obstoječi stropi so predvidoma leseni. Ostrešje je lesno, izdelano predvidoma iz smrekovega lesa.

V vseh prostorih, predvidenih za prenovo se izdela nov spuščen, montažni strop na kovinski, sistemski pod konstrukciji, za lažji razvod vseh inštalacij, predvidena višina spuščenega stop je cca 30 cm. Svetla višina prenovljenih prostorov tako znaša 3,10 m.

Opis montažnih konstrukcij:

- Spuščeni stropi

V prostorih pritličja je predviden montažni, spuščen strop, višine 30 cm, predviden raster montažnih plošč je 60x60 cm.

V prostorih dostopnim potnikom, sanitarije je predviden varnostni, spuščen montažni strop s kovinskimi ploščami, kot npr.: Atena Enigma z visoko stopnjo varnosti ki ga ni možno prosto odstraniti, kar omogočajo varnostne zaponke za posamezno ploščo, kot npr.: Armstrong Orcal Board Plain. Požarne lastnosti spuščenega stropa (R) EI 60.

V ostalih prostorih je predviden spuščen, mavčno kartonski strop na kovinski pod konstrukciji, kot npr.: Armstrong Optima. Požarne lastnosti spuščenega stropa (R) EI 60.

Opis notranjih predelnih sten:
Montažne stene so debeline 15 cm in bodo izvedene iz nerjaveče kovinske pod konstrukcije z dvostransko, dvoslojno oblogo 2 x 12,5 mm iz ognje odpornih in vodo odpornih plošč.
Požarne lastnosti predelnih sten na meji požarnih sektorjev (R) EI 60.

V sanitarijah za potnike so predvidene montažne stene, debeline 15 cm za lažji razvod inštalacij do višine 1,20 m, izvedene z dvoslojno oblogo 2 x 12,5 mm iz vodoodpornih plošč.

Na mestih kjer je predvidena na stenah viseča notranja ali tehnološka oprema mora biti kovinska podkonstrukcija stene dodatno ojačana, tako da omogoča obešanje elementov. Na mestih kjer so predvideni umivalniki ali druge mokre površine se mora izvesti finalna obloga.

Kovinska pod konstrukcija se izvede na plavajoči cementni estrih.

Opis stavbnega pohištva:

- Vrata:

S predvidenim posegom se delno zamenja zunanje in notranje stavbno pohištvo. Mere obstoječih zidarskih odprtin se preveri na mestu po odstranitvi obstoječega stavbnega pohištva.

Mere novih zidarskih odprtin v načrtu so modularne, zato je pomembno, da se pri izvedbi zidarskih odprtin vrat upoštevajo zidarske mere, ki jih predpiše proizvajalec.

Požarna vrata so glede na razporeditev prostorov v pritličju, predvidenem na meji požarnih sektorjev. V kurilnici so predvidena vrata EI2 30-C.

Opis finalnih obdelav:

- Fasada postajnega poslopja:

Na mestih kjer bo fasada poškodovana zaradi vgradnje novega stavbnega pohištva in izvedbe zunanje ureditve, se fasada obnovi. Fasada se izvede s kontaktnim, tankoslojnim, fasadnim ometom v enakem barvnem tonu kot obstoječa fasada. Izvede se skladno z navodili proizvajalca tankoslojnega ometa.

Podnožje fasade se izvedle z marmornim, akrilnim, vodo odbojnim ometom v sivi barvi.

- Streha:

Streha postajnega poslopja je obstoječa štirikapnica, krita z opečnim zareznikom in se s predvidenim posegom ne spreminja.

- Ometi:

Vse stene bodo ometane in beljene z ustreznimi poldisperzijskimi, pralnimi barvami v belem tonu. Omogočati morajo občasno mokro čiščenje.

Stene v sanitarijah bodo do stropa obložene s keramičnimi ploščicami večjih dimenzij, min. 20 x 60 cm, fuge med ploščicami so široke min. 5 mm in impregnirane s premazom, ki preprečuje prehod vlage in razvoj mikroorganizmov.

- Tlaki

Obstoječi tlaki na območju sanitarij se v celoti odstranijo, do oboka kleti, izvede se nov talk z ustrezno hidroizolacijo.

Finalni tlak, keramika mora biti gladka, nedrsna, ustrezne kvalitete, ki omogoča higijensko vzdrževanje, pranje in dezinfekcijo. Omogočeno mora biti strojno čiščenje. Barva finalnega tlaka v svetlo sivem tonu.
Na stiku s steno mora biti finalni tlak zaključen z vertikalnim zaključkom, višina zaključka na steni je min. 10 cm, zaključek se izvede s proti prašnimi profili. Tlaki se izvedejo brez pragov.

5.2 Načrti s področja gradbeništva

5.2.1 Podhod (2/1)

Predvidena je rekonstrukcija postaje Litija. V sklopu rekonstrukcije se bo nekoliko spremenila tudi tirna slika.

Ob izvedbi te rekonstrukcije se bo izvedla tudi posodobitev podhoda na tej postaji. Kolikor je mogoče se bo obstoječi podhod rekonstruiral v smislu, da bo čim bolj odgovarjal današnjim zahtevam iz trenutno veljavnega Pravilnika o opremljenosti postaj in postajališč. S tem se bodo zagotovili vsi predpisani varnostni odmiki ovir na peronu od osi tira in od roba perona. Število stopnic na obstoječih stopniščih, ki ostanejo, pa bo še vedno presegalo danes omejeno število stopnic v eni rami, ki jo predpisuje Pravilnik o opremljenosti postaj in postajališč (omejeno na 13, jih pa bo do 16).

V ta namen se bodo izvedla tri dvigala, vsaka za 15 oseb. Eno bo na levi strani proge ob tiru št. 1, drugo na otočnem peronu med tirom št. 1 in 2 in tretje na desni strani proge ob tiru št. 3.
Zaradi dvigala na otočnem peronu med tirom št. 1 in 2 bo potrebno porušiti eno od stopnišč. Ker pa je na tej postaji precej potniškega prometa, se bo za novim dvigalom izdelalo še novo stopnišče. Dostop do njega bo levo in desno ob novem dvigalnem jašku.

Peroni se bodo povišali iz sedanje višine GRT+35 na GRT+55. V ta namen se bo na obstoječem stopnišču dodala ena stopnica.

Peron levo ob tiru št. 1 se bo odstranil, zato se bo plato terna tam znižal. Posledično se bodo na obstoječih stopniščih ob tem tiru nekaj stopnic porušilo. Dolžina stopnišča bo vseeno ostala enake dolžine.

Obstoječe nadstrešnice nad stopnišči podhoda se bodo odstranile in zamenjale s peronskimi strehami. Nekateri temelji novih peronskih streh bodo samostojni, nekaj pa jih bo tudi posegalo v obstoječa stopnišča podhoda in bodo zaradi tega v njih tudi integrirani.

5.2.2 Jeklene konstrukcije nadstreškov (2/2)

V tem načrtu gradbenih konstrukcij so obravnavani naslednji konstrukcijski sklopi:
nadstrešek 1, peronski nadstrešek 2, peronski nadstrešek 3, nadstrešek 4, jeklene konstrukcije jaškov dvigal in zavetišče. Predmet tega načrta so jekleni deli zgoraj navedenih konstrukcijskih sklopov in novi točkovni in pasovni AB temelji. Obstoječe in nove AB podporne konstrukcije nadstreškov v območju podhodov in stopnišč in AB konstrukcije jaškov dvigal niso del tega načrta.

Peronski nadstrešek 2
Peronski nadstrešek je širine cca. 6.7m in poteka v radiju cca. 592.4m. Višina nadstreška znaša nad koto perona cca. 4.70m (zgornji rob konstrukcije nadstreška). Nosilno jekleno konstrukcijo predstavljajo prečni okvirji, ki potekajo v rastru 13x9.0m. Okvirna konstrukcija se sestoji iz dveh stebrov iz kvadratnih cevi KC 220x12.5mm, ki imata medsebojni osni razmak 1.00m v območju perona in cca. 2.8 m v območju stopnišča (razdalja se nekoliko razlikuje od lokacije do lokacije.

Peronski nadstrešek 3
Peronski nadstrešek je širine cca. 3.8m in poteka v radiju cca. 768.5m. Višina nadstreškov znaša nad koto perona cca. 4.30m. Nosilno jekleno konstrukcijo predstavljajo prečni okvirji, ki potekajo v rastru 8x9.0m. Okvirna konstrukcija se sestoji iz dveh stebrov iz kvadratnih cevi KC 220x8mm, ki imata medsebojni osni razmak 1.00m.

Nadstrešek 1
Tlorisno je nadstrešek trapezne oblike. Dolžina nadstreška je cca 34.4m, širina pa od 5.5 do 11.2 m. Višina nadstreška znaša nad koto perona cca. 4.40m. Glavno nosilno jekleno konstrukcijo predstavlja momentni prostorski okvirni sistem, katerega stebri so členkasto podprti z AB podporno konstrukcijo.

Nadstrešek 4
Tlorisno je nadstrešek razčlenjene oblike. Maksimalna dolžina nadstreška je cca 50.2m, maksimalna širina pa 22.2m. Višina nadstreška znaša nad koto perona cca. 4.40m. Glavno nosilno jekleno konstrukcijo predstavlja momentni prostorski okvirni sistem, katerega stebri so členkasto podprti z AB podporno konstrukcijo, razen ob obstoječem objektu, kjer so stebri, zaradi previsnega dela, vpeti v AB podporno konstrukcijo (novi točkovni temelji).

Jeklena konstrukcija jaškov dvigal
Jeklene konstrukcija jaškov dvigal se nahajajo pri Peronskem nadstrešku in Nadstrešku. Nad koto perona/betona je konstrukcija jaška dvigala jeklena. Glavni elementi jeklene konstrukcije so stebri in prečke iz KC140/8, ki tvorijo prostorski okvir. Dimenzije so profilov so izbrane konstruktivno. Konstrukcija je tlorisnih dimenzij 2.1x2.3m.

Zavetišče
Zavetišče je tlorisnih dimenzij cca. 5.52x3.32 m in višine cca. 3.94m. Nosilno jekleno konstrukcijo nadstreška predstavljajo prečni okvirji statičnega razpona cca 3.2m, ki skupaj z vzdolžnimi povezavami v konstrukcijskem smislu tvorijo prostorsko okvirno konstrukcijo.

5.3 Načrti s področja elektrotehnike

5.3.1 Električna vozna mreža (3/1)

Vozni vodi na celotni postaji so polkompenzirane izvedbe (nosilna vrv je čvrsto vpeta, kontaktni vodnik pa se zateza avtomatsko). Na glavnih prevoznih tirih je vozni vod preseka 320 mm2 (nosilna vrv 120 mm2 in dva kontaktna vodnika po 100 mm2), na ostalih tirih pa preseka 170 mm2 (nosilna vrv 70 mm2, kontaktni vodnik 100 mm2). Stikala 1, 2, 3, 4 in 41 so krmiljena daljinsko.

Postaja je elektrificirana z enosmernim sistemom 3 kV. Na postaji Litija so trenutno elektrificirani trije tiri, to sta glavna prevozna tira 1 in 2 ter stranski tir 3. Z ureditvijo postaje po tem projektu se dodatno elektrificira še tir št. 4. Uporabljeni so drogovi tipa M.

Regulacije / menjave tirov (št. 1, 2 in 3) se bodo izvajale v dolžini cca. 600 m. Na tem območju je predvidena menjava nosilne opreme vseh treh elektrificiranih postajnih tirov, kakor tudi postavitev novih drogov vozne mreže kjer je to potrebno zaradi nove tirne situacije.

V dogovoru z naročnikom in zaradi izboljšanja stanja obstoječega voznega voda (odpade spajanje voznega voda na B strani postaje, izboljšan prehod tokovnega odjemnika - pantograf) se je sprejelo odločitev, da se zamenja tudi preostali del voznega voda do ločišča na B strani postaje. Vozni vod A strani postaje se menja le na področju obdelave (cca. nadvoz do medzatezno polje).

Prilagoditev voznega omrežja se prične na A strani postaje z menjavo nosilne opreme voznega voda tira št. 1 pri drogu št. 33. Za drogom št. 33 je obstoječi nadvoz v katerega je preko izolatorjev pomično vpeta nosilna vrv voznega voda.

Sledi odstranitev nosilne opreme voznega voda drogov št. 35 in 37, ki se lokacijsko nahajata izven območja JŽI. Po projektu drogova nismo predvideli za rušitev, saj se kot že omenjeno nahajata izven meje JŽI. Naročniku in izbranemu izvajalcu del predlagamo, da se v fazi izvedbe del z lastniki zemljišč naknadno dogovori o odstranitvi predmetnih drogov.

Drogova se nadomestita z novimi. En drog je lociran medtirju tirov št. 1 in 2 (drog št. 36A), drugi pa ob bočni dostopni poti (drog št. 35). V nadaljevanju se zamenjajo / rušijo obstoječi drogovi št. 39, 41, 45, 47 in 49. Tako na levi strani predmetnega dela postaje ostane le obstoječi drog št. 43 (ob stopnišču podhoda) z novo oznako št. 41 (zamenja se le nosilna oprema). Novi drog št. 39, ki nadomešča obstoječega št. 41 se pomakne proti A strani postaje ter s tem oddalji od bližnjih kolesarnic. Na drogu bo po prestavitvi prav tako montirano stikalo št. 41, za katerega je potrebno urediti prevezavo krmiljenja ter napajanja stikala (novi dovodni krmilno - napajalni kabli) ter doda posebna opozorilna tablica visoka napetost – dostop prepovedan.

V nadaljevanju stacionaže tira 1 se postavijo novi drogovi št. 43, 45, 47 in 49. Vsi našteti novi drogovi se lokacijsko nahajajo premaknjeni od obstoječih mest kar omogoča večji razpoložljivi čas za njihovo postavitev in montažo opreme. Novemu drogu št. 49 sledita obstoječa droga št. 51 in 53, katerima se zamenja nosilna oprema voznega voda.

Ureditev voznih vodov tirov št. 2 in 3 se prične pri obstoječem drogu vozne mreže št. 36 in nadaljuje z rušenjem preostalih obstoječih drogov v medtirju št. 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58 ter 60. Sledi postavitev novih drogov v medtirju tirov 1, 2 št. 36, 38 in 40. Omenjena postavitev je narejena v izogib postavitve novih drogov ob obstoječo zgradbo SŽ in nakladalno rampo. Kljub postavitvi droga vozne mreže št. 40 na sredino otočnega perona je zagotovljena predpisana razdalja za prehod potnikov kakor tudi gibalno oviranih oseb.

V nadaljevanju sledi postavitev novega droga št. 42, zateznega droga št. 442, 44, 444, 46, 48, 50, 52. Vsi našteti drogovi imajo dve konzoli in sicer leva konzola nosi vozni vod tira št. 2, medtem ko desna konzola nosi vozni vod tirov št. 3 in 4.

Na koncu tira št. 4 se za tirnim zaključkom postavi močnejši drog (št. 442) tipa M160vp brez sidra za potrebe fiksnega vpetja novega polkompenziranega 170 mm2 voznega voda tira št. 4. Za potrebe ločenega napajanja tira št. 3 in novega tira št. 4 se je na novem drogu št. 52 predvidelo stikalo št. 42, ki omogoča napajanje tirov št. 3 ter 4 preko tira št. 2.

Za novim drogom št. 52 sledi postavitev novih drogov št. 54 in 56 ter zaradi vgradnje nove kretnice št. 9 nadaljnje predelave vozne mreže s postavitvijo novih drogov št. 58A 58, 60A in 60. S tem je prilagoditev vozne mreže desne tirne strani zaključena.

Prav tako se bo na obravnavanem odseku zamenjalo obstoječi vozni vod preseka 320 in 170 mm2 (od cca. nadvoza do B ločišča na B strani postaje), zaščitno vrv, ozemljitvene povezave drogov s tirnico, prečne medtirne povezave ter dodatno elektrificiralo tir št. 4.

Ob drogovih vozne mreže (št. 35, 37, 39, 40, 41, 42, 442, 43, 44, 444, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52) se vgradi inox ozemljilno sondo ter uredi ustrezni jašek s pokrovom. Omenjeni drogovi

se ne ozemljujejo na tir temveč so ozemljeni na prigrajeno ozemljilno sondo in na peronu tudi dodatno na peronsko ozemljilo, na vrhu pa so povezani z zaščitno vrvjo FeZn 70 mm2 galvansko ločeno od ostalih drogov postaje. Našteti drogovi se bodo na tirnico povratnega voda povezali preko naprave za kratkostično sklepanje VLD.

Na mestih ostalih novih drogov vozne mreže prigrajena inox ozemljilna sonda ostane nepriključena v jašku s pokrovom (št. 36A, 36, 54, 56, 58A, 58, 60A in 60), sami drogovi pa direktno povezani na tirnico povratnega voda.

Na obravnavanem področju obdelave se poleg novih drogov nahajajo tudi drogovi vozne mreže, ki se jih antikorozijsko zaščiti ter sanira temelje. To so drogovi vozne mreže št. 33, 41, 51 in 53.

5.3.2 Zunanja razsvetljava (3/2)

2.1 Obstoječe stanje;
Postajno poslopje in vsi porabniki SŽ na železniški postaji Litija je sedaj napajano s kablom NAYBY-J-4x35 mm2 iz krajevne transformatorske postaje. Stanovanja v postajnem poslopju pa so napajana z električno energijo s kablom NYBY-4x25 mm2 iz krajevnega omrežja. Glavni omejevalnik toka v priključno merilni omari za potrebe SŽ je sedaj 3x80A, naročena moč pa je 55 kW. Najvišja izmerjena mesečna konična moč registrirana v letu 2020, ni bila višja od 23 kW.

Od priključno merilne omare do razdelilnika RG v prometnem uradu je položen kabel NYY-J-4x16mm2. Iz razdelilnika RG se napajajo vse el. inštalacije v postajnem poslopju, ki so namenjene porabnikom Slovenskih železnic ter vsa zunanja razsvetljava tirnega območja in skladišče.

2.2 Projektna rešitev
Za potrebe napajanja električnih inštalacij pri obnovi podhoda ter izgradnji novih nadstrešnic bo zgrajen novi razdelilnik RP za potrebe zunanje razsvetljave pa razdelilnik RZR. Oba razdelilnika bosta nameščena kot prosto stoječi omari ob dvigalu 1.

Razdelilnik RP bo služil za napajanje treh dvigal, razsvetljavo podhoda ter nadstreškov nad peroni. Razdelilnika RZR bo napajal vso novo in obstoječo zunanjo razsvetljavo peronov in tirnega območja. Dvigala so moči 7,7 kW z nazivnim tokom In=18,5A.

Nova povečava moči ob predpostavki, da delujeta hkrati vsaj dve dvigali ob delovanju razsvetljave znaša cca 20 kW.

To pomeni, da nam obstoječa naročena priključna moč zadošča.

5.3.3 Prestavitev in zaščita SV in TK naprav (3/3)

Zaradi predvidene gradnje bodo ogroženi obstoječi signalno varnostni in telekomunikacijski (SVTK) kabli in naprave v upravljanju Slovenskih železnic, SŽ – Infrastruktura, d.o.o., Služba za EE in SVTK, Pisarna SVTK Ljubljana, ki potekajo ob železniški progi.

Zaradi predvidene gradnje je potrebna začasna in/ali končna prestavitev, zaščita in/ali nadomestitev za naslednje obstoječe SV in TK vode oziroma naprave:

- optični kabel OK1 (SOK),
- progovni TK kabel (PK),
- progovni energetski kabel (EE1),
- kabli NPr 533.1,
- lokalne SV in TK naprave/kable postaje Litija,
- sistem GSM-R (optični kabel OK2, energetski kabel EE2),
- sistem ETCS na postaji,
- kabelska kanalizacija na postaji.

Ta načrt 3/3, ki je del projekta št. 8513 Ureditev železniške postaje Litija, obravnava prestavitev oziroma zaščito signalno varnostnih in telekomunikacijskih (SVTK) kablov in naprav, ki so v upravljanju Slovenskih železnic, SŽ – Infrastruktura, d.o.o., na območju predvidene gradnje ob železniški progi med km 534+300 in km 535+000, skladno z razpisno dokumentacijo. Zaradi prestavitve/nadomestitve samonosilnega optičnega kabla OK1 se začne meja obdelave za kabelsko montažna dela na OK1 že v km 530+898 (pri RDZ Ponoviče).

Kapaciteta nove kabelske kanalizacije, predvidene v tem načrtu, je predvidena tudi za položitev kablov za nove SV in TK naprave, zunanjo razsvetljavo, preureditev sistema ETCS ter za v bližnji prihodnosti predvidene nove elektronske SV naprave, skladno s Projektno nalogo.

5.3.4 Načrt SV naprav (3/4)

Ob predvidenem novem tiru 4 bomo vgradili nov izvozni signal.

Skladno s Signalnim pravilnikom je potrebno oba uvozna signala B1 in B2 opremiti z dopolnilnima signaloma SZ 21 in SZ 23. Na predsignal PB2 in preduvozni signal 341 montiramo dopolnilna signala SZ 22.

Predvidena je vgradnja nove kretnice 9, zato bo potrebno prestaviti izvozni signal 32. Novo kretnico bomo opremili s pogonom in izolirko. Potrebno je preštevilčiti ostale kretnice na B strani postaje.

Pred nadstrešek obnovljenega perona med tiroma 1 in 2 je potrebno prestaviti ponavljalnik predsignaliziranja PP12. Zaradi zmanjšane vidljivosti izvoznega signala 22 pa je potrebno vgraditi nov ponavljalnik predsignaliziranja PP22.

5.3.5 Načrt TK naprav (3/5)

Projektirana perona se opremi s sistemi ozvočenja, klicem v sili (SOS stebriček), peronskimi urami. Ozvočenje je predvideno tudi v podhodu.

Za napajanje in komunikacijsko povezavo naprav so na peronih predvidene podatkovne razdelilne omare. Na njih se bodo povezovale tudi druge TK naprav, ki bodo vgrajene kasneje

in bodo znotraj dopustne komunikacijske razdalje. Napajanje zunanjih naprav je predvideno preko ločilnega transformatorja in nove razdelilne omare zunanjih naprav v TK prostoru.

Za sisteme video nadzora, vizualnega obveščanja potnikov (dinamične informacije) in kartomata so predvidene le lokacije in kabelska trasa do naprav (cevi, kabelska korita). Skladno s projektno nalogo bo projektiranje in vgradnja navedenih sistemov predmet ločenega projekta.

5.3.6 Električno gretje kretnic (3/6)

Za potrebe električnega ogrevanja nove kretnice 9 je v bližini kretnice nameščena razdelilna omar gretja ROG B1 in ločilni transformator LOG B1. Napajanje je predvideno iz RG razdelilnika, za odštevalnim števcem GSM-R. Predvidena nazivna moč ogrevanja kretnice znaša 6 kW. Posluževanje in delovanja ogrevanja kretnice K9 bo možna preko upravljalne omare gretja kretnic UOG v prometnem uradu.

Električno grejte nove kretnice 9 je zasnovano kot vmesno stanje do prehoda celotne postaje na električno ogrevane kretnic. Ob prehodu celotne postaje na električno ogrevanje kretnic bo potrebno predelati predvideno gretje kretnice vsaj na delu, ki se nanaša na daljinsko krmiljenje in signalizacijo. Omara ROG B1, ločilni transformator in dovodni kabel so dimenzionirani le za potrebe električnega gretja kretnice K9.

5.4 Načrti s področja geotehnologije in rudarstva

5.4.1 Geološko-geomehansko poročilo (7/1)

Postaja s pripadajočimi objekti leži na terasi kvartarnih nanosov savskega proda (s-a) holocenske starosti. Vzdolž Save med Kresniškimi Poljanami in Litijo se pojavijo tudi posamezni ostanki würmskih in postglacialnih sedimentov (jd-wQ2), ki jo predstavlja glina ali ilovica s posameznimi prodniki ali gruščem. Zaledna pobočja so iz karbona (C,P) kjer prevladujejo kremenov peščenjak in konglomerat.

Višina postaje Litija je na 239,0 – 240,0 m n.m.v.

Umetno nasute zemljine in zemljine raščenih tal so razvrščene v 3. izkopno kategorijo.

Proga poteka po terenu, kjer je na območju postaje z nizkim nasipom dvignjeno nad okolni teren. Na trasi in postaji ni inženirsko geoloških posebnosti.

Območje spada v vodno telo Posavsko hribovje do osrednje Sotle. Podzemna voda se pojavi v aluvialnih in terciarnih sedimentih. Vodonosnik je medzrnski ali razpoklinski z lokalnimi in omejenimi viri podzemne vode. Podtalna voda v prodno peščenem sloju je zabeležena na globini ca. 6,0 m pod koto terena in je v neposredni povezavi z nivojem vode v reki Savi.

Podtalnica se pojavi tik pod nasutjem v prodno peščenem sloju na globini -5,80 m in 6,00 m na srednji a.k. 233,46 m n.m.v.

Na lokaciji podhoda nastopajo pleistocenski prodni nanosi v debelini ca. 8,00 m odloženi na permokarbonski podlagi. V zgornjem delu, debeline ca. 7,0 m je prod čist (GP,GM), gostega sestava, malo vlažen, prevladujoče karbonatne sestave, svetlo sive do rjave barv. Plast zaglinjenega proda in meljne gline (GC, CL) leži pod čistim prodnim zasipom na karbonski hribinski podlagi. Zemljina je zelo vlažna – mokra, rjave barve. Debelina sloja znaša ca. 1,0 m. Permokarbonska podlaga se pojavi na globini med 9,50 m in 10,50 m pod terenom. Zgrajena je iz črnega glinastega skrilavca s prehodi v kremenov peščenjak. Na kontaktu s prodom je skrilavec preperel, razmočen, delno pretrt v gost glinast grušč. Zgornji čisti prodni zasip je prekrit z do 2,0 m debelim umetnim nasutjem, ki je zelo heterogeno sestavljeno iz grušča, humuse gline, zdrobljene opeke. Nasutje je staro in srenje dobro uležano.

V času vrtanja se je voda pojavila na globini -7,10 m (a.k. 232,17) in 7,40 m (a.k. 232,06) v prodno peščenem sloju. Po tednu dni se je nivo vode dvignil za 1,30 do 1,40 m na globino -5,80 m in -6,00 m na srednjo a.k. 233,46 m n.m.v.

Podtalnica je pretežno vzporedna terenu in se drenira proti reki Savi.

Pri projektiranju se naj upošteva nivo podtalnice na absolutni koti 233,50 m n.m.v. karakteristike tal in spodnji ustroj proge pa po podatkih sledečih tabel.

Zap. št.	Karakteristični sloj	Globina (m)	Gostota g (kN/m^3)	Enoosna tlačna trdnost q_u (kN/m^2)	Kohezija c (kN/m^2)	Strižni kot φ (°)	Modul stisljivosti E_{oed} (kN/m^2)	Prep. k (m/s)
1.	NA (nasutje)	0,00 – 2,00	19,0	-	0	26	20 000	n.p.
2.	PROD 1	2,00 – 9,00	23,0	-	-	38	80 000	1×10^{-4}
3.	PROD 2	9,00 – 10,00	23,0	-	0	38	80 000	1×10^{-6}
4.	SKRILAVEC	> 10,00	25,0	1 000	-	-	10 000 000	neprepustno

PLANUM PROGE			PLANUM posteljice			TEMELJNA TLA		GEOSINTETIK	
NNP	h (m)	Ev2 (MN/m^2)	ZOP	h (m)	Ev2 (MN/m^2)	Obstoječe	Projekti-rano	Ločilni, zaščitni GTX	Armaturni GGR
0/31	0,30	100	0/45 0/63	0,30	80	n.p.	> 20	da	ne

5.5 Načrti s področja geodezije

5.5.1 Geodetski načrt (8/1)

V sklopu izdelave projekta je bil na območju železniške postaje Litija izdelan reambuliran geodetski načrt št. 8513GN. Za potrebe izdelave geodetskega načrta, smo na obravnavanem območju opravili terenske meritve. Vzpostavili smo poligonsko mrežo točk, ter opravili geodetska opazovanja za potrebe določitve koordinat v državnem

koordinatnem sistemu. Pričujoči geodetski načrt je izdelan, ter poligon navezan na državni koordinatni sistem D96/TM. V geodetskem načrtu so uporabljeni tudi posebni topografski znaki, ki niso predpisani v topografskem ključu. To so:

- telefonska omarica,
- ločnica,
- temelj sidra VM,
- premikalni signal in
- raztirnik.

Podatki Gospodarske javne infrastrukture (GJI) so bili pridobljeni v marcu 2020, na GURS-u. Vsi ostali objekti so v geodetskem načrtu prikazani po topografskem ključu.

5.5.2 Katastrski elaborat (8/2)

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije je bil na osnovi razpoložljivih podatkov iz uradnih evidenc Geodetske uprave Republike Slovenije in izdelanih načrtov tega projekta izdelan katastrski elaborat v državnem koordinatnem sistemu D96/TM. Namen elaborata je prikaz in evidentiranje zemljišč znotraj meje javne železniške infrastrukture (JŽI), ter prikaza projektiranih objektov znotraj meje JŽI.

Katastrski elaborat služi investitorju kot informacija o tem, katere parcele bodo tangirane z gradnjo objekta gospodarske javne infrastrukture, podaja informacijo o lastništvu teh parcel, ter morebitna območja, kjer je potrebna pred izvedbo del ureditev lastninskih in stvarnih pravic.

Katastrski elaborat sestavljajo grafični del, tabelarični del in tehnični opis. Grafični del vsebuje zraven katastrske vsebine (parcelne meje, parcelne številke, šifre katastrskih občin, meja JŽI, ipd,) tudi položaj obstoječih in projektiranih komunalnih vodov ter projektiranih objektov. Priloge elaborata vsebujejo sezname z gradnjo tangiranih parcel ter njihove zemljiškoknjižne izpiske.

Meje med zemljišči parcel JŽI in ostalimi, sosednjimi lastniki parcel, na osnovi tega elaborata na terenu ni dovoljeno urejati. Postopek ureditve in evidentiranja meje je potrebno izvesti po veljavni zakonodaji.

5.6 Načrti s področja prometa

5.6.1 Elaborat za izvedbo del (9/1), Tehnologija prometa v času gradnje (9/2), Postopno vključevanje v obratovanje (9/3)

Dela v glavnih fazah izvedbe se bodo izvajala ob popolni zapori prometa na posameznem tiru, promet pa se bo odvijal po sosednjih tirih. Za izvedbo vseh del predvidenih v sklopu pričujoče projektne dokumentacije na železniški postaji Litija je predvidenih 24 tednov. V okviru posamezne faze se odvijajo tudi druga dela, ki pa ne povzročajo ovir v železniškem prometu, zato so ta dela v spodnjem opisu del v okviru posamezne faze le omenjena.

Glavne faze izvedbe na obravnavani postaji po pričujočem projektu (železniška postaja Litija) so:

<u>0. Faza – pripravljalna dela</u> (6 tednov) - občasne krajše zapore tirov

Ureditev začasnih objektov, priprava mehanizacije, dobava materiala, obnova zakoličbe, priprava lokacij novih temeljev vozne mreže in sider, antikorozijska zaščita obstoječe opreme (drog, konzola, zatezač) vozne mreže, ureditev dostopov, začasnih nivojskih prehodov, cestne ureditve, prilagoditev SVTK naprav …

V sklopu pripravljalnih del se lahko prične z izvedbo gradbenih del vezanih na izkop gradbenih jam za temelje in kabelsko kanalizacijo zunanje razsvetljave. Vsa dela potekajo ob zunanjih tirih in ne posegajo v obstoječe konstrukcije vozne mreže ter prav tako ne potrebujejo daljših zapor prometa.

Nova postavitev drogov vozne mreže omogoča gradnjo novih temeljev ob ohranitvi obstoječih temeljev in ostale nosilne opreme voznih vodov. Izdela se lahko temelje v medtirju tirov št. 1 in 2 kar v naravi predstavlja temelje novih drogov vozne mreže št. 35, 36A, 36, 37, 38, 39, 40, 42, 442, 43, 44, 444, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 56, 58A, 58, 60A in 60. Drogovom št. 37, 43, 44, 50, 60A in 60 pripadajo tudi ustrezna nova sidra.

Izvajalec mora glede na faznost del nove temelje vozne mreže izdelati v fazi pripravljalnih del ali pa izjemoma v samem začetku posamezne faze. Drugače mora uporabljati prefabricirane temelje, ki so takoj po vgradnji sposobni prevzeti obremenitev.

<u>1. Faza</u>: (5 tednov) - zapora tira št. 3 - onemogočen dostop na stranske tire iz B strani postaje

Dela se bodo izvajala na obstoječem tiru št. 3 in novem tiru št. 4. Demontiralo se bo obstoječi tir št. 3 od km 534+441 do km 534+957. Po demontaži tira se začne gradnja novega tira št. 3, vgradnja nove kretnice št. 9N, gradnja novega tira št. 4 in novega otočnega perona med tiroma št. 3 in 4. Na mestu novega tira se bo pripravil spodnji ustroj ter vgradil tampon. Sledila bo montaža novega tira št. 3 in 4, ter navezava tira na obstoječe stanje.

V tej fazi je predvideno tudi zaprtje obstoječega podhoda ter gradnja dvigal, prilagoditve električnih napeljav …

Pred pričetkom del bo potrebno kratkotrajno izključiti stikali vozne mreže št. 2, 4 ter pogojno stikalo št. 41 (normalno izključeno). Vozni vod tira št. 3 se na A strani postaje pri drogu št. 32 prekine in začasno zateza na drog vozne mreže št. 34, ki je dodatno pomožno sidran s pomočjo začasnega sidra (v zemljo zabita tirnica, pripravljeno v fazi pripravljalnih del) ali v peto sosednjega droga vozne mreže št. 36. Na B strani postaje se vozni vod tira št. 3 odstrani vse do njegovega zatezanja na drogu št. 64 (medzveza tirov št. 1 in 2 ostane v uporabi).

Sledi vklop predhodno izključenih stikal in pričetek gradbenih del. Ker del drogov, ki so planirani za demontažo / odstranitev nosi tudi vozni vod tira št. 2 se lahko v tej fazi odstrani le nosilce voznega voda št. 3 (nosilci na obstoječih drogovih št. 42, 44, 46, 48 in 50). Tako morajo kompletno ostati v funkciji obstoječi drogovi z nosilno opremo št. 34, 36, 38, 40, 52, 54, 56, 58 in 60.

Nosilno opremo naštetih drogov bo potrebno zamenjati ob vikend zapori (24 ur) obeh tirov št. 2 in 3 (predhodno izvedeni temelji in postavljeni drogovi). Omenjena vikend zapora desne strani postaje se lahko izvede v začetnem delu faze 1 in s tem v nadaljevanju omogoči nemoteno uporabo tira št. 2 (izključi se stikala vozne mreže št. 2, 4 ter pogojno stikalo št. 41).

V nadaljevanju faze št. 1 sledi montaža preostale opreme tira št. 3 in novega tira št. 4 vključno s pripravo voznih vodov. V zaključnem delu faze št. 1 bo potrebna nova vikend zapora (6 ur) desne strani postaje (izklop napajanja) in navezava voznega voda tira št. 3 na obstoječi vozni vod A strani postaje ter navezava preko kretnice št. 9 (nova št. 10) na B strani postaje.

Omenjeno zaporo in izklop desne strani postaje se dodatno izkoristi za vgradnjo ločilca na A strani postaje v kretniško zvezo 4-6. S tem se na postaji spremeni tudi stikalna shema. Vozna voda tirov št. 3 in 4 se bosta tako po novem napajala preko novega stikala št. 42.

Hkrati se v zaključku predmetne vikend zapore planira kratkotrajni (do 4 ure) celotni izklop postaje (izključi se stikala 1, 2, 3 in 4) za ureditev voznega voda kretniške medzveze (staro 10, 11) novo (11, 12). V tem času lahko promet poteka le po tiru št. 1 in sicer za diesel vleko. Vzporedno se izvaja fina regulacija voznih vodov, odstranjuje začasne pomožne elemente sidranja.

Po končanju navedenih del se vključi celotna postaja in sprosti promet po vseh tirih postaje Litija. V celotnem času predmetne faze se je izvajala tudi antikorozijska zaščita, urejalo ozemljevanje in povratni vod.

Pred začetkom 2. faze je potrebna vgradnja provizorija v tir št. 1, zaradi gradnje stopnišča. Za vgradnjo bo potrebna 12 urna zapora tira št. 1, ki naj se izvede v času zmanjšanega prometa. Po demontaži tira in vgradnji provizorija bo potrebno poskrbeti za izvedbo (začasne) kontinuitete povratnega voda.

V času gradnje mora biti gradbišče ustrezno zavarovano, za potnike bo urejena (nivojska) pot do perona ki bo zavarovana in označena z usmerjevalnimi tablami

2. Faza: (4 tedne) – zapora tira št. 2

Dela se bodo izvajala na tiru št. 2 (desni glavni prevozni tir), omogočen bo dvotirni promet tudi preko postaje, sicer z zmanjšano hitrostjo predvsem v smeri Ljubljana - Zidani Most, kjer na 1,2 km dolgem odseku vlak vozi preko kretnic (v odklon) in po tiru št. 3.

V tej fazi se bo izvedla demontaža tira št. 2 in demontaža otočnega perona med tiroma št. 1 in 2. Nadaljevala se bodo dela v podhodu, ter gradnja/prilagoditev stopnišč in montaža dvigal. Na mestu novega tira se bo pripravil spodnji ustroj ter vgradil tampon. Nov tir št. 2 se bo gradil od km 534+475 do km 534+785, potekala bo tudi gradnja novega otočnega perona ob tiru št. 2.

Vozni vod tira 2 se po predhodnem izklopu stikal št. 2 in 4 ter pogojno stikalo št. 41 (normalno izključeno) prekine na območju začetka in konca regulacije / zamenjave tira 2. To pomeni, da se na A strani postaje vozni vod prekine na območju obstoječega droga vozne mreže št. 32 in začasno zateza v drog št. 34 (ta je začasno sidran še iz faze 1). Na B strani postaje se vozni vod tira št. 2 prekine na območju obstoječega droga št. 60 (pred staro kretnico št. 9) in začasno zateza v novi drog št. 60A (v drog se iz druge smeri zateza vozni vod tira 4). Ker bo v fazi 2 tir št. 3 v uporabi, je potrebno za njegovo napajanje prevezati - prespojiti nova ločilca na kretniških zvezah 4-6 in 9N-9. Stikalo št. 42 namreč napaja vozne vode tirov št. 3 in 4 iz voznega voda tira št. 2. Ob zaključku faze se omenjena prevezava odstrani.

Z dodatnim kratkotrajnim izklopom stikal št. 1 in 3 se doseže popolni izklop postaje in omogoči odstranitev ter izdelavo nove prečne vezi med drogovi št. 39 - 40 za potrebe stikala št. 41. V nadaljevanju faze se lahko poruši / odstrani vse drogove / opremo voznih vodov, ki jih ni bilo možno odstraniti v fazi 1 zaradi skupnega nošenja voznih vodov tirov št. 2 in 3.

V nadaljevanju sledi montaža nosilne opreme voznega voda tira št. 2 na predhodno postavljene drogove (pripravljalna dela + faza 1). Proti koncu predmetne faze sledi priprava novega voznega voda tira št. 2 in njegova navezava na obstoječi vozni vod A strani, medtem ko se na B strani vozni vod zamenja do ločišča. Za potrebe navezave je potreben izklop desne strani postaje (stikala št. 2 in 4). Dela se lahko izvede v vikend zapori (do 6 ur), ob tem pa opravi še dodatna fino regulacijo voznih vodov tirov št. 3 in 4. Sledi vklop stikal št. 2 in 4 ter sprostitev prometa po celotni postaji.

Pred koncem 2. faze se v novi tir št. 2 vgradi provizorij, ki je potreben zaradi gradnje stopnišča.

3. Faza: (5 tednov) – zapora tira št. 1

Dela se bodo izvajala na tiru št. 1. Od km 534+475 do km 534+820 se bo demontiral obstoječi tir, ter bočni peron ob tiru. V času zapore tira št. 1 bo potekal enotirni promet na odseku cca. 1,1 km, omogočeno bo križanje vlakov (tira št. 2 in 3).

Na mestu novega tira se bo pripravil spodnji ustroj ter vgradil tampon. Sledila bo montaža novega tira št. 1 in navezava tira na obstoječe stanje.

Za dela v tej fazi je sicer predvidenih 5 tednov, vendar je potrebno najbolj kritične dele faze (nadgradnja tira št. 1) izvesti na način da bo zapora tira št. 1 čim krajša (predvidoma 2 tedna).

Kot v predhodnih fazah bo pred začetkom del potrebno izključiti stikala št. 1 in 3 (stikalo št. 41 ni v uporabi). Sledi prekinitev voznega voda na A strani pri drogu št. 33 ter njegovo začasno zatezanje v drog št. 31, ki je dodatno sidran v peto droga št. 29. Na B strani postaje se vozni vod tira št. 1 prekine za drogom št. 53 in začasno zateza v drog št. 55, ki je pomožno sidran v peto droga št. 57. Namesto sidranja v peto sosednjega droga se lahko v času pripravljalnih del pripravi začasna sidra (v zemljo zabita tirnica). Sledi vklop izključenih stikal ter s tem sprostitev kretniške medzveze tirov št. 1 in 2 na obeh straneh postaje.

Prične se z odstranitvijo obstoječih drogov vozne mreže št. (35, 37 - samo nosilna oprema voznih vodov, drog in temelj po dogovoru), 39, 41, 45, 47, 49 ter menjavo nosilne opreme voznega voda na obstoječih drogovih predmetnega območja. Vzporedno potekajo dela na montaži novih drogov (temelji izvedeni v fazi pripravljalnih del), antikorozijska zaščita obstoječih drogov in urejanje ozemljevanja ter povratnega voda.

Ob vikend zapori v trajanju do 6 ur bo potreben izklop leve strani postaje (izklop stikal št. 1 in 3) ter izvedba vključno z navezavo novega voznega voda na obstoječi vod. Dela na voznem vodu tira št. 1 v fazi 3 se zaključijo navezavo na obstoječi vod A strani ter priključitvijo / zatezanjem v ločišču B strani postaje. Vzporedno z deli na voznem vodu tira št. 1 se kratkotrajno izključi in nato vključi napajane voznega voda tira št. 2 (stikalo št. 2 in 4) za potrebe montaže ter povezave prestavljenega stikala št. 41. Sledi končni vklop stikal št. 1 in 3 ter sprostitev prometa na postaji.

Po izgradnji stopnišča se demontira provizorij v tiru št. 2. za demontažo bo potrebna 12 urna zapora tira št. 2, ki naj se izvede v času zmanjšanega prometa.

4. Faza – zaključna dela (4 tedne), občasno malo oviran promet, brez stalnih zapor tirov

V zaključni fazi se bodo nadaljevala tudi dela ki ne vplivajo na zapore tirov (dokončanje peronov, oprema peronov, dokončanje podhoda ...), vgradnja oznak za glavnih točk krivin, osi in nivelete tira, oznak za kontrolo vzdolžnega potovanja tirnic, končna ureditev okolice, vgradnja ograj, antikorozijska zaščita preostale opreme vozne mreže, dokončno se bo uredilo dostopne poti …

Nekatera dela v zgoraj navedenih fazah se bodo izvajala ob popolni zapori prometa na posameznem tiru, promet pa se bo odvijal po sosednjem tiru. Hitrost vlakov bo ob vožnji ob trenutnem gradbišču omejena (glede na dinamiko izvedbe se lokacija spreminja) na 50 km/h, na najbolj »kritičnih« odsekih pa na 30 km/h. Odseki z omejeno hitrostjo bodo glede na dinamiko izvedbe, lokacijo ..., določeni operativno.
Faznost del na voznem omrežju se mora prilagajati poteku del na tirnih napravah v okviru odobrenih zapor ter mora biti natančneje opredeljena v tehnoloških elaboratih izvajalca del na voznem omrežju, po uskladitvi vseh del med vsemi izvajalci.

Ob montaži nadstrešnic oziroma večjih kovinskih elementov bodo potrebni dodatni izklopi voznega omrežja. Omenjeni izklopi in s tem montaža nadstreška naj se izvaja v primernem času, ko na postaji ni prometa ter so časovni intervali (vlakovni presledki) med dvema prehodoma vlakov skozi postajo daljši (v času zmanjšanega prometa). S tako primerno organizacijo izvedbe del se ne bo povzročalo dodatnih ovir v prometu.

Geodetski izračuni:

Za potrebe geodetskih meritev v sklopu pričujočega projekta smo na območju postaje Litija vzpostavili poligonsko mrežo točk. Poligonska mreža točk je bila vzpostavljena,

izmerjena in izračunana v juniju 2020. Pričujoči projekt je izdelan, ter poligon navezan na D96 koordinatni sistem.

Vse višine poligonskih točk so bile nivelirane z nivelirjem Wild NA 28, serijska številka 699596. Navezujejo se na reper **HE22** z višino:

Reper	Višina
HE22	**238,288**

Smerno je os projektiranega tira zavarovana na obstoječe stebre vozne mreže, višinsko pa na priključke ozemljitve stebrov vozne mreže. Na te fiksne točke je tudi ob izvedbi obnove proge možno vezati smer in višino tira, vsekakor pa je priporočljivo, da se vsaj glavne točke krivin vzpostavljajo s podanega poligona.

Ob obnovi železniške proge bo nekaj poligonskih točk, ki so morebiti locirane preblizu trase obnovljene železniške proge ali so stabilizirane na temelju vozne mreže ki bo v sklopu obnove porušen, potrebno prestaviti, oziroma stabilizirati nove. Glede na to, da se poligonska mreža lahko vedno dopolni s sosednjih poligonskih točk, predlagamo, da se ob izvedbi odstranjene, oziroma premaknjene točke, na novo vzpostavi po končani izvedbi obnove proge. Vsekakor pa je zaželeno, da imamo ob vseh progah vzpostavljeno poligonsko mrežo, saj se le ta lahko s pridom izkorišča tudi pri rednem vzdrževanju proge.

Pogoji izvajanja del:

Pri gradnji proge bo potrebno posebej paziti, da ne pride do poškodb SVTK kablov in ostalih vodov, ki so položeni ob progi ali le-to prečkajo. Pred začetkom izvajanja zemeljskih del je potrebno na terenu izvesti sondiranje in označbo tras in vseh križanj posameznih vodov s tiri ali tirnimi napravami. Med izvedbo del, ki jih bo potrebno izvajati s posebno pazljivostjo, mora biti na mestu gradnje prisoten predstavnik ustrezne službe, ki upravlja z omenjenim vodom. V ta namen bo potrebno pred pričetkom zemeljskih del v bližini kablov pravočasno obvestiti ustrezno službo, ki upravlja z vodom.

Elaborat tehnologije prometa v času gradnje določa natančna izhodišča odvijanja železniškega prometa v času gradnje.

Pri izdelavi Elaborata tehnologije prometa je upoštevano naslednje:

- da so ovire v prometu minimalne (zapore v času zmanjšanega prometa vlakov, ob vikendih, ponoči, v presledkih med vlaki),
- da nadomestnih avtobusnih prevozov sploh ni oziroma jih je čim manj,
- da je dolžina počasne vožnje čim krajša,
- da je proga po končanih dnevnih zaporah proge sposobna za vožnjo vlakov z elektro vleko.

V elaboratu tehnologije prometa v času gradnje so glede na predpisano (nakazano) organizacijo vodenja prometa vlakov v času izvajanja postajnega območja oz. obnove

odseka proge ter glede na izračunano prepustnost na odseku proge (z upoštevano hitrostjo vlakov mimo delovišča) definirani:

- tehnični ukrepi (enotirni promet, vožnje po nepravem tiru…)
- organizacijski ukrepi,

Ocena stroškov vsebuje naslednje stroške:

- stroški organiziranja zapor - izdajo pogojev zapore proge, organizacije prometa, ...
- strošek dodatne zasedbe posameznih delovnih mest…,
- stroški zamud potniških in tovornih vlakov; (počasna vožnja, zadrževanje za čas zapore…),
- ostali stroški: strošek izdaje odredbe, strošek izdaje obvestila in brzojavke o organizaciji prometa v času izvajanja del, stroške izdaje organizacije prometa v času izključitve SV in TK naprav, strošek dodatnih zasedb delovnih mest z delavci vodenja prometa itd….

Izvajalec gradbenih in elektro del mora pisno najaviti plan zapor najmanj tri mesece pred nameravano izvedbo del organizacijski enoti upravljalca (SŽ – Infrastruktura, Služba za gradbeno dejavnost, Služba za EE in SVTK za dela na vozni mreži), pristojni za tovrstno vzdrževanje infrastrukture. Organizacijska enota Upravljalca poskrbi za uskladitev z ostalimi prosilci in glede na vrsto dela v skladu s Priročnikom - 002.62 Za načrtovanje, odobritev, in izvajanje zapore proge ali tira in izključitev EE, SV in TK naprav do 5. v mesecu za dva meseca v naprej dostavi plan Prometni operativi Ljubljana (SŽ Infrastruktura - Služba za vodenje prometa, pisarna Ljubljana), ki uskladi vse ostale zapore in potrdi točen termin izvajanja zapore.

Izvajalec SV in TK del mora organizacijski enoti upravljalca (Služba za EE in SVTK, pisarna Ljubljana), pristojni za tovrstno vzdrževanje infrastrukture dostaviti potrebe za izključitve SV in TK naprav (zamenjava napajalnega dela, prevezava kablov …) ki posreduje vlogo za odobritev izključitev SV in TK naprav Službi za načrtovanje, tehnologijo in inženiring.

5.7 Elaborati

5.7.1 Varnostni načrt (11/1)

Vsak izvajalec del si mora pred začetkom del na podlagi Zakona o varnosti v železniškem prometu, Pravilnika o notranjem redu na železnici in DN12 (delovnega navodila upravljavca javne železniške infrastrukture) pridobiti Dovoljenje za delo na železniškem območju, za katerega zaprosi upravljavca javne železniške infrastrukture SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

Vsak zaposlen na gradbišču mora stalno uporabljati osnovno osebno varovalno opremo. Za izbiro navodil in opozoril posameznih nevarnostih je zadolženo vodstvo gradbišča. Delodajalec je dolžan delavce obvestiti o nevarnih mestih, jih seznaniti z varnostnimi ukrepi in varnim načinom dela. Koordinator za varnost in zdravje pri delu v izvajalni fazi projekta z vpisom v knjigo ukrepov za varno delo, določi v skladu z Varnostnim načrtom, Tehnološkim elaboratom, Navodili o varnem delu ali drugimi dokumenti, kako in kdaj bo delovišče zavarovano.

Obiskovalci lahko pridejo na gradbišče samo po predhodnem dogovoru z koordinatorjem za varnost pri delu v fazi izvajanja projekta.
Prepovedano je tudi:

- zadrževanje na gradbišču pod vplivom alkohola ali narkotikov,
- poskus kraje ali kraja lastnine naročnika, izvajalcev ali drugih delavcev,
- pretep ali namerno telesno poškodovanje druge osebe,
- neposlušnost, grožnje ali ustrahovanje nadrejenih ali sodelavcev,
- poškodovanje ali namerno uničevanje lastnine naročnika, izvajalcev ali drugih delavcev.

Delavci morajo na območju gradbišča upoštevati vse varnostne ukrepe. Prepovedano je odstranjevanje opozorilnih napisov in oznak.

Splošni varnostni ukrepi za preprečevanje širjenja koronavirusa veljajo tudi na gradbiščih. Navodila za delovne organizacije v zvezi z koronavirusom se nahajajo na https://www.nijz.si/sl/navodila-za-delovne-organizacije-v-zvezi-z-novim-koronavirusom-sars-cov-2

5.7.2 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (11/2)

V sklopu izvajanja vzdrževalnih del v javno korist po projektu » Ureditev železniške postaje Litija « se bodo pojavili odpadki, ki so predvideni za odvoz. Seznam odpadkov je razviden iz Načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki, št. 8513GG. Količine so skladno z 6. odstavkom, 5. člena Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih podane na obrazcu s spletne strani MOP/ARSO.

Klasifikacijska številka odpadka	Naziv odpadka	Predvidena količina
17 01 01	Beton	1571,8
17 01 03	Ploščice in keramika	0,1
17 02 03	Plastika	1,8
17 02 04*	Steklo, plastika in les, ki vsebujejo nevarne snovi ali so z njimi onesnaženi	18,3
17 03 02	Bitumenske mešanice, ki niso navedene pod 17 03 01	57,5
17 04 01	Baker, bron in medenina	4,3
17 04 05	Železo in jeklo	201,4
17 04 11	Kabli, ki niso navedeni pod 17 04 10	0,2
17 05 04	Zemljina in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03	19713,5
17 05 08	Tolčenec izpod železniških tirov in pragov, ki ni naveden pod 17 05 07	3774,0
	SKUPAJ:	**25342,8**

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki je pripravljen skladno z Uredbo o (Ur.l. RS, št. 37/15, 69/15 in 129/20) in Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih

(Ur.l. RS, št. 34/08). Po 4. členu »Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih« je za ravnanje z odpadki na gradbišču v celoti odgovoren investitor, ki mora zagotoviti oddajo gradbenih odpadkov zbiralcu gradbenih odpadkov ali izvajalcu obdelave teh odpadkov. Seznam pooblaščenih zbiralcev, predelovalcev, odstranjevalcev, posrednikov, se nahaja na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor (MOP) (https://www.gov.si/teme/ravnanje-z-odpadki/#e62944). Z odpadki je potrebno ravnati v skladu z izdelanim načrtom in veljavno zakonodajo.

V Načrtu gospodarjenja z gradbenimi odpadki so za vse vrste odpadkov podane ocene količin in uvrstitve v seznam odpadkov, ki se bodo v postopku gradnje spreminjale. Predlagamo, da se v procesu gradnje izvaja stalni monitoring glede količin in razvrstitve odpadkov ter izvede morebitne popravke glede na izveden načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

5.7.3 Informacijske oznake in oprema (11/3)

V elaboratu informacijskih oznak in opreme perona je opisana ustrezna opremljenost postaje s predpisanimi enotnimi informacijskimi elementi. V elaboratu so lokacijsko določeni in prikazani elementi, ki bodo vgrajeni, oziroma montirani na območju postaje. Potniška postaja, opremljena z informacijskimi elementi in ostalo opremo, omogoča varno, enostavno in hitro vodenje potnika s postajnega objekta na vlak in obratno. Vsa oprema, prostostoječe naprave in kosi pohištva se morajo razlikovati od ozadja in imeti zaobljene robove. Postavljeni morajo biti tako, da so prepoznavni in hkrati ne motijo slepih in slabovidnih oseb. Informacijski elementi in javna oprema so izbrani glede na potrebe, ki jih zahtevajo postaje/postajališča, v skladu s celostno grafično podobo Slovenskih železnic (Priročnik CGP II), Pravilnikom o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS št. 72/2009, 72/2010) ter Uredbo komisije (EU) št. 1300/2014, z dne 18. novembra 2014, o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (TSI - PRM).

Za potrebe orientacije slepih in slabovidnih oseb se na peronu izvede talni taktilni vodilni sistem (TTVS). Sistem je sestavljen iz vodilnih (rebričastih) oznak širine 30 cm ter opozorilnih, oziroma obvestilnih (čepastih) oznak, ki jih predstavljajo polja v širini 60 cm. Teksture talnih oznak na peronu se razlikuje od ostalega dela perona. Talne oznake bodo izvedene iz tlakovcev (plošč) enake debeline kot ostalo tlakovanje perona. Tlorisne dimenzije tlakovcev naj bodo takšne, da se njihov večkratnik izide s predpisano širino 30 in 60 cm (1x30, 2x15, 2x30, 3x20, 4x15).

6. REKAPITULACIJA PREDVIDENIH STROŠKOV GRADNJE

0/2	TIRI IN TIRNE NAPRAVE	2.838.707,46 €
1/1	PODHOD IN NADSTREŠKI	1.405.965,77 €
1/2	UREDITEV STRANIŠČ V POSTAJNEM POSLOPJU	53.326,26 €
2/1	PODHOD	413.084,74 €
3/1	ELEKTRIČNA VOZNA MREŽA	608.259,75 €
3/2	ZUNANJA RAZSVETLJAVA	400.188,81 €
3/3	ZAŠČITA IN PRESTAVITEV SV IN TK NAPRAV	473.955,79 €
3/4	SV NAPRAVE	542.800,40 €
3/5	TK NAPRAVE	261.284,10 €
3/6	ELEKTRIČNO GRETJE KRETNIC	42.576,24 €
4/1	NAČRT STROJNIH INŠTALACIJ	44.926,68 €
9/2	TEHNOLOGIJA PROMETA V ČASU GRADNJE	413.851,15 €
11/1	VARNOSTNI NAČRT	10.975,00 €
11/3	INFORMACIJSKE OZNAKE IN OPREMA	113.470,50 €
	SKUPAJ BREZ DDV:	7.623.372,65 €
	DDV 22%	1.677.141,98 €
	SKUPNA VREDNOST Z DDV:	**9.300.514,63 €**

7. ZAKLJUČEK

Projektne rešitve, ki so podane v pričujočem načrtu, so v skladu s projektno nalogo investitorja, izbrano variantno IZP rešitev in dodatno predloženih zahtev za izvedbo. Vse spremembe zahtevanih projektiranih tehničnih rešitev, ki so nastale med procesom projektiranja kot posledica iskanja optimalnih tehničnih rešitev pa so bile izvedene v soglasju z investitorjem oz. naročnikom.

Naloga projekta je izven-nivojski dostop na peron za potrebe daljinskega vodenja prometa, ne pa rekonstrukcija postaje v celoti, s katero bi tudi povečali hitrosti ali izboljševali funkcionalnost postaje (npr. podaljševanje koristnih dolžin tirov, obojestranske tirne zveze, ...). Hitrosti prek postaje bodo zato po posegih ostale obstoječe, bodo pa geometrijski elementi novih tirov dovoljevali višje hitrosti, kot je opisano v tem poročilu, saj povečanje hitrosti le na postaji seveda ni smiselno.

Novi elementi zgornjega in spodnjega ustroja obnovljenih tirov so projektirani za kategorijo proge D4 (22.5 t/os in 8.0 t/m) in GC svetli profil. Rešitve, ki so prikazane v pričujočem izvedbenem projektu, upoštevajo zahteve projektne naloge in dodatne zahteve Naročnika, Inženirja in Upravljalca (skladno z zapisniki usklajevalnih sestankov).

V grafičnih prilogah je informativno prikazana tudi lokacija objektov in naprav, ki so sicer obdelani v samostojnih načrtih. V načrtu je meja javne železniške infrastrukture (JŽI) in meja sosednjih zemljišč prikazana z natančnostjo, ki ustreza natančnosti pridobljenih podatkov (digitalni katastrski načrt, ZK-točke ...).

Železniška postaja Litija bo imela po obnovi naslednje osnovne karakteristike:

- TSI kategorizacija proge: F2-P4 (P5),
- obnovljen tir št. 1 od km 534+475,0 do km 534+820,0,
- obnovljen tir št. 2 od km 534+475,0 do km 534+785,0,
- obnovljen tir št. 3 od km 534+440,7 do km 534+956,85,
- nov tir št. 4 od km 534+632,0 (TZ) do km 534+916,42 (ZKr 9)
- nov otočni peron med tiroma št. 1 in 2 dolžine 250 m (od km 534+521,9 do km 534+771,9), z novim nadstreškom,
- nov otočni peron med tiroma št. 3 in 4 dolžine 160 m (od km 534+640,4 do km 534+800,4), z novim nadstreškom,
- urejen interventni prehod v km 534+788,88,
- urejen izven nivojski dostop na otočna perona s stopnišči in dvigali,
- obnovljena tiri št. 1, 2 in 3 ter nova kretnica št. 9 na novih lesenih pragih, vgrajene tirnice sistema 60 E1 z elastično pritrditvijo,
- obnovljen tir št. 4 na novih lesenih pragih, vgrajene tirnice sistema 49E1,
- tiri zvarjeni v NZT,
- urejena odvodnja progovnega telesa.

Vse rešitve opisane v tem poročilu so prikazane tudi na ustreznih grafičnih prilogah.

V Trzinu, marec 2021

Luka Šošo, dipl.inž.grad.

Pripravil:
Gorazd Dolšek, univ.dipl.inž.geod.

0/2.11 PRILOGE TEHNIČNEGA POROČILA

	stran
Seznam GG materiala	2
Izračun količin	3 – 4
Analiza krivin	5 – 7
Seznam krivin	8 – 9
Smerno in višinsko zavarovanje tira	10 – 11
Lomi nivelete proge	12 – 13
Izračun odmika perona od osi tira na postaji Litija	14 – 17
Koordinate poligonskih točk	18
Koordinate točk v prečnih profilih	19 – 21
Koordinate glavnih točk kretnic	22
Koordinate točk na peronih	23 – 25

SEZNAM GG MATERIALA

	Opis	EM	dolžina tirov	kos/m1 tira	skupaj
1.	**TIR 60E1 na betonskih pragih**				
a.	Tirnice 60E1	m'	1132	2,0	2.264
b.	Leseni impregnirani pragi dimenzije 16/26/260 cm	m'	1139	1,667	1.899
c.	Pritrditev PANDROL, komplet na prag	m'	1139	1,667	1.899
2.	**TIR 49E1 na lesenih pragih**				
a.	Tirnice 49E1	m'	240	2,0	480
b.	Leseni impregnirani pragi dimenzije 16/26/260 cm	m'	247	1,667	412
c.	Pritrditev SKL 12, komplet na leseni prag	m'	247	1,667	412
3.	Kretnica na lesenih pragih, tudi z dolgimi pragi izza kretnice, s "PANDROL" pritrditvijo. Kretnice so izdelane iz tirnic trdote 350 HT, srce MONOBLOK. Kretnice so opremljene s ključavnicami Robel, kretniškim nastavkom in ročnim postavljalom z vlečnim drogom ter kotalnimi napravami. Osnovna oblika 60E1-300-1:9 L (št. 9) - 10.000/291.226	kos			1
4.	Prehodne tirnice 60E1/49E1 dolžine 7.20 m	kos			4
5.	AT porcije				
a.	49E1 350 HT	kos			6
b.	60E1 350 HT	kos			32
6.	Naprave za preprečitev vzdolžnega potovanja tirnic				
a.	60E1 na lesenih pragih	kos			170
b.	49E1 na lesenih pragih	kos			110
7.	Betonske ločnice	kos			1
8.	Nagibna kazala	kos			7
9.	Zavarovanje osi in nivelete tira	kos			57
10.	Stalne oznake za zavarovanje elementov krivin	kos			12
11.	Kilometerske in hektometrske oznake	kos			5
12.	Oznake za kontrolo vzdolžnega potovanja tirnic	kos			1

IZRAČUN KOLIČIN

št. prof.	km	Ploskev					d	Količina				
		G	T	I	N	J		G	T	I	N	J
		(m2)					(m)	(m3)				
	534+440,70	2,2	2,5	5,8	0,0	0,7						
6	534+454,93	2,2	2,5	5,8	0,0	0,7	14,2	31,3	35,6	82,2	0,0	10,0
7	534+469,28	2,2	2,5	5,8	0,0	0,7	14,3	31,6	35,9	83,1	0,0	10,0
	534+474,99	2,2	2,5	5,8	0,0	0,7	5,7	12,6	14,3	33,1	0,0	4,0
	534+475,00	6,3	8,1	20,1	0,0	1,7	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
	534+480,48	6,3	8,1	21,5	0,0	1,7	5,5	34,5	44,4	114,0	0,0	9,3
	534+480,49	6,3	8,1	21,5	0,0	1,7	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0
8	534+483,70	6,3	8,1	21,5	0,0	1,7	3,2	20,2	26,0	69,0	0,0	5,5
9	534+509,91	6,5	8,2	22,5	0,0	1,7	26,2	167,7	213,6	576,6	0,0	44,6
	534+521,90	6,5	8,2	22,5	0,0	1,7	12,0	77,9	98,3	269,8	0,0	20,4
	534+521,91	6,1	8,1	21,4	0,0	1,5	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0
10	534+545,55	6,1	8,1	21,4	0,0	1,5	23,6	144,2	191,5	505,9	0,0	35,5
11	534+588,89	6,3	8,3	21,8	0,0	1,4	43,3	268,7	355,4	936,1	0,0	62,8
12	534+612,14	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
13	534+623,13	6,3	8,3	20,4	0,0	1,3	34,2	215,7	284,2	722,5	0,0	46,2
	534+631,69	6,3	8,3	20,4	0,0	1,3	8,6	53,9	71,0	174,6	0,0	11,1
	534+631,70	8,1	11,2	30,2	0,0	2,7	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0
14	534+664,65	8,1	11,2	30,2	0,0	2,7	32,9	266,9	369,0	995,1	0,0	89,0
	534+667,50	8,1	11,2	30,2	0,0	2,7	2,8	23,1	31,9	86,1	0,0	7,7
	534+667,51	8,1	11,2	28,8	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	534+684,05	8,1	11,2	28,8	0,0	2,7	16,5	134,0	185,2	476,4	0,0	44,7
	534+684,06	8,1	11,1	27,2	0,0	2,6	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0
15	534+711,98	8,1	11,1	27,2	0,0	2,6	27,9	226,2	309,9	759,4	0,0	72,6
16	534+753,33	8,0	11,1	27,3	0,0	2,4	41,3	332,9	459,0	1126,8	0,0	103,4
	534+771,91	8,0	11,1	27,3	0,0	2,4	18,6	148,6	206,2	507,2	0,0	44,6
	534+771,92	8,4	11,4	27,4	0,0	2,4	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0
	534+785,00	8,4	11,4	27,4	0,0	2,4	13,1	109,9	149,1	358,4	0,0	31,4
	534+785,01	6,4	8,5	23,2	0,0	2,1	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0
17	534+793,60	6,4	8,5	23,2	0,0	2,1	8,6	55,0	73,0	199,3	0,0	18,0
	534+800,40	6,4	8,5	23,2	0,0	2,1	6,8	43,5	57,8	157,8	0,0	14,3
	534+800,41	7,0	9,2	23,9	0,0	2,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0
	534+820,00	7,0	9,2	23,9	0,0	2,1	19,6	137,1	180,2	468,2	0,0	41,1
	534+820,01	4,6	6,4	18,1	0,0	1,3	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0

IZRAČUN KOLIČIN

št. prof.	km	Ploskev					d	Količina				
		G	T	I	N	J		G	T	I	N	J
		(m2)					(m)	(m3)				
18	534+833,51	4,6	6,4	18,1	0,0	1,3	13,5	62,1	86,4	244,4	0,0	17,6
19	534+873,33	3,9	5,3	15,4	0,0	1,2	39,8	169,2	232,9	667,0	0,0	49,8
20	534+913,67	2,7	3,3	8,2	0,0	0,7	40,3	133,1	173,5	476,0	0,0	38,3
21	534+950,47	1,9	2,4	5,1	0,0	0,8	36,8	84,6	104,9	244,7	0,0	27,6
	534+956,85	1,9	2,4	5,1	0,0	0,8	6,4	12,1	15,3	32,5	0,0	5,1
					Skupaj :			**2.997**	**4.005**	**10.368**	**0**	**865**

Legenda :

G … greda I … izkop J … izkop jarkov

T … tampon N … nasip

ANALIZA KRIVIN -levi tir (DRUGI VLAKI)

št. kr.	od km	do km	R	L1	L2	h_{iz}	V_{izb}	l	p	n1	n2	n1	n2	dh/dt	dh/dt	dl/dt	dl/dt	št.kr.
			m	m	m	mm	km/h	mm	m/s2					mm/s	mm/s	mm/s	mm/s	
			mejne vrednosti					max. 115, 150, 270	max. 0.75, 0.98, 1.8	min.500 max.2000	min.500 max.2000	L1 min. 6.5xV	L2 min. 6.5xV	L1 max. 43	L2 max. 43	L1 max 100	L2 max 100	
1	534+398	534+500	2000	30	40	20	**80**	17,8	**0,12**	1500	1333	18,8xV	16,7xV	14,8	16,7	13,2	39,3	1
2	534+500	534+710	545	40	0	50	**80**	88,6	**0,58**	1333	-	16,7xV	-	16,7	-	39,3	-	2
3	534+710	534+930	685	0	25	50	**80**	60,2	**0,39**	-	833	-	10,4xV	-	26,7	-	9,6	3
4	534+930	-	500	25	0	80	**80**	71,0	**0,46**	833	-	10,4xV	-	26,7	-	9,6	-	4

ANALIZA KRIVIN -levi tir (lahki VLAKI)

št. kr.	od km	do km	R	L1	L2	h_{iz}	V_{izb}	l	p	n1	n2	n1	n2	dh/dt	dh/dt	dl/dt	dl/dt	št.kr.
			m	m	m	mm	km/h	mm	m/s2					mm/s	mm/s	mm/s	mm/s	
			mejne vrednosti					max. 115, 150, 270	max. 0.75, 0.98, 1.8	min.500 max.2000	min.500 max.2000	L1 min. 6.5xV	L2 min. 6.5xV	L1 max. 43	L2 max. 43	L1 max 100	L2 max 100	
1	534+398	534+500	2000	30	40	20	**85**	22,6	**0,15**	1500	1333	17,6xV	15,7xV	15,7	17,7	17,8	49,5	1
2	534+500	534+710	545	40	0	50	**85**	106,4	**0,70**	1333	-	15,7xV	-	17,7	-	49,5	-	2
3	534+710	534+930	685	0	25	50	**85**	74,5	**0,49**	-	833	-	9,8xV	-	28,3	-	15,2	3
4	534+930	-	500	25	0	80	**85**	90,5	**0,59**	833	-	9,8xV	-	28,3	-	15,2	-	4

ANALIZA KRIVIN -levi tir (nagibni VLAKI)

št. kr.	od km	do km	R	L1	L2	h_{iz}	V_{izb}	l	p	n1	n2	n1	n2	dh/dt	dh/dt	dl/dt	dl/dt	št.kr.
			m	m	m	mm	km/h	mm	m/s2					mm/s	mm/s	mm/s	mm/s	
			mejne vrednosti					max. 115, 150, 270	max. 0.75, 0.98, 1.8	min.500 max.2000	min.500 max.2000	L1 min. 6.5xV	L2 min. 6.5xV	L1 max. 43	L2 max. 43	L1 max 100	L2 max 100	
1	534+398	534+500	2000	30	40	20	**95**	33,2	**0,22**	1500	1333	15,8xV	14,0xV	17,6	19,8	29,2	74,0	1
2	534+500	534+710	545	40	0	50	**95**	145,4	**0,95**	1333	-	14,0xV	-	19,8	-	74,0	-	2
3	534+710	534+930	685	0	25	50	**95**	105,5	**0,69**	-	833	-	8,8xV	-	31,7	-	29,1	3
4	534+930	-	500	25	0	80	**95**	133,0	**0,87**	833	-	8,8xV	-	31,7	-	29,1	-	4

ANALIZA KRIVIN -desni tir (DRUGI VLAKI)

št. kr.	od km	do km	R	L1	L2	h_{iz}	V_{izb}	l	p	n1	n2	n1	n2	dh/dt	dh/dt	dl/dt	dl/dt	št.kr.
			m	m	m	mm	km/h	mm	m/s2					mm/s	mm/s	mm/s	mm/s	
			mejne vrednosti					max. 115, 150, 270	max. 0.75, 0.98, 1.8	min.500 max.2000	min.500 max.2000	L1 min. 6.5xV	L2 min. 6.5xV	L1 max. 43	L2 max. 43	L1 max 55 (90)	L2 max 55 (90)	
1	534+458	534+621	550	60	0	50	**80**	87,3	**0,57**	1200	-	15,0xV	-	18,5	-	32,3	-	1
2	534+621	534+872	680	0	25	50	**80**	61,1	**0,40**	-	833	-	10,4xV	-	26,7	-	8,9	2
3	534+872	-	500	25	0	80	**80**	71,0	**0,46**	1250	-	15,6xV	-	17,8	-	17,8	-	3

ANALIZA KRIVIN -desni tir (lahki VLAKI)

št. kr.	od km	do km	R	L1	L2	h_{iz}	V_{izb}	l	p	n1	n2	n1	n2	dh/dt	dh/dt	dl/dt	dl/dt	št.kr.
			m	m	m	mm	km/h	mm	m/s2					mm/s	mm/s	mm/s	mm/s	
			mejne vrednosti					max. 115, 150, 270	max. 0.75, 0.98, 1.8	min.500 max.2000	min.500 max.2000	L1 min. 6.5xV	L2 min. 6.5xV	L1 max. 43	L2 max. 43	L1 max 55 (90)	L2 max 55 (90)	
1	534+458	534+621	550	60	0	50	**85**	105,0	**0,69**	1200	-	14,1xV	-	19,7	-	41,3	-	1
2	534+621	534+872	680	0	25	50	**85**	75,4	**0,49**	-	833	-	9,8xV	-	28,3	-	14,3	2
3	534+872	-	500	25	0	80	**85**	90,5	**0,59**	1250	-	14,7xV	-	18,9	-	23,7	-	3

ANALIZA KRIVIN -desni tir (nagibni VLAKI)

št. kr.	od km	do km	R	L1	L2	h_{iz}	V_{izb}	l	p	n1	n2	n1	n2	dh/dt	dh/dt	dl/dt	dl/dt	št.kr.
			m	m	m	mm	km/h	mm	m/s2					mm/s	mm/s	mm/s	mm/s	
			mejne vrednosti					max. 115, 150, 270	max. 0.75, 0.98, 1.8	min.500 max.2000	min.500 max.2000	L1 min. 6.5xV	L2 min. 6.5xV	L1 max. 43	L2 max. 43	L1 max 55 (90)	L2 max 55 (90)	
1	534+458	534+621	550	60	0	50	**95**	143,6	**0,94**	1200	-	12,6xV	-	22,0	-	63,2	-	1
2	534+621	534+872	680	0	25	50	**95**	106,6	**0,70**	-	833	-	8,8xV	-	31,7	-	27,8	2
3	534+872	-	500	25	0	80	**95**	133,0	**0,87**	1250	-	13,2xV	-	21,1	-	-	-	3

STACIONAŽA	OPIS TOČKE	RADIJ KRIVINE, DOLŽINA PREHODNICE, DOLŽINA PREHODNE KLANČINE (PK)	NADVIŠANJE OZ. NAKLON KLANČINE	RAČ. HITROST IN BOČNI POSPEŠKI		
				drugi vlaki	lahki vlaki	nagibni vlaki

SEZNAM KRIVIN - TIR 1

1 - D						
534+397,96	ZP			80 km/h	85 km/h	95 km/h
		L = 30 m	1 : 1000			
534+427,95	KP/ZL					
		R = 2000 m	h = 30 mm	0,05 m/s2	0,08 m/s2	0,15 m/s2
534+482,41	KL/ZP'					
		L' = 40 m	1 : 1333			
534+521,91	KP'/ZL					
		R = 545 m	h = 60 mm	0,51 m/s2	0,63 m/s2	0,89 m/s2
534+710,11	KL/ZL					
		R = 685 m	h = 60 mm	0,33 m/s2	0,42 m/s2	0,62 m/s2
534+914,58	KL/ZP'					
		L' = 25 m	1 : 1250			
534+939,35	KP'/ZL					
		R = 500 m	h = 80 mm	0,46 m/s2	0,59 m/s2	0,87 m/s2

SEZNAM KRIVIN - TIR 2

1 - D						
534+457,86	ZP			80 km/h	85 km/h	95 km/h
		L = 60 m	1 : 1000			
534+517,86	KP/ZL					
		R = 550 m	h = 60 mm	0,51 m/s2	0,62 m/s2	0,87 m/s2
534+621,18	KL/ZL					
		R = 680 m	h = 60 mm	0,33 m/s2	0,43 m/s2	0,63 m/s2
534+859,52	KL/ZP'					
		L' = 25 m	1 : 1250			
534+884,52	KP'/ZL					
		R = 500 m	h = 80 mm	0,46 m/s2	0,59 m/s2	0,87 m/s2

STACIONAŽA	OPIS TOČKE	RADIJ KRIVINE, DOLŽINA PREHODNICE, DOLŽINA PREHODNE KLANČINE (PK)	NADVIŠANJE OZ. NAKLON KLANČINE	RAČ. HITROST IN BOČNI POSPEŠKI		
				drugi vlaki	lahki vlaki	nagibni vlaki

SEZNAM KRIVIN - TIR 3

1 - D						
534+481,18	ZL	R = 570 m	h = 0 mm	50 km/h	50 km/h	50 km/h
534+609,11	KL/ZL	R = 675 m	h = 0 mm			
534+797,91	ZPK	PK = 27 m	h = 0 mm 1:600			
534+825,13	KL/ZL KPK	R = 450m	h = 45 mm			
534+870,80	KL/ZL	R = 10000 m	h = 45 mm			
534+913,43	ZPK	PK = 21 m	h = 45 mm 1:600			
534+948,20	ZL/KL KPK	R = 249,57 m	h = 80 mm			

SEZNAM KRIVIN - TIR 4

1 - D						
534+663,52	ZL	R = 750 m	h = 0 mm	50 km/h	50 km/h	50 km/h
534+808,58	ZPK	PK= 27 m	h = 0 mm 1:600			
534+836,02	KL/ZL KPK	R =10000 m	h = 45 mm			
534+880,10	KL/ZL	R = 291,226 m	h = 45 mm			

SMERNO IN VIŠINSKO ZAVAROVANJE TIRA

Št. profila	oznaka droga	stacionaža	višina GRT [m]	višina zavarovanja [m]	višinsko zavarovanje [m]	smerno zavarovanje [m]	višinski premik [cm]	smerni premik [cm]
TIR 1								
1	VM23	534+238,94	238,579	238,507	-0,072	5,118	0,0	0,0
2	VM25	534+292,94	238,709	238,674	-0,035	3,274	0,0	0,0
3	VM27	534+338,68	238,816	238,735	-0,081	4,050	0,0	0,0
4	VM29	534+382,74	238,936	238,748	-0,188	6,743	-1,1	1,7
5	VM31	534+422,83	239,060	238,916	-0,144	6,828	2,7	-4,9
6	VM33	534+455,08	239,153	239,154	0,001	7,028	2,4	-10,9
8	VM35	534+483,95	239,202	239,533	0,331	6,929	-1,7	-14,9
9	VM37	534+511,68	239,247	239,503	0,256	6,667	-3,8	-33,6
10	VM39	534+545,52	239,307	239,736	0,429	6,688	-3,2	-50,5
11	VM41	534+586,81	239,381	239,856	0,475	6,661	-1,9	-63,9
13	VM43	534+623,28	239,439	240,094	0,655	2,639	-2,5	-69,3
14	VM45	534+664,84	239,510	239,990	0,480	6,227	-3,8	-67,8
15	VM47	534+712,43	239,590	239,725	0,135	1,860	-1,5	-56,4
16	VM49	534+752,12	239,661	239,864	0,203	2,551	8,3	-37,7
17	VM51	534+793,95	239,729	239,938	0,209	3,165	9,8	-22,5
18	VM53	534+833,86	239,816	240,075	0,259	2,994	5,6	-10,7
19	VM55	534+873,63	239,939	240,147	0,208	2,504	3,7	-5,2
20	VM57	534+913,45	240,057	240,100	0,043	6,935	0,1	-1,2
21	VM59	534+950,55	240,145	240,559	0,414	4,359	0,1	0,4
22	VM61	534+985,37	240,229	240,315	0,086	2,614	1,4	1,1
23	VM63	535+025,25	240,351	240,497	0,146	2,602	0,0	0,0

SMERNO IN VIŠINSKO ZAVAROVANJE TIRA

TIR 2

Št. profila	oznaka droga	stacionaža	višina GRT [m]	višina zavarovanja [m]	višinsko zavarovanje [m]	smerno zavarovanje [m]	višinski premik [cm]	smerni premik [cm]
1	VM24	534+238,92	238,490	238,721	0,231	6,138	0,0	0,0
2	VM26	534+292,89	238,602	238,847	0,245	6,307	0,0	0,0
3	VM28	534+338,53	238,690	238,756	0,066	6,462	0,0	0,0
4	VM30	534+382,74	238,786	238,983	0,197	-2,618	0,0	0,0
5	VM32	534+422,78	238,927	239,075	0,148	-2,965	0,0	0,0
6	VM34	534+454,93	239,017	239,215	0,198	-2,981	1,0	-2,1
8	VM36	534+483,71	239,066	239,552	0,486	-4,251	1,7	-19,4
9	VM38	534+509,91	239,111	239,701	0,590	-4,261	2,5	-33,6
10	VM40	534+545,55	239,171	239,785	0,614	-4,364	5,6	-18,1
11	VM42	534+588,89	239,245	239,241	-0,004	2,338	8,5	16,4
13	VM44	534+623,13	239,303	239,529	0,226	2,033	7,5	43,2
14	VM46	534+664,65	239,374	239,466	0,092	2,252	6,3	43,6
15	VM48	534+711,98	239,454	239,552	0,098	2,279	3,7	23,7
16	VM50	534+753,34	239,525	/	/	2,396	2,4	8,4
17	VM52	534+793,60	239,593	239,760	0,167	7,460	1,5	1,0
18	VM54	534+833,51	239,661	239,781	0,120	7,557	0,6	-0,8
19	VM56	534+873,32	239,729	239,741	0,012	7,679	1,8	0,4
20	VM58	534+913,67	239,797	240,063	0,266	9,293	-0,2	0,7
21	VM60	534+950,47	239,920	239,801	-0,119	5,669	0,0	0,0
22	VM62	534+985,31	240,013	239,966	-0,047	3,279	0,0	0,0
23	VM64	535+025,23	240,137	240,038	-0,099	2,883	0,0	0,0

Smerno zavarovanje je izvedeno na stebre vozne mreže, višinsko pa na priključke ozemljitve stebrov vozne mreže, oziroma v večini primerov na privarjeno ploščico. Stebri, ki so brez priključka ozemljitve, nimajo podatka o višini zavarovanja in višinskem zavarovanju.

Stacionaža poteka po projektirani osi tira 2.

Pri podatkih smernega zavarovanja za tir 2 se stebri z negativno vrednostjo nahajajo na levi strani tira, stebri z pozitivno vrednostjo pa na desni strani tira.

LOMI NIVELETE PROGE (TIR 1) :

številka loma	stacionaža loma (km)	dolžina enak. nagiba (m)	kota loma (m)	naklon nivelete (‰)	radij loma (m)	tangenta loma (m)
				cca 2,3	obstoječe stanje	
1	534+359,80		238,867		0	0,00
		90,20		3,00		
2	534+450,00		239,138		0	0,00
		370,00		1,70		
3	534+820,00		239,767		0	0,00
		81,00		3,20		
4	534+901,00		240,026		0	0,00
		99,00		2,40		
5	535+000,00		240,264		0	0,00
				cca 3,4	obstoječe stanje	

LOMI NIVELETE PROGE (TIR 2) :

številka loma	stacionaža loma (km)	dolžina enak. nagiba (m)	kota loma (m)	naklon nivelete (‰)	radij loma (m)	tangenta loma (m)
				cca 2,0	obstoječe stanje	
1	534+359,80		238,736		0	0,00
		90,20		3,20		
2	534+450,00		239,025		0	0,00
		480,00		1,70		
3	534+930,00		239,841		0	0,00
				cca. 3,4	obstoječe stanje	

LOMI NIVELETE PROGE (TIR 3) :

številka loma	stacionaža loma (km)	dolžina enak. nagiba (m)	kota loma (m)	naklon nivelete (‰)	radij loma (m)	tangenta loma (m)
				cca 2,0	obstoječe stanje	
1	534+440,00		238,907		0	0,00
		166,62		2,0		
2	534+606,62		239,240		0	0,00
		258,38		0,50		
3	534+865,00		239,369		3.000	4,37
		61,00		3,40		
4	534+926,00		239,577		10.000	21,94
		36,55		7,80		
5	534+962,55		239,862		0	0,00
				cca. 7.8	obstoječe stanje	

LOMI NIVELETE PROGE (TIR 4) :

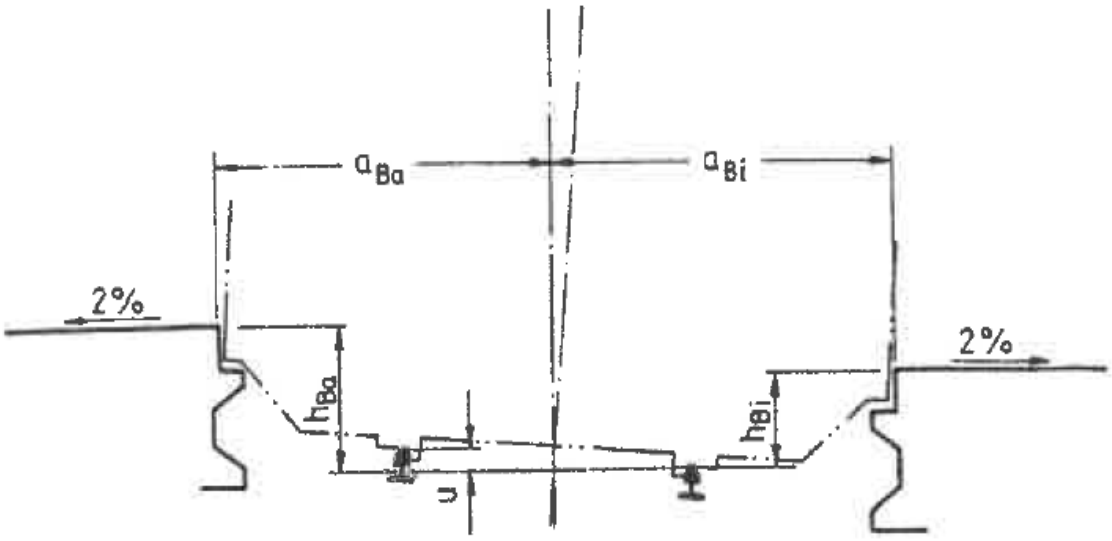
številka loma	stacionaža loma (km)	dolžina enak. nagiba (m)	kota loma (m)	naklon nivelete (‰)	radij loma (m)	tangenta loma (m)
0	534+631,71		239,165		tirni zaključek	
		232,45		0,40		
1	534+864,16		239,258		2.000	6,38
		12,01		6,74		
2	534+876,17		239,339		ZSP kretnice št. 9	

Otočni peron na postaji Litija - TIR 1

Izračun po EN 15273-3:2013

R_1	545	m	radij krivine 1
R_2	685	m	radij krivine 2
h	0,05	m	višina nadvišanja
l_{dej}	1,445	m	dejanska tirna širina
$\Sigma'_{2,i}$	0,031	m	dodatek zaradi naključnih premikov
h_q	0,55	m	višina perona
b_{CR}	1,62	m	polširina referenčnega profila

št. profila	stacionaža	**h_{Bi} [m]**	**a_{Bi} [m]**	niveleta [m]	kota perona nad GRT [m]
zač. per.	534+521,91	**0,519**	**1,681**	239,260	239,779
pr 10	534+545,55	**0,519**	**1,681**	239,300	239,819
pr 11	534+588,89	**0,519**	**1,681**	239,374	239,893
pr 12	534+612,14	**0,519**	**1,681**	239,414	239,932
pr 13	534+623,13	**0,519**	**1,681**	239,432	239,951
pr 14	534+664,65	**0,519**	**1,681**	239,503	240,022
KL - ZL	534+710,11	**0,519**	**1,681**	239,580	240,099
pr 15	534+711,98	**0,519**	**1,681**	239,583	240,102
KL - ZL + 5 m	534+715,11	**0,519**	**1,680**	239,589	240,107
pr 16	534+753,33	**0,519**	**1,680**	239,654	240,172
kon. per.	534+771,91	**0,519**	**1,680**	239,685	240,204

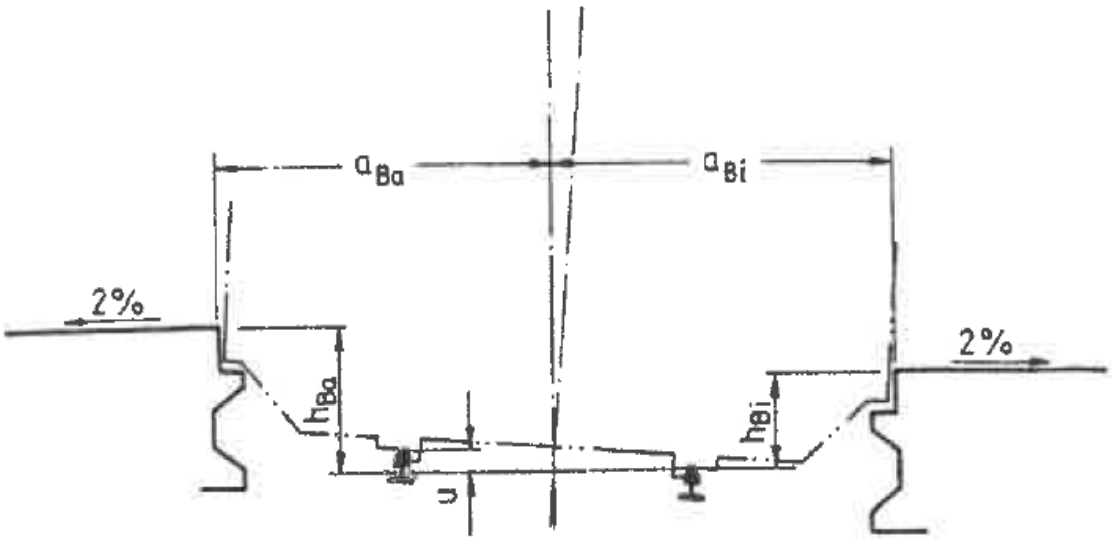


Otočni peron na postaji Litija - TIR 2

Izračun po EN 15273-3:2013

R_1	550	m	radij krivine 1
R_2	680	m	radij krivine 2
h	0,05	m	višina nadvišanja
l_{dej}	1,445	m	dejanska tirna širina
$\Sigma'_{2,a}$	0,031	m	dodatek zaradi naključnih premikov
h_q	0,55	m	višina perona
b_{CR}	1,62	m	polširina referenčnega profila

št. profila	stacionaža	h_{Ba} [m]	a_{Ba} [m]	niveleta [m]	kota perona nad GRT [m]
zač. per.	534+521,91	**0,632**	**1,659**	239,147	239,779
pr 10	534+545,55	**0,632**	**1,659**	239,187	239,819
pr 11	534+588,89	**0,632**	**1,659**	239,261	239,893
pr 12	534+612,14	**0,632**	**1,659**	239,301	239,932
KL - ZL	534+621,18	**0,632**	**1,659**	239,316	239,948
pr 13	534+623,13	**0,632**	**1,659**	239,319	239,951
KL - ZL + 5 m	534+626,18	**0,632**	**1,658**	239,325	239,956
pr 14	534+664,65	**0,632**	**1,658**	239,390	240,022
pr 15	534+711,98	**0,632**	**1,658**	239,470	240,102
pr 16	534+753,33	**0,632**	**1,658**	239,541	240,172
kon. per.	534+771,91	**0,632**	**1,658**	239,572	240,204

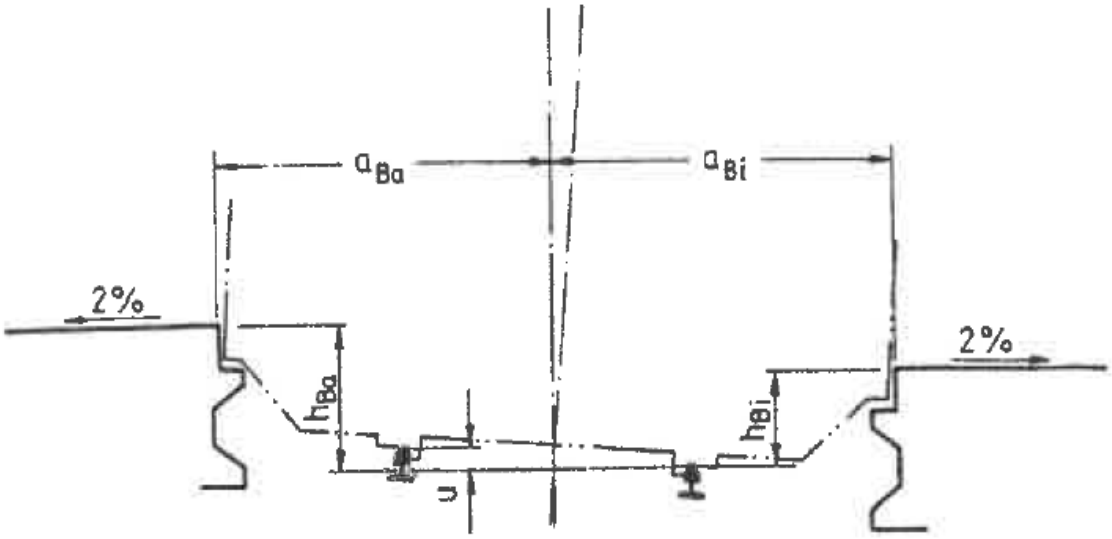


Otočni peron na postaji Litija - TIR 3

Izračun po EN 15273-3:2013

R	675	m	radij krivine
L	/	m	dolžina prehodnice
h	0,000 - 0,019	m	višina nadvišanja
l_{dej}	1,445	m	dejanska tirna širina
$\Sigma'_{2,i}$	0,031	m	dodatek zaradi naključnih premikov
h_q	0,55	m	višina perona
b_{CR}	1,62	m	polširina referenčnega profila

št. profila	stacionaža	**h_{Bi} [m]**	**a_{Bi} [m]**	niveleta [m]	kota perona nad GRT [m]
zač. per.	534+644,06	**0,550**	**1,662**	239,259	239,809
pr 14	534+664,65	**0,550**	**1,662**	239,269	239,819
pr 15	534+711,98	**0,550**	**1,662**	239,293	239,843
pr 16	534+753,33	**0,550**	**1,662**	239,313	239,863
pr 17	534+793,60	**0,550**	**1,662**	239,333	239,883
ZPK	534+797,91	**0,550**	**1,662**	239,336	239,886
ZPK + 5 m	534+802,95	**0,543**	**1,666**	239,338	239,881
kon. per.	534+806,76	**0,538**	**1,669**	239,340	239,878

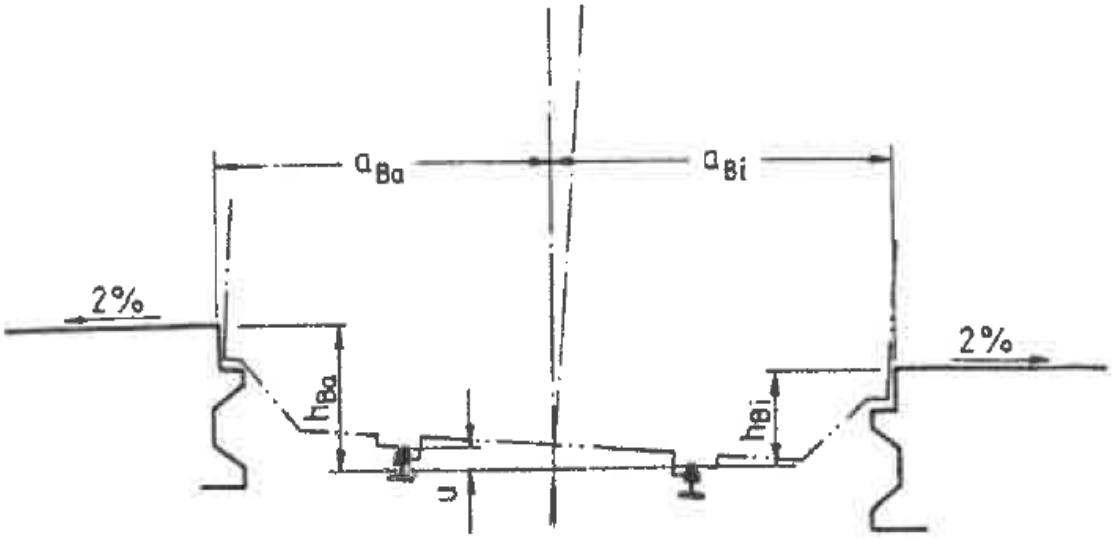


Otočni peron na postaji Litija - TIR 4

Izračun po EN 15273-3:2013

R	750	m	radij krivine
L	/	m	dolžina prehodnice
h	0	m	višina nadvišanja
l_{dej}	1,445	m	dejanska tirna širina
$\Sigma'_{2,a}$	0,031	m	dodatek zaradi naključnih premikov
h_q	0,55	m	višina perona
b_{CR}	1,62	m	polširina referenčnega profila

št. profila	stacionaža	h_{Ba} [m]	a_{Ba} [m]	niveleta [m]	kota perona nad GRT [m]
zač. per.	534+644,06	**0,550**	**1,656**	239,170	239,720
ZL - 5 m	534+658,52	**0,550**	**1,656**	239,176	239,726
ZL	534+663,52	**0,550**	**1,661**	239,178	239,728
pr 14	534+664,65	**0,550**	**1,661**	239,178	239,728
pr 15	534+711,98	**0,550**	**1,661**	239,197	239,747
pr 16	534+753,33	**0,550**	**1,661**	239,214	239,764
pr 17	534+793,60	**0,550**	**1,661**	239,230	239,780
kon. per.	534+806,76	**0,550**	**1,661**	239,235	239,785



KOORDINATE POLIGONSKIH TOČK:

oznaka točke	Y	X	H
T1	486.695,662	102.240,104	238,460
T2	486.581,571	102.126,564	239,720
T3	486.442,983	102.033,139	239,516
T4	486.303,532	101.982,643	239,521
T5	486.165,908	101.969,711	240,134
T6	486.009,838	101.997,607	240,104

KOORDINATE TOČK V PREČNIH PROFILIH :

opis profila	št. tira	km	Y	X
zač. reg.	1	534+359,80	486.677,865	102.227,475
4	1	534+382,74	486.661,631	102.211,247
zp	1	534+397,96	486.650,860	102.200,480
5	1	534+422,78	486.633,276	102.182,962
kp-zl	1	534+427,95	486.629,590	102.179,324
6	1	534+454,93	486.610,239	102.160,522
7	1	534+469,28	486.599,828	102.150,615
zač. obn.	1	534+475,00	486.595,668	102.146,695
kl-kp'	1	534+482,41	486.590,211	102.141,588
8	1	534+483,71	486.589,225	102.140,670
9	1	534+509,91	486.569,671	102.122,864
zp'-zl	1	534+521,91	486.560,447	102.114,871
10	1	534+545,55	486.541,765	102.099,714
11	1	534+588,89	486.505,820	102.074,106
12	1	534+612,14	486.485,706	102.061,586
13	1	534+623,13	486.476,022	102.055,980
14	1	534+664,65	486.438,541	102.036,666
kl-zl	1	534+710,11	486.395,943	102.018,917
15	1	534+711,98	486.394,162	102.018,265
16	1	534+753,34	486.354,352	102.005,115
int. preh.	1	534+778,88	486.329,420	101.998,226
17	1	534+793,60	486.314,956	101.994,690
kon. obn.	1	534+820,00	486.288,839	101.989,138
18	1	534+833,51	486.275,418	101.986,696
19	1	534+873,33	486.235,632	101.981,061
20	1	534+913,67	486.195,035	101.977,739
kl-kp'	1	534+914,58	486.194,115	101.977,692
zp'-zl	1	534+939,35	486.169,129	101.976,941
21	1	534+950,47	486.157,906	101.976,986
22	1	534+985,31	486.122,784	101.978,756
kon. reg.	1	535+000,00	486.108,019	101.980,243
zač. reg.	2	534+420,00	486.629,670	102.190,873
5	2	534+422,78	486.627,643	102.188,977
6	2	534+454,93	486.604,166	102.167,007

opis profila	št. tira	km	Y	X
ZP	2	534+457,86	486.602,029	102.165,007
7	2	534+469,28	486.593,684	102.157,208
zač. obn.	2	534+475,00	486.589,514	102.153,330
8	2	534+483,71	486.583,096	102.147,409
9	2	534+509,91	486.563,542	102.129,971
kp-zl	2	534+517,86	486.557,484	102.124,822
10	2	534+545,55	486.535,819	102.107,575
11	2	534+588,89	486.500,249	102.082,832
12	2	534+612,14	486.480,398	102.070,737
kl-zl	2	534+621,18	486.472,539	102.066,259
13	2	534+623,13	486.470,837	102.065,311
14	2	534+664,65	486.433,943	102.046,278
15	2	534+711,98	486.390,563	102.027,376
16	2	534+753,34	486.351,662	102.013,364
kon. obn.	2	534+785,00	486.321,342	102.004,249
17	2	534+793,60	486.313,036	102.002,018
18	2	534+833,51	486.274,149	101.993,045
kl-kp'	2	534+859,52	486.248,555	101.988,433
19	2	534+873,33	486.234,901	101.986,393
zp'-zl	2	534+884,52	486.223,797	101.984,981
20	2	534+913,67	486.194,765	101.982,461
kon. reg.	2	534+920,00	486.188,443	101.982,138
zač. obn.	3	534+440,70	486.611,496	102.179,998
6	3	534+454,93	486.601,082	102.170,300
7	3	534+469,28	486.590,589	102.160,529
ZL	3	534+481,18	486.581,898	102.152,435
8	3	534+483,71	486.580,056	102.150,727
9	3	534+509,91	486.560,506	102.133,492
10	3	534+545,55	486.532,783	102.111,588
11	3	534+588,89	486.497,362	102.087,354
kl-zl	3	534+609,11	486.480,244	102.076,981
12	3	534+612,14	486.477,649	102.075,477
13	3	534+623,13	486.468,168	102.070,115
14	3	534+664,65	486.431,570	102.051,239
15	3	534+711,98	486.388,542	102.032,493
16	3	534+753,34	486.349,957	102.018,594

opis profila	št. tira	km	Y	X
17	3	534+793,60	486.311,643	102.007,337
ZPK	3	534+797,91	486.307,502	102.006,267
kl-zl KPK	3	534+825,13	486.281,214	102.000,117
18	3	534+833,51	486.273,067	101.998,460
kl-zl	3	534+870,80	486.236,539	101.992,928
19	3	534+873,33	486.234,043	101.992,655
ZPK	3	534+927,35	486.181,191	101.987,013
zl-kl	3	534+948,20	486.160,301	101.984,862
21	3	534+950,47	486.158,027	101.984,641
k. obn., KPK	3	534+956,85	486.151,660	101.984,133
kon. reg	3	534+962,55	486.145,969	101.983,817
kon. tira	4	534+631,86	486.457,181	102.072,577
TZ	4	534+644,06	486.446,247	102.067,307
zl	4	534+663,52	486.429,082	102.059,033
14	4	534+664,65	486.428,073	102.058,548
15	4	534+711,98	486.385,665	102.039,776
16	4	534+753,34	486.347,693	102.025,537
17	4	534+793,60	486.309,988	102.013,652
ZPK	4	534+825,21	486.279,943	102.005,721
18	4	534+833,51	486.271,992	102.003,841
kl-zl	4	534+836,02	486.269,583	102.003,290
KPK	4	534+852,62	486.253,627	101.999,680
19	4	534+873,33	486.233,693	101.995,208

KOORDINATE GLAVNIH TOČK KRETNIC:

opis točke	Kretnica	km	Y	X
ZKr9	60E1 1:9	534+913,69	486.194,400	101.988,397
SKr9	R 10000/291,226		486.211,044	101.990,165
KKr9			486.227,442	101.991,935
KKr'9			486.227,142	101.993,748

KOORDINATE TOČK NA PERONIH:

št. točke	Y	X	h
1	486.594,566	102.139,569	239,100
2	486.593,299	102.140,848	239,110
3	486.592,275	102.137,388	239,240
4	486.591,039	102.138,738	239,270
5	486.572,751	102.119,292	239,280
6	486.571,479	102.120,767	239,310
7	486.562,390	102.112,585	239,330
8	486.544,782	102.095,726	239,330
9	486.543,575	102.097,322	239,370
10	486.510,544	102.071,225	239,400
11	486.510,196	102.069,741	
12	486.512,385	102.069,221	
13	486.509,944	102.058,847	
14	486.507,752	102.059,355	
15	486.507,717	102.059,239	239,320
16	486.506,023	102.059,583	
17	486.505,283	102.060,802	239,390
18	486.507,434	102.071,577	239,450
19	486.501,016	102.067,450	239,570
20	486.497,152	102.055,866	239,450
21	486.489,724	102.059,299	239,550
22	486.485,755	102.056,926	239,570
23	486.491,455	102.047,334	239,470
24	486.477,945	102.039,676	239,470
25	486.476,960	102.041,417	239,430
26	486.472,834	102.039,080	239,590
27	486.473,820	102.037,340	239,590
28	486.464,870	102.032,271	239,460
29	486.462,420	102.030,883	
30	486.461,898	102.031,789	239,340
31	486.446,199	102.023,064	239,420

št. točke	Y	X	h
32	486.438,886	102.020,129	239,420
33	486.434,443	102.031,475	239,520
34	486.439,836	102.033,959	239,510
35	486.456,666	102.042,178	239,480
36	486.473,179	102.050,952	239,450
37	486.559,376	102.116,172	239,779
38	486.555,433	102.120,959	239,779
39	486.540,749	102.101,058	239,819
40	486.536,819	102.106,253	239,819
41	486.504,913	102.075,526	239,893
42	486.501,141	102.081,434	239,893
43	486.484,861	102.063,043	239,933
44	486.481,230	102.069,302	239,933
45	486.475,204	102.057,453	239,951
46	486.473,348	102.064,812	
47	486.471,642	102.063,862	239,951
48	486.468,963	102.062,383	
49	486.437,814	102.038,186	240,022
50	486.434,658	102.044,783	240,022
51	486.395,362	102.020,499	
52	486.393,543	102.019,831	240,102
53	486.390,675	102.018,792	
54	486.353,830	102.006,715	240,173
55	486.335,770	102.001,626	240,205
56	486.335,507	102.003,218	
57	486.329,562	102.001,457	239,720
58	486.332,769	101.990,631	
59	486.330,819	101.990,173	
60	486.327,133	102.002,615	239,720
61	486.329,051	102.003,183	239,720
62	486.329,108	102.002,991	239,720
63	486.335,052	102.004,752	
64	486.334,398	102.006,257	240,205

št. točke	Y	X	h
65	486.352,176	102.011,789	240,173
66	486.391,172	102.025,835	240,102
67	486.298,588	102.005,774	
68	486.297,911	102.008,852	239,785
69	486.310,409	102.012,045	239,780
70	486.311,221	102.008,945	239,883
71	486.349,441	102.020,174	239,863
72	486.348,208	102.023,958	239,764
73	486.386,275	102.038,231	239,747
74	486.387,931	102.034,038	239,843
75	486.430,852	102.052,738	239,819
76	486.428,790	102.057,050	239,728
77	486.429,803	102.057,537	
78	486.434,305	102.059,713	
79	486.447,015	102.065,838	239,720
80	486.447,210	102.064,914	
81	486.448,401	102.062,604	
82	486.449,098	102.061,796	239,809
83	486.458,477	102.070,798	239,640
86	486.466,251	102.071,862	239,656
87	486.477,163	102.080,033	239,640
88	486.473,169	102.086,855	
89	486.469,661	102.084,792	
90	486.455,648	102.076,668	239,590
91	486.307,091	102.007,877	
92	486.302,253	102.006,666	

0/2.12 POPIS DEL IN PREDIZMERE

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
	I. PRIPRAVLJALNA IN ZAKLJUČNA DELA				**0,00**
1.	Priprava in organizacija gradbišča z vsemi objekti, instalacijami, zagotovitev varnostnih in higiensko tehničnih pogojev, začasne transportne poti, oznakami gradbišča ter kasnejša odstranitev vseh objektov in vzpostavitev prvotnega stanja na uporabljenih površinah, ocena	kpl	1,00		0,00
2.	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi tirov in kretnic	m1	1.420,00		0,00
3.	Ureditev katastrskih mej javne železniške infrastrukture (JŽI)	m1	1.200,00		0,00
4.	Stroški za odškodnine na kmetijskih, javnih zemljišč in lokalnih cestah, ki bodo nastali za izvedbo dostopnih poti, odpravo poškodb na lokalnih cestah za odvoz izkopanih materialov in ruševin ter dovoz novih materialov, ocena	kpl	1,00		0,00
5.	Čiščenje trase s posekom grmičevja in odvozom v stalno deponijo	kpl	1,00		0,00
6.	Zakoličba posameznih komunalnih vodov, nadzor pri izvajanju gradbenih del na območju križanja in zaščita komunalnih vodov, obračun po fakturi specializiranega izvajalca, ocena	kpl	1,00		0,00
7.	Začasna ureditev prehodov preko tira z izdelavo okvirja iz lesenih pragov z voziščem v makadamski izvedbi, obračun po m1/tira	kpl	1,00		0,00
8.	Izdelava talne obeležbe parkirnega mesta za invalide in prepovedano parkiranje v rumeni barvi	kos	2,00		0,00
9.	Čuvajska služba potrebna pri izvedbi gradbenih del, obračun po gradbeni knjigi, ocena-komplet	kpl	1,00		0,00
10.	Stroški upravljalca pri izvedbi gradbenih del, ocena-komplet	kpl	1,00		0,00
11.	Projektantski nadzor, geotehnični nadzor pri izvedbi del na spodnjem ustroju in izdelava projekta izvedenih del (PID)	kpl	1,00		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
	II. ZGORNJI USTROJ				**0,00**
1.	Začasna montaža in demontaža naprav proti potovanju tirnic 60E1 na lesenih pragih	kom	368,00		0,00
2.	Kompletna odstranitev tira 60E1 na lesenih pragih, z nakladanjem tirnic na vlak Silad, prage in d.t.m. na vagone ter odvozom deponiranega materiala na razdaljo do 150 km - 60E1	m1	653,00		0,00
3.	Kompletna odstranitev tira 49E1 na lesenih pragih, vključno s stroški za uničenje odpadnih lesenih pragov, z nakladanjem tirnic na vlak Silad, prage in d.t.m. na vagone ter odvozom deponiranega materiala na razdaljo do 150 km - 49E1	m1	513,00		0,00
4.	Strojni izkop tirne grede, z nakladanjem na kamione in odvozom v deponijo na razdalji do 15 km	m3	2.220,00		0,00
5.	Dobava in kompletno polaganje novega tira 60E1, na novih lesenih pragih, dolžine 2,60 m, novi tirni gredi deb. min 30 cm pod pragom, z elastično pritrditvijo (npr. Pandrol). Kompletno z vsemi regulacijami in podbijanjem. Ves material je nov. Trde tirnice kvalitete R350 HT. - Tirnice - 2264 m - leseni pragi - 1899 kos - pritrdilni material (kpl na prag) - 1899 kos - tirna greda - 2460 m3 - komplet izdelava tira	m1	1.139,00		0,00
6.	Dobava in kompletno polaganje novega tira 49E1, na novih lesenih pragih, dolžine 2,60 m, novi tirni gredi deb. min 30 cm pod pragom, s pritrditvijo SKL 12 Kompletno z vsemi regulacijami in podbijanjem. Ves material je nov. Trde tirnice kvalitete R350 HT. - Tirnice - 480 m - leseni pragi - 412 kos - pritrdilni material (kpl na prag) - 412 kos - tirna greda - 537 m3 - komplet izdelava tira	m1	247,00		0,00
7.	Dobava in kompletno polaganje novih kretnic, na novi tirni gredi deb. min. 30 cm pod pragom, na lesenih pragih, elastično pritrditvijo (npr. Pandrol), kompletno z vsemi regulacijami in strojnim podbijanjem. Kretnice so izdelane iz tirnic trdote R350 HT, srce MONOBLOK, opremljene s kotalnimi napravami, kretniškimi ključavnicami, ročnim postavljalnim mehanizmom, kretniškim nastavkom in odsevniki. Kretnica 60E1-300-1:9 (krivinska) Material: - komplet kretnica z dostavo - tirna greda Delo:	kos	1,00		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
8.	Dobava in vgraditev prehodnih tirnic 60E1/49E1 dolžine 7,20 m, trdote enakovredni trdoti obstoječe tirnice	kos	4,00		0,00
9.	Smerna in višinska regulacija tira na priključnih odsekih z dodajo tolčenca	m1	495,00		0,00
10.	Smerna in višinska regulacija kretnic z dodajo tolčenca oz. podbijanjem - obstoječe kretnice	kos	5,00		0,00
11.	Aluminotermitsko varjenje vseh tirnic v tirih, kretniških zvezah in kretnicah, vključno z dobavo materiala - 60E1 R350 HT	kos	32,00		0,00
12.	Aluminotermitsko varjenje vseh tirnic v tirih, kretniških zvezah in kretnicah, vključno z dobavo materiala - 49E1 R350 HT	kos	6,00		0,00
13.	Sproščanje tira v NZT	m1	1.880,00		0,00
14.	Sproščanje kretnic v NZT	kos	1,00		0,00
15.	Dobava in vgradnja naprav proti vzdolžnemu premiku tirnic 60E1 na lesenih	kos	170,00		0,00
16.	Dobava in vgradnja naprav proti vzdolžnemu premiku tirnic 49E1 na lesenih	kos	110,00		0,00
17.	Dobava, izdelava in vgraditev nagibnih kazal, komplet z izdelavo temeljev	kom	7,00		0,00
18.	Dobava in izdelava oznak za os in niveleto tira (pritrditev na drog VM, …)	kom	57,00		0,00
19.	Dobava, izdelava in vgraditev stalnih oznak za zavarovanje elementov krivin, vgradnja v samostojni temelj	kom	12,00		0,00
20.	Izdelava in vgraditev hm in km oznak	kom	5,00		0,00
21.	Betonske ločnice; dobava in vgraditev	kom	1,00		0,00
22.	Brušenje tirnic in zaključne meritve	m1	1.386,00		0,00
23.	Dobava in montaža zavornega tirnega zaključka tir št. 4	kom	1,00		0,00
24.	Strošek merilnih voženj za zagotovitev stanja proge po opravljeni obnovi ter strošek meritev svetlega profila proge;	kpl	1,00		0,00
25.	Nepredvidena dela - 5%	%	5,00		0,00
	III. SPODNJI USTROJ IN ODVODNJAVANJE				**0,00**
1.	Postavitev in zavarovanje prečnih profilov	kom	57,00		0,00
2.	Izdelava zagatne stena višine 1,50 m za zaščito tirne grede na sosednjem voznem tiru pred osipanjem pri izkopu planuma za vgradnjo tamponskega sloja na zaprtem tiru	m1	1.020,00		0,00
3.	Izkop materiala III.-IV.ktg z odvozom v stalno deponijo na razdalji do 20 km	m3	8.148,00		0,00
4.	Izkop v materialu III. kat. za odvodne jarke, drenaže in bankine z nakladanjem na kamione in odvozom v deponijo, na razdalji do 20 km	m3	865,00		0,00
5.	Izdelava zasipa v medtirju in premikalnih stezah z vodoprepustnim materialom - iz sipine 8/16; dobava, vgraditev in utrjevanje	m3	740,00		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
6.	Demontaža nivojskega dostopa širine 2,6m, v km 534+662 z odvozom materiala v stalno deponijo - demontaža (rušenje) obstoječih utrditev prehodov, leseni pragi	m1	3,00		0,00
7.	Ureditev interventnega prehoda v km 534+779 preko tira št. 1 - Betonski "T" elementi na bet.temelju, komplet z zemeljskimi deli kot zaključek med gumo in asfaltno utrditvijo	m1	4,80		0,00
8.	Ureditev interventnega prehoda v km 534+779 preko tira št. 1 - Nivojska ureditev prehoda tira širine 3,0 m v gumi izvedbi v območju vozišča. Izvedba po detajlih dobavitelja.	m1	2,40		0,00
9.	Izdelava nevezane nosilne plasti prodca 0/31mm - interventna pot do otočnega perona	m3	9,60		0,00
10.	Izdelava arm. betonskih zidcev za izvedbo klančine za dostop iz interventne poti na otočni peron, s spremenljivo višino, izvedba po detajlu, vključno z napravo diletacijskih reg - dobava in vgraditev podložnega beton C12/15 v debelini 10 cm	m3	1,20		0,00
11.	Izdelava arm. betonskih zidcev za izvedbo klančine za dostop iz interventne poti na otočni peron, s spremenljivo višino, izvedba po detajlu, vključno z napravo diletacijskih reg - opaž	m2	40,70		0,00
12.	Izdelava arm. betonskih zidcev za izvedbo klančine za dostop iz interventne poti na otočni peron, s spremenljivo višino, izvedba po detajlu, vključno z napravo diletacijskih reg - C30/37	m3	5,90		0,00
13.	Izdelava arm. betonskih zidcev za izvedbo klančine za dostop iz interventne poti na otočni peron, s spremenljivo višino, izvedba po detajlu, vključno z napravo diletacijskih reg - armatura	kg	333,00		0,00
14.	Dobava in vgradnja betonskih robnikov dim. 8/20cm, položeni v bet. podlago iz betona C16/20, z zemeljskimi deli. Stiki med robniki so tesnjeni s cementno malto. Zaključek tlakovanih površin interventne	m1	23,00		0,00
15.	Izdelave nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 16 base B 70/100 A4 v debelini 5 cm - interventna pot do otočnega perona	m2	31,00		0,00
16.	Planiranje in utrditev temeljnih tal pred izdelavo tamponskega sloja z utrjevanjem do predpisane zbitosti	m2	6.750,00		0,00
17.	Dobava in vgraditev ločilno-filtrske geotekstilije površinske mase ≥ 300 g/m2 pod tamponskim slojem (geološko poročilo)	m2	6.880,00		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
18.	Tamponski sloj; dobava s prevozom, vgrajevanje, planiranje, razgrinjanje in utrditev materiala do predpisane zbitosti; material drobljenec ali prodec debeline 0-31 mm oz. 0-45 mm	m3	4.005,00		0,00
19.	Fino planiranje in utrditev planuma do predpisane komprimacije	m2	6.020,00		0,00
20.	Rušenje obstoječe drenažne kanalizacije z jaški	m1	740,00		0,00
21.	Stroški za deponiranje izkopanih materialov v stalni deponiji	m3	11.233,00		0,00
22.	Dobava in polaganje plastičnih drenažnih cevi DN 250 na betonski podlagi debeline 10 cm. Zgornja površina je zglajena z nagibom proti cevi	m1	1.078,00		0,00
23.	Dobava in polaganje betonskih cevi Ø 30 cm na betonski podlagi debeline 10 cm s polnim obbetoniranjem. Stiki med cevmi so vodotesno tesnjeni s cementno malto; prečni iztoki pod tirom	m1	14,00		0,00
24.	Dobava in polaganje geotekstila 400gr/m2 za zaščito drenažnega filtra s preklapljanjem na stikih	m2	3.290,00		0,00
25.	Zasipanje drenažnih cevi jarkov z vodopropustnim kamnitim materialom (iz gramoznice), nazivne zrnjavosti 8/31 ali 16/31 mm	m3	865,00		0,00
26.	Kompletna izdelava revizijskih jaškov iz cevi Ø 80 cm, globina jaškov do 2,0 m, postavljeni na betonskem temelju d=15 cm iz betona C 20/25. Cev je obbetonirana z 10 cm plastjo betona C 20/25. Dno je gladko zalikano in oblikovano v muldo, vključno z izdelavo AB pokrova z odprtinami za dvigovanje	kom	27,00		0,00
27.	Naprava priključka drenažnih cevi na jaške ali prepuste; izsekavanje odprtine ter tesnenje s cementno malto 1:2	kom	62,00		0,00
28.	Kompletna izdelava ponikovalnic iz betonskih cevi Ø 120 cm, kompletno z izdelavo temelja, drenažnega zasipa in LTŽ pokrovom Ø 60 cm, 250 KN, globine do 4,0	kom	7,00		0,00
29.	Nepredvidena dela - 10%	%	10,00		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
	IV. POTNIŠKI PERONI IN PREDPOSTAJNI PLATO				**0,00**
1.	Rušenje in odstranitev obstoječega perona, dostopnih poti in prepostajnega platoja, z vsemi sestavnimi deli, odvoz materiala v stalno deponijo - tlak iz asfaltbetona debeline 5 cm	m2	460,00		0,00
2.	Rušenje in odstranitev obstoječega perona in prepostajnega platoja, z vsemi sestavnimi deli, odvoz materiala v stalno deponijo	m2	2.085,00		0,00
3.	Rušenje in odstranitev obstoječega perona in prepostajnega platoja, z vsemi sestavnimi deli, odvoz materiala v stalno deponijo	m1	70,00		0,00
4.	Rušenje in odstranitev obstoječega perona in prepostajnega platoja, z vsemi sestavnimi deli, odvoz materiala v stalno deponijo	m1	600,00		0,00
5.	Zasek - rezanje obstoječega asfalta (izvedba stika nov - star ustroj) na mestu vgradnje novega betonskega robnika v debelini do 10 cm	m1	70,00		0,00
6.	Zakoličba perona	m1	820,00		0,00
7.	Postavljenje prečnih profilov	kom	23,00		0,00
8.	Planiranje planuma v projektiranih padcih ter utrditev do predpisane komprimacije; vključno pod "L" elementom podložnega betona	m2	3.480,00		0,00
9.	Dobava in vgrajevanje nasipnega peščeno prodnega materiala z razgrinjanjem do predpisane komprimacije pod tamponom	m3	1.550,00		0,00
10.	Dobava peščeno gramoznega materiala v tamponski sloj skupaj z razgrinjanjem, planiranjem in utrditvijo do predpisane komprimacije (Ms 80mn/m2); predvidene deb. 30cm	m3	1.050,00		0,00
11.	Fino planiranje in utrjevanje površine tampona pred zaključnim slojem	m2	3.475,00		0,00
12.	Naprava temelja - podlage za peronski "L" element - podložni beton d=5 cm C12/15	m3	25,00		0,00
13.	Naprava temelja - podlage za peronski "L" element - Beton C30/37	m3	361,00		0,00
14.	Naprava temelja - podlage za peronski "L" element - Opaž robov betona (vključno dilatacije - delovni stik)	m2	1.217,00		0,00
15.	Dobava in polaganje arm.betonskih peronskih elementov "L" dim 60/85 cm, dolžine 100cm, položeni na temelj v cem.malti. V ceni je vključiti tudi 2x sidranje elementa v temelj z vsemi deli (sidro iz RA fi 14mm, l= 34cm, luknja v nogi "L" elementa je konusna ø 8-6cm, v betonu temelja pa 3cm, zalitje s cem.malto). Stiki med elementi so vodotesno tesnjeni.	m1	839,00		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
16.	Vlaganje stiroporja v dilatacije temeljev in delno pete L zidu debeline 3,5 cm (temelj in delno peta L	m2	42,00		0,00
17.	Vlaganje stiroporja v dilatacije temeljev in delno pete L zidu debeline 1 cm (zid)	m2	17,00		0,00
18.	Tesnitev dilatacijskega spoja s trajno elastičnim kitom	m1	126,00		0,00
19.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - zaključek perona 1, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - podložni beton C12/15	m3	0,40		0,00
20.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - zaključek perona 1, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - opaž	m2	16,60		0,00
21.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - zaključek perona 1, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - beton C30/37	m3	2,20		0,00
22.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - zaključek perona 1, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - armatura	kg	128,00		0,00
23.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - zaključek perona 2, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - podložni beton C12/15	m3	0,10		0,00
24.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - zaključek perona 2, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - opaž	m2	6,60		0,00
25.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - zaključek perona 2, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - beton C30/37	m3	0,90		0,00
26.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - zaključek perona 2, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - armatura	kg	51,00		0,00
27.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - dostop na peron 2, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - podložni beton C12/15	m3	4,30		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
28.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - dostop na peron 2, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - opaž	m2	158,00		0,00
29.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - dostop na peron 2, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - beton C30/37	m3	25,20		0,00
30.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - dostop na peron 2, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - armatura	kg	1.935,00		0,00
31.	Izdelava arm. betonskih zidcev za izvedbo klančine - dostop v stavbo, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - podložni beton C12/15	m3	0,50		0,00
32.	Izdelava arm. betonskih zidcev za izvedbo klančine - dostop v stavbo, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - opaž	m2	14,50		0,00
33.	Izdelava arm. betonskih zidcev za izvedbo klančine - dostop v stavbo, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - beton C30/37	m3	2,20		0,00
34.	Izdelava arm. betonskih zidcev za izvedbo klančine - dostop v stavbo, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - armatura	kg	177,00		0,00
35.	Dobava in montaža inox ograje za pešce višine 1,0 m po priloženem detajlu; držala iz dveh cevi Ø 45mm v višinskem razmaku 30 cm; stebrički Ø 50mm se sidrnimi vijaki vgradijo v AB konstrukcijo stopnic in	m1	5,00		0,00
36.	Zalitje z bitumensko zmes med betonskimi tlakovci in peronskim elementom ter zidovi klančin, stopnic	m1	1.060,00		0,00
37.	Tlak iz betonskih tlakovcev pravokotne oblike viš. 8 cm s predhodno napravo podlage iz peska 0,2-2mm na typar foliji; deb. 5 cm s finim planiranjem in utrditvijo. Tlakovci v temno sivi barvi. Tlakovanje na peronu in predpostajnem platoju	m2	3.055,00		0,00
38.	Dobava in vgradnja betonskih robnikov dim. 8/20cm, položeni v bet. podlago iz betona C16/20, z zemeljskimi deli, zaključek tlakovanih površin na dostopnih poteh in predpostajnem platoju	m1	357,00		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
39.	Izvedba smerno vodilnih oznak za slepe in slabovidne (na peronih), od roba perona cca 1,2 m (v varnem območju), na predpostajnem platoju in dostopnih poteh. S predhodno napravo podlage iz peska 0,2-2mm na typar foliji; deb. 5 cm s finim planiranjem in utrditvijo - rebričaste strukture, kontrastne barve glede na tlakovce	m2	264,00		0,00
40.	Izvedba smerno vodilnih oznak za slepe in slabovidne (na peronih), od roba perona cca 1,5 m (v varnem območju), na predpostajnem platoju in dostopnih poteh. S predhodno napravo podlage iz peska 0,2-2mm na typar foliji; deb. 5 cm s finim planiranjem in utrditvijo - mehurjene strukture, kontrastne barve glede na tlakovce	m2	31,00		0,00
41.	Izvedba smerno vodilnih oznak za slepe in slabovidne (pred stopnicami, dvigalom, konec perona), mehurjena struktura, rumena barva, širina 60 cm. S predhodno napravo podlage iz peska 0,2-2mm na typar foliji; deb. 5 cm s finim planiranjem in	m2	24,00		0,00
42.	Barvanje tlakovcev v rumeni barvi s posipom s kremenčevim peskom varnostni pas širine 100 mm (notranji rob 2.20 od osi tira)	m1	804,00		0,00
43.	Barvanje tlakovcev v rumeni barvi s posipom s kremenčevim peskom varnostni pas širine 600 mm	m1	6,70		0,00
44.	Dobava, izdelava in vgrajevanje jeklene ograje iz kovinskih profilov - ogrodja iz okroglih cevi Ø 50mm (stojke na 2,5m, z dvema horizontalama) in polnila iz okroglih jeklenih palic Ø 16mm na cca 12 cm. Višina ograje je 1,00m in 15 cm nad tlakom. Stojke so vgrajene v temelj iz bet.cevi Ø 30cm, viš.60 cm in zalite z betonom C25/30 z vsemi zemeljskimi deli. Kovinski deli so očiščeni in vroče cinkani. Ograja je ozemljena.	m1	430,00		0,00
45.	Dobava, izdelava in vgrajevanje jeklene ograje iz kovinskih profilov - ogrodja iz okroglih cevi Ø 50mm (stojke na 2,5m, z dvema horizontalama) in polnila iz okroglih jeklenih palic Ø 16mm na cca 12 cm. Višina ograje je 1,00m in 15 cm nad tlakom. Stojke so vgrajene na predhodno izvedenih zidovih. Kovinski deli so očiščeni in vroče cinkani. Ograja je ozemljena.	m1	65,00		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
46.	Dobava, izdelava in vgrajevanje jeklene ograje iz kovinskih profilov - ogrodja iz okroglih cevi Ø 50mm (stojke na 2,5m, viš. 1,2 m ter z dvema horizontalama), vključno z dobavo in montažo pocinkane verige na območju revizijskih jaškov. Višina ograje je 0,75m nad GRT-jem. Stojke so vgrajene v temelj iz bet.cevi Ø 30cm, viš. 60cm in zalite z betonom C25/30 z vsemi zemeljskimi deli. Kovinski deli so očiščeni in vroče cinkani. Ograja je dilatirana na 20m in ozemljena; v medtirju tirov št. 1 in 2	m1	292,00		0,00
47.	Dobava in vgraditev tipske betonske kanalete (kot npr. tip ACO Multiline V150) svetla širina 10 cm, vključno z rešetko in izvedbo priklopa na jašek; naprava bet.podlage (beton C25/30) in obbetoniranje ob straneh, tesnjenjem stika okvirja kanalete s tlakom ter vsa potrebna zemlj.dela. Vgradnja na predpostajnem	m1	119,00		0,00
48.	Dobava in vgraditev tipske betonske kanalete (kot npr. tip ACO Multiline V100) svetla širina 10 cm, vključno z rešetko in izvedbo priklopa na jašek; naprava bet.podlage (beton C25/30) in obbetoniranje ob straneh, tesnjenjem stika okvirja kanalete s tlakom ter vsa potrebna zemlj.dela. Vgradnja na otočnem peronu	m1	239,00		0,00
49.	Kompletna izdelava jaškov iz cevi Ø 80 cm, globina jaškov do 1,0 m - peskolov, postavljeni na betonskem temelju d=15 cm iz C 12/15. Cev je obbetonirana z 10 cm plastjo betona C 25/30, vključno z oljnim vgradnim pokrovom v inox izvedbi	kos	9,00		0,00
50.	Izdelava kanalizacije iz PVC cevi Ø 200, vgrajenih na podložno plast iz cementnega betona s polnim obbetoniranjem	m1	128,00		0,00
51.	Dobava in montaža tipskega inox količka tip B 800, višine 80 cm, skupaj s temeljem (betonska cev Ø 30cm, zapolnjena z betonom C25/30)	kom	3,00		0,00
52.	Prilagoditev obstoječih jaškov novemu stanju na predpostajnem platoju, z odstranitvijo pokrovov, dobetoniranje do 50 cm oz. rezanjem cevi, ter dobava in vgradnja novega pokrova	kom	7,00		0,00
53.	Demontaža stojala za kolo (deponiranje za kasnejšo vgradnjo), vključno z rušenjem betonskega temelja in odvozom ruševin v stalno deponijo.	kom	10,00		0,00
54.	Izdelava novega temelja za kolesa vključno z montažo stojal za kolesa na novi lokaciji	kpl	1,00		0,00
55.	Čiščenje površin po končanih delih	m2	3.400,00		0,00
56.	Nepredvidena dela - 10%	%	10,00		0,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj

R E K A P I T U L A C I J A

I. PRIPRAVLJALNA IN ZAKLJUČNA DELA	**0,00**
II. ZGORNJI USTROJ	**0,00**
III. SPODNJI USTROJ IN ODVODNJAVANJE	**0,00**
IV. POTNIŠKI PERONI IN PREDPOSTAJNI PLATO	**0,00**
SKUPAJ BREZ DDV:	**0,00**
DDV 22%	**0,00**
SKUPNA VREDNOST Z DDV:	**0,00**

v Trzinu, marec 2021

Dopolnjeno po pregledu, junij 2021

0/2.13 PROJEKTANTSKI PREDRAČUN

ZG 1000	0205.00	007.2121	T.2.2	

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
	I. PRIPRAVLJALNA IN ZAKLJUČNA DELA				**441.508,00**
1.	Priprava in organizacija gradbišča z vsemi objekti, instalacijami, zagotovitev varnostnih in higiensko tehničnih pogojev, začasne transportne poti, oznakami gradbišča ter kasnejša odstranitev vseh objektov in vzpostavitev prvotnega stanja na uporabljenih površinah, ocena	kpl	1,00	40.000,00	40.000,00
2.	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi tirov in kretnic	m1	1.420,00	3,90	5.538,00
3.	Ureditev katastrskih mej javne železniške infrastrukture (JŽI)	m1	1.200,00	9,00	10.800,00
4.	Stroški za odškodnine na kmetijskih, javnih zemljišč in lokalnih cestah, ki bodo nastali za izvedbo dostopnih poti, odpravo poškodb na lokalnih cestah za odvoz izkopanih materialov in ruševin ter dovoz novih materialov, ocena	kpl	1,00	85.000,00	85.000,00
5.	Čiščenje trase s posekom grmičevja in odvozom v stalno deponijo	kpl	1,00	5.000,00	5.000,00
6.	Zakoličba posameznih komunalnih vodov, nadzor pri izvajanju gradbenih del na območju križanja in zaščita komunalnih vodov, obračun po fakturi specializiranega izvajalca, ocena	kpl	1,00	35.000,00	35.000,00
7.	Začasna ureditev prehodov preko tira z izdelavo okvirja iz lesenih pragov z voziščem v makadamski izvedbi, obračun po m1/tira	kpl	1,00	5.000,00	5.000,00
8.	Izdelava talne obeležbe parkirnega mesta za invalide in prepovedano parkiranje v rumeni barvi	kos	2,00	85,00	170,00
9.	Čuvajska služba potrebna pri izvedbi gradbenih del, obračun po gradbeni knjigi, ocena-komplet	kpl	1,00	110.000,00	110.000,00
10.	Stroški upravljalca pri izvedbi gradbenih del, ocena-komplet	kpl	1,00	55.000,00	55.000,00
11.	Projektantski nadzor, geotehnični nadzor pri izvedbi del na spodnjem ustroju in izdelava projekta izvedenih del (PID)	kpl	1,00	90.000,00	90.000,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
	II. ZGORNJI USTROJ				**1.026.204,06**
1.	Začasna montaža in demontaža naprav proti potovanju tirnic 60E1 na lesenih pragih	kom	368,00	16,00	5.888,00
2.	Kompletna odstranitev tira 60E1 na lesenih pragih, z nakladanjem tirnic na vlak Silad, prage in d.t.m. na vagone ter odvozom deponiranega materiala na razdaljo do 150 km - 60E1	m1	653,00	70,00	45.710,00
3.	Kompletna odstranitev tira 49E1 na lesenih pragih, vključno s stroški za uničenje odpadnih lesenih pragov, z nakladanjem tirnic na vlak Silad, prage in d.t.m. na vagone ter odvozom deponiranega materiala na razdaljo do 150 km - 49E1	m1	513,00	50,00	25.650,00
4.	Strojni izkop tirne grede, z nakladanjem na kamione in odvozom v deponijo na razdalji do 15 km	m3	2.220,00	12,50	27.750,00
5.	Dobava in kompletno polaganje novega tira 60E1, na novih lesenih pragih, dolžine 2,60 m, novi tirni gredi deb. min 30 cm pod pragom, z elastično pritrditvijo (npr. Pandrol). Kompletno z vsemi regulacijami in podbijanjem. Ves material je nov. Trde tirnice kvalitete R350 HT. - Tirnice - 2264 m - leseni pragi - 1899 kos - pritrdilni material (kpl na prag) - 1899 kos - tirna greda - 2460 m3 - komplet izdelava tira	m1	1.139,00	460,00	523.940,00
6.	Dobava in kompletno polaganje novega tira 49E1, na novih lesenih pragih, dolžine 2,60 m, novi tirni gredi deb. min 30 cm pod pragom, s pritrditvijo SKL 12 Kompletno z vsemi regulacijami in podbijanjem. Ves material je nov. Trde tirnice kvalitete R350 HT. - Tirnice - 480 m - leseni pragi - 412 kos - pritrdilni material (kpl na prag) - 412 kos - tirna greda - 537 m3 - komplet izdelava tira	m1	247,00	450,00	111.150,00
7.	Dobava in kompletno polaganje novih kretnic, na novi tirni gredi deb. min. 30 cm pod pragom, na lesenih pragih, elastično pritrditvijo (npr. Pandrol), kompletno z vsemi regulacijami in strojnim podbijanjem. Kretnice so izdelane iz tirnic trdote R350 HT, srce MONOBLOK, opremljene s kotalnimi napravami, kretniškimi ključavnicami, ročnim postavljalnim mehanizmom, kretniškim nastavkom in odsevniki. Kretnica 60E1-300-1:9 (krivinska) Material: - komplet kretnica z dostavo - tirna greda Delo:	kos	1,00	130.000,00	130.000,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
8.	Dobava in vgraditev prehodnih tirnic 60E1/49E1 dolžine 7,20 m, trdote enakovredni trdoti obstoječe tirnice	kos	4,00	1.850,00	7.400,00
9.	Smerna in višinska regulacija tira na priključnih odsekih z dodajo tolčenca	m1	495,00	28,00	13.860,00
10.	Smerna in višinska regulacija kretnic z dodajo tolčenca oz. podbijanjem - obstoječe kretnice	kos	5,00	2.570,00	12.850,00
11.	Aluminotermitsko varjenje vseh tirnic v tirih, kretniških zvezah in kretnicah, vključno z dobavo materiala - 60E1 R350 HT	kos	32,00	290,00	9.280,00
12.	Aluminotermitsko varjenje vseh tirnic v tirih, kretniških zvezah in kretnicah, vključno z dobavo materiala - 49E1 R350 HT	kos	6,00	275,00	1.650,00
13.	Sproščanje tira v NZT	m1	1.880,00	7,00	13.160,00
14.	Sproščanje kretnic v NZT	kos	1,00	1.090,00	1.090,00
15.	Dobava in vgradnja naprav proti vzdolžnemu premiku tirnic 60E1 na lesenih	kos	170,00	18,50	3.145,00
16.	Dobava in vgradnja naprav proti vzdolžnemu premiku tirnic 49E1 na lesenih	kos	110,00	17,00	1.870,00
17.	Dobava, izdelava in vgraditev nagibnih kazal, komplet z izdelavo temeljev	kom	7,00	320,00	2.240,00
18.	Dobava in izdelava oznak za os in niveleto tira (pritrditev na drog VM, …)	kom	57,00	105,00	5.985,00
19.	Dobava, izdelava in vgraditev stalnih oznak za zavarovanje elementov krivin, vgradnja v samostojni temelj	kom	12,00	315,00	3.780,00
20.	Izdelava in vgraditev hm in km oznak	kom	5,00	190,00	950,00
21.	Betonske ločnice; dobava in vgraditev	kom	1,00	80,00	80,00
22.	Brušenje tirnic in zaključne meritve	m1	1.386,00	12,20	16.909,20
23.	Dobava in montaža zavornega tirnega zaključka tir št. 4	kom	1,00	10.000,00	10.000,00
24.	Strošek merilnih voženj za zagotovitev stanja proge po opravljeni obnovi ter strošek meritev svetlega profila proge;	kpl	1,00	3.000,00	3.000,00
25.	Nepredvidena dela - 5%	%	5,00		48.866,86
	III. SPODNJI USTROJ IN ODVODNJAVANJE				**662.954,44**
1.	Postavitev in zavarovanje prečnih profilov	kom	57,00	20,00	1.140,00
2.	Izdelava zagatne stena višine 1,50 m za zaščito tirne grede na sosednjem voznem tiru pred osipanjem pri izkopu planuma za vgradnjo tamponskega sloja na zaprtem tiru	m1	1.020,00	75,00	76.500,00
3.	Izkop materiala III.-IV.ktg z odvozom v stalno deponijo na razdalji do 20 km	m3	8.148,00	12,50	101.850,00
4.	Izkop v materialu III. kat. za odvodne jarke, drenaže in bankine z nakladanjem na kamione in odvozom v deponijo, na razdalji do 20 km	m3	865,00	17,50	15.137,50
5.	Izdelava zasipa v medtirju in premikalnih stezah z vodoprepustnim materialom - iz sipine 8/16; dobava, vgraditev in utrjevanje	m3	740,00	45,00	33.300,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
6.	Demontaža nivojskega dostopa širine 2,6m, v km 534+662 z odvozom materiala v stalno deponijo - demontaža (rušenje) obstoječih utrditev prehodov, leseni pragi	m1	3,00	60,00	180,00
7.	Ureditev interventnega prehoda v km 534+779 preko tira št. 1 - Betonski "T" elementi na bet.temelju, komplet z zemeljskimi deli kot zaključek med gumo in asfaltno utrditvijo	m1	4,80	295,00	1.416,00
8.	Ureditev interventnega prehoda v km 534+779 preko tira št. 1 - Nivojska ureditev prehoda tira širine 3,0 m v gumi izvedbi v območju vozišča. Izvedba po detajlih dobavitelja.	m1	2,40	2.700,00	6.480,00
9.	Izdelava nevezane nosilne plasti prodca 0/31mm - interventna pot do otočnega perona	m3	9,60	28,00	268,80
10.	Izdelava arm. betonskih zidcev za izvedbo klančine za dostop iz interventne poti na otočni peron, s spremenljivo višino, izvedba po detajlu, vključno z napravo diletacijskih reg - dobava in vgraditev podložnega beton C12/15 v debelini 10 cm	m3	1,20	90,00	108,00
11.	Izdelava arm. betonskih zidcev za izvedbo klančine za dostop iz interventne poti na otočni peron, s spremenljivo višino, izvedba po detajlu, vključno z napravo diletacijskih reg - opaž	m2	40,70	16,00	651,20
12.	Izdelava arm. betonskih zidcev za izvedbo klančine za dostop iz interventne poti na otočni peron, s spremenljivo višino, izvedba po detajlu, vključno z napravo diletacijskih reg - C30/37	m3	5,90	120,00	708,00
13.	Izdelava arm. betonskih zidcev za izvedbo klančine za dostop iz interventne poti na otočni peron, s spremenljivo višino, izvedba po detajlu, vključno z napravo diletacijskih reg - armatura	kg	333,00	0,95	316,35
14.	Dobava in vgradnja betonskih robnikov dim. 8/20cm, položeni v bet. podlago iz betona C16/20, z zemeljskimi deli. Stiki med robniki so tesnjeni s cementno malto. Zaključek tlakovanih površin interventne	m1	23,00	35,00	805,00
15.	Izdelave nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 16 base B 70/100 A4 v debelini 5 cm - interventna pot do otočnega perona	m2	31,00	20,00	620,00
16.	Planiranje in utrditev temeljnih tal pred izdelavo tamponskega sloja z utrjevanjem do predpisane zbitosti	m2	6.750,00	1,10	7.425,00
17.	Dobava in vgraditev ločilno-filtrske geotekstilije površinske mase ≥ 300 g/m2 pod tamponskim slojem (geološko poročilo)	m2	6.880,00	2,30	15.824,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
18.	Tamponski sloj; dobava s prevozom, vgrajevanje, planiranje, razgrinjanje in utrditev materiala do predpisane zbitosti; material drobljenec ali prodec debeline 0-31 mm oz. 0-45 mm	m3	4.005,00	28,00	112.140,00
19.	Fino planiranje in utrditev planuma do predpisane komprimacije	m2	6.020,00	1,50	9.030,00
20.	Rušenje obstoječe drenažne kanalizacije z jaški	m1	740,00	8,50	6.290,00
21.	Stroški za deponiranje izkopanih materialov v stalni deponiji	m3	11.233,00	7,00	78.631,00
22.	Dobava in polaganje plastičnih drenažnih cevi DN 250 na betonski podlagi debeline 10 cm. Zgornja površina je zglajena z nagibom proti cevi	m1	1.078,00	30,00	32.340,00
23.	Dobava in polaganje betonskih cevi Ø 30 cm na betonski podlagi debeline 10 cm s polnim obbetoniranjem. Stiki med cevmi so vodotesno tesnjeni s cementno malto; prečni iztoki pod tirom	m1	14,00	70,00	980,00
24.	Dobava in polaganje geotekstila 400gr/m2 za zaščito drenažnega filtra s preklapljanjem na stikih	m2	3.290,00	4,50	14.805,00
25.	Zasipanje drenažnih cevi jarkov z vodopropustnim kamnitim materialom (iz gramoznice), nazivne zrnjavosti 8/31 ali 16/31 mm	m3	865,00	20,00	17.300,00
26.	Kompletna izdelava revizijskih jaškov iz cevi Ø 80 cm, globina jaškov do 2,0 m, postavljeni na betonskem temelju d=15 cm iz betona C 20/25. Cev je obbetonirana z 10 cm plastjo betona C 20/25. Dno je gladko zalikano in oblikovano v muldo, vključno z izdelavo AB pokrova z odprtinami za dvigovanje	kom	27,00	300,00	8.100,00
27.	Naprava priključka drenažnih cevi na jaške ali prepuste; izsekavanje odprtine ter tesnenje s cementno malto 1:2	kom	62,00	70,00	4.340,00
28.	Kompletna izdelava ponikovalnic iz betonskih cevi Ø 120 cm, kompletno z izdelavo temelja, drenažnega zasipa in LTŽ pokrovom Ø 60 cm, 250 KN, globine do 4,0	kom	7,00	8.000,00	56.000,00
29.	Nepredvidena dela - 10%	%	10,00		60.268,59

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
	IV. POTNIŠKI PERONI IN PREDPOSTAJNI PLATO				**708.040,96**
1.	Rušenje in odstranitev obstoječega perona, dostopnih poti in prepostajnega platoja, z vsemi sestavnimi deli, odvoz materiala v stalno deponijo - tlak iz asfaltbetona debeline 5 cm	m2	460,00	4,50	2.070,00
2.	Rušenje in odstranitev obstoječega perona in prepostajnega platoja, z vsemi sestavnimi deli, odvoz materiala v stalno deponijo	m2	2.085,00	4,50	9.382,50
3.	Rušenje in odstranitev obstoječega perona in prepostajnega platoja, z vsemi sestavnimi deli, odvoz materiala v stalno deponijo	m1	70,00	20,00	1.400,00
4.	Rušenje in odstranitev obstoječega perona in prepostajnega platoja, z vsemi sestavnimi deli, odvoz materiala v stalno deponijo	m1	600,00	30,00	18.000,00
5.	Zasek - rezanje obstoječega asfalta (izvedba stika nov - star ustroj) na mestu vgradnje novega betonskega robnika v debelini do 10 cm	m1	70,00	10,00	700,00
6.	Zakoličba perona	m1	820,00	5,50	4.510,00
7.	Postavljenje prečnih profilov	kom	23,00	30,00	690,00
8.	Planiranje planuma v projektiranih padcih ter utrditev do predpisane komprimacije; vključno pod "L" elementom podložnega betona	m2	3.480,00	1,40	4.872,00
9.	Dobava in vgrajevanje nasipnega peščeno prodnega materiala z razgrinjanjem do predpisane komprimacije pod tamponom	m3	1.550,00	23,00	35.650,00
10.	Dobava peščeno gramoznega materiala v tamponski sloj skupaj z razgrinjanjem, planiranjem in utrditvijo do predpisane komprimacije (Ms 80mn/m2); predvidene deb. 30cm	m3	1.050,00	29,00	30.450,00
11.	Fino planiranje in utrjevanje površine tampona pred zaključnim slojem	m2	3.475,00	1,40	4.865,00
12.	Naprava temelja - podlage za peronski "L" element - podložni beton d=5 cm C12/15	m3	25,00	90,00	2.250,00
13.	Naprava temelja - podlage za peronski "L" element - Beton C30/37	m3	361,00	120,00	43.320,00
14.	Naprava temelja - podlage za peronski "L" element - Opaž robov betona (vključno dilatacije - delovni stik)	m2	1.217,00	15,00	18.255,00
15.	Dobava in polaganje arm.betonskih peronskih elementov "L" dim 60/85 cm, dolžine 100cm, položeni na temelj v cem.malti. V ceni je vključiti tudi 2x sidranje elementa v temelj z vsemi deli (sidro iz RA fi 14mm, l= 34cm, luknja v nogi "L" elementa je konusna Ø 8-6cm, v betonu temelja pa 3cm, zalitje s cem.malto). Stiki med elementi so vodotesno tesnjeni.	m1	839,00	170,00	142.630,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
16.	Vlaganje stiroporja v dilatacije temeljev in delno pete L zidu debeline 3,5 cm (temelj in delno peta L	m2	42,00	12,00	504,00
17.	Vlaganje stiroporja v dilatacije temeljev in delno pete L zidu debeline 1 cm (zid)	m2	17,00	9,00	153,00
18.	Tesnitev dilatacijskega spoja s trajno elastičnim kitom	m1	126,00	6,50	819,00
19.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - zaključek perona 1, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - podložni beton C12/15	m3	0,40	90,00	36,00
20.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - zaključek perona 1, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - opaž	m2	16,60	16,00	265,60
21.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - zaključek perona 1, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - beton C30/37	m3	2,20	120,00	264,00
22.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - zaključek perona 1, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - armatura	kg	128,00	0,95	121,60
23.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - zaključek perona 2, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - podložni beton C12/15	m3	0,10	90,00	9,00
24.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - zaključek perona 2, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - opaž	m2	6,60	16,00	105,60
25.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - zaključek perona 2, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - beton C30/37	m3	0,90	120,00	108,00
26.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - zaključek perona 2, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - armatura	kg	51,00	0,95	48,45
27.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - dostop na peron 2, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - podložni beton C12/15	m3	4,30	90,00	387,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
28.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - dostop na peron 2, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - opaž	m2	158,00	16,00	2.528,00
29.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - dostop na peron 2, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - beton C30/37	m3	25,20	120,00	3.024,00
30.	Izdelava arm. betonskih zidcev za napravo zaključnih "L" elementov - dostop na peron 2, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - armatura	kg	1.935,00	0,95	1.838,25
31.	Izdelava arm. betonskih zidcev za izvedbo klančine - dostop v stavbo, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - podložni beton C12/15	m3	0,50	90,00	45,00
32.	Izdelava arm. betonskih zidcev za izvedbo klančine - dostop v stavbo, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - opaž	m2	14,50	16,00	232,00
33.	Izdelava arm. betonskih zidcev za izvedbo klančine - dostop v stavbo, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - beton C30/37	m3	2,20	120,00	264,00
34.	Izdelava arm. betonskih zidcev za izvedbo klančine - dostop v stavbo, betonirani na mestu; vključno z napravo diletacijskih reg; - armatura	kg	177,00	0,95	168,15
35.	Dobava in montaža inox ograje za pešce višine 1,0 m po priloženem detajlu; držala iz dveh cevi Ø 45mm v višinskem razmaku 30 cm; stebrički Ø 50mm se sidrnimi vijaki vgradijo v AB konstrukcijo stopnic in	m1	5,00	160,00	800,00
36.	Zalitje z bitumensko zmes med betonskimi tlakovci in peronskim elementom ter zidovi klančin, stopnic	m1	1.060,00	4,00	4.240,00
37.	Tlak iz betonskih tlakovcev pravokotne oblike viš. 8 cm s predhodno napravo podlage iz peska 0,2-2mm na typar foliji; deb. 5 cm s finim planiranjem in utrditvijo. Tlakovci v temno sivi barvi. Tlakovanje na peronu in predpostajnem platoju	m2	3.055,00	45,00	137.475,00
38.	Dobava in vgradnja betonskih robnikov dim. 8/20cm, položeni v bet. podlago iz betona C16/20, z zemeljskimi deli, zaključek tlakovanih površin na dostopnih poteh in predpostajnem platoju	m1	357,00	32,00	11.424,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
39.	Izvedba smerno vodilnih oznak za slepe in slabovidne (na peronih), od roba perona cca 1,2 m (v varnem območju), na predpostajnem platoju in dostopnih poteh. S predhodno napravo podlage iz peska 0,2-2mm na typar foliji; deb. 5 cm s finim planiranjem in utrditvijo - rebričaste strukture, kontrastne barve glede na tlakovce	m2	264,00	60,00	15.840,00
40.	Izvedba smerno vodilnih oznak za slepe in slabovidne (na peronih), od roba perona cca 1,5 m (v varnem območju), na predpostajnem platoju in dostopnih poteh. S predhodno napravo podlage iz peska 0,2-2mm na typar foliji; deb. 5 cm s finim planiranjem in utrditvijo - mehurjene strukture, kontrastne barve glede na tlakovce	m2	31,00	60,00	1.860,00
41.	Izvedba smerno vodilnih oznak za slepe in slabovidne (pred stopnicami, dvigalom, konec perona), mehurjena struktura, rumena barva, širina 60 cm. S predhodno napravo podlage iz peska 0,2-2mm na typar foliji; deb. 5 cm s finim planiranjem in	m2	24,00	70,00	1.680,00
42.	Barvanje tlakovcev v rumeni barvi s posipom s kremenčevim peskom varnostni pas širine 100 mm (notranji rob 2.20 od osi tira)	m1	804,00	3,50	2.814,00
43.	Barvanje tlakovcev v rumeni barvi s posipom s kremenčevim peskom varnostni pas širine 600 mm	m1	6,70	3,50	23,45
44.	Dobava, izdelava in vgrajevanje jeklene ograje iz kovinskih profilov - ogrodja iz okroglih cevi Ø 50mm (stojke na 2,5m, z dvema horizontalama) in polnila iz okroglih jeklenih palic Ø 16mm na cca 12 cm. Višina ograje je 1,00m in 15 cm nad tlakom. Stojke so vgrajene v temelj iz bet.cevi Ø 30cm, viš.60 cm in zalite z betonom C25/30 z vsemi zemeljskimi deli. Kovinski deli so očiščeni in vroče cinkani. Ograja je ozemljena.	m1	430,00	100,00	43.000,00
45.	Dobava, izdelava in vgrajevanje jeklene ograje iz kovinskih profilov - ogrodja iz okroglih cevi Ø 50mm (stojke na 2,5m, z dvema horizontalama) in polnila iz okroglih jeklenih palic Ø 16mm na cca 12 cm. Višina ograje je 1,00m in 15 cm nad tlakom. Stojke so vgrajene na predhodno izvedenih zidovih. Kovinski deli so očiščeni in vroče cinkani. Ograja je ozemljena.	m1	65,00	80,00	5.200,00

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj
46.	Dobava, izdelava in vgrajevanje jeklene ograje iz kovinskih profilov - ogrodja iz okroglih cevi Ø 50mm (stojke na 2,5m, viš. 1,2 m ter z dvema horizontalama), vključno z dobavo in montažo pocinkane verige na območju revizijskih jaškov. Višina ograje je 0,75m nad GRT-jem. Stojke so vgrajene v temelj iz bet.cevi Ø 30cm, viš. 60cm in zalite z betonom C25/30 z vsemi zemeljskimi deli. Kovinski deli so očiščeni in vroče cinkani. Ograja je dilatirana na 20m in ozemljena; v medtirju tirov št. 1 in 2	m1	292,00	90,00	26.280,00
47.	Dobava in vgraditev tipske betonske kanalete (kot npr. tip ACO Multiline V150) svetla širina 10 cm, vključno z rešetko in izvedbo priklopa na jašek; naprava bet.podlage (beton C25/30) in obbetoniranje ob straneh, tesnjenjem stika okvirja kanalete s tlakom ter vsa potrebna zemlj.dela. Vgradnja na predpostajnem	m1	119,00	160,00	19.040,00
48.	Dobava in vgraditev tipske betonske kanalete (kot npr. tip ACO Multiline V100) svetla širina 10 cm, vključno z rešetko in izvedbo priklopa na jašek; naprava bet.podlage (beton C25/30) in obbetoniranje ob straneh, tesnjenjem stika okvirja kanalete s tlakom ter vsa potrebna zemlj.dela. Vgradnja na otočnem peronu	m1	239,00	110,00	26.290,00
49.	Kompletna izdelava jaškov iz cevi Ø 80 cm, globina jaškov do 1,0 m - peskolov, postavljeni na betonskem temelju d=15 cm iz C 12/15. Cev je obbetonirana z 10 cm plastjo betona C 25/30, vključno z oljnim vgradnim pokrovom v inox izvedbi	kos	9,00	350,00	3.150,00
50.	Izdelava kanalizacije iz PVC cevi Ø 200, vgrajenih na podložno plast iz cementnega betona s polnim obbetoniranjem	m1	128,00	44,00	5.632,00
51.	Dobava in montaža tipskega inox količka tip B 800, višine 80 cm, skupaj s temeljem (betonska cev Ø 30cm, zapolnjena z betonom C25/30)	kom	3,00	50,00	150,00
52.	Prilagoditev obstoječih jaškov novemu stanju na predpostajnem platoju, z odstranitvijo pokrovov, dobetoniranje do 50 cm oz. rezanjem cevi, ter dobava in vgradnja novega pokrova	kom	7,00	150,00	1.050,00
53.	Demontaža stojala za kolo (deponiranje za kasnejšo vgradnjo), vključno z rušenjem betonskega temelja in odvozom ruševin v stalno deponijo.	kom	10,00	30,00	300,00
54.	Izdelava novega temelja za kolesa vključno z montažo stojal za kolesa na novi lokaciji	kpl	1,00	1.000,00	1.000,00
55.	Čiščenje površin po končanih delih	m2	3.400,00	1,90	6.460,00
56.	Nepredvidena dela - 10%	%	10,00		64.367,36

Poz.	Opis	EM	količina	cena/EM	skupaj

R E K A P I T U L A C I J A

I. PRIPRAVLJALNA IN ZAKLJUČNA DELA	**441.508,00**
II. ZGORNJI USTROJ	**1.026.204,06**
III. SPODNJI USTROJ IN ODVODNJAVANJE	**662.954,44**
IV. POTNIŠKI PERONI IN PREDPOSTAJNI PLATO	**708.040,96**
SKUPAJ BREZ DDV:	**2.838.707,46**
DDV 22%	**624.515,64**
SKUPNA VREDNOST Z DDV:	**3.463.223,10**

v Trzinu, marec 2021

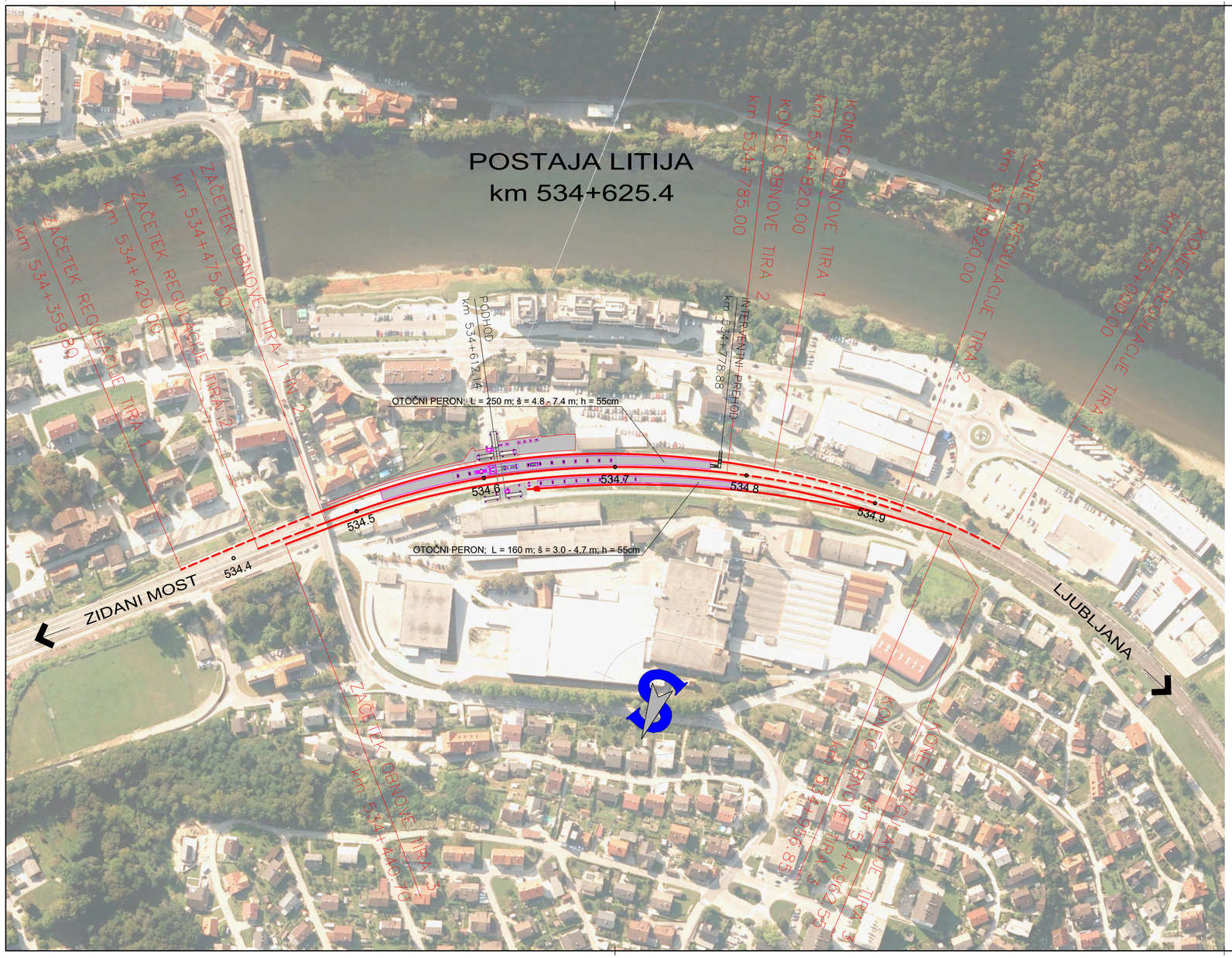
Dopolnjeno po pregledu, junij 2021

0/2.14 RISBE

Št.risbe	Ime risbe	Merilo	Šifra risbe
1.1	Pregledna situacija	1:2500	G.101
1.2	Zbirna situacija	1:500	G.102.1
2.1	Gradbena situacija	1:500	G.102.2
2.2	Situacija peronov	1:250	G.102.3
3.1	Vzdolžni profil – tir 1	1:1000/100	G.142.1
3.2	Vzdolžni profil – tir 2	1:1000/100	G.142.2
3.3	Vzdolžni profil – tir 3	1:1000/100	G.142.3
3.4	Vzdolžni profil – tir 4	1:1000/100	G.142.4
4.1	Karakteristični profil 1	1:50	G.131.1
4.2	Karakteristični profil 2	1:50	G.131.2
5.1	Prečni profili (4-15) od km 534+382.74 do km 534+711.98	1:100	G.132.1
5.2	Prečni profili (16-23) od km 534+753.34 do km 535+025.23	1:100	G.132.2
6.1	Zakoličevalni načrt	1:500	G.106.1
6.2	Zakoličevalni načrt – peron in dostopi	1.250	G.106.2
7	Varjenje v NZT	1:500	G.120
8.1	Detajl drenaže Ø250	1:10	G.151.1
8.2	Detajli revizijskega jaška Ø80	1:20	G.151.2
8.3	Detajl vgradnje betonskih robnikov	1:10	G.151.3
8.4	Detajl ograje	1:20	G.151.4
8.5	Detajl ograje v medtirju	1:20	G.151.5
8.6	Detajl vertikalne ponikovalnice Ø120	1:20	G.151.6
8.7	Tipski peronski „L“ element	1:10	G.151.7
8.8	Klančina	1:20, 1:50	G.151.8
8.9	Zaključek perona 1	1:20	G.151.9
8.10	Zaključek perona 2	1:20	G.151.10
8.11	Interventna klančina	1:20, 1:50	G.151.11
8.12	Dostop na peron	1:20, 1:50	G.151.12

ZG 1000	**0205.00**	**007.2121**	**G**	

9.1	Armaturni načrt – Klančina	1:20	G.171.1
9.2	Armaturni načrt – Zaključek perona 1	1:20	G.171.2
9.3	Armaturni načrt – Zaključek perona 2	1:20	G.171.3
9.4	Armaturni načrt – Interventna klančina	1:20	G.171.4
9.5	Armaturni načrt – Dostop na peron 1	1:20	G.171.5
9.6	Armaturni načrt – Dostop na peron 2	1:20	G.171.6
10	Skica ločne kretnice 9	1:200	G.151.13
11	Višinski plan kretnice 9	1:500/5	G.142.5



PREGLEDNA SITUACIJA

M 1:2500

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX 01/562 35 55

PROJEKTANT NAČRTA

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA

IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT. 8513 | NAČRT ŠT. 8513T

OBJEKT

Ureditev železniške postaje Litija

VODJA PROJEKTA L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. ID. Š. G-4643

POOBLAŠČENI INŽENIR L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. ID. Š. G-4643

OBDELAL E. KURALT, geod.teh.

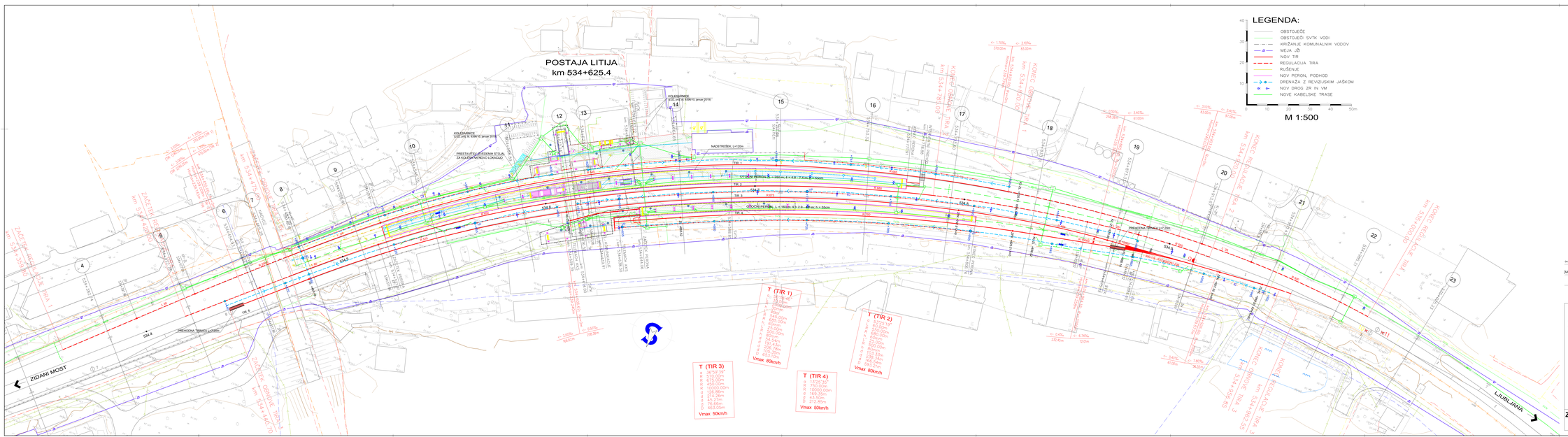
NAČRT 0/2 Tirne naprave

DATUM marec 2021

RISBA PREGLEDNA SITUACIJA

MERILO 1:2500 | RISBA ŠT. 1.1

ZG1000	0205.00	007.2121	G.101	



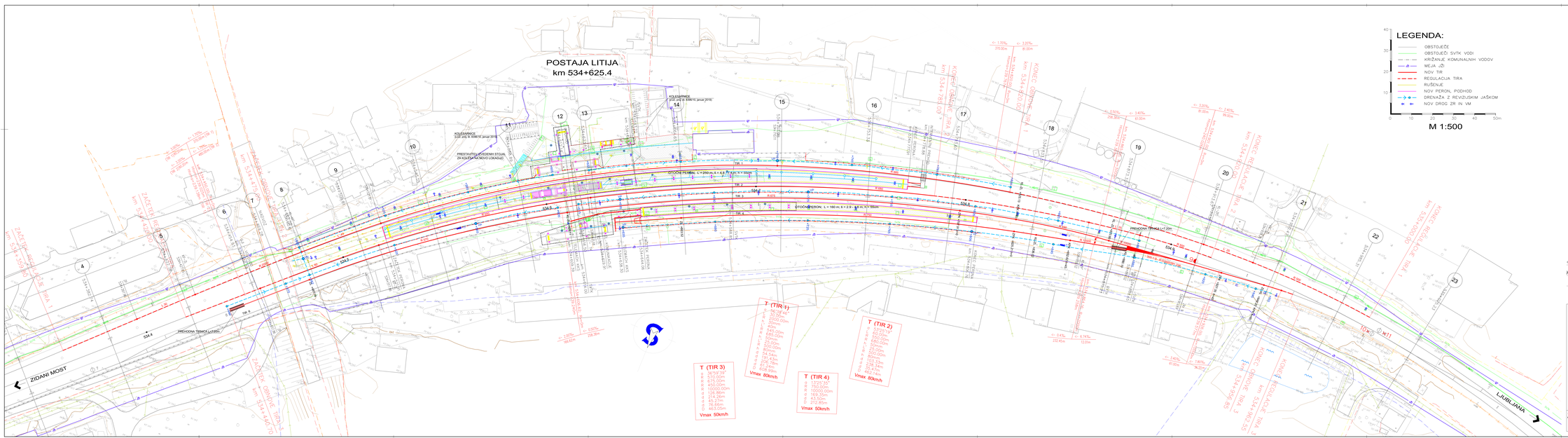
ZBIRNA SITUACIJA

M 1:500

Datum	Opis sprememb	Projekt
junij 2021	dopolnjeno po pregledu	

PROJEKTANT	PROJEKTA ZA GRADBENO DOVOLJENJE (PGD) IN PZI IZDELAVA: 12.13 TOM TVEN ŠOLNA CESTA 50 SI
NAROČNIK	RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
OBJEKT	**Ureditev železniške postaje Litija**
NAZIV	0/2 Time naprave
Vsebina	ZBIRNA SITUACIJA
PROJEKTANT NOSILCA	IZVEDBENI NAČRT
Faza	8513 / 8513T
Odgovorni vodja projekta	L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.geot. G-4643
Projektant	L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.geot. G-4643
Sodelavec	E. KURALT, geod.teh.
Datum	marec 2021
Merilo	1:500
Številka	1.2

ZG1000	0205.00	007.2121	G.102.1	



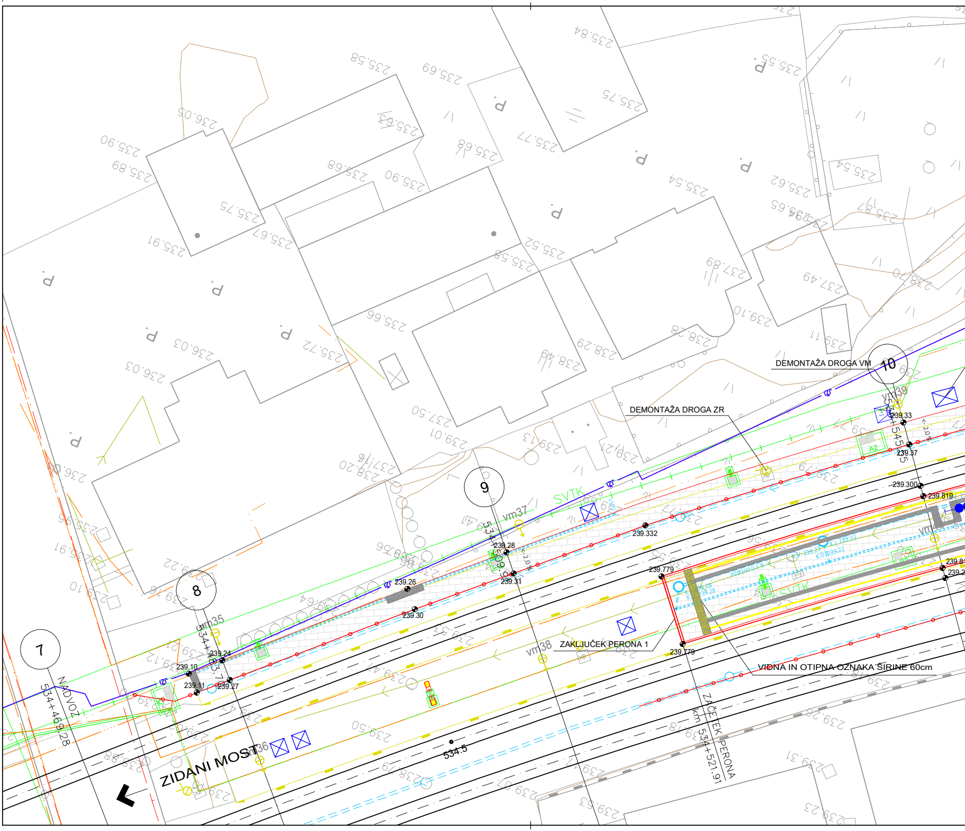
GRADBENA SITUACIJA

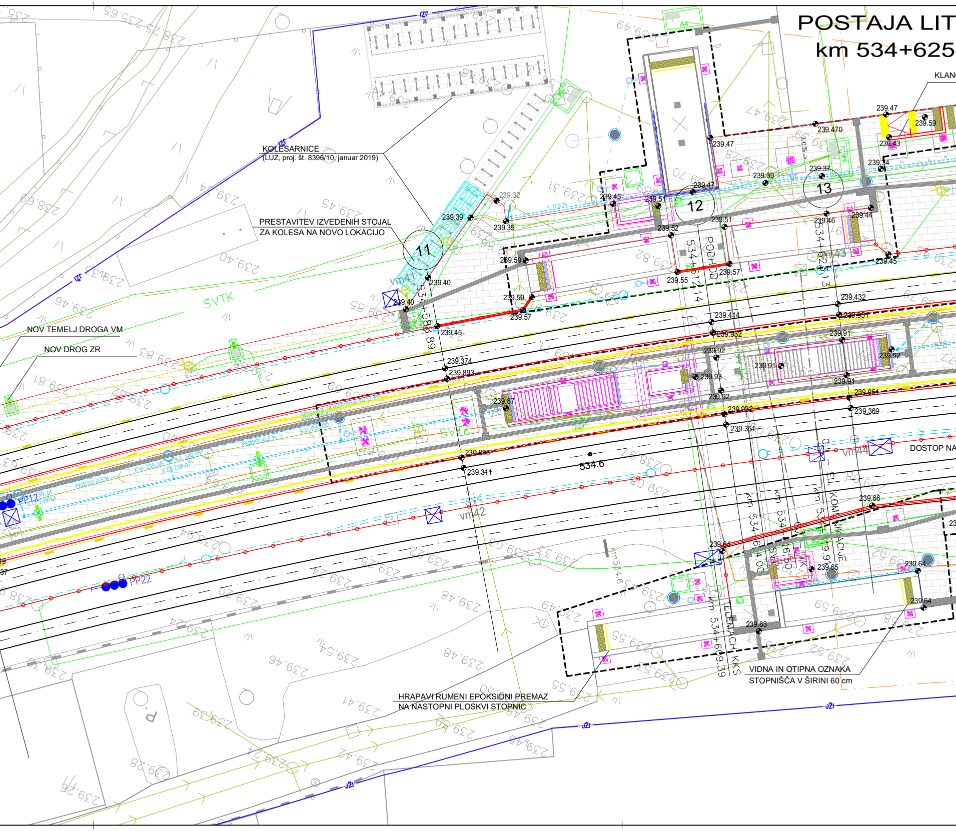
M 1:500

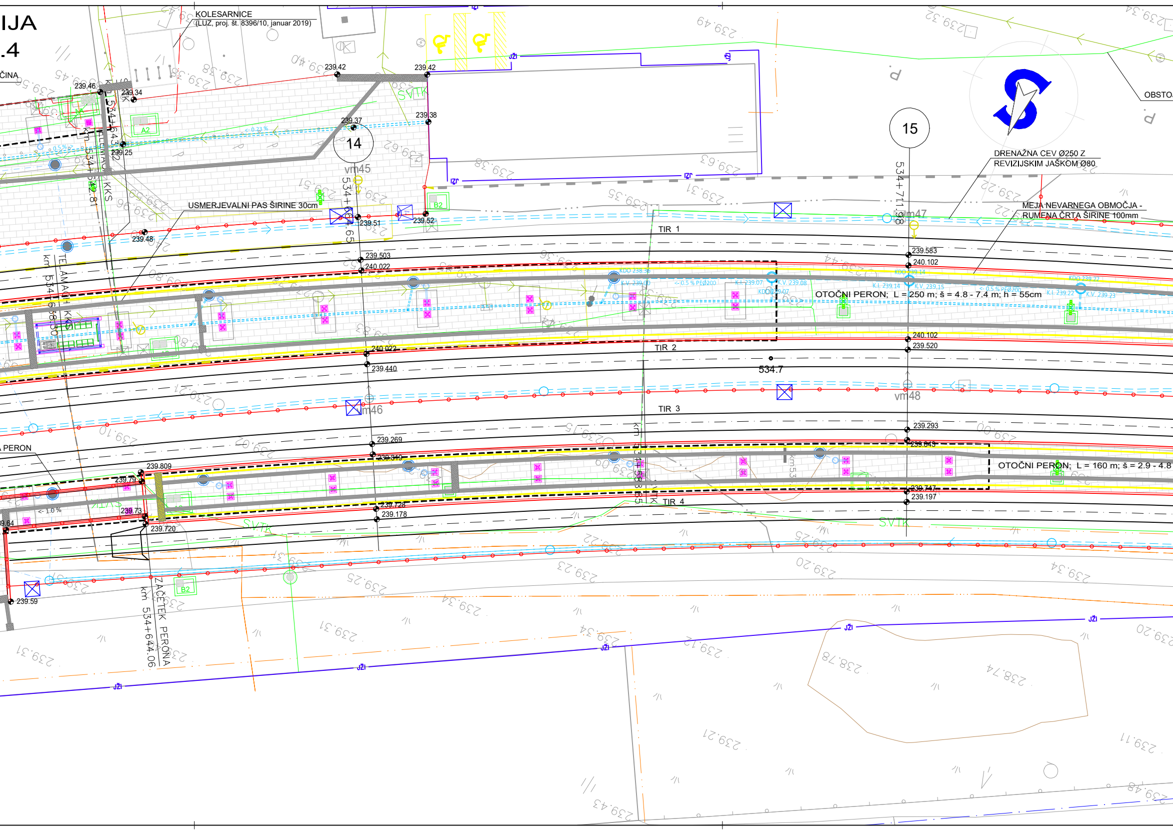
Datum	Opis sprememb	Projekt
junij 2021	dopolnjeno po pregledu	

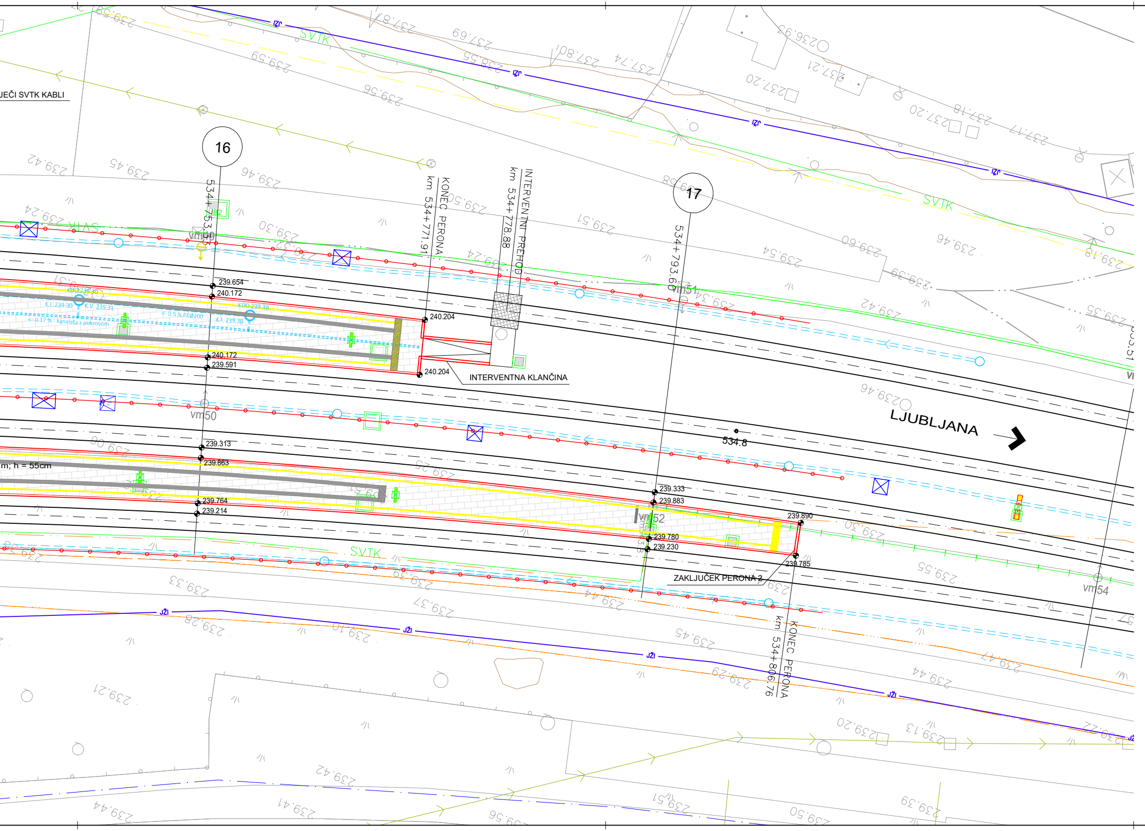
PROJEKTANT	PROJEKTIVE ŽELEZNIŠKI PROMET d.o.o. METNOVA 13 SI-1000 LJUBLJANA
NAROČNIK	RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
OBJEKT	**Ureditev železniške postaje Litija**
NAČRT	0/2 Time naprave
Vsebina	GRADBENA SITUACIJA
PROJEKTANT NAČRTA	PROJEKTIVE ŽELEZNIŠKI PROMET d.o.o. METNOVA 13 SI-1000 LJUBLJANA
Faza	IZVEDBENI NAČRT
Številka projekta	8513 / 8513T
Odgovorni vodja projekta	L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.pač. G-4643
Projektiral	L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.pač. G-4643
Sodeloval	E. KURALT, geod.teh.
Datum	marec 2021
Merilo	1:500
Številka	2.1

ZG1000	0205.00	007.2121	G.102.2	


DEMONTAŽA DROGA VM
DEMONTAŽA DROGA ZR
ZAKLJUČEK PERONA 1
VIDNA IN OTIPNA OZNAKA ŠIRINE 60cm
ZAČETEK PERONA km 534+521.91
NADVOZ 534+469.28
ZIDANI MOST
534.5
7
8
9
10
vm35
vm36
vm37
vm38
vm39
SVTK
239.10
239.11
239.24
239.27
239.26
239.30
239.28
239.31
239.332
239.779
239.779
239.33
239.37
239.300
239.819
534+483.7
534+509.9
534+545.5


POSTAJA LIT
km 534+625
KLAN
KOLESARNICE
(LUZ, proj. št. 8396/10, januar 2019)
PRESTAVITEV IZVEDENIH STOJAL
ZA KOLESA NA NOVO LOKACIJO
NOV TEMELJ DROGA VM
NOV DROG ZR
SVTK
11
12
13
PODHOD
534+612.14
534+583.89
534+620.13
534.6
vm41
vm42
vm43
vm44
PP12
PP22
DOSTOP NA
GJI – ELI, KOMUNIKACIJE
km 534+619.91
km 534+616.50 SVTK
km 534+614.00
km 534+609.39 TELEMACH KKS
km534.6
VIDNA IN OTIPNA OZNAKA
STOPNIŠČA V ŠIRINI 60 cm
HRAPAVI RUMENI EPOKSIDNI PREMAZ
NA NASTOPNI PLOSKVI STOPNIC
JŽI
239.47
239.470
239.59
239.43
239.34
239.37
239.39
239.47
239.45
239.51
239.52
239.51
239.46
239.44
239.45
239.57
239.55
239.59
239.57
239.32
239.39
239.39
239.40
239.40
239.45
239.432
239.414
239.951
239.932
239.91
239.92
239.91
239.93
239.91
239.92
239.92
239.954
239.932
239.369
239.351
239.374
239.893
239.87
239.893
239.311
239.66
239.64
239.65
239.64
239.64
239.63
K.V. 239.08
K.D. 239.07
K.I. 239.07
PEØ200 0.5 %
-0.5 %
2.0 %


IJA
.4
ČINA
KOLESARNICE
(LUZ, proj. št. 8396/10, januar 2019)
14
15
vm45
vm46
vm47
vm48
TIR 1
TIR 2
TIR 3
TIR 4
534.7
USMERJEVALNI PAS ŠIRINE 30cm
DRENAŽNA CEV Ø250 Z
REVIZIJSKIM JAŠKOM Ø80
MEJA NEVARNEGA OBMOČJA -
RUMENA ČRTA ŠIRINE 100mm
OTOČNI PERON; L = 250 m; š = 4.8 - 7.4 m; h = 55cm
OTOČNI PERON; L = 160 m; š = 2.9 - 4.8
OBSTO
PERON
TELEMAQ
KKS
SVTK
534+664.65
534+711.98
km 534+642.81
km 534+643.32
km 534+638.30
km 534+658.65
ZAČETEK PERONA
km 534+644.06
239.42
239.42
239.46
239.34
239.37
239.38
239.25
239.51
239.52
239.48
239.503
240.022
240.022
239.440
239.583
240.102
240.102
239.520
239.293
239.843
239.747
239.197
239.269
239.849
239.728
239.178
239.809
239.79
239.73
239.720
239.64
239.59
A2
B2
B2
JŽI
IŽI
KDO 238.36
K.V. 239.00
K.I. 239.07
K.V. 239.08
KDO 239.07
K.I. 239.14
K.V. 239.15
KDO 239.14
KDO 239.22
K.I. 239.22
K.V. 239.23
<-0.5 % PEØ200
<-1.0 %
238.78
238.74


JEČI SVTK KABLI
16
534+753.93
KONEC PERONA
km 534+771.91
INTERVENTNI PREHOD
km 534+778.88
17
534+793.60
INTERVENTNA KLANČINA
ZAKLJUČEK PERONA 2
KONEC PERONA
km 534+806.76
LJUBLJANA
534.8
m; h = 55cm
KDO 239.30
K.I. 239.30
K.V. 239.31
KDO 239.38
K.I. 239.38
<- 0.5 % PEØ200
<- 0.17 % - kanaleta s pokrovom
B2
239.654
240.172
240.204
240.172
239.591
240.204
239.313
239.863
239.764
239.214
239.333
239.883
239.890
239.780
239.230
239.785
vm49
vm50
vm51
vm52
vm54
SVTK
JŽI

SITUACIJA PERONOV IN DOSTOPOV

M 1:250

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS
junij 2021	dopolnjeno po pregledu	

PROJEKTANT

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI
INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX 01/562 35 55

TIRING

PROJEKTANT NAČRTA

TIRING

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA

IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT.: 8513

NAČRT ŠT.: 8513T

OBJEKT

Ureditev železniške postaje Litija

VODJA PROJEKTA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. — ID. ŠT.: G-4643

POOBLAŠČENI INŽENIR: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. — ID. ŠT.: G-4643

OBDELAL: E. KURALT, geod.teh.

NAČRT

0/2 Tirne naprave

DATUM: marec 2021

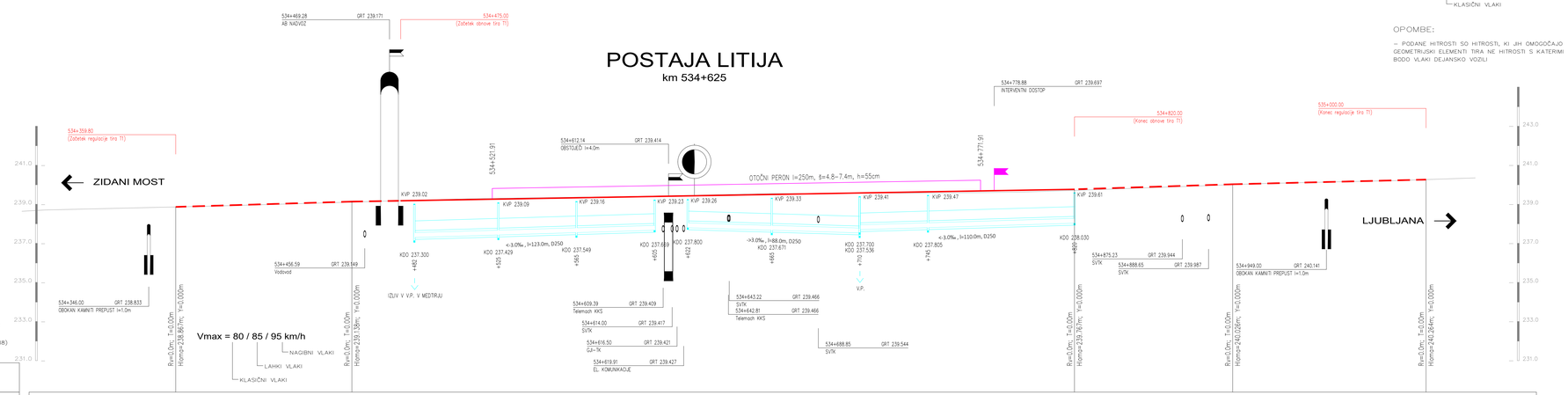
RISBA

SITUACIJA PERONOV IN DOSTOPOV

MERILO: 1:250

RISBA ŠT.: 2.2

ZG1000	**0205.00**	**007.2121**	**G.102.3**	



VZDOLŽNI PROFIL

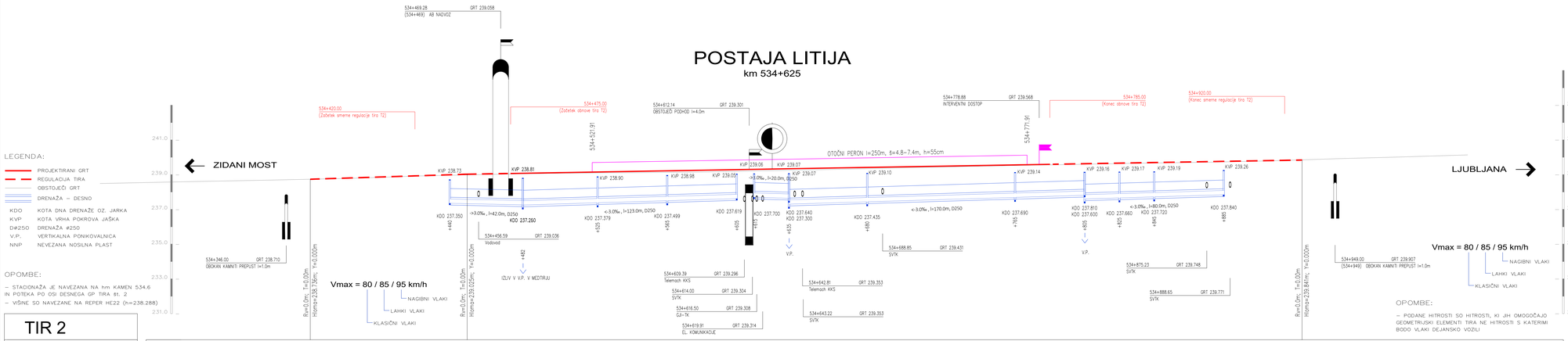
TIR 1

od km 534+338.53 do km 535+025.23

M 1:1000/100

| TIR 1 | | |

POSTAJA LITIJA
km 534+625



LEGENDA:

- PROJEKTIRANI GRT
- REGULACIJA TIRA
- OBSTOJEČI GRT
- DRENAŽA – DESNO

KDO KOTA DNA DRENAŽE OZ. JARKA
KVP KOTA VRHA POKROVA JAŠKA
DØ250 DRENAŽA ø250
V.P. VERTIKALNA PONIKOVALNICA
NNP NEVEZANA NOSILNA PLAST

OPOMBE:

– STACIONAŽA JE NAVEZANA NA hm KAMEN 534.6 IN POTEKA PO OSI DESNEGA GP TIRA št. 2
– VIŠINE SO NAVEZANE NA REPER HE22 (h=238.288)

OPOMBE:

– PODANE HITROSTI SO HITROSTI, KI JIH OMOGOČAJO GEOMETRIJSKI ELEMENTI TIRA NE HITROSTI S KATERIMI BODO VLAKI DEJANSKO VOZILI

VZDOLŽNI PROFIL

TIR 2

od km 534+338.53 do km 535+025.23

M 1:1000/100

TIR 2																							
HITROST VLAKOV	Vmax = 80/85/95 km/h																					Vmax = 80/85/95 km/h	
NADVIŠANJA V KRIVINAH	1:1200																				1:833		
	10	22	43	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	67	80	80	
ŠT. PREČ. PROFILA	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
KOTE GRT projektirane	238.690	238.810	238.838	239.033	239.058	239.082	239.127	239.187	239.261	239.301	239.319	239.390	239.470	239.541	239.609	239.677	239.745	239.813	239.920	240.013	240.137		
KOTE PLANUMA						238.39	238.45	238.53	238.59	238.64	238.71	238.82	238.91										
KOTE GRT obstoječe	238.690	238.786	238.927	238.995	239.023	239.042	239.086	239.115	239.160	239.209	239.226	239.311	239.417	239.520	239.577	239.654	239.710	239.798	239.920	240.013	240.137		
NAGIBI NIVELETE	cca 2.0‰ obstoječe stanje	59.80	3.20‰ 90.20m	50.00								1.70‰ 480.00m						30.00	cca. 3.45‰ obstoječe stanje				
	45.65	38.53	44.21	82.74	40.03	22.78	32.15	54.93	69.28	14.35	83.70	14.43	26.20	9.91	35.64	45.55	43.34	88.89	23.25	12.14	10.99	23.13	41.52	64.65	47.33	11.98	41.35	53.33	40.27	95.60	39.91	33.51	39.81	73.33	40.34	13.67	36.80	50.47	34.84	85.31	39.92	25.23
STACIONAŽA	534.3			534.4				534.5				534.6				534.7				534.8			534.9				535.0			
SMERI	premo			20.00	57.86			L=60.00m	17.86		21.18	R=550.00m di=103.33m				R=680.00m di=238.34m			59.52	L'=25.00m	84.52	R=500.00m di=35.48m			R=500.00m						
NNP IN GEOMREŽE	+475											NNP 30 + 30cm, l=315m										+785									

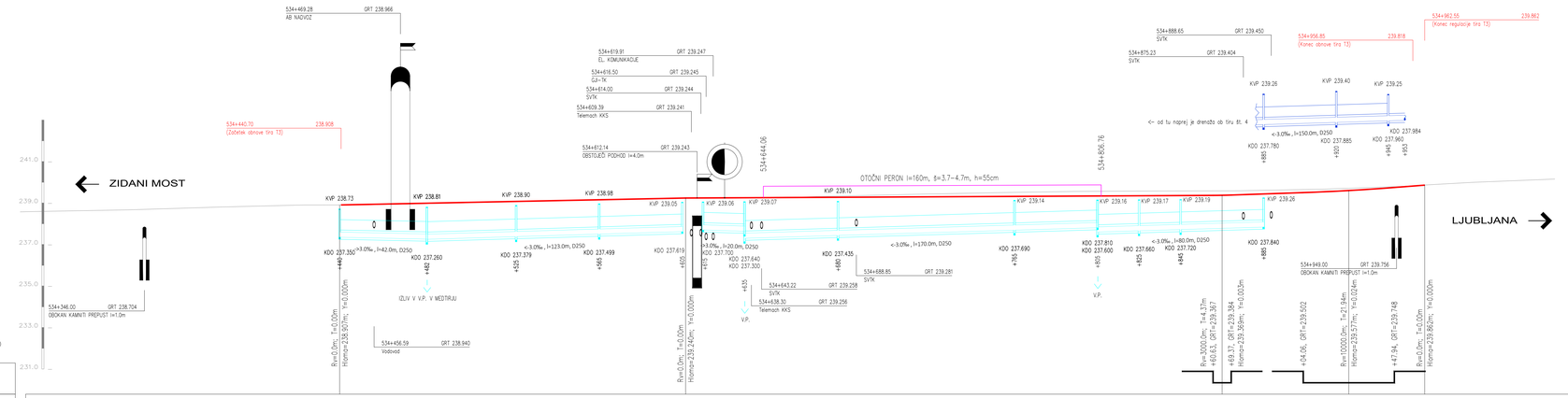
DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT	PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKO INŽENIRING, D.O.O. MOTNIKA 11 1236 TRZIN TELEFAX 01/562 39 55
INVESTITOR	RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
OBJEKT	**Ureditev železniške postaje Litija**
NAČRT	0/2 Tirne naprave
RISBA	VZDOLŽNI PROFIL (TIR 2) od km 534+338.53 do km 535+025.23
PROJEKTANT NAČRTA	
FAZA	IZVEDBENI NAČRT
PROJEKT ŠT.	8513
NAČRT ŠT.	8513T
VODJA PROJEKTA	ID. ŠT. L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643
POOBLAŠČENI INŽENIR	ID. ŠT. L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643
OBDELAL	M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)
DATUM	marec 2021
MERILO	1:1000/100
Risba št.	3.2

ZG1000	0205.00	007.2121	G.142.2	

8513T_v0_2.z
19/04/21 - 01:38
0.57m2

POSTAJA LITIJA
km 534+625



TIR 3																								
HITROST VLAKOV	Vmax = 50 km/h																							
NADVIŠANJA V KRIVINAH																								
ŠT. PREČ. PROFILA	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
KOTE GRT projektirane	238.671	238.807	238.906	238.937	238.966	238.994	239.047	239.118	239.205	239.243	239.248	239.269	239.283	239.313	239.333	239.353	239.397	239.535	239.768	239.995	240.165			
KOTE PLANUMA				238.24	238.27	238.30	238.35	238.42	238.51	238.55	238.58	238.59	238.62	238.64	238.60	238.68	238.88	239.14						
KOTE GRT obstoječe	238.671	238.807	238.906	238.910	238.938	238.967	239.028	239.096	239.197	239.239	239.260	239.258	239.429	239.493	239.338	239.379	239.589	239.667	239.799	239.995				
NAGIBI NIVELETE	2.0‰ obstoječe stanje			40.00			2.00‰ 166.62m			6.62			0.50‰ 258.38m			65.00	3.40‰ 61.00m		26.00	7.80‰ 36.55m	62.55	7.80‰ obstoječe stanje		
STACIONAŽA	45.65	38.53	44.21	82.74	40.03	22.78	32.15	54.93	14.35	69.28	14.43	83.70	26.20	9.91	35.64	45.55	43.34	88.89	23.25	12.14	10.99	23.13	41.52	64.65	47.33	11.98	41.35	53.33	40.27	93.60	39.91	33.51	39.81	73.33	40.34	13.67	36.80	50.47	34.84	85.31	39.92	25.23
	534.3		534.4				534.5			534.6			534.7			534.8			534.9			535.0		
SMERI	premo			40.70	pr=40.45m				9.11			R=570.00m dl=126.86m			R=675.00m dl=214.26m		25.13	R=450.00m dl=45.27m	20.80	80.16	KD9	ZK9	R=10000.00m dl=76.66m	13.69	48.20	R=249.57m	62.55				
NNP IN GEOMREŽE	+441																							+957

VZDOLŽNI PROFIL
TIR 3
od km 534+338.53 do km 535+025.23

M 1:1000/100

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS
junij 2021	dopolnjeno po pregledu	

PROJEKTANT
PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKO INŽENIRING, D.O.O.
MOTNIKA 11
1236 TRZIN
TELEFAX 01/562 39 55
TIRING

PROJEKTANT NAČRTA
TIRING

INVESTITOR
RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA
IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT. 8513
NAČRT ŠT. 8513T

OBJEKT
Ureditev železniške postaje Litija

VODJA PROJEKTA L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643
ID. ŠT.
POOBLAŠČENI INŽENIR L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643
ID. ŠT.
OBDELAL M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

NAČRT 0/2 Tirne naprave

DATUM marec 2021

RISBA VZDOLŽNI PROFIL (TIR 3) od km 534+338.53 do km 535+025.23

MERILO 1:1000/100

Risba št. 3.3

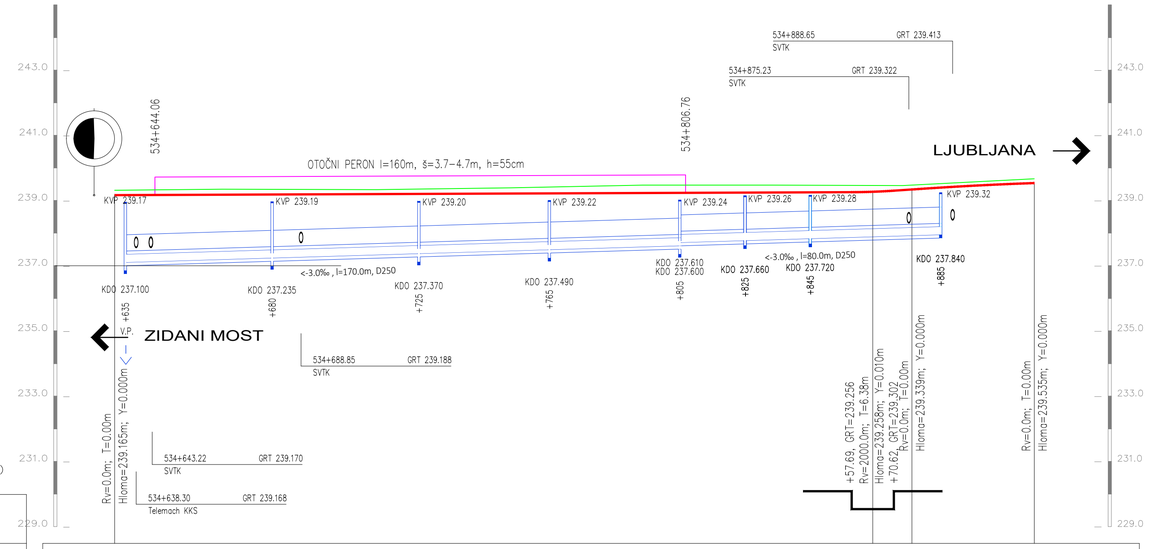
ZG1000	0205.00	007.2121	G.142.3	

853.3T_v3_z

19/04/21 - 01:38
0.57m2

POSTAJA LITIJA

km 534+625



LEGENDA:

- PROJEKTIRANI GRT
- REGULACIJA TIRA
- OBSTOJEČI TEREN
- DRENAŽA – DESNO

KDO	KOTA DNA DRENAŽE OZ. JARKA
KVP	KOTA VRHA POKROVA JAŠKA
Dø250	DRENAŽA ø250
V.P.	VERTIKALNA PONIKOVALNICA
NNP	NEVEZANA NOSILNA PLAST

OPOMBE:

– STACIONAŽA JE NAVEZANA NA hm KAMEN 534.6 IN POTEKA PO OSI DESNEGA GP TIRA št. 2
– VIŠINE SO NAVEZANE NA REPER HE22 (h=238.288)

VZDOLŽNI PROFIL

TIR 4

od km 534+664.65 do km 534+913.67

M 1:1000/100

TIR 4	
HITROST VLAKOV	Vmax = 50 km/h … Vmax = 50 km/h
NADVIŠANJA V KRIVINAH	1:600, l=27.0 m; 25.21; 52.62; 14 45 45 45
ŠT. PREČ. PROFILA	14 15 16 17 18 19 20
KOTE GRT projektirane	239.178 239.197 239.214 239.230 239.246 239.320 239.535
KOTE PLANUMA	238.50 238.52 238.54 238.55 238.60 238.68 238.88
KOTE TERENA	239.347 239.333 239.389 239.472 239.472 239.458 239.667
NAGIBI NIVELETE	0.40‰ / 232.45m; 64.16; 6.74‰ / 12.01m; 76.17; od 6.74 ‰ do 3.40 ‰ / nadvišana kretnica; 13.69
STACIONAŽA	64.65 47.33 11.98 41.35 53.33 40.27 93.60 39.91 33.51 39.81 73.33 40.34 13.67; 534.7 534.8 534.9
SMERI	31.71; TZ +644; pr=31.19m; 63.49; R=750.00m dl=169.35m; 36.02; R=10000.00m dl=43.50m; KKr9; 80.10; ZKr9; R=291.23m dl=33.20m; 13.69
NNP IN GEOMREŽE	+632; NNP 30 + 30cm, l=277m; +914

TIR 4	
HITROST VLAKOV	
NADVIŠANJA V KRIVINAH	
ŠT. PREČ. PROFILA	
KOTE GRT projektirane	
KOTE PLANUMA	
NAGIBI NIVELETE	
STACIONAŽA	
SMERI	
NNP IN GEOMREŽE	

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS
junij 2021	dopolnjeno po pregledu	

PROJEKTANT: PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O., MOSTNICA 11, 1236 TRZIN, TEL/FAX 01/562 35 55

PROJEKTANT NAČRTA

INVESTITOR: RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA: IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT.: 8513 NAČRT ŠT.: 8513T

OBJEKT: **Ureditev železniške postaje Litija**

VODJA PROJEKTA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643

POOBLAŠČENI INŽENIR: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643

OBDELAL: M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

NAČRT: 0/2 Tirne naprave

DATUM: marec 2021

RISBA: VZDOLŽNI PROFIL (TIR 4) od km 534+664.65 do km 534+913.67

MERILO: 1:1000/100 RISBA ŠT.: 3.4

ZG1000	0205.00	007.2121	G.142.4	

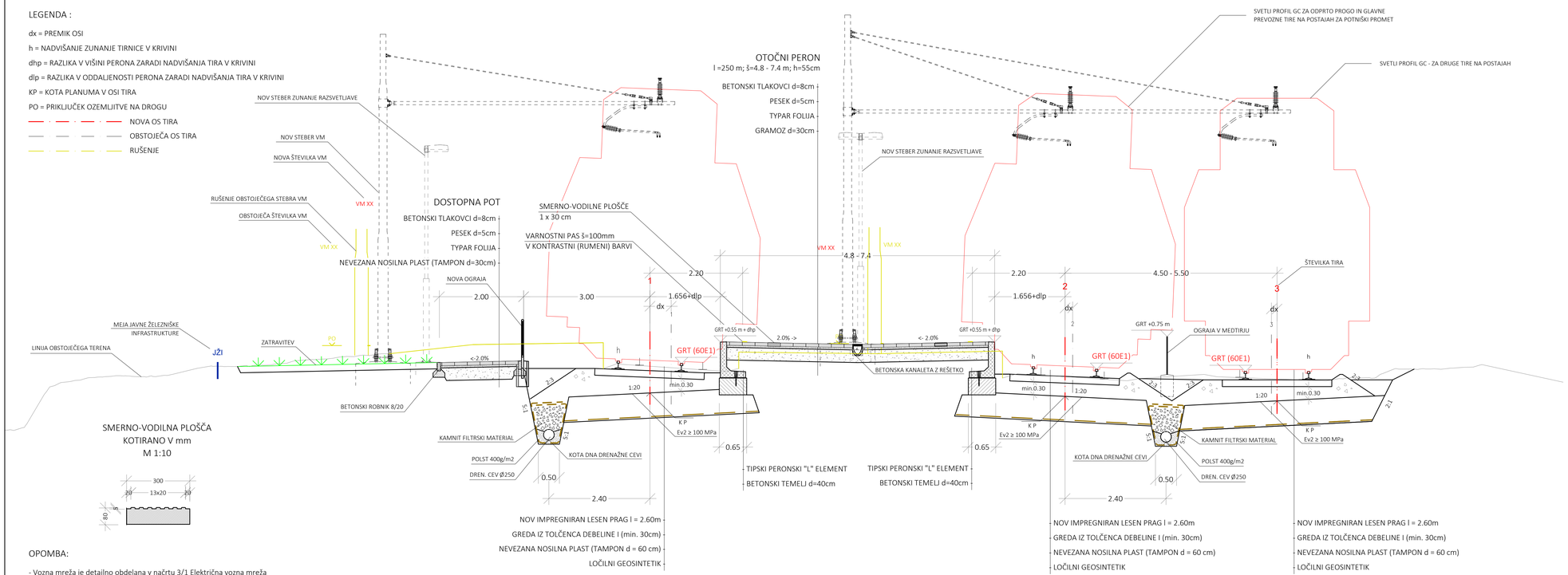
8513T_v4_z
19/04/21-17:31
0.39m2

8513T_kt1_z

17/04/21-09:40
0.42m2

LEGENDA :

dx = PREMIK OSI
h = NADVIŠANJE ZUNANJE TIRNICE V KRIVINI
dhp = RAZLIKA V VIŠINI PERONA ZARADI NADVIŠANJA TIRA V KRIVINI
dlp = RAZLIKA V ODDALJENOSTI PERONA ZARADI NADVIŠANJA TIRA V KRIVINI
KP = KOTA PLANUMA V OSI TIRA
PO = PRIKLJUČEK OZEMLJITVE NA DROGU
NOVA OS TIRA
OBSTOJEČA OS TIRA
RUŠENJE



SMERNO-VODILNA PLOŠČA
KOTIRANO v mm
M 1:10

OPOMBA:

- Vozna mreža je detajlno obdelana v načrtu 3/1 Električna vozna mreža
- Zunanja razsvetljava je detajlno obdelana v načrtu 3/2 Zunanja razsvetljava

KARAKTERISTIČNI PROFIL

M 1:50

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT
TIRING

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O.
MOTNIKA 11
1236 TRZIN
TELEFAX 01/562 35 55

PROJEKTANT NAČRTA
TIRING

INVESTITOR
RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA
IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT.: 8513
NAČRT ŠT.: 8513T

OBJEKT
Ureditev železniške postaje Litija

VODJA PROJEKTA
L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643
ID. ŠT.

POOBLAŠČENI INŽENIR
L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643
ID. ŠT.

ORDINAL
M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

NAČRT
0/2 Time naprave

DATUM
marec 2021

RISBA
KARAKTERISTIČNI PROFIL 1

MERILO
1:50

RISBA ŠT.
4.1

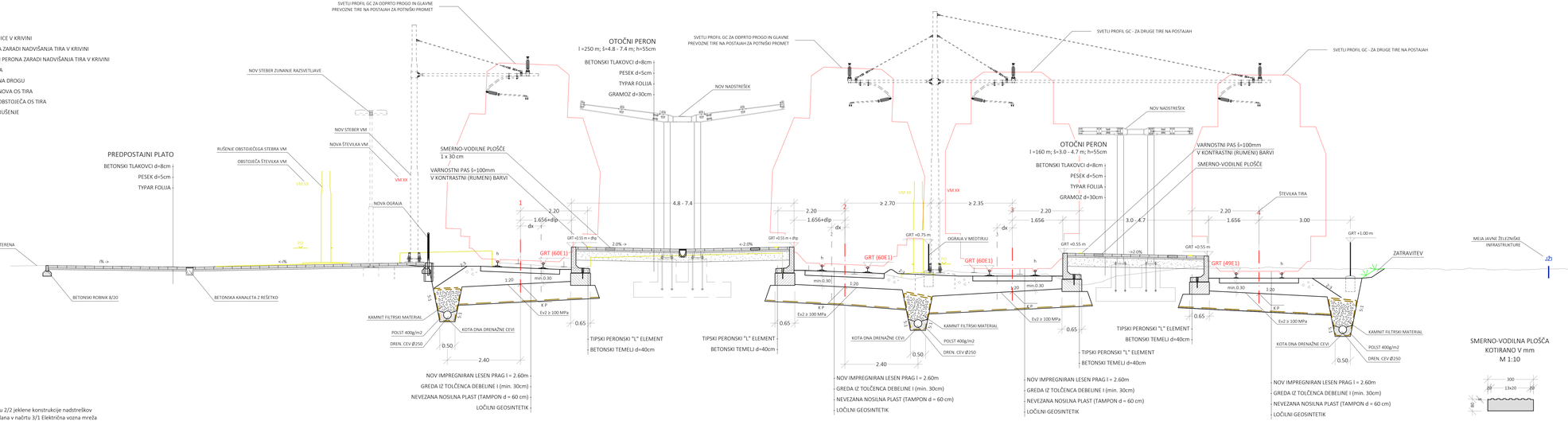
ZG1000	0205.00	007.2121	G.131.1	

KARAKTERISTIČNI PROFIL

M 1:50

LEGENDA :

dx = PREMIK OSI
h = NADVIŠANJE ZUNANJE TIRNICE V KRIVINI
dhp = RAZLIKA V VIŠINI PERONA ZARADI NADVIŠANJA TIRA V KRIVINI
dlp = RAZLIKA V ODDALJENOSTI PERONA ZARADI NADVIŠANJA TIRA V KRIVINI
KP = KOTA PLANUMA V OSI TIRA
PO = PRIKLJUČEK OZEMLJITVE NA DROGU
NOVA OS TIRA
OBSTOJEČA OS TIRA
RUŠENJE



OPOMBA:

- Nadstrešek je obdelan v načrtu 2/2 jeklene konstrukcije nadstreškov
- Vozna mreža je detajlno obdelana v načrtu 3/1 Električna vozna mreža
- Zunanja razsvetljava je detajlno obdelana v načrtu 3/2 Zunanja razsvetljava

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT: PROJEKTNI ZAVOD ŽELEZNIČAR d.o.o. METNOVA ... 51 1236 TRZIN TELEFON: 01/562 59 55

PROJEKTANT NAČRTA: TIRING

INVESTITOR: RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA: IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT.: 8513 | NAČRT ŠT.: 8513T

OBJEKT: **Ureditev železniške postaje Litija**

VODJA PROJEKTA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643 | ID. ŠT.:

PROJEKTIRAL/A/NJENA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643 | ID. ŠT.:

ODGOVORNI: M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

DATUM: marec 2021

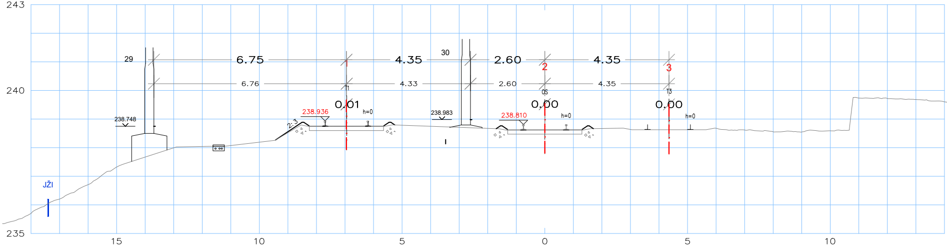
NAČRT: 0/2 Tirne naprave

RISBA: KARAKTERISTIČNI PROFIL 2 | MERILO: 1:50 | RISBA ŠT.: 4.2

ZG1000	0205.00	007.2121	G.131.2	

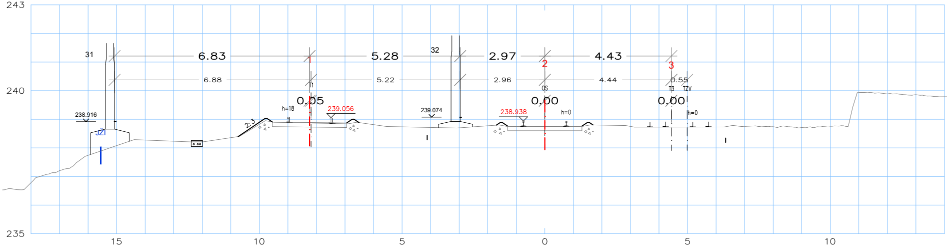
8513T_p1_z

4 - km 534+382.74



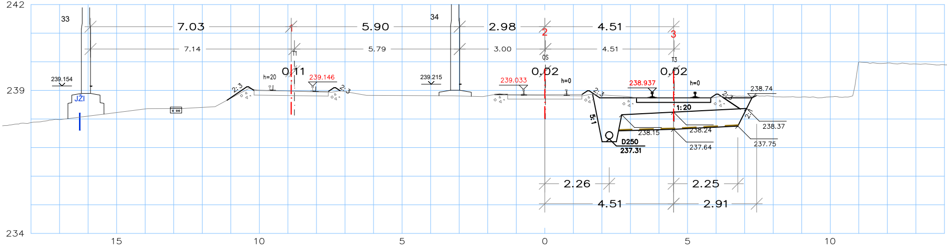
243
240
235
29
6.75
4.35
30
2.60
4.35
2
3
6.76
4.33
2.60
4.35
T1
OS
T3
0.01
0.00
0.00
238.936
h=0
238.983
238.810
h=0
h=0
238.748
2:3
JŽI
15
10
5
0
5
10

5 - km 534+422.78



243
240
235
31
6.83
5.28
32
2.97
4.43
1
2
3
6.88
5.22
2.96
4.44
0.55
T1
OS
T3
TZV
0.05
0.00
0.00
h=18
239.056
239.074
238.938
h=0
h=0
238.916
JŽI
2:3
15
10
5
0
5
10

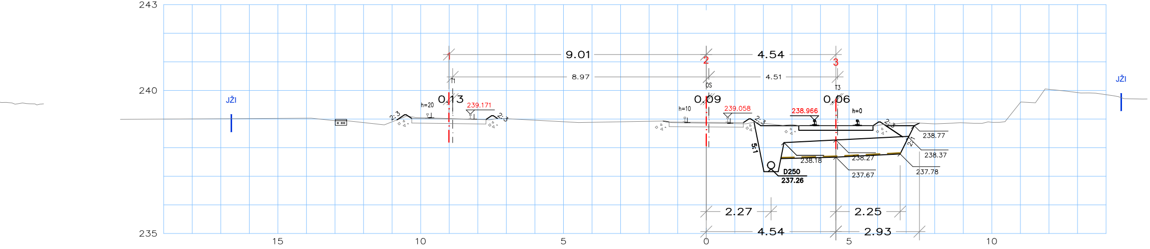
6 - km 534+454.93



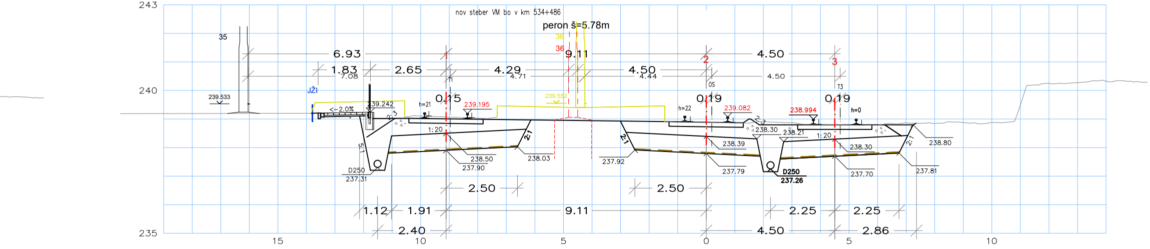
242
239
234
33
7.03
5.90
34
2.98
4.51
1
2
3
7.14
5.79
3.00
4.51
T1
OS
T3
0.11
0.02
0.02
h=20
239.146
239.154
239.215
239.033
h=0
238.937
h=0
238.74
JŽI
2:3
2:3
2:3
2:3
2:1
5:1
1:20
238.15
238.24
238.37
D250
237.31
237.64
237.75
2.26
2.25
4.51
2.91
15
10
5
0
5
10

16/04/21-06:50
0.73m2

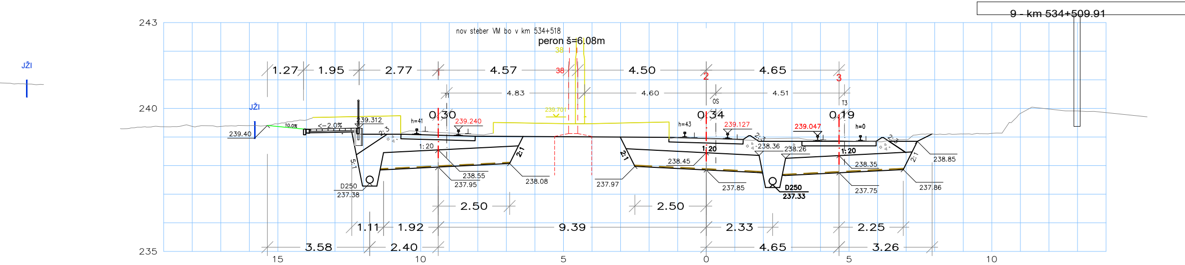
7 - km 534+469.28


243
240
235
JŽI
JŽI
15
10
5
0
5
10
9.01
4.54
8.97
4.51
1
2
3
T1
OS
T3
0.13
0.09
0.06
h=20
h=10
h=0
239.171
239.058
238.966
2:3
2:3
2:3
2:3
5:1
2:1
238.77
238.37
238.27
238.18
237.67
237.78
D250
237.26
2.27
2.25
4.54
2.93

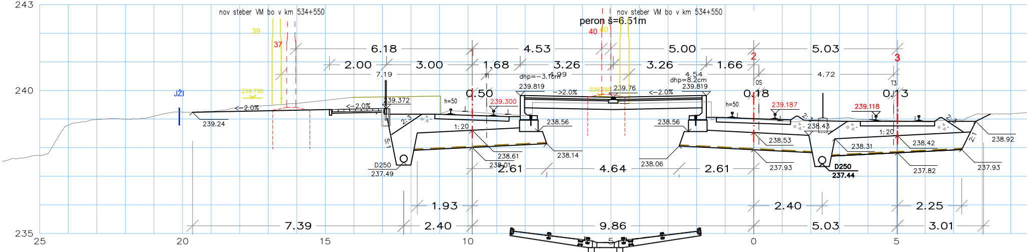
8 - km 534+483.71


243
240
235
nov steber VM bo v km 534+486
peron š=5.78m
35
36
36
239.533
JŽI
6.93
9.11
4.50
1.83
2.65
4.29
4.50
7.08
4.71
4.44
4.50
T1
OS
T3
2
3
0.15
0.19
0.19
<-2.0%
239.242
h=21
239.195
239.552
h=22
239.082
238.994
h=0
2:3
2:3
1:20
1:20
5:1
2:1
2:1
2:1
238.50
237.90
238.03
237.92
238.30
238.21
238.39
237.79
238.30
237.70
238.80
237.81
D250
237.31
D250
237.26
2.50
2.50
1.12
1.91
9.11
2.25
2.25
2.40
4.50
2.86
15
10
5
0
5
10

9 - km 534+509.91

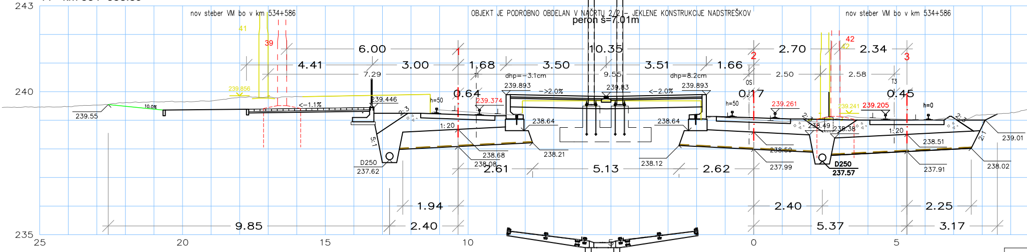

243
240
235
JŽI
JŽI
nov steber VM bo v km 534+518
peron š=6.08m
38
38
1.27
1.95
2.77
4.57
4.50
4.65
4.83
4.60
4.51
T1
OS
T3
2
3
0.30
0.34
0.19
239.40
10.0%
<-2.0%
239.312
h=41
239.240
239.701
h=43
239.127
239.047
h=0
2:3
2:3
2:3
1:20
1:20
1:20
5:1
2:1
2:1
2:1
238.55
237.95
238.08
237.97
238.45
238.36
238.26
238.35
237.85
237.75
238.85
237.86
D250
237.38
D250
237.33
2.50
2.50
1.11
1.92
9.39
2.33
2.25
3.58
2.40
4.65
3.26
15
10
5
0
5
10

10 - km 534+545.55



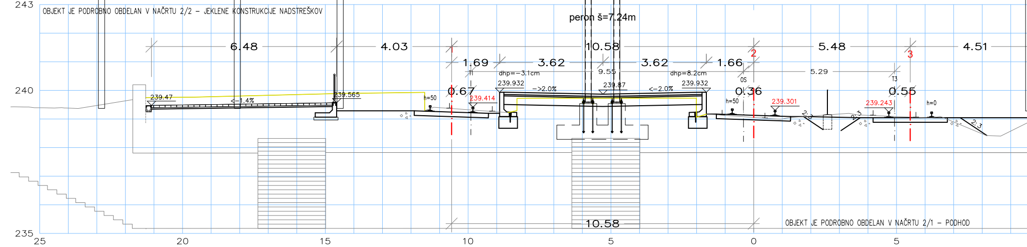
243
240
235
nov steber VM bo v km 534+550
nov steber VM bo v km 534+550
peron š=6.51m
JŽI
6.18
4.53
5.00
5.03
2.00
3.00
1.68
3.26
3.26
1.66
7.19
4.99
4.54
4.72
dhp=−3.1cm
dhp=8.2cm
239.819
239.819
239.76
239.372
239.300
239.187
239.118
239.24
<−2.0%
<−2.0%
−>2.0%
<−2.0%
0.50
0.18
0.13
h=50
h=50
2:3
1:20
1:20
5:1
2:1
238.56
238.56
238.43
238.53
238.31
238.42
238.92
238.61
238.01
238.14
238.06
237.93
237.82
237.93
D250
237.49
D250
237.44
2.61
4.64
2.61
1.93
2.40
2.25
7.39
2.40
9.86
5.03
3.01
25
20
15
10
5
0
5

11 - km 534+588.89



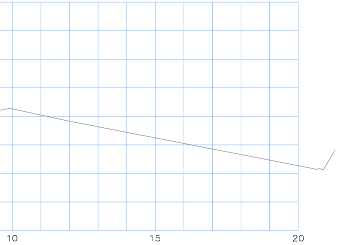
243
240
235
nov steber VM bo v km 534+586
OBJEKT JE PODROBNO OBDELAN V NAČRTU 2/2 – JEKLENE KONSTRUKCIJE NADSTREŠKOV
nov steber VM bo v km 534+586
peron š=7.01m
6.00
10.35
2.70
2.34
4.41
3.00
1.68
3.50
3.51
1.66
7.29
9.55
2.50
2.58
dhp=−3.1cm
dhp=8.2cm
239.893
239.893
239.83
239.856
239.446
239.374
239.261
239.241
239.205
239.55
10.0%
<−1.1%
−>2.0%
<−2.0%
0.64
0.17
0.45
h=50
h=50
h=0
238.64
238.64
238.49
238.38
238.50
238.51
239.01
238.68
238.08
238.21
238.12
237.99
237.91
238.02
D250
237.62
D250
237.57
2.61
5.13
2.62
1.94
2.40
2.25
9.85
2.40
5.37
3.17
25
20
15
10
5
0
5

12 - km 534+612.14

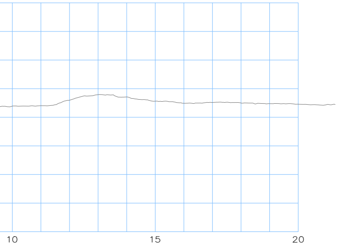


243
240
235
OBJEKT JE PODROBNO OBDELAN V NAČRTU 2/2 – JEKLENE KONSTRUKCIJE NADSTREŠKOV
peron š=7.24m
6.48
4.03
10.58
5.48
4.51
1.69
3.62
3.62
1.66
9.55
5.29
dhp=−3.1cm
dhp=8.2cm
239.932
239.932
239.87
239.47
239.565
239.414
239.301
239.243
<−1.4%
−>2.0%
<−2.0%
0.67
0.36
0.55
h=50
h=50
h=0
10.58
OBJEKT JE PODROBNO OBDELAN V NAČRTU 2/1 – PODHOD
25
20
15
10
5
0
5

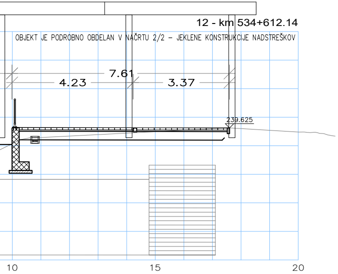
10 - km 534+545.55



11 - km 534+588.89

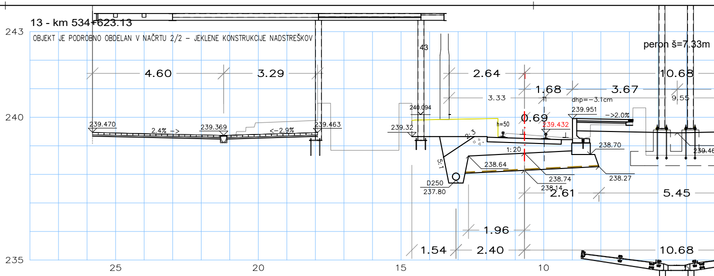


12 - km 534+612.14


OBJEKT JE PODROBNO OBDELAN V NAČRTU 2/2 – JEKLENE KONSTRUKCIJE NADSTREŠKOV

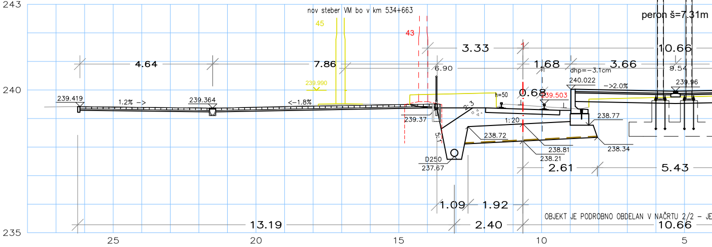
7.61
4.23
3.37
239.625
10
15
20

13 - km 534+623.13


OBJEKT JE PODROBNO OBDELAN V NAČRTU 2/2 – JEKLENE KONSTRUKCIJE NADSTREŠKOV

243
240
235
peron š=7.33m
4.60
3.29
2.64
10.68
1.68
3.67
3.33
9.55
43
dhp=–3.1cm
239.951
240.094
–>2.0%
0.69
239.432
h=50
239.470
2.4% –>
239.369
<–2.9%
239.463
239.32
2:3
1:20
238.70
239.46
238.64
5:1
D250
237.80
238.74
238.14
238.27
2.61
5.45
1.96
1.54
2.40
10.68
25
20
15
10

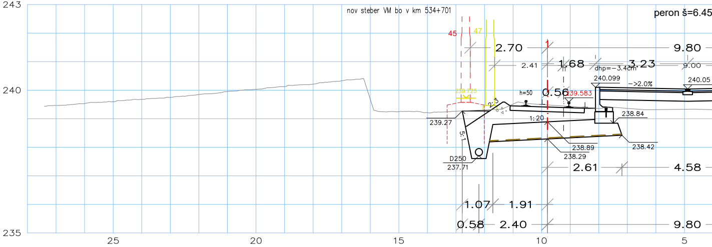
14 - km 534+664.65


nov steber VM bo v km 534+663

OBJEKT JE PODROBNO OBDELAN V NAČRTU 2/2 – JE

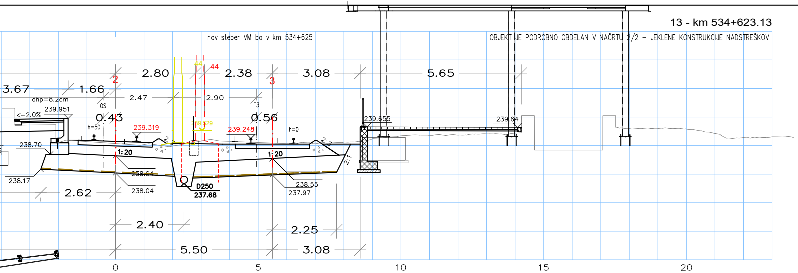
243
240
235
45
43
peron š=7.31m
3.33
10.66
4.64
7.86
6.90
1.68
3.66
9.54
dhp=–3.1cm
240.022
239.96
239.990
–>2.0%
0.68
239.503
h=50
239.419
1.2% –>
239.364
<–1.8%
239.37
2:3
1:20
238.77
238.72
5:1
D250
237.67
238.81
238.21
238.34
2.61
5.43
1.09
1.92
13.19
2.40
10.66
25
20
15
10
5

15 - km 534+711.98

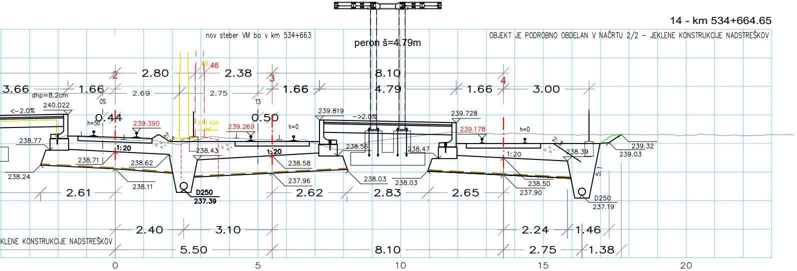

nov steber VM bo v km 534+701

243
240
235
peron š=6.45
45
47
2.70
9.80
2.41
1.68
3.23
9.00
dhp=–3.4cm
240.099
240.05
–>2.0%
239.725
h=50
0.56
239.583
2:3
1:20
239.27
238.84
5:1
238.89
238.29
238.42
D250
237.71
2.61
4.58
1.07
1.91
0.58
2.40
9.80
25
20
15
10
5

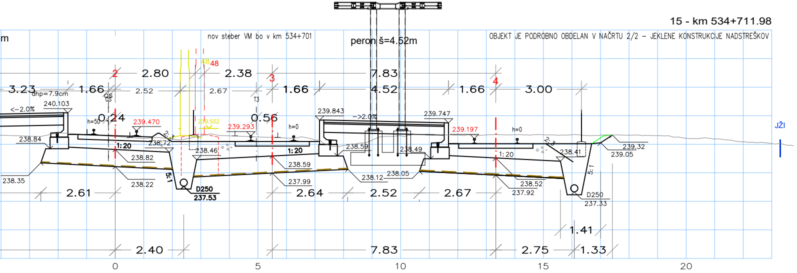
13 - km 534+623.13


nov steber VM bo v km 534+625
OBJEKT JE PODROBNO OBDELAN V NAČRTU 2/2 – JEKLENE KONSTRUKCIJE NADSTREŠKOV
3.67
1.66
2.80
2.38
3.08
5.65
2.47
2.90
dhp=8.2cm
239.951
<-2.0%
0.43
0.56
239.319
239.248
239.655
239.64
h=50
h=0
1:20
1:20
238.70
238.17
238.64
238.04
D250
237.68
238.55
237.97
2.62
2.40
2.25
5.50
3.08
0
5
10
15
20

14 - km 534+664.65


nov steber VM bo v km 534+663
OBJEKT JE PODROBNO OBDELAN V NAČRTU 2/2 – JEKLENE KONSTRUKCIJE NADSTREŠKOV
peron š=4.79m
3.66
1.66
2.80
2.38
1.66
8.10
4.79
1.66
3.00
2.69
2.75
dhp=8.2cm
240.022
<-2.0%
0.44
0.50
239.390
239.269
239.819
239.728
239.178
->2.0%
h=50
h=0
h=0
1:20
1:20
1:20
238.77
238.71
238.24
238.62
238.11
238.43
238.58
237.96
238.56
238.47
238.03
238.03
238.39
238.50
237.90
239.32
239.03
D250
237.39
D250
237.19
2.61
2.62
2.83
2.65
2.40
3.10
2.24
1.46
5.50
8.10
2.75
1.38
KLENE KONSTRUKCIJE NADSTREŠKOV
0
5
10
15
20

15 - km 534+711.98


nov steber VM bo v km 534+701
OBJEKT JE PODROBNO OBDELAN V NAČRTU 2/2 – JEKLENE KONSTRUKCIJE NADSTREŠKOV
peron š=4.52m
JŽI
3.23
1.66
2.80
2.38
1.66
7.83
4.52
1.66
3.00
2.52
2.67
dhp=7.9cm
240.103
<-2.0%
0.24
0.56
239.470
239.293
239.843
239.747
239.197
->2.0%
h=50
h=0
h=0
1:20
1:20
1:20
238.84
238.35
238.82
238.22
238.72
238.46
238.59
237.99
238.59
238.49
238.12
238.05
238.41
238.52
237.92
239.32
239.05
D250
237.53
D250
237.33
2.61
2.64
2.52
2.67
1.41
2.40
7.83
2.75
1.33
0
5
10
15
20

PREČNI PROFILI

4 - 15

od km 534+382.74 do km 534+711.98

M 1:100

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT

TIRING

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI
INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX 01/562 35 55

PROJEKTANT NAČRTA

TIRING

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA
IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT. 8513
NAČRT ŠT. 8513T

OBJEKT
Ureditev železniške postaje Litija

VODJA PROJEKTA
L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.
ID. ŠT. G-4643

POOBLAŠČENI INŽENIR
L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.
ID. ŠT. G-4643

OBDELAL
M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

NAČRT
0/2 Tirne naprave

DATUM
marec 2021

RISBA
PREČNI PROFILI (4 - 15)
od km 534+382.74 do km 534+711.98

MERILO
1:100

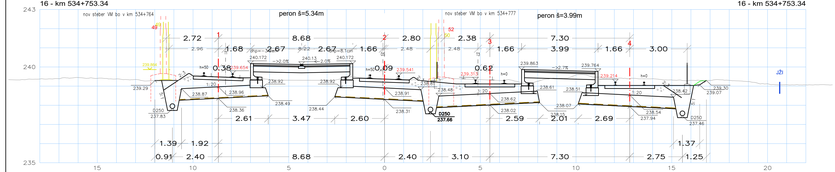
RISBA ŠT.
5.1

ZG1000	0205.00	007.2121	G.132.1	

8513T_st2_2

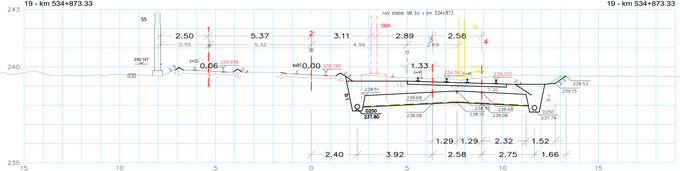
16/04/21-06:55
0,48m2

16 - km 534+753.34



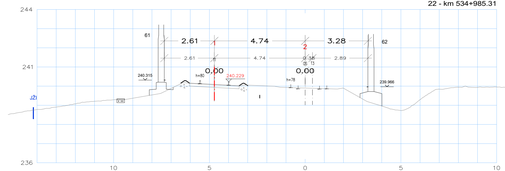
16 - km 534+753.34

19 - km 534+873.33



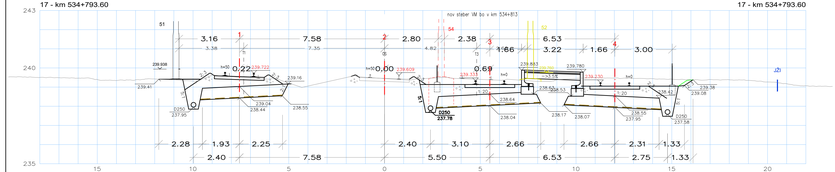
19 - km 534+873.33

22 - km 534+985.31



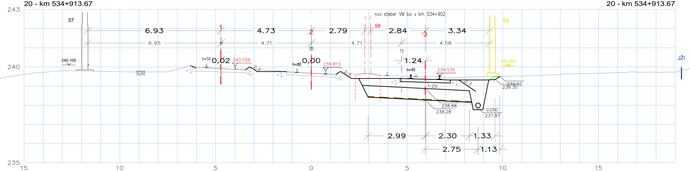
22 - km 534+985.31

17 - km 534+793.60



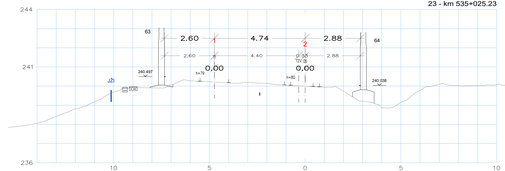
17 - km 534+793.60

20 - km 534+913.67



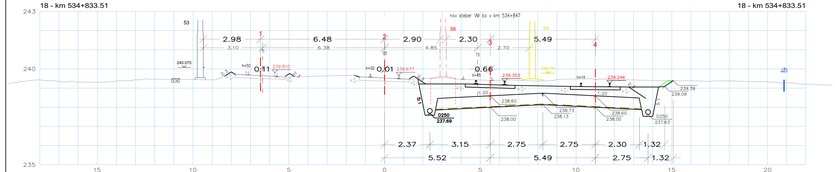
20 - km 534+913.67

23 - km 535+025.23



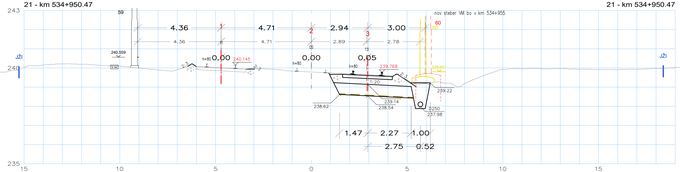
23 - km 535+025.23

18 - km 534+833.51



18 - km 534+833.51

21 - km 534+950.47



21 - km 534+950.47

PREČNI PROFILI

16 - 23

od km 534+753.34 do km 535+025.23

M 1:100

DATUM:	OPIS SPREMEMBE:	PODPIS:

PROJEKTANT: PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI PROMET TIRING d.o.o. METNOVA ... 31 1236 TRZIN TELEFAX: 01/562 35 55

TIRING

PROJEKTANT NAČRTA:

TIRING

INVESTITOR: RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA: IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT.: 8513

NAČRT ŠT.: 8513T

OBJEKT: **Ureditev železniške postaje Litija**

VODJA PROJEKTA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643

PO.OBLAŠČENA OSEBA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643

IZDELAL: M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

NAČRT: 0/2 Tirne naprave

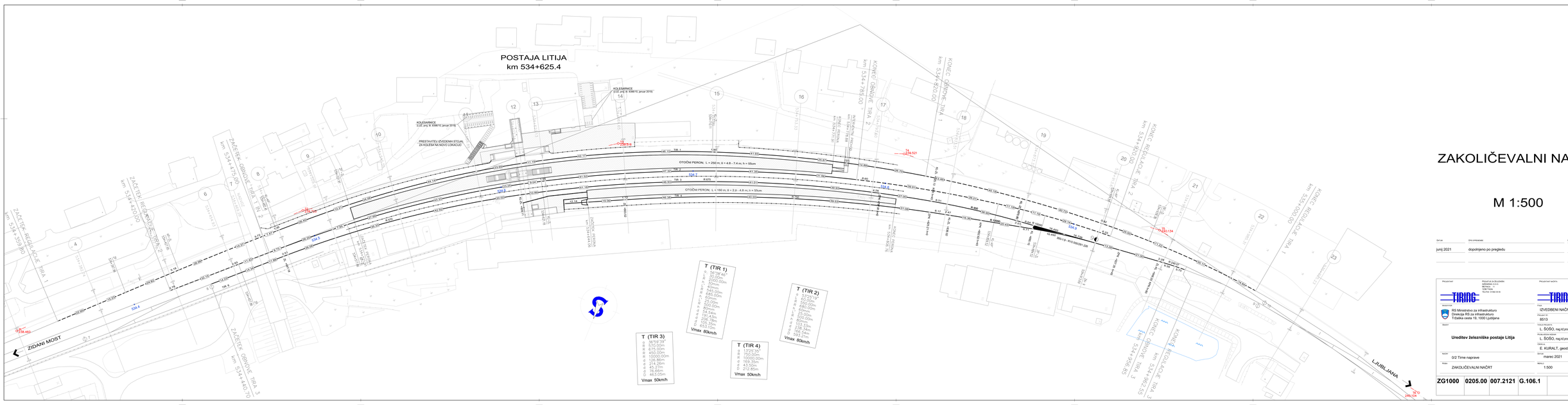
DATUM: marec 2021

Risba: PREČNI PROFILI (16 - 23) od km 534+753.34 do km 535+025.23

MERILO: 1:100

Risba št.: 5.2

ZG1000	0205.00	007.2121	G.132.2	



ZAKOLIČEVALNI NAČRT

M 1:500

Datum	Opis sprememb	Projekt
junij 2021	dopolnjeno po pregledu	

PROJEKTANT: PROJEKT ZA DELOVANJE d.o.o. BEETHOVNOVA 11 SI-1000 LJUBLJANA TEL/FAX: 01/432 00 90

PROJEKTANT NAČRTA: TIRING

NAROČNIK: RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

OBJEKT: **Ureditev železniške postaje Litija**

NAČRT: 0/2 Time naprave

PODROČJE: ZAKOLIČEVALNI NAČRT

TIRING

VRSTA: IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT.: 8513 | MAPA ŠT.: 8513T

PROJEKTIRAL: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.geol. | G-4643

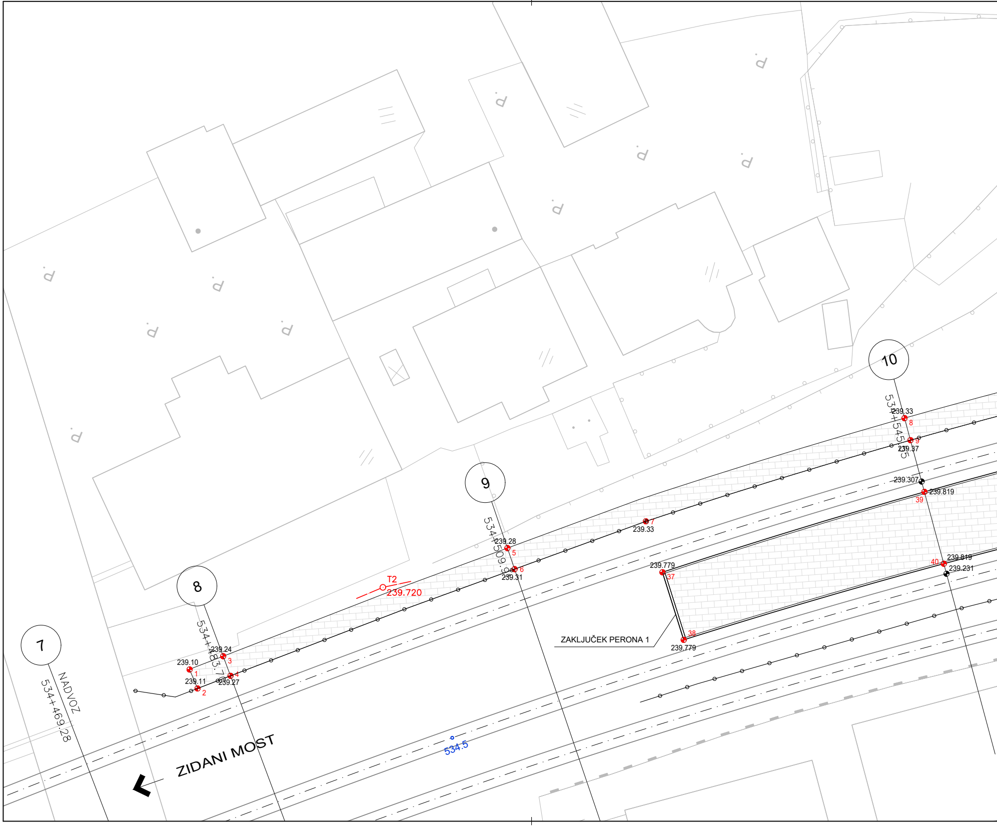
PROJEKTIRAL: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.geol. | G-4643

PREGLEDAL: E. KURALT, geod.teh.

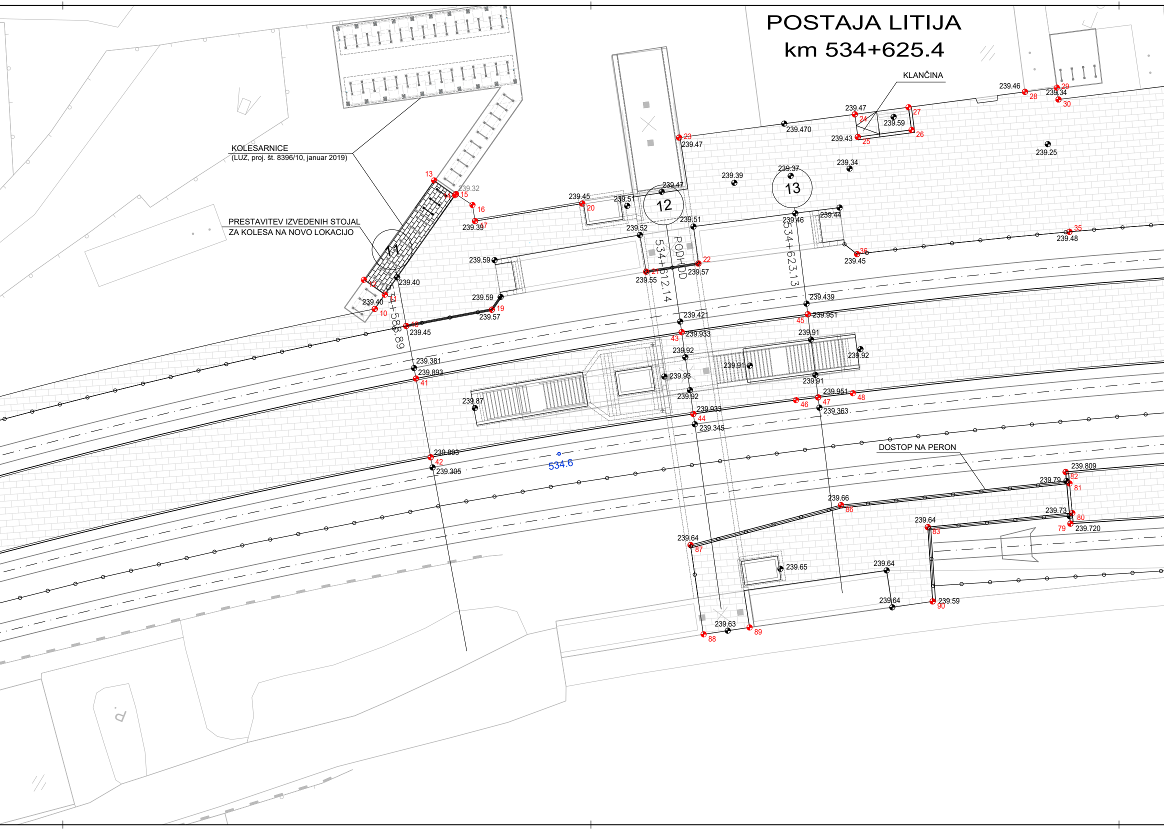
DATUM: marec 2021

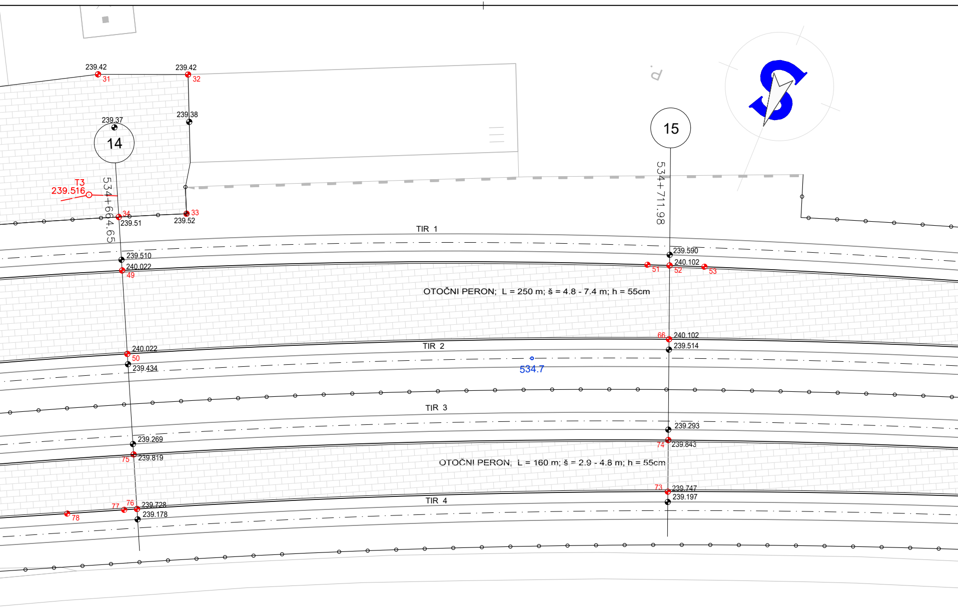
MERILO: 1:500 | PRILOGA: 6.1

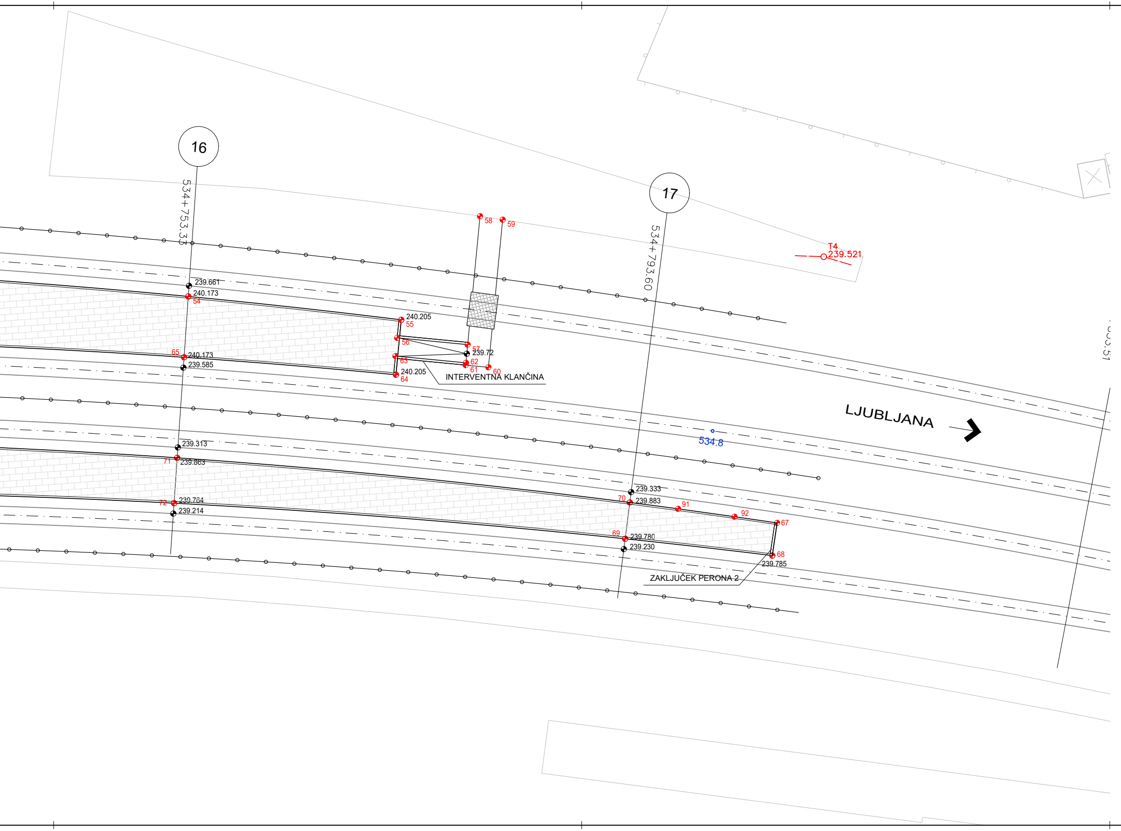
ZG1000	0205.00	007.2121	G.106.1	


7
NADVOZ
534+469.28
8
534+483.7
239.10
1
239.24
3
239.11
2
239.27
4
T2
239.720
9
534+509.9
239.28
5
239.31
6
7
239.33
10
534+545.55
239.33
8
9
239.37
239.307
239.819
39
239.779
37
38
239.779
ZAKLJUČEK PERONA 1
40
239.819
239.231
ZIDANI MOST
534.5

POSTAJA LITIJA
km 534+625.4


KLANČINA
KOLESARNICE
(LUZ, proj. št. 8396/10, januar 2019)
PRESTAVITEV IZVEDENIH STOJAL
ZA KOLESA NA NOVO LOKACIJO
PODHOD
534+588.89
534+612.14
534+623.13
534.6
DOSTOP NA PERON
11
12
13
239.46
239.34
239.47
239.59
239.43
239.470
239.47
239.25
239.34
239.39
239.37
239.32
239.45
239.51
239.47
239.51
239.46
239.44
239.48
239.45
239.39
239.52
239.59
239.55
239.57
239.40
239.40
239.59
239.57
239.45
239.439
239.951
239.421
239.933
239.91
239.92
239.92
239.381
239.893
239.91
239.93
239.91
239.87
239.92
239.951
239.933
239.363
239.345
239.893
239.305
239.809
239.79
239.66
239.73
239.64
239.720
239.64
239.65
239.64
239.64
239.59
239.63
10
13
15
16
17
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
35
36
41
42
43
44
45
46
47
48
79
80
81
82
83
86
87
88
89
90


239.42
31
239.42
32
239.37
239.38
14
T3
239.516
534+664.65
34
239.51
33
239.52
15
534+711.98
TIR 1
239.510
240.022
49
239.590
240.102
51
52
53
OTOČNI PERON; L = 250 m; š = 4.8 - 7.4 m; h = 55cm
240.022
50
239.434
66
240.102
239.514
TIR 2
534.7
TIR 3
239.293
239.269
75
239.819
74
239.843
OTOČNI PERON, L = 160 m; š = 2.9 - 4.8 m; h = 55cm
73
239.747
239.197
TIR 4
77
76
239.728
78
239.178


16
534+753.33
17
534+793.60
58
59
T4
239.521
239.661
240.173
54
240.205
55
56
57
239.72
63
62
61
60
65
240.173
239.585
240.205
64
INTERVENTNA KLANČINA
LJUBLJANA
534.8
239.313
71
239.863
72
239.764
239.214
239.333
70
239.883
91
92
67
69
239.780
239.230
68
239.785
ZAKLJUČEK PERONA 2

ZAKOLIČEVALNI NAČRT PERONOV IN DOSTOPOV

M 1:250

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS
junij 2021	dopolnjeno po pregledu	

PROJEKTANT

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI
INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX 01/562 35 55

TIRING

PROJEKTANT NAČRTA

TIRING

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA

IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT.: 8513

NAČRT ŠT.: 8513T

OBJEKT

Ureditev železniške postaje Litija

VODJA PROJEKTA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.

ID. ŠT.: G-4643

POOBLAŠČENI INŽENIR: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.

ID. ŠT.: G-4643

OBDELAL: E. KURALT, geod.teh.

NAČRT: 0/2 Tirne naprave

DATUM: marec 2021

RISBA: ZAKOLIČEVALNI NAČRT
PERONOV IN DOSTOPOV

MERILO: 1:250

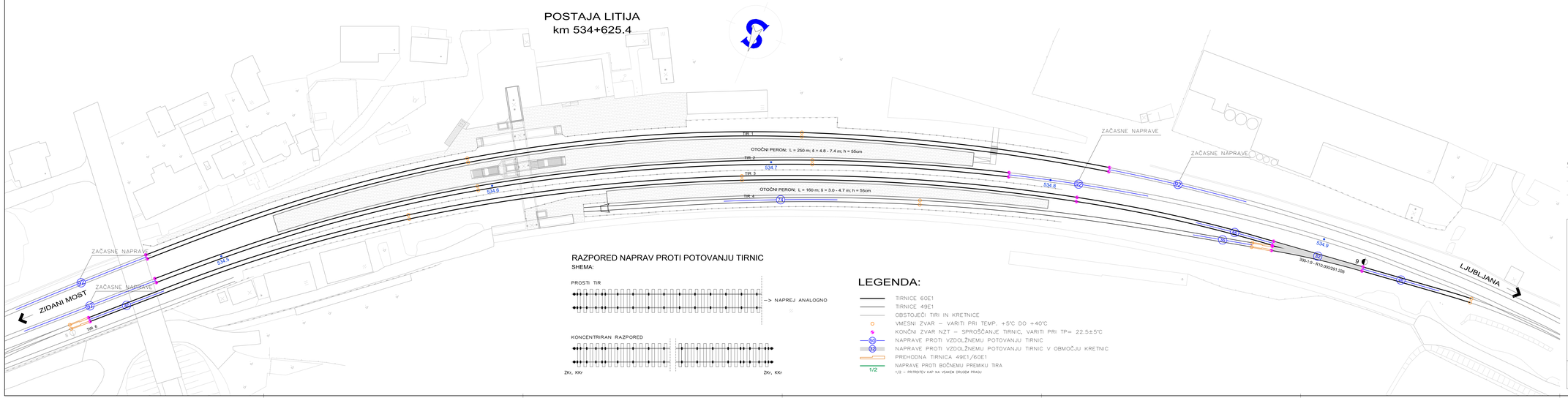
RISBA ŠT.: 6.2

ZG1000	**0205.00**	**007.2121**	**G.106.2**	

POSTAJA LITIJA
km 534+625.4

VARJENJE V NZT

M 1:500



RAZPORED NAPRAV PROTI POTOVANJU TIRNIC

SHEMA:

LEGENDA:

- TIRNICE 60E1
- TIRNICE 49E1
- OBSTOJEČI TIRI IN KRETNICE
- VMESNI ZVAR – VARITI PRI TEMP. +5°C DO +40°C
- KONČNI ZVAR NZT – SPROŠČANJE TIRNIC, VARITI PRI TP= 22.5±5°C
- NAPRAVE PROTI VZDOLŽNEMU POTOVANJU TIRNIC
- NAPRAVE PROTI VZDOLŽNEMU POTOVANJU TIRNIC V OBMOČJU KRETNIC
- PREHODNA TIRNICA 49E1/60E1
- NAPRAVE PROTI BOČNEMU PREMIKU TIRA

1/2 – PROTOTEV KAM NA VSAKEM DRUGEM PRAGU

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT: PROJEKTAI ZA ŽELEZNIŠKO INFRASTRUKTURO d.o.o. METNOVA 11 1236 TRZIN TELEFAX: 01/562 26 55

PROJEKTANT NAČRTA: TIRING

INVESTITOR: RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA: IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT.: 8513 NAČRT ŠT.: 8513T

OBJEKT: **Ureditev železniške postaje Litija**

VODJA PROJEKTA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643 ID. ŠT.

POOBLAŠČEN INŽENIR: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643 ID. ŠT.

OSEBA V.: G. STAVBAR, univ.dipl.inž.geod.

NAČRT: 0/2 Tirne naprave

DATUM: marec 2021

Risba: VARJENJE V NZT

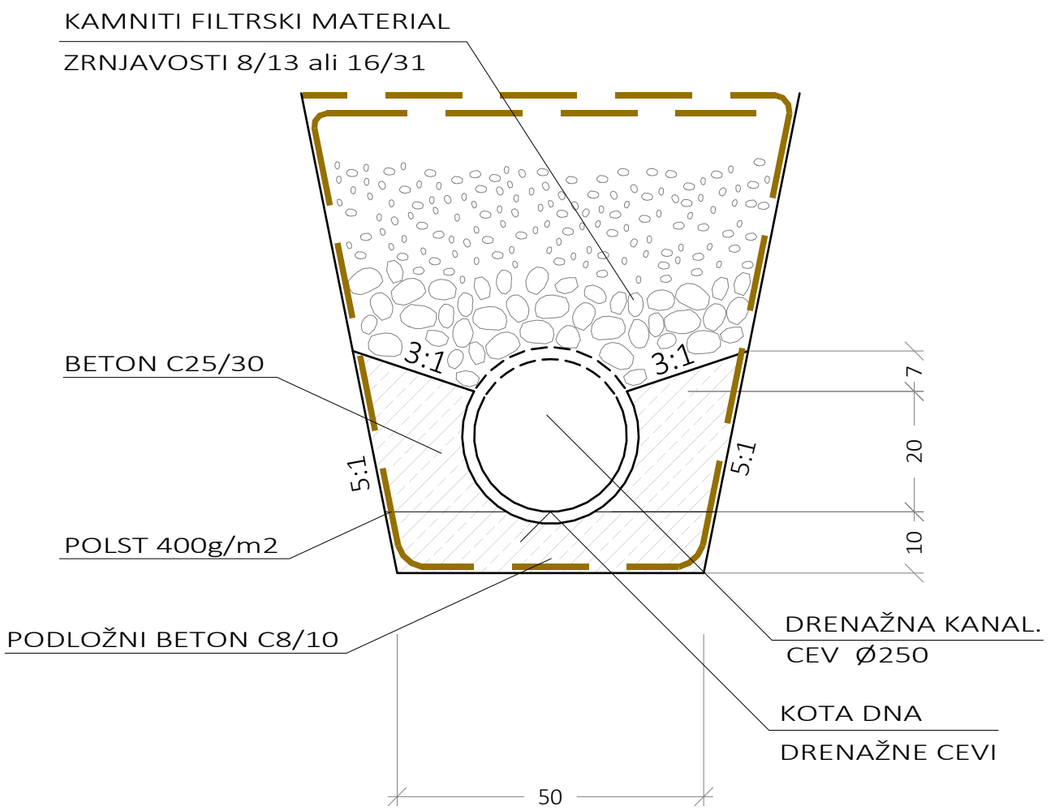
MERILO: 1:500 Risba ŠT.: 7

ZG1000	0205.00	007.2121	G.120	

8513T_d1_z

DETAJL
DRENAŽE Ø250

M 1:10



OPOMBA:

- VSE MERE SO V cm

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX 01/562 35 55

PROJEKTANT NAČRTA

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA

IZVEDBENI NAČRT

OBJEKT

Ureditev železniške postaje Litija

PROJEKT ŠT.	NAČRT ŠT.
8513	8513T

VODJA PROJEKTA	ID. ŠT.
L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.	G-4643

POOBLAŠČENI INŽENIR	ID. ŠT.
L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.	G-4643

OBDELAL: M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

NAČRT: 0/2 Tirne naprave

DATUM: marec 2021

RISBA: DETAJL DRENAŽE Ø250

MERILO: 1:10

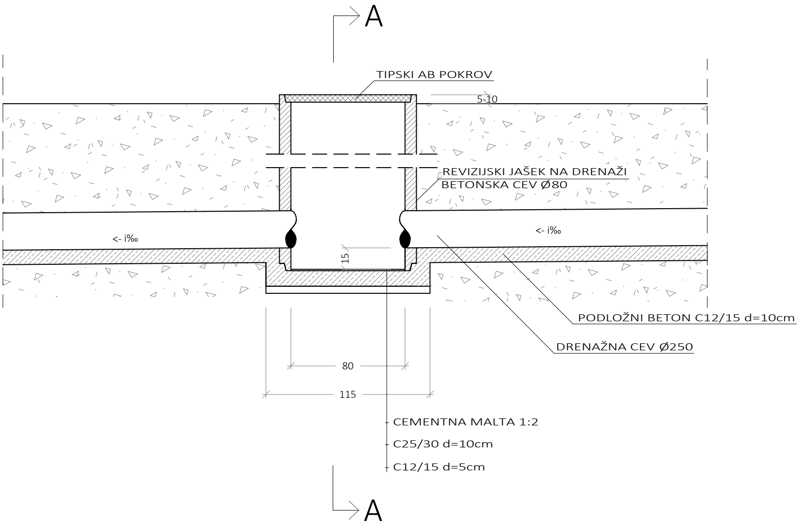
RISBA ŠT.: 8.1

ZG1000	**0205.00**	**007.2121**	**G.151.1**	

16/04/21 – 12:32
0.13m2

REVIZIJSKI JAŠEK S PESKOLOVOM

Prerez B-B


A
TIPSKI AB POKROV
5-10
REVIZIJSKI JAŠEK NA DRENAŽI
BETONSKA CEV Ø80
<- i‰
<- i‰
15
PODLOŽNI BETON C12/15 d=10cm
DRENAŽNA CEV Ø250
80
115
CEMENTNA MALTA 1:2
C25/30 d=10cm
C12/15 d=5cm
A

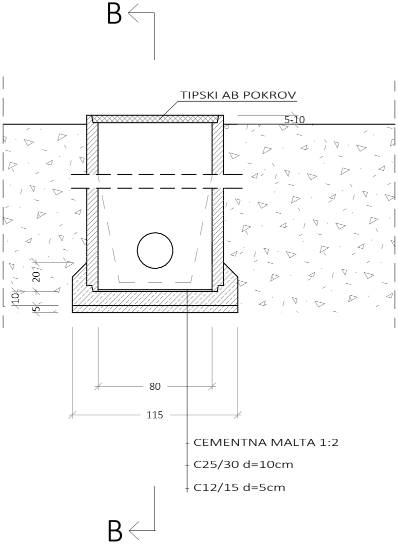
8513T_d2_z

16/04/21 — 08:05

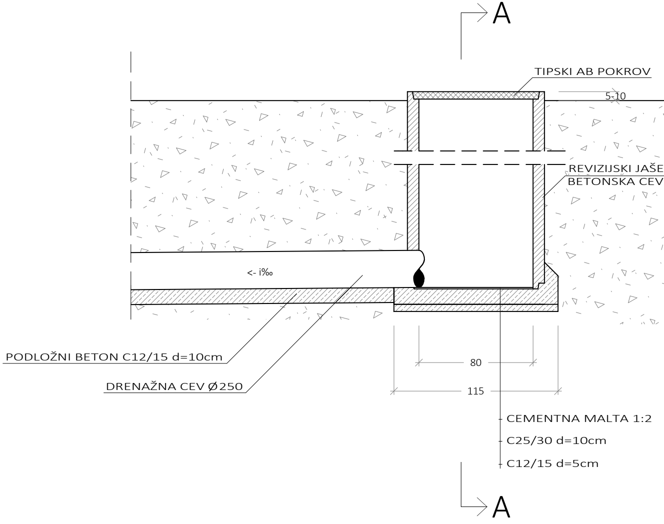
0.52m2

REVIZIJSKI

Prerez A-A

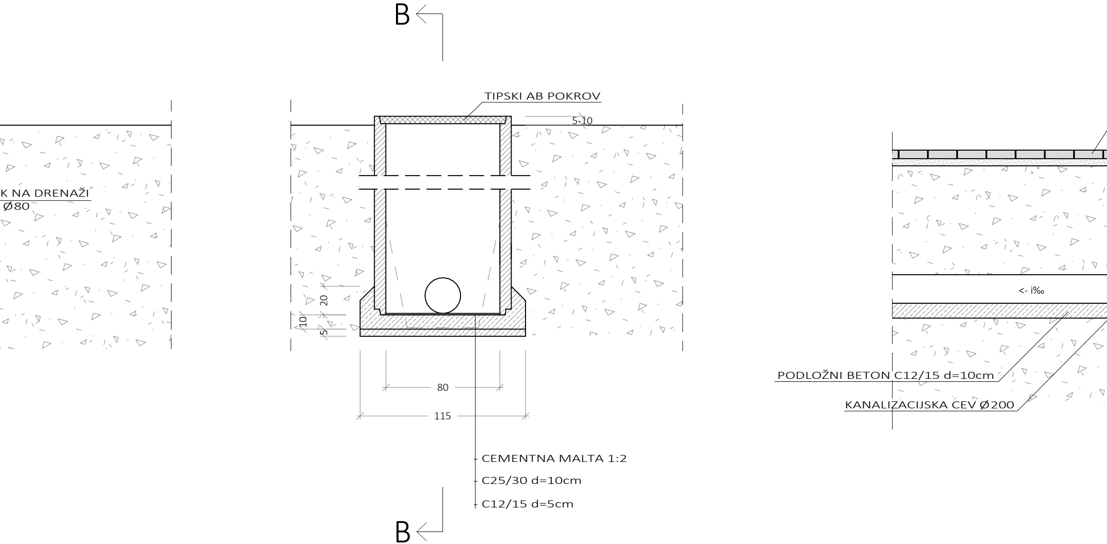

B
TIPSKI AB POKROV
5-10
20
10
5
80
115
CEMENTNA MALTA 1:2
C25/30 d=10cm
C12/15 d=5cm
B

Prerez B-B


A
TIPSKI AB POKROV
5-10
REVIZIJSKI JAŠE
BETONSKA CEV
<- i‰
PODLOŽNI BETON C12/15 d=10cm
DRENAŽNA CEV Ø250
80
115
CEMENTNA MALTA 1:2
C25/30 d=10cm
C12/15 d=5cm
A

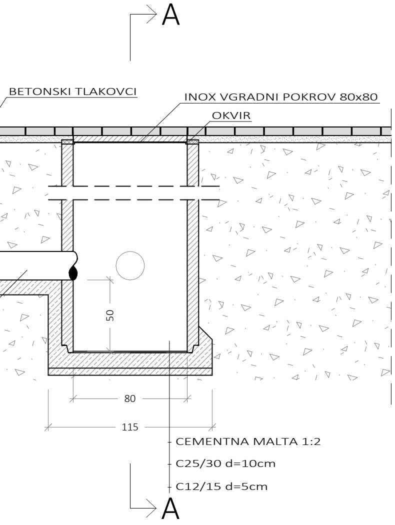
JAŠEK BREZ PESKOLOVA

Prerez A-A

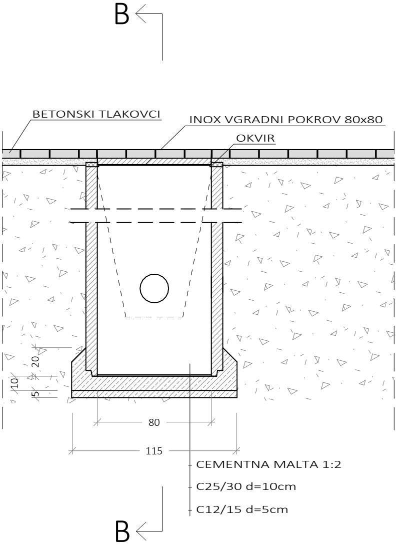

B
TIPSKI AB POKROV
5-10
K NA DRENAŽI
Ø80
20
10
5
80
115
CEMENTNA MALTA 1:2
C25/30 d=10cm
C12/15 d=5cm
B
<- i‰
PODLOŽNI BETON C12/15 d=10cm
KANALIZACIJSKA CEV Ø200

REVIZIJSKI JAŠEK NA PERONU

Prerez B-B


A
BETONSKI TLAKOVCI
INOX VGRADNI POKROV 80x80
OKVIR
50
80
115
CEMENTNA MALTA 1:2
C25/30 d=10cm
C12/15 d=5cm
A

Prerez A-A


B
BETONSKI TLAKOVCI
INOX VGRADNI POKROV 80x80
OKVIR
20
10
5
80
115
CEMENTNA MALTA 1:2
C25/30 d=10cm
C12/15 d=5cm
B

DETAJLI REVIZIJSKEGA JAŠKA Ø80

M 1:20

Datum	Opis spremembe	Podpis

Projektant

Podjetje za železniški inženiring, d.o.o.
Motnica 11
1236 Trzin
TEL/FAX 01/562 35 55

FIRING

Projektant načrta

FIRING

Investitor

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Faza

IZVEDBENI NAČRT

Projekt št.: 8513

Načrt št.: 8513T

Objekt

Ureditev železniške postaje Litija

Vodja projekta: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.

Id. št.: G-4643

Pooblaščeni inženir: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.

Id. št.: G-4643

Obdelal: M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

Načrt: 0/2 Tirne naprave

Datum: marec 2021

Risba: DETAJLI REVIZIJSKEGA JAŠKA Ø80

Merilo: 1:20

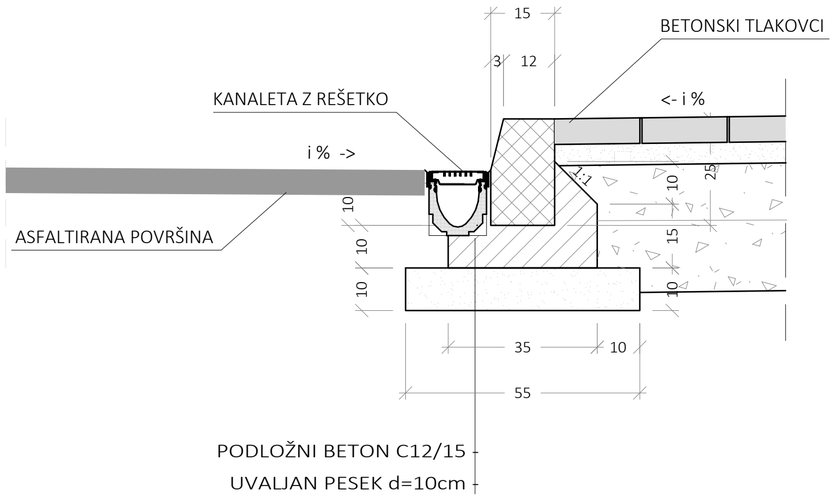
Risba št.: 8.2

ZG1000	**0205.00**	**007.2121**	**G.151.2**	

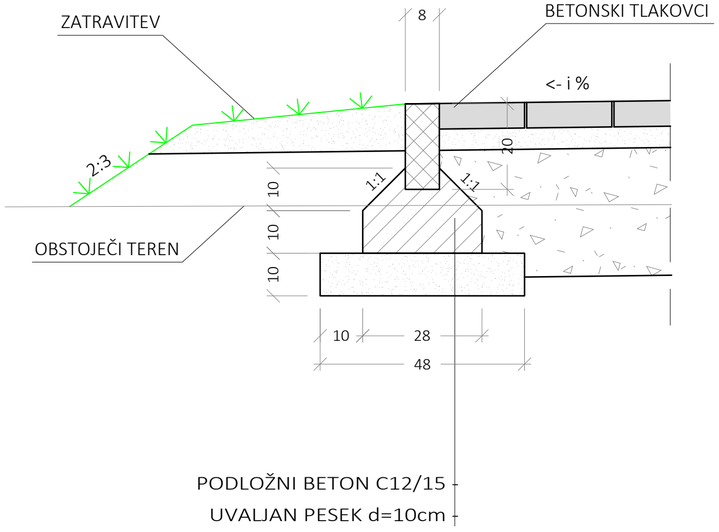
DETAJL VGRADNJE BETONSKIH ROBNIKOV

M 1:10

BETONSKI ROBNIK 15/25



BETONSKI ROBNIK 8/20



DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX 01/562 35 55

PROJEKTANT NAČRTA

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA

IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT. 8513

NAČRT ŠT. 8513T

OBJEKT

Ureditev železniške postaje Litija

VODJA PROJEKTA L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. ID. ŠT. G-4643

POOBLAŠČENI INŽENIR L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. ID. ŠT. G-4643

OBDELAL M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

NAČRT 0/2 Tirne naprave

DATUM marec 2021

RISBA DETAJL VGRADNJE BETONSKIH ROBNIKOV

MERILO 1:10

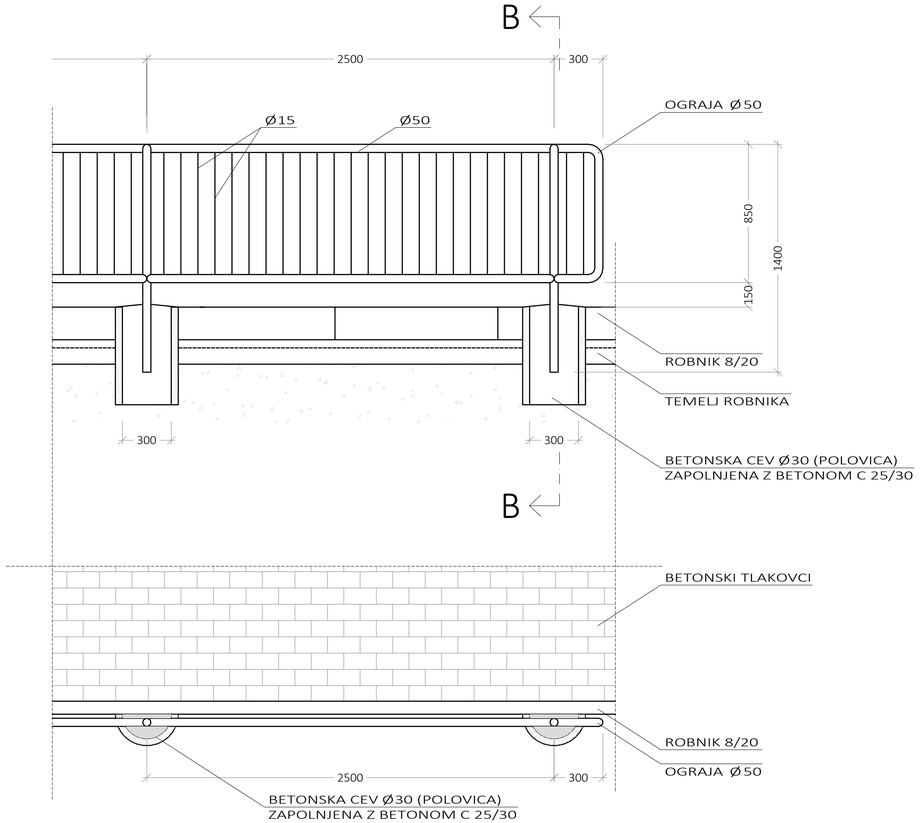
RISBA ŠT. 8.3

ZG1000	0205.00	007.2121	G.151.3	

8513T_d3_z
16/04/21 - 21:32
0.24m2

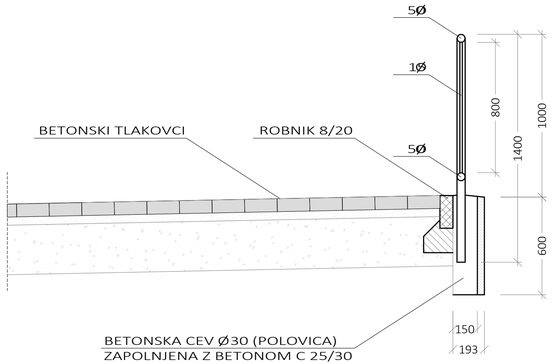
8513T_04_z
16/04/21 – 20:50
0.24m2

PRITRDITEV OGRAJE V BETONSKE CEVI



PREČNI PREREZ:

B-B



OPOMBE:

- VSE MERE OGRAJE (TUDI TEMELJI) SO V mm
- VSI ELEMENTI OGRAJE SO VROČE POCINKANI

DETAJL OGRAJE

M 1:20

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX: 01/562 35 55

PROJEKTANT NAČRTA

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA: IZVEDBENI NAČRT

OBJEKT

Ureditev železniške postaje Litija

PROJEKT ŠT.: 8513 — NAČRT ŠT.: 8513T

VODJA PROJEKTA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. — ID. ŠT.: G-4643

POOBLAŠČENI INŽENIR: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. — ID. ŠT.: G-4643

OBDELAL: M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

NAČRT: 0/2 Tirne naprave

DATUM: marec 2021

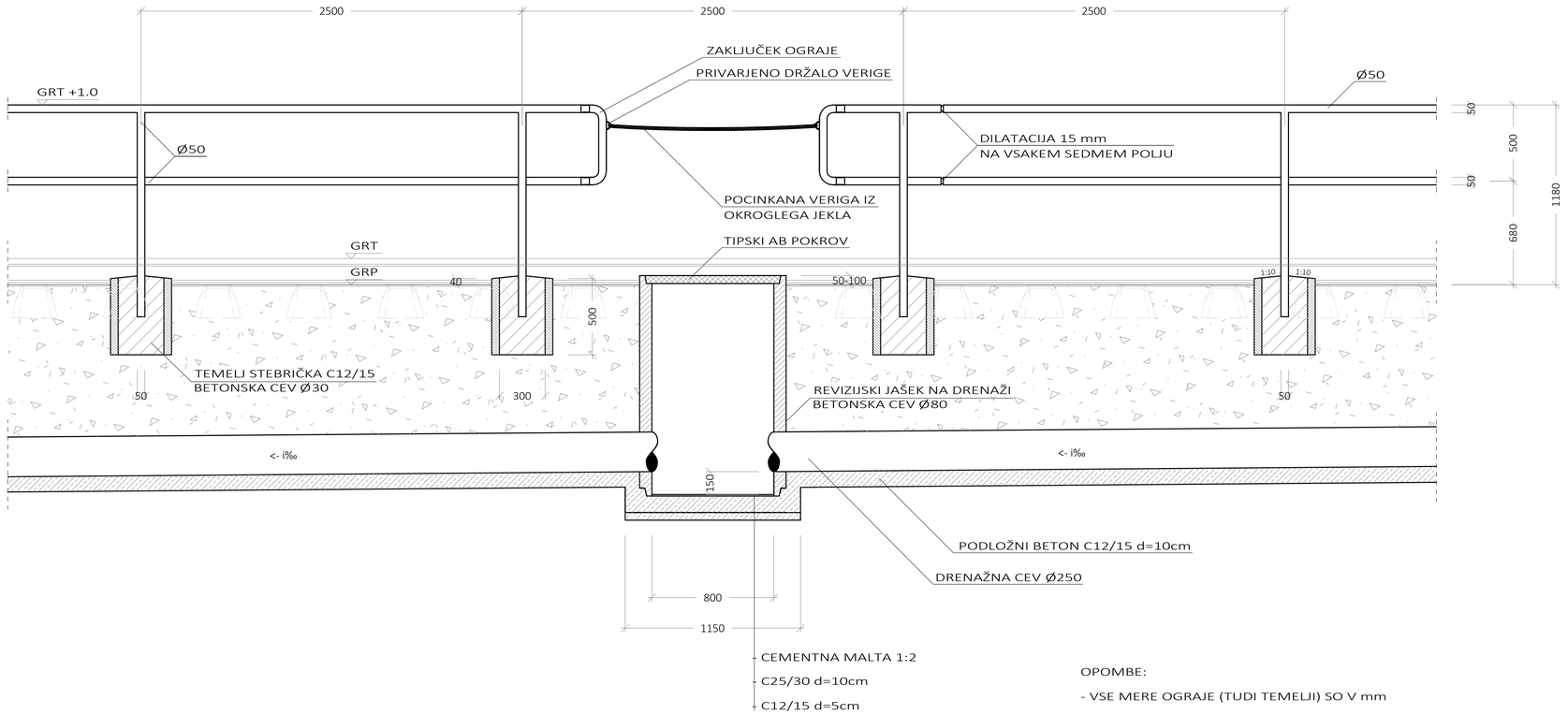
RISBA: DETAJL OGRAJE

MERILO: 1:20 — RISBA ŠT.: 8.4

ZG1000	0205.00	007.2121	G.151.4	

8513T_d5_z
16/04/21 - 20:32
0.24m2

VZDOLŽNI PREREZ OGRAJE



OPOMBE:

- VSE MERE OGRAJE (TUDI TEMELJI) SO V mm

DETAJL OGRAJE V MEDTIRJU

M 1:20

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX: 01/562 35 55

TIRING

PROJEKTANT NAČRTA

TIRING

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA

IZVEDBENI NAČRT

OBJEKT

Ureditev železniške postaje Litija

PROJEKT ŠT. 8513 | NAČRT ŠT. 8513T

VODJA PROJEKTA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643 | ID. ŠT.

POOBLAŠČENI INŽENIR: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643 | ID. ŠT.

OBDELAL: M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

NAČRT: 0/2 Tirne naprave

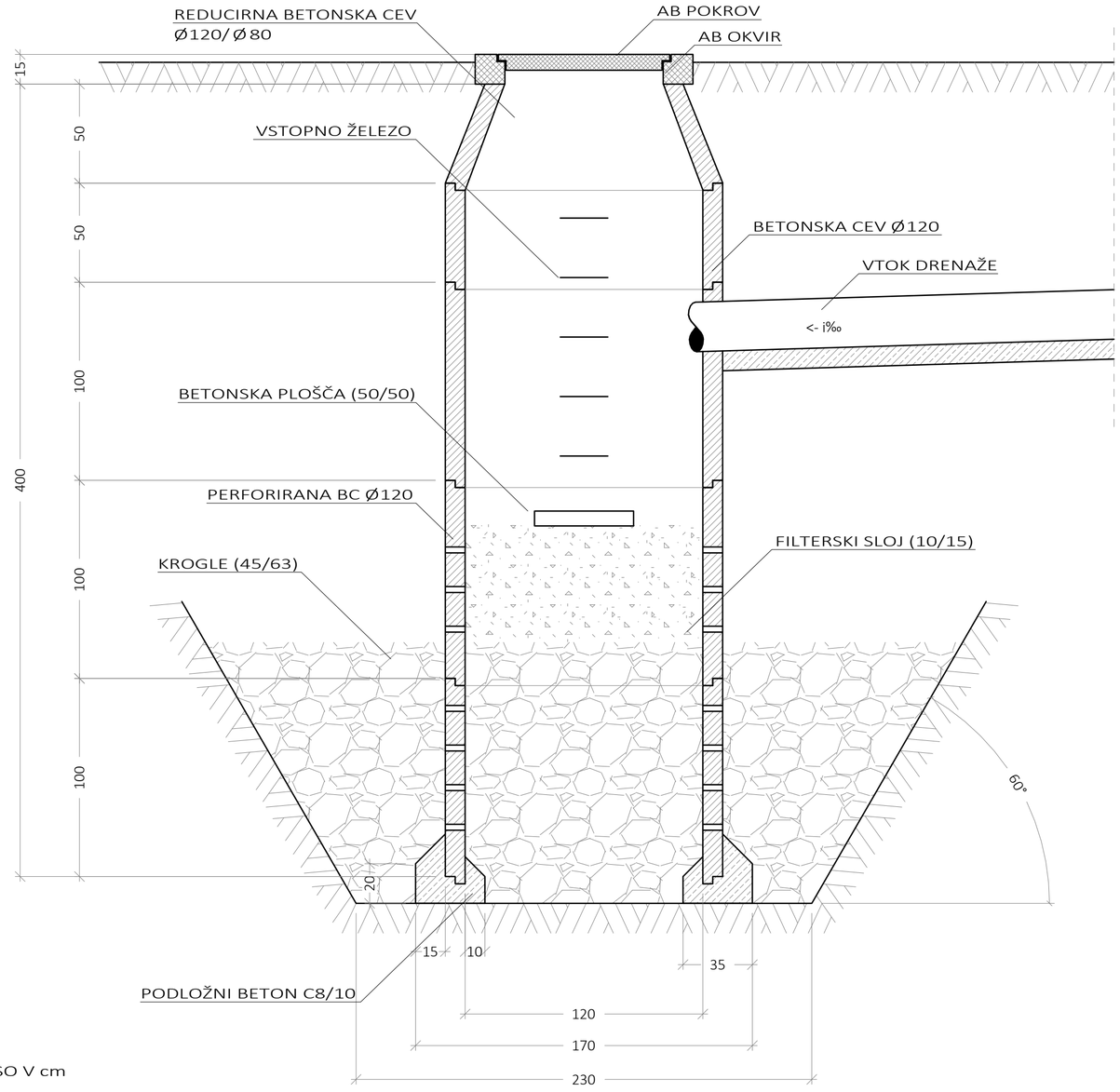
DATUM: marec 2021

RISBA: DETAJL OGRAJE V MEDTIRJU

MERILO: 1:20 | RISBA ŠT. 8.5

ZG1000	0205.00	007.2121	G.151.5	

8513T_d6_z
16/04/21 - 20:50
0.24m2



OPOMBE:

- VSE MERE SO V cm

DETAJL VERTIKALNE PONIKOVALNICE Ø120

M 1:20

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT

TIRING

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX 01/562 35 55

PROJEKTANT NAČRTA

TIRING

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA

IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT. 8513 | NAČRT ŠT. 8513T

OBJEKT

Ureditev železniške postaje Litija

VODJA PROJEKTA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. | ID. ŠT. G-4643

POOBLAŠČENI INŽENIR: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. | ID. ŠT. G-4643

OBDELAL: M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

NAČRT: 0/2 Tirne naprave

DATUM: marec 2021

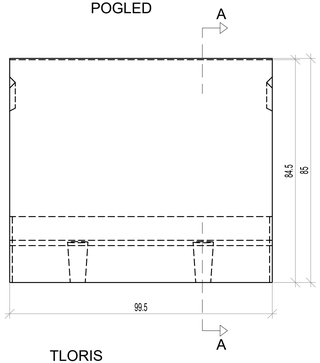
RISBA: DETAJL VERTIKALNE PONIKOVALNICE Ø120

MERILO: 1:20 | RISBA ŠT. 8.6

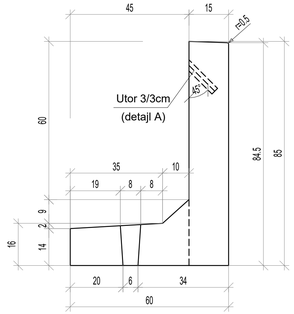
ZG1000	0205.00	007.2121	G.151.6	

OPAŽNI NAČRT PERONSKEGA ELEMENTA

POGLED

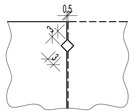


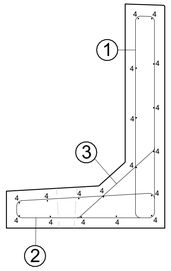
PREREZ A-A

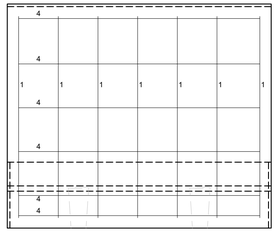


DETAJL "A" - UTOR

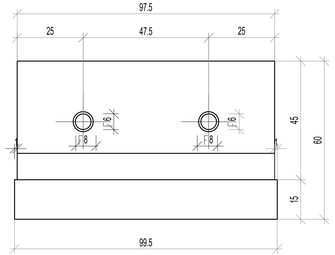
za zalitje s cementno malto po montaži



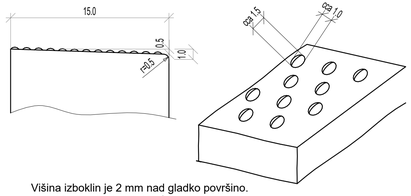




TLORIS



DETAJL IZBOKLIN NA POVRŠINI
M 1:2,5



Višina izboklin je 2 mm nad gladko površino.
cca. 38 ali več izboklin/dm ^{2}

ARMATURNI NAČRT PERONSKEGA ELEMENTA

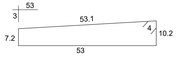
BETON (SIST EN 206-1, SIST 1026)	TLAČNA TRDNOST	STOPNJE IZPOSTAVLJENOSTI
	C 35/45	XC4, XF4

ARMATURA (DIN 488)	
	BSt 500S

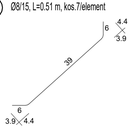
Krovni sloj betona je 3,5 cm

① Ø8/15, L=1.78 m, kos.7/element

② Ø8/15, L=1.32 m, kos.7/element



③ Ø8/15, L=0.51 m, kos.7/element



④ Ø8, L=0.90 m, kos.18/element

OZNAKA	Ø	KOSOV	L(m)/kos	L(m)/elem.
1	8	7	1,78	12,46
2	8	7	1,32	9,24
3	8	7	0,51	3,57
4	8	18	0,90	16,20
Skupna dolžina (m):				41,47
Masa (kg/m):				0,405
Skupna masa za en element (kg):				17

TIPSKI PERONSKI "L" ELEMENT

M 1:10

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT: TIRING

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TELEFAX 01/562 35 55

PROJEKTANT NAČRTA: TIRING

INVESTITOR
RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA: IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT.: 8513 | NAČRT ŠT.: 8513T

OBJEKT: **Ureditev železniške postaje Litija**

VODJA PROJEKTA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643

POOBLAŠČENI INŽENIR: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643

ODGOVAL: M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

NAČRT: 0/2 Time naprave

DATUM: marec 2021

RISBA: TIPSKI PERONSKI "L" ELEMENT

MERILO: 1:10 | RISBA ŠT.: 8.7

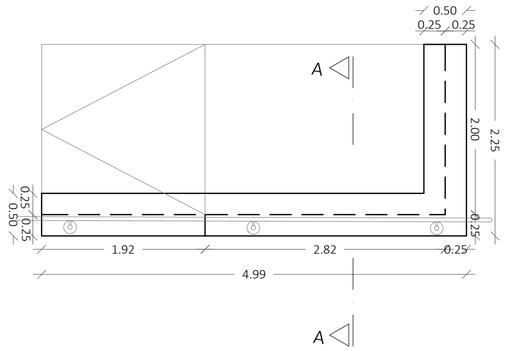
ZG1000	0205.00	007.2121	G.151.7	

8513T_d7_z
25/03/21 — 12.32
0.30m2

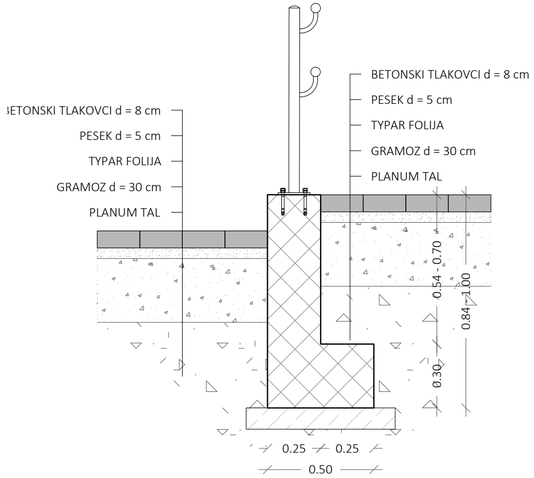
KLANČINA

M 1:20, 1:50

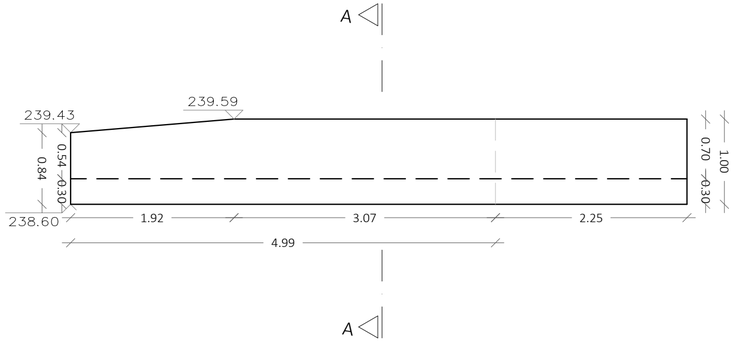
TLORIS
M 1:50



PREREZ A-A
M 1:20



POGLED
M 1:50



DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT

TIRING

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX 01/562 35 55

PROJEKTANT NAČRTA

TIRING

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA: IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT.: 8513 | NAČRT ŠT.: 8513T

OBJEKT

Ureditev železniške postaje Litija

VODJA PROJEKTA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. | ID. ŠT.: G-4643

POOBLAŠČENI INŽENIR: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. | ID. ŠT.: G-4643

OBDELAL: M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

NAČRT: 0/2 Tirne naprave

DATUM: marec 2021

RISBA: KLANČINA

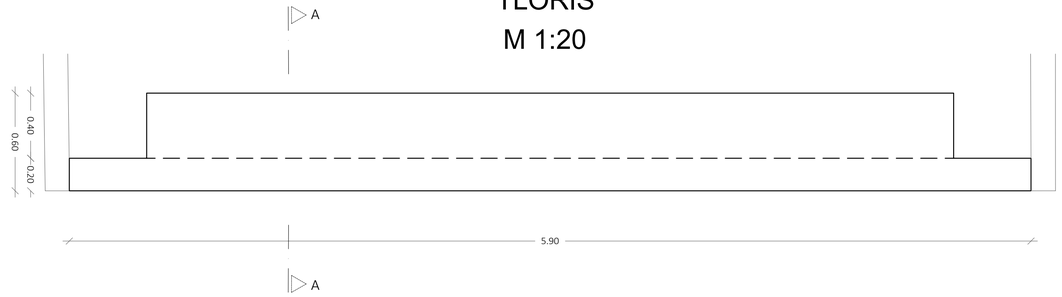
MERILO: 1:20, 1:50 | RISBA ŠT.: 8.8

ZG1000	**0205.00**	**007.2121**	**G.151.8**	

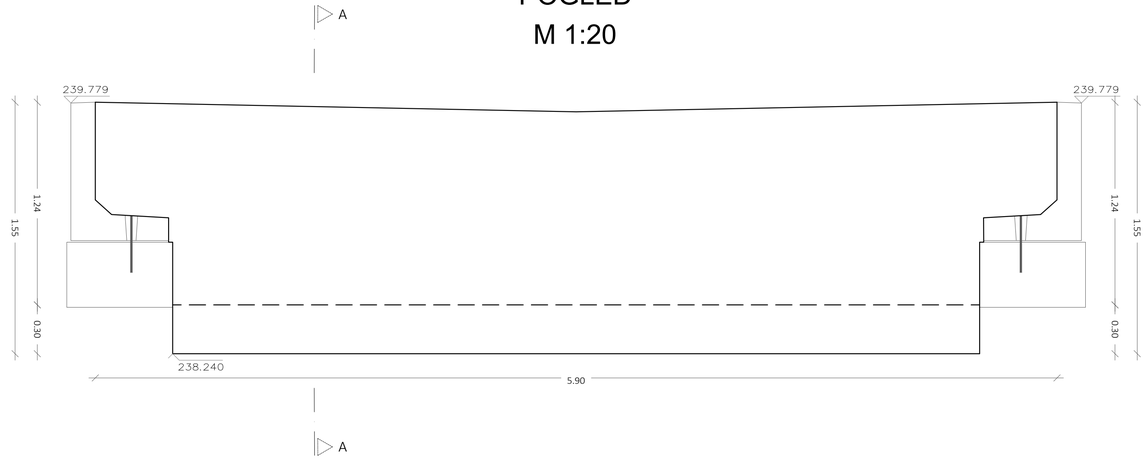
ZAKLJUČEK PERONA 1

M 1:20

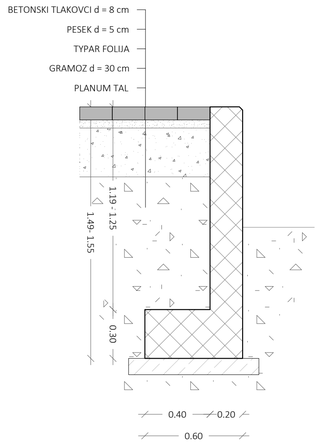
TLORIS
M 1:20



POGLED
M 1:20



PREREZ A-A
M 1:20



DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX 01/562 35 55

TIRING

PROJEKTANT NAČRTA

TIRING

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA

IZVEDBENI NAČRT

OBJEKT

Ureditev železniške postaje Litija

PROJEKT ŠT. 8513 | NAČRT ŠT. 8513T

VODJA PROJEKTA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. | ID. ŠT. G-4643

POOBLAŠČENI INŽENIR: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. | ID. ŠT. G-4643

OBDELAL: M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

NAČRT: 0/2 Tirne naprave

DATUM: marec 2021

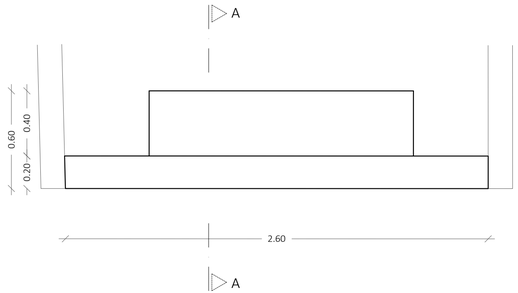
RISBA: ZAKLJUČEK PERONA 1

MERILO: 1:20 | RISBA ŠT. 8.9

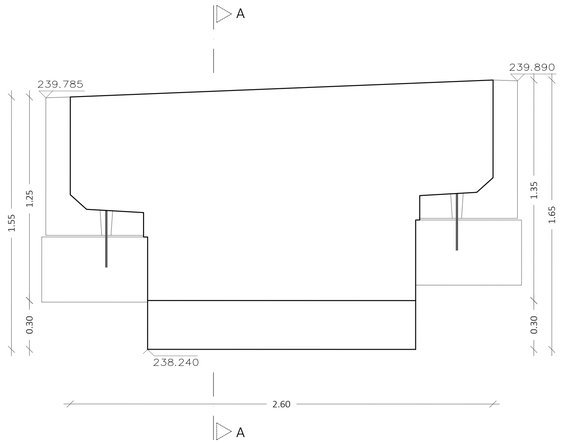
ZG1000	0205.00	007.2121	G.151.9	

ZAKLJUČEK PERONA 2

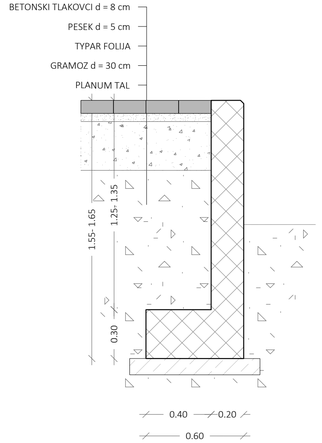
TLORIS
M 1:20



POGLED
M 1:20



PREREZ A-A
M 1:20



M 1:20

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS
junij 2021	dopolnjeno po pregledu	

PROJEKTANT

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX 01/562 35 55

TIRING

PROJEKTANT NAČRTA

TIRING

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA: IZVEDBENI NAČRT

OBJEKT

Ureditev železniške postaje Litija

PROJEKT ŠT.: 8513 | NAČRT ŠT.: 8513T

VODJA PROJEKTA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643 | ID. ŠT.

POOBLAŠČENI INŽENIR: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643 | ID. ŠT.

OBDELAL: M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

NAČRT: 0/2 Tirne naprave

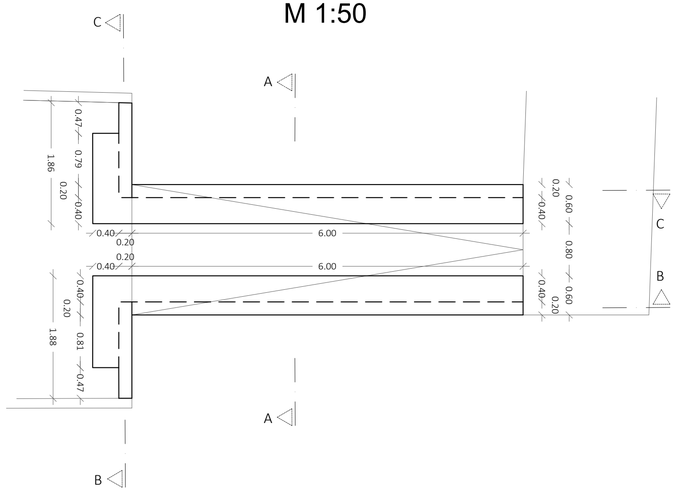
DATUM: marec 2021

RISBA: ZAKLJUČEK PERONA 2

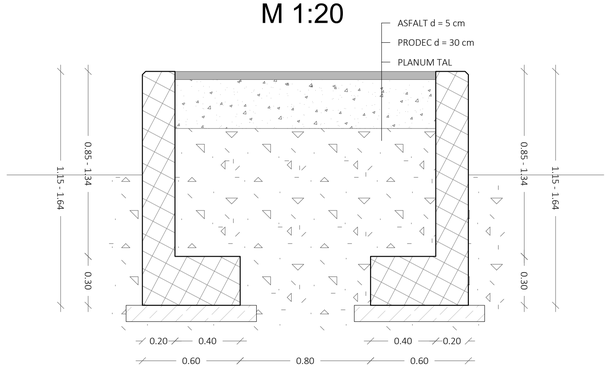
MERILO: 1:20 | RISBA ŠT.: 8.10

ZG1000	0205.00	007.2121	G.151.10	

TLORIS
M 1:50



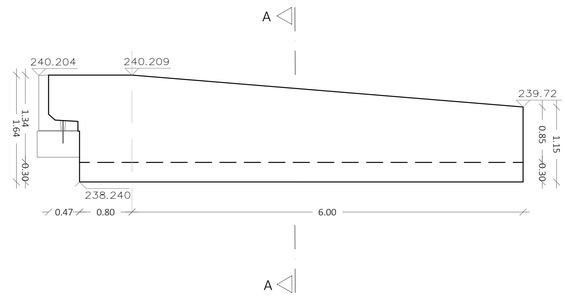
PREREZ A-A
M 1:20



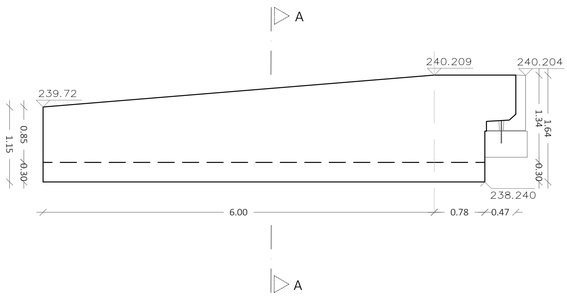
INTERVENTNA KLANČINA

M 1:20, 1:50

PREREZ B-B
M 1:50



PREREZ C-C
M 1:50

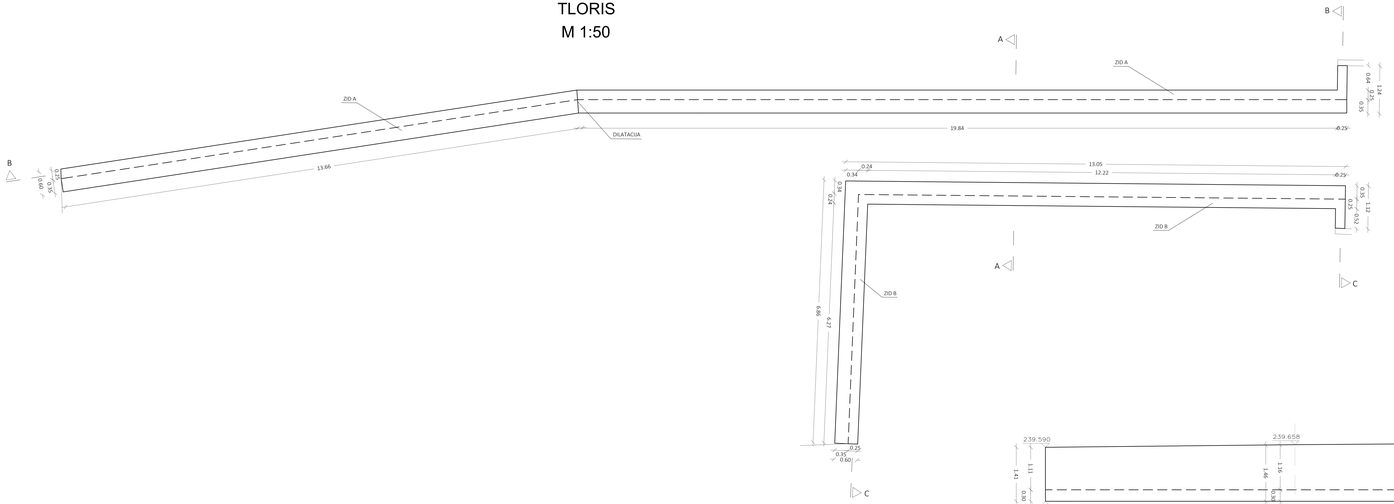


Datum	Opis spremembe	Podpis

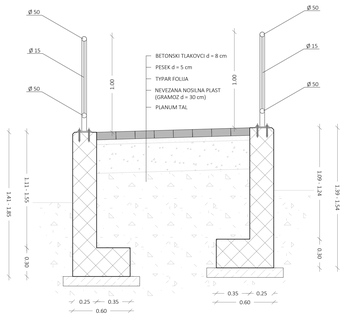
Projektant	Podjetje za železniški inženiring, d.o.o. Motnica 11 1236 Trzin tel/fax 01/562 35 55
Investitor	RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
Objekt	**Ureditev železniške postaje Litija**
Načrt	0/2 Tirne naprave
Risba	INTERVENTNA KLANČINA
Projektant načrta	
Faza	IZVEDBENI NAČRT
Projekt št.	8513
Načrt št.	8513T
Vodja projekta	L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643
Id. št.	
Pooblaščeni inženir	L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643
Id. št.	
Obdelal	M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)
Datum	marec 2021
Merilo	1:20, 1:50
Risba št.	8.11

ZG1000	**0205.00**	**007.2121**	**G.151.11**	

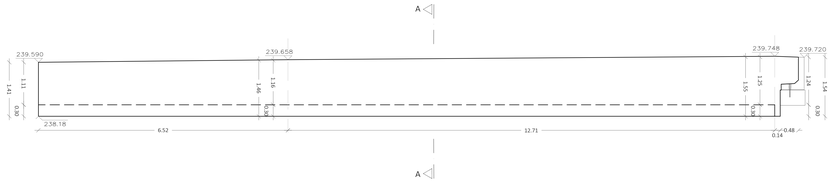
TLORIS
M 1:50



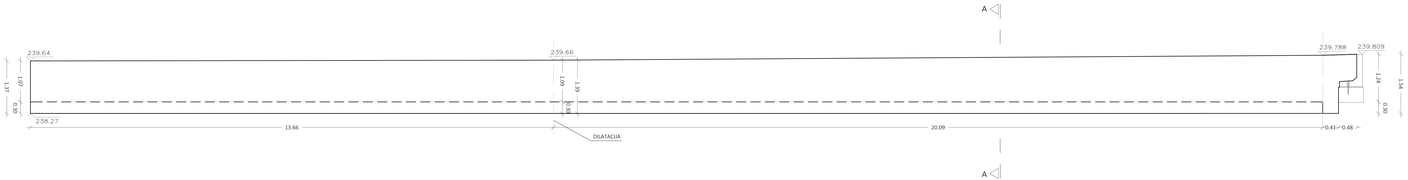
PREREZ A-A
M 1:20



PREREZ C-C
M 1:50



PREREZ B-B
M 1:50



DOSTOP NA PERON

M 1:20, 1:50

Datum	Opis spremembe	Pozivi
junij 2021	dopolnjeno po pregledu	

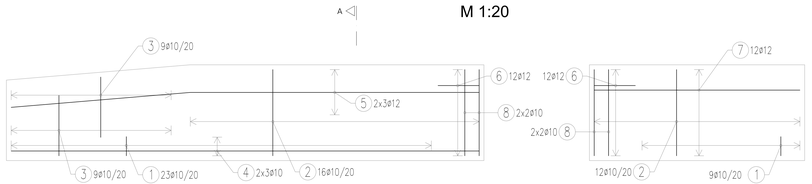
PROJEKTANT	PROJEKTIVE ZA ŽELEZNIŠKO INŽENIRING, D.O.O. MLINSKA 10 1236 TRZIN SLOVENIJA 01/562 30 65
PROJEKTANT NAČRTA	TIRING
INVESTITOR	RS Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana
FAZA	IZVEDBENI NAČRT
OBJEKT	**Ureditev železniške postaje Litija**
PROJEKT ŠT.	8513
NAČRT ŠT.	8513T
VODJA PROJEKTA	L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643
IZ. ŠT.	
PROJEKTIVA NOSILNIH	L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643
IZ. ŠT.	
ODGOVAL	M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)
NAČRT	0/2 Time naprave
DATUM	marec 2021
RISBA	DOSTOP NA PERON
MERILO	1:20, 1:50
RISBA ŠT.	8.12

ZG1000	0205.00	007.2121	G.151.12	

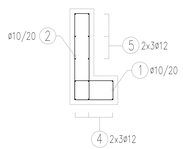
ARMATURNI NAČRT
KLANČINA

M 1:20

POGLED
M 1:20



PREREZ A-A
M 1:20



ARMATURO JE POTREBNO PRILAGODITI GEOMETRIJI IZVEDENEGA OPAŽA
ARMATURO JE POTREBNO POVEZATI IN OZEMLJITI

KRIVLJENJE ARMATURE				
KLJUKE dp = premer palice dbr / dp		UPOGIBANJE dbr=premer upogibanja dbr / dp / + dp		
dp (mm)	dbr	STRANSKI ZAŠČITNI BETON	ENOSLOJNO OZIR. ZUNANJA ARM.	VEČSLOJNO OZIR. NOTRANJA ARM.
≤ 16	4.0 dp	> 5 cm in > 3.0 dp	15 dp	22 dp
> 18	7.0 dp	≤ 5 cm in ≤ 3.0 dp	20 dp	30 dp

PODATKI O MATERIALIH	Mejne vrednosti za sestavo betona	
BETON LASTNOSTI V SKLADU S SIST EN 206:2013	Minimalni trdnostni razred betona	Razred izpostavljenosti
BETON	C30/37	XC4, XF4
PODBETON	C12/15	
JEKLO ZA OJAČITEV		
REBRASTO JEKLO B5t 500 S (B) V SKLADU S SIST EN 10080:2005		
MINIMALNA ZAŠČITNA PLAST BETONA	4 cm	

BSt 500 S (B)				Skupaj (m)	
oznaka	Ø	št. kosov	l (m)	Ø10	Ø12
1	10	32	1,40	44,80	
2	10	28	2,30	64,40	
3	10	18	1,41	25,38	
4	12	6	4,89		29,34
5	12	6	4,90		29,40
6	12	12	0,86		10,32
7	12	12	2,15		25,80
8	10	4	0,90	3,60	
Skupna dolžina po profilih (m)				138,18	94,86
Masa (kg/m)				0,65	0,92
Skupna masa po profilih (kg)				89,8	87,3
Skupna masa (kg)				177,1	

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS
junij 2021	dopolnjeno po pregledu	

PROJEKTANT
PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKO INFRASTRUKTURO D.D.
METNOVA ul. 1
1236 TRZIN
TELEFON: 01/562 39 65

TIRING

PROJEKTANT NAČRTA

TIRING

INVESTITOR
RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA
IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT. 8513 | NAČRT ŠT. 8513T

OBJEKT
Ureditev železniške postaje Litija

VODJA PROJEKTA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643 | ID. ŠT.

PROJEKTANT/KINJA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643 | ID. ŠT.

ODGOVORNI: M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

NAČRT: 0/2 Tirne naprave

DATUM: marec 2021

RISBA: ARMATURNI NARČT - KLANČINA

MERILO: 1:20 | RISBA ŠT.: 9.1

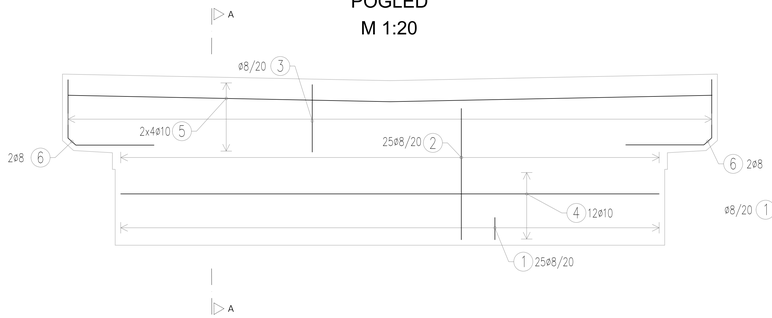
ZG1000	0205.00	007.2121	G.171.1	

ARMATURNI NAČRT

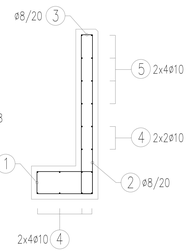
ZAKLJUČEK PERONA 1

M 1:20

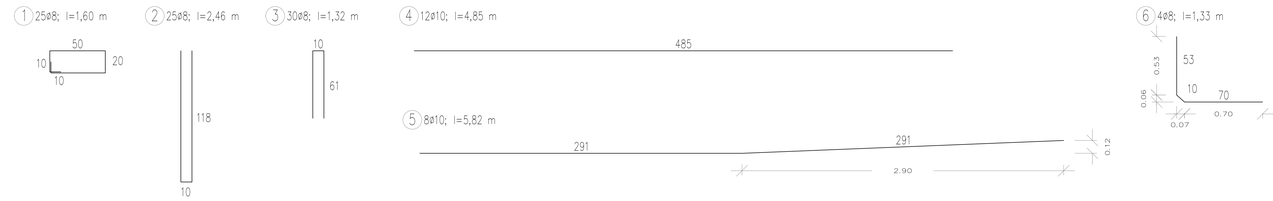
POGLED
M 1:20



PREREZ A-A
M 1:20



BSt 500 S (B)				Skupaj (m)	
oznaka	ø	št. kosov	l (m)	ø8	ø10
1	8	25	1,60	40,00	
2	8	25	2,46	61,50	
3	8	30	1,32	39,60	
4	10	12	4,85		58,20
5	10	8	5,82		46,56
6	8	4	1,33	5,32	
Skupna dolžina po profilih (m)				146,42	104,76
Masa (kg/m)				0,41	0,65
Skupna masa po profilih (kg)				60,0	68,1
Skupna masa (kg)				128,1	



ARMATURO JE POTREBNO PRILAGODITI GEOMETRIJI IZVEDENEGA OPAŽA

ARMATURO JE POTREBNO POVEZATI IN OZEMLJITI

KRIVLJENJE ARMATURE				
KLJUKE dp = premer palice	dbr dp	UPOGIBANJE dbr=premer upogibanja	dbr dbr + dp	
dp (mm)	dbr	STRANSKI ZAŠČITNI BETON	ENOSLOJNO OZIR. ZUNANJA ARM.	VEČSLOJNO OZIR. NOTRANJA ARM.
≤ 16	4.0 dp	≥ 5 cm in ≥ 3.0 dp	15 dp	22 dp
> 18	7.0 dp	≤ 5 cm in ≤ 3.0 dp	20 dp	30 dp

PODATKI O MATERIALIH	Mejne vrednosti za sestavo betona	
BETON LASTNOSTI V SKLADU S SIST EN 206:2013	Minimalni trdnostni razred betona	Razred izpostavljenosti
BETON	C30/37	XC4, XF4
PODBETON	C12/15	
JEKLO ZA OJAČITEV		
REBRASTO JEKLO BSt 500 S (B) V SKLADU S SIST EN 10080:2005		
MINIMALNA ZAŠČITNA PLAST BETONA	4 cm	

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS
junij 2021	dopolnjeno po pregledu	

PROJEKTANT
PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O.
METNOVA 11
1236 TRZIN
TELEFAX: 01/562 35 55

TIRING

INVESTITOR
RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

OBJEKT
Ureditev železniške postaje Litija

NAČRT
0/2 Tirne naprave

ROBA
ARMATURNI NAČRT - ZAKLJUČEK PERONA 1

PROJEKTANT NAČRTA
TIRING

FAZA
IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT. 8513 | NAČRT ŠT. 8513T

VODJA PROJEKTA L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dpl.inž.grad. G-4643 | ID. ŠT.

POOBLAŠČEN INŽENIR L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dpl.inž.grad. G-4643 | ID. ŠT.

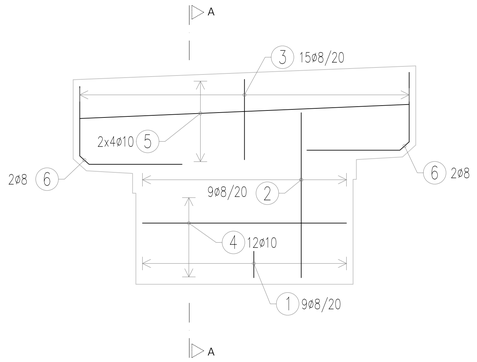
OBDELAL M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

DATUM marec 2021

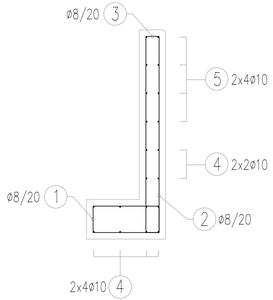
MERILO 1:20 | ROBA ŠT. 9.2

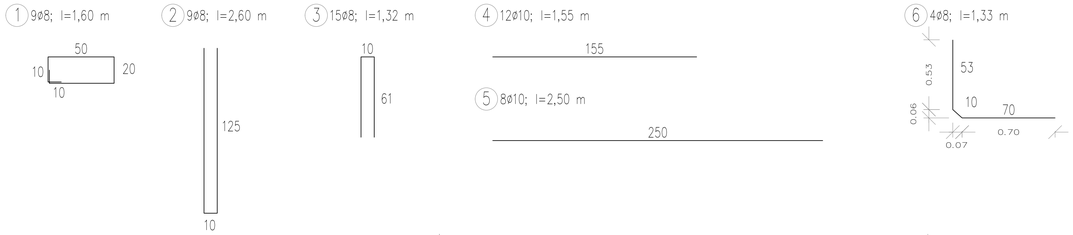
ZG1000	0205.00	007.2121	G.171.2	

POGLED
M 1:20



PREREZ A-A
M 1:20





BSt 500 S (B)				Skupaj (m)	
oznaka	Ø	št. kosov	l (m)	Ø8	Ø10
1	8	9	1,60	14,40	
2	8	9	2,60	23,40	
3	8	15	1,32	19,80	
4	10	12	1,55		18,60
5	10	8	2,50		20,00
6	8	4	1,33	5,32	
Skupna dolžina po profilih (m)				62,92	38,60
Masa (kg/m)				0,41	0,65
Skupna masa po profilih (kg)				25,8	25,1
Skupna masa (kg)				50,9	

ARMATURO JE POTREBNO PRILAGODITI GEOMETRIJI IZVEDENEGA OPAŽA

ARMATURO JE POTREBNO POVEZATI IN OZEMLJITI

KRIVLJENJE ARMATURE

KLJUKE
dp = premer palice
dp, dbr

UPOGIBANJE
dbr=premer upogibanja
dbr, dp, dbr

dp (mm)	dbr	STRANSKI ZAŠČITNI BETON	ENOSLOJNO OZIR. ZUNANJA ARM.	VEČSLOJNO OZIR. NOTRANJA ARM.
≤ 16	4.0 dp	> 5 cm in > 3.0 dp	15 dp	22 dp
> 18	7.0 dp	≤ 5 cm in ≤ 3.0 dp	20 dp	30 dp

PODATKI O MATERIALIH	Mejne vrednosti za sestavo betona	
BETON LASTNOSTI V SKLADU S SIST EN 206:2013	Minimalni tlačnostni razred betona	Razred izpostavljenosti
BETON	C30/37	XC4, XF4
PODBETON	C12/15	
JEKLO ZA OJAČITEV		
REBRASTO JEKLO BSt 500 S (B) V SKLADU S SIST EN 10080:2005		
MINIMALNA ZAŠČITNA PLAST BETONA	4 cm	

ARMATURNI NAČRT
ZAKLJUČEK PERONA 2

M 1:20

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS
junij 2021	dopolnjeno po pregledu	

PROJEKTANT
PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O.
MOTNIKA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX: 01/562 35 55

PROJEKTANT NAČRTA

INVESTITOR
RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA
IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT. 8513
NAČRT ŠT. 8513T

OBJEKT
Ureditev železniške postaje Litija

VODJA PROJEKTA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643
ID. ŠT.
PODALOČNIN INŽENIR: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643
ID. ŠT.
ODGOVAL: M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

NAČRT: 0/2 Time naprave

DATUM: marec 2021

RISBA: ARMATURNI NAČRT - ZAKLJUČEK PERONA 2

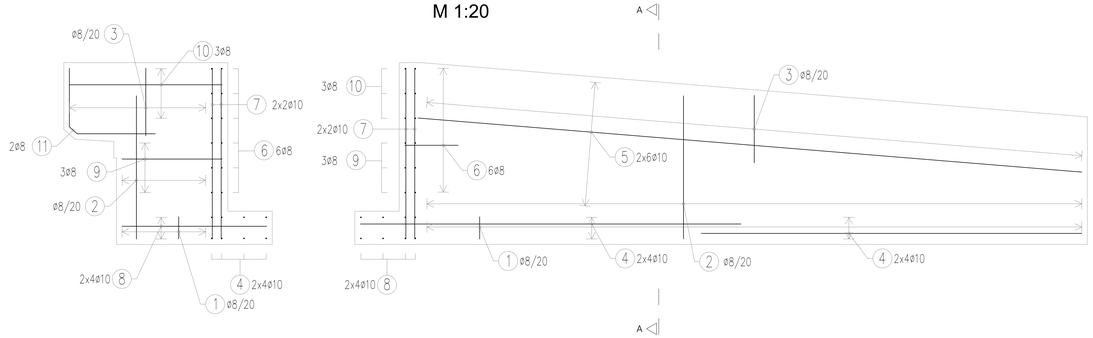
MERILO: 1:20

RISBA ŠT. 9.3

ZG1000	0205.00	007.2121	G.171.3	

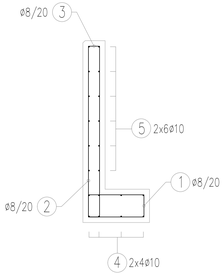
VZDOLŽNI POGLED

M 1:20



PREREZ A-A

M 1:20



BSt 500 S (B)				Skupaj (m)	
oznaka	ø	št. kosov	l (m)	ø8	ø10
1	8	72	1,40	100,80	
2	8	72	2,68	192,96	
3	8	76	1,32	100,32	
4	10	16	3,43		54,88
5	10	24	6,00		144,00
6	8	12	1,04	12,48	
7	10	8	1,54		12,32
8	10	16	1,30		20,80
9	8	6	2,12	12,72	
10	8	6	3,08	18,48	
11	8	4	1,33	5,32	
Skupna dolžina po profilih (m)				443,08	232,00
Masa (kg/m)				0,41	0,65
Skupna masa po profilih (kg)				181,7	150,8
Skupna masa (kg)				332,5	

1 72ø8; l=1,40 m

2 72ø8; l=2,68 m

3 76ø8; l=1,32 m

4 16ø10; l=3,43 m

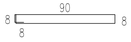
5 24ø10; l=6,00 m

6 12ø8; l=1,04 m

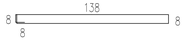
7 8ø10; l=1,54 m

8 16ø10; l=1,30 m

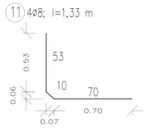
9 6ø8; l=2,12 m



10 6ø8; l=3,08 m



11 4ø8; l=1,33 m



POZICIJO 2 ODREZATI NA MESTU VGRADNJE
ARMATURO JE POTREBNO PRILAGODITI GEOMETRIJI IZVEDENEGA OPAŽA
ARMATURO JE POTREBNO POVEZATI IN OZEMLJITI

KRIVLJENJE ARMATURE				
KLJUKE dp = premer palice	dbr dp	UPOGIBANJE dbr=premer upogibanja	dbr dp + dbr	
dp (mm)	dbr	STRANSKI ZAŠČITNI BETON	ENOSLOJNO OZIR. ZUNANJA ARM.	VEČSLOJNO OZIR. NOTRANJA ARM.
≤ 16	4.0 dp	> 5 cm in > 3.0 dp	15 dp	22 dp
> 18	7.0 dp	≤ 5 cm in ≤ 3.0 dp	20 dp	30 dp

PODATKI O MATERIALIH	Mejne vrednosti za sestavo betona	
BETON LASTNOSTI V SKLADU S SIST EN 206:2013	Minimalni trdnostni razred betona	Razred izpostavljenosti
BETON	C30/37	XC4, XF4
PODBETON	C12/15	
JEKLO ZA OJAČITEV		
REBRASTO JEKLO BSt 500 S (B) V SKLADU S SIST EN 10080:2005		
MINIMALNA ZAŠČITNA PLAST BETONA	4 cm	

ARMATURNI NAČRT

INTERVENTNA KLANČINA

M 1:20

DATUM	OPIS SPREMEMBE	POZNO
junij 2021	dopolnjeno po pregledu	

PROJEKTANT
PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKO INŽENIRING, D.O.O.
MOSTNICA 11
1236 TRZIN
TELEFAX: 01/562 39 55

TIRING

INVESTITOR
RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

OBJEKT
Ureditev železniške postaje Litija

NAČRT
0/2 Tirne naprave

ROBA
ARMATURNI NAČRT - INTERVENTNA KLANČINA

PROJEKTANT NAČRTA
TIRING

FAZA
IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT. 8513 | NAČRT ŠT. 8513T

VODJA PROJEKTA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. | IZ. ŠT. G-4643

POOBLAŠČENA OSEBA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. | IZ. ŠT. G-4643

OBDELAL: M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

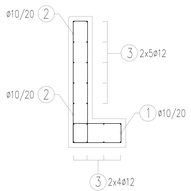
DATUM: marec 2021

MERILO: 1:20 | ROBA ŠT. 9.4

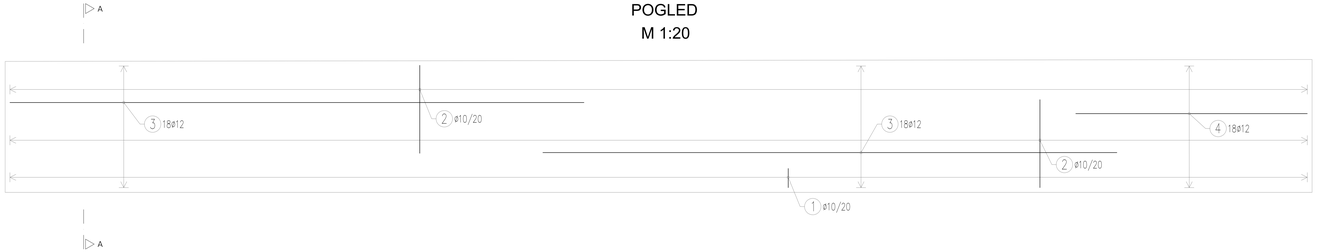
ZG1000	0205.00	007.2121	G.171.4	

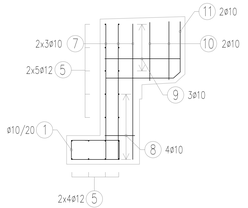
ZID A

PREREZ A-A
M 1:20

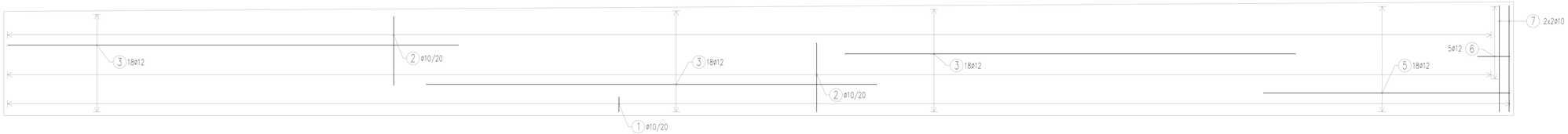


POGLED
M 1:20





POGLED
M 1:20



ARMATURNI NAČRT
DOSTOP NA PERON 1

M 1:20

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS
junij 2021	dopolnjeno po pregledu	

PROJEKTANT

PROJEKTNI ZA ŽELEZNIKI
ROBERT ŠOŠO
MEDVEDICA 31 c
1236 Trzin
TELEFON: 01/562 39 65

TIRING

PROJEKTANT NAČRTA

TIRING

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA

IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT.: 8513
NAČRT ŠT.: 8513T

OBJEKT

Ureditev železniške postaje Litija

VODJA PROJEKTA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643 — ID. ŠT.:
PROJEKTIRAL/RISAL: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643 — ID. ŠT.:
ODGOVORNI: M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

NAČRT

0/2 Tirne naprave

DATUM: marec 2021

RISBA: ARMATURNI NAČRT - DOSTOP NA PERON 1

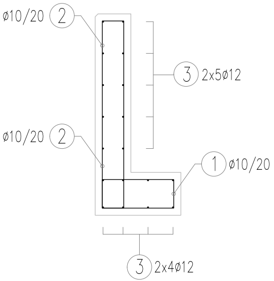
MERILO: 1:20

RISBA ŠT.: 9.5

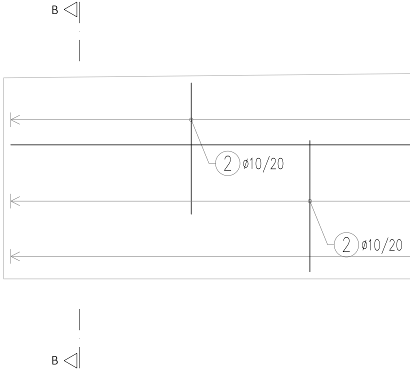
ZG1000	0205.00	007.2121	G.171.5	

ZID B

PREREZ B-B
M 1:20

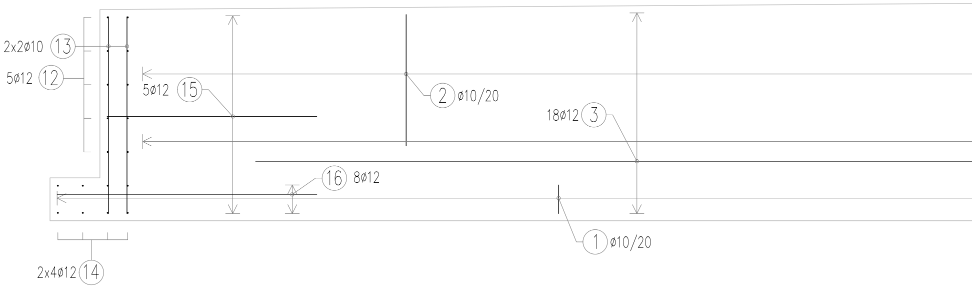


ø10/20 2
3 2x5ø12
ø10/20 2
1 ø10/20
3 2x4ø12



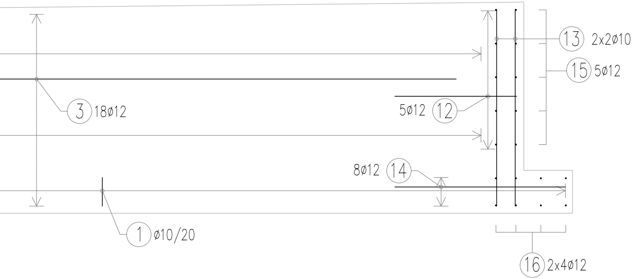
B
2 ø10/20
2 ø10/20
B

POGLED
M 1:20



2x2ø10 13
5ø12 12
5ø12 15
2 ø10/20
18ø12 3
16 8ø12
1 ø10/20
2x4ø12 14

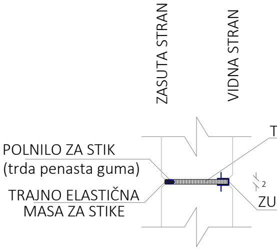
POGLED
M 1:20



13 2x2ø10
15 5ø12
3 18ø12
5ø12 12
8ø12 14
1 ø10/20
16 2x4ø12

17 2x2ø10
2 ø10/20
18ø12 3
5ø12 6

DETAJL DILATACI



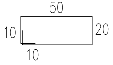
ZASUTA STRAN
VIDNA STRAN
T
POLNILO ZA STIK
(trda penasta guma)
TRAJNO ELASTIČNA
MASA ZA STIKE
2
ZU

IJE

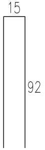
RDA PENASTA PLOŠČA

NANJI TESNILNI TRAK ZA REGE

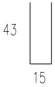
① 69+101+35+66ø10; l=1,60 m



② 2x69+2x99+32x2+62x2ø10; l=1,99 m



⑥ 5+5ø12; l=1,01 m

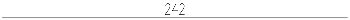


⑦

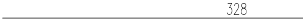
⑧

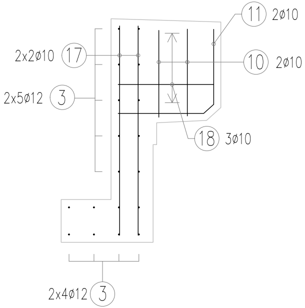
③ 18x2+18x3+18+18x2ø12; l=6,00 m

④ 18ø12; l=2,42 m

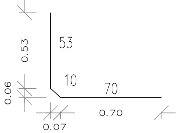


⑤ 18ø12; l=3,28 m

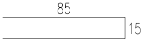



⑪ 2ø10
2x2ø10 ⑰
⑩ 2ø10
2x5ø12 ③
⑱ 3ø10
2x4ø12 ③

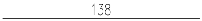
⑪ 4ø10; l=1,33 m


0.53
53
0.06
10
70
0.07
0.70

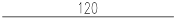
⑫ 5ø12; l=1,85 m



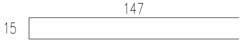
⑬ 4ø10; l=1,38 m



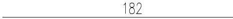
⑭ 8ø12; l=1,20 m



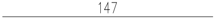
⑮ 5ø12; l=3,09 m



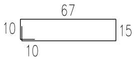
⑯ 8ø12; l=1,82 m



⑰ 4ø10; l=1,47 m

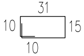


⑱ 3ø10; l=1,84 m

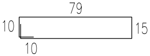


6ø10; l=1,42 m

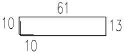
4ø10; l=1,12 m



⑨ 3ø10; l=2,08 m



⑩ 2+2ø10; l=1,68 m



ARMATURO JE POTREBNO PRILAGODITI GEOMETRIJI IZVEDENEGA OPAŽA

ARMATURO JE POTREBNO POVEZATI IN OZEMLJITI

KRIVLJENJE ARMATURE				
KLJUKE dp = premer palice	dp dbr	UPOGIBANJE dbr=premer upogibanja	dbr dbr dp	
dp (mm)	dbr	STRANSKI ZAŠČTNI BETON	ENOSLOJNO OZIR. ZUNANJA ARM.	VEČSLOJNO OZIR. NOTRANJA ARM.
≤ 16	4.0 dp	> 5 cm in > 3.0 dp	15 dp	22 dp
> 18	7.0 dp	≤ 5 cm in ≤ 3.0 dp	20 dp	30 dp

PODATKI O MATERIALIH	Mejne vrednosti za sestavo betona	
BETON LASTNOSTI V SKLADU S SIST EN 206:2013	Minimalni trdnostni razred betona	Razred izpostavljenosti
BETON	C30/37	XC4, XF4
PODBETON	C12/15	
JEKLO ZA OJAČITEV		
REBRASTO JEKLO BSt 500 S (B) V SKLADU S SIST EN 10080:2005		
MINIMALNA ZAŠČITNA PLAST BETONA	4 cm	

BSt 500 S (B)			
oznaka	Ø	št. kosov	l (m)
1	10	271	1,60
2	10	524	1,99
3	12	144	6,00
4	12	18	2,42
5	12	18	3,28
6	12	10	1,01
7	10	6	1,42
8	10	4	1,12
9	10	3	2,08
10	10	4	1,68
11	10	4	1,33
12	12	5	1,85
13	10	4	1,38
14	12	8	1,20
15	12	5	3,09
16	12	8	1,82
17	10	4	1,47
18	10	3	1,84
Skupna dolžina po profilih (m)			
Masa (kg/ m)			
Skupna masa po profilih (kg)			
Skupna masa (kg)			

Skupaj (m)	
Ø10	Ø12
433,60	
1.042,76	
	864,00
	43,56
	59,04
	10,10
8,52	
4,48	
6,24	
6,72	
5,32	
	9,25
5,52	
	9,60
	15,45
	14,56
5,88	
5,52	
1.524,56	1.025,56
0,65	0,92
991,0	943,5
1934,5	

ARMATURNI NAČRT

DOSTOP NA PERON 2

M 1:20

Datum	Opis spremembe	Podpis
junij 2021	dopolnjeno po pregledu	

Projektant

Podjetje za železniški
inženiring, d.o.o.
Motnica 11
1236 Trzin
tel/fax 01/562 35 55

TIRING

Projektant načrta

TIRING

Investitor
RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Faza
IZVEDBENI NAČRT

Projekt št.
8513

Načrt št.
8513T

Objekt
Ureditev železniške postaje Litija

Vodja projekta
L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.

Id. št.
G-4643

Pooblaščeni inženir
L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad.

Id. št.
G-4643

Obdelal
M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

Načrt
0/2 Tirne naprave

Datum
marec 2021

Risba
ARMATURNI NAČRT - DOSTOP NA PERON 2

Merilo
1:20

Risba št.
9.6

ZG1000	**0205.00**	**007.2121**	**G.171.6**	

LEVA NOTRANJA LOČNA KRETNICA ŠT. 9

UIC60 - 10000.000/ 291.226 - 1:9;

NASTALA IZ NAVADNE DESNE KRETNICE
OSNOVNE OBLIKE UIC60-300-1:9

SKICA LOČNE KRETNICE 9

M 1:200

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX 01/562 35 55

PROJEKTANT NAČRTA

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

FAZA

IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT. 8513

NAČRT ŠT. 8513T

OBJEKT

Ureditev železniške postaje Litija

VODJA PROJEKTA L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. ID. ŠT. G-4643

POOBLAŠČENI INŽENIR L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. ID. ŠT. G-4643

OBDELAL M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

NAČRT 0/2 Tirne naprave

DATUM marec 2022

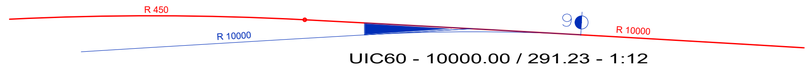
RISBA SKICA LOČNE KRETNICE 9

MERILO 1:500

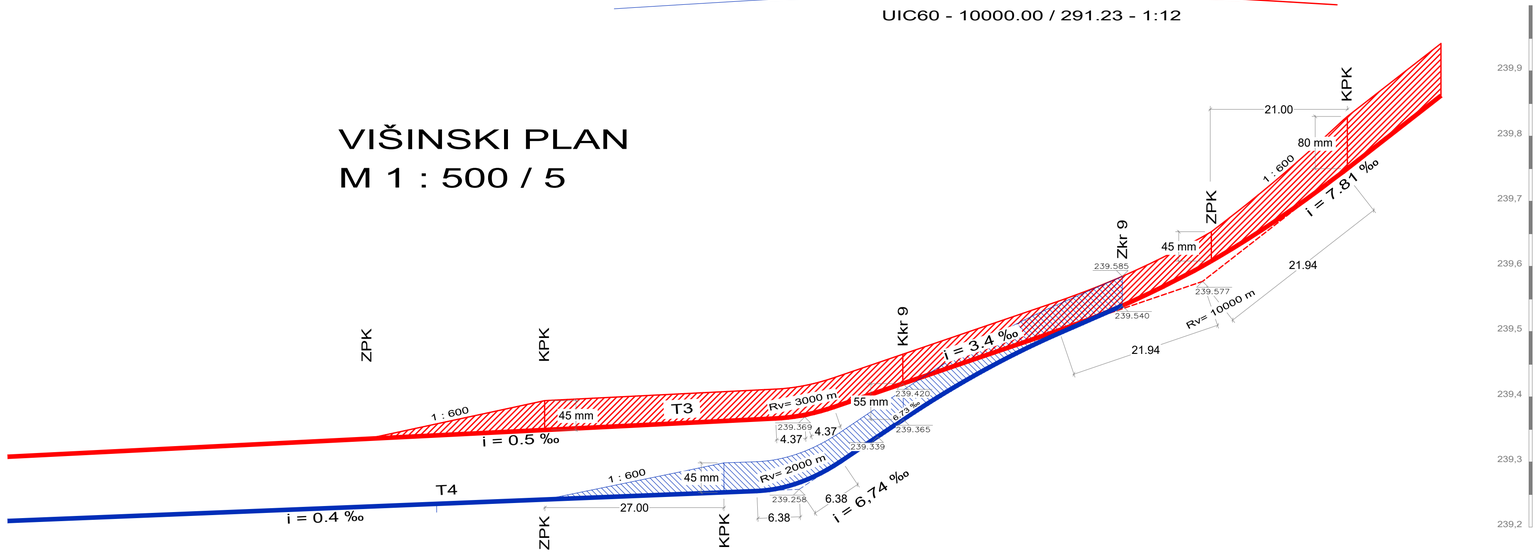
RISBA ŠT. 10

ZG1000	0205.00	007.2121	G.155	

TLORIS
M 1 : 500



VIŠINSKI PLAN
M 1 : 500 / 5



LEGENDA:

T3

T4

PR. PROFILI	16		17		18		19		20		21
STACIONAŽA	53.33	40.27	93.60	39.91	33.51	39.81	73.33	40.34	13.67	36.80	50.47
			534.8				534.9				
GRT - T3	239.313		239.333		239.353		239.397		239.540		239.768
GRT - T4	239.214		239.230		239.246		239.320		239.540		

VIŠINSKI PLAN KRETNICE 9

M 1:500/5

DATUM	OPIS SPREMEMBE	PODPIS

PROJEKTANT

PODJETJE ZA ŽELEZNIŠKI INŽENIRING, D.O.O.
MOTNICA 11
1236 TRZIN
TEL/FAX 01/562 35 55

PROJEKTANT NAČRTA

INVESTITOR

RS Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

OBJEKT

Ureditev železniške postaje Litija

NAČRT

0/2 Tirne naprave

RISBA

VIŠINSKI PLAN KRETNICE 9

FAZA: IZVEDBENI NAČRT

PROJEKT ŠT.	NAČRT ŠT.
8513	8513T

VODJA PROJEKTA: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643 — ID. ŠT.

POOBLAŠČENI INŽENIR: L. ŠOŠO, mag.inž.prom., dipl.inž.grad. G-4643 — ID. ŠT.

OBDELAL: M. BREŠKA, inž. gradb. (UN)

DATUM: marec 2022

MERILO: 1:500/5 — RISBA ŠT.: 11

ZG1000	0205.00	007.2121	G.142.5	